

Sito ufficiale del Consiglio regionale del Piemonte
Banche dati

Atti del consiglio - Interrogazioni e Interpellanze - Iter dell'Atto
VIII LEGISLATURA

Interrogazione n. 3084, ALLARME ANTINCENDIO, E RELATIVA DOCCIA PER I PASSEGGERI NELLA RINNOVATA STAZIONE PORTA SUSÀ.

Presentata il 17/11/2009 dai Consiglieri:

- Primo Firmatario
 - [IURI GILBERTO BOSSUTO](#) (Partito della Rifondazione Comunista-Sinistra europea)
 - [ALBERTO DEAMBROGIO](#) (Partito della Rifondazione Comunista-Sinistra europea)
- Altri Firmatari
 - [PAOLA BARASSI](#) (Ecologisti uniti a sinistra-s.e.)
 - [SERGIO CAVALLARO](#) (SINISTRA DEMOCRATICA PER IL SOCIALISMO EUROPEO)
 - [GIAN PIERO CLEMENT](#) (Partito della Rifondazione Comunista-Sinistra europea)
 - [PIER GIORGIO COMELLA](#) (SINISTRA DEMOCRATICA PER IL SOCIALISMO EUROPEO)
 - [SERGIO DALMASSO](#) (Partito della Rifondazione Comunista-Sinistra europea)
 - [MARIANO TURIGLIATTO](#) (Insieme per Bresso)

Tratta la materia Trasporti e comunicazioni.

Trasmessa alla Giunta Regionale in data 19/11/2009.

Esito: inevasa.

[Testo presentato](#)

- [Stampa questa pagina](#)

E-mail: crpie@consiglioregionale.piemonte.it

*Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte*

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 89 del Regolamento interno.

a risposta orale in Aula
a risposta orale in Commissione
a risposta scritta

OGGETTO: allarme antincendio, e relativa doccia per i passeggeri nelle rinnovata stazione Porta Susa.

Premesso che:

qualche settimana fa il passaggio di un locomotore diesel, nella recentemente rinnovata stazione ferroviaria di Porta Susa, ha attivato i sistemi anti incendio installati all'interno della stazione sotterranea stessa;

considerato che:

l'attivazione del nuovissimo ed efficiente impianto anti incendio ha causato una fitta doccia a tutti i passeggeri in transito, i quali hanno dovuto recarsi al lavoro intrisi di acqua;

valutato che:

in seguito alla vicenda di cui sopra, si è considerata l'opportunità di ritardare il sistema rilevamento fumi in stazione, elevando i limiti di tolleranza dei sensori stessi;

preso atto che:

esistono in commercio locomotori appositi per transitare in luoghi di attestamento chiusi, mezzi ibridi alimentati da diesel e a batterie elettriche,

ideati con lo scopo di evitare disagi ai passeggeri ed alla qualità dell'aria che loro stessi, insieme ai lavoratori, respirano.

INTERROGA

*la Giunta regionale,
per sapere:*

- se i fatti in narrativa corrispondano a verità e se la giunta stessa ne è a conoscenza
- se è previsto il monitoraggio dell'ambiente in stazione Porta Susa;
- se siano previste misure tese a migliorare la qualità dell'area nella nuova stazione Porta Sua, soggetta al transito giornaliero di numerosi locomotori diesel;
- il motivo per cui non vengono utilizzati in tali occasione i locomotori duali.

PRIMO FIRMATARIO (Juri BOSSUTO- Alberto DEAMBROGIO)

Altre firme

Il file è trasmesso con e-mail

floppy disk