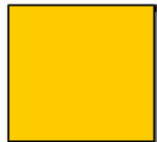




Siate rispettosi del regolamento e lo applicate con rigore. Se le norme sono state stabilite e sono chiare, bisognerà ben applicarle e non interpretarle !

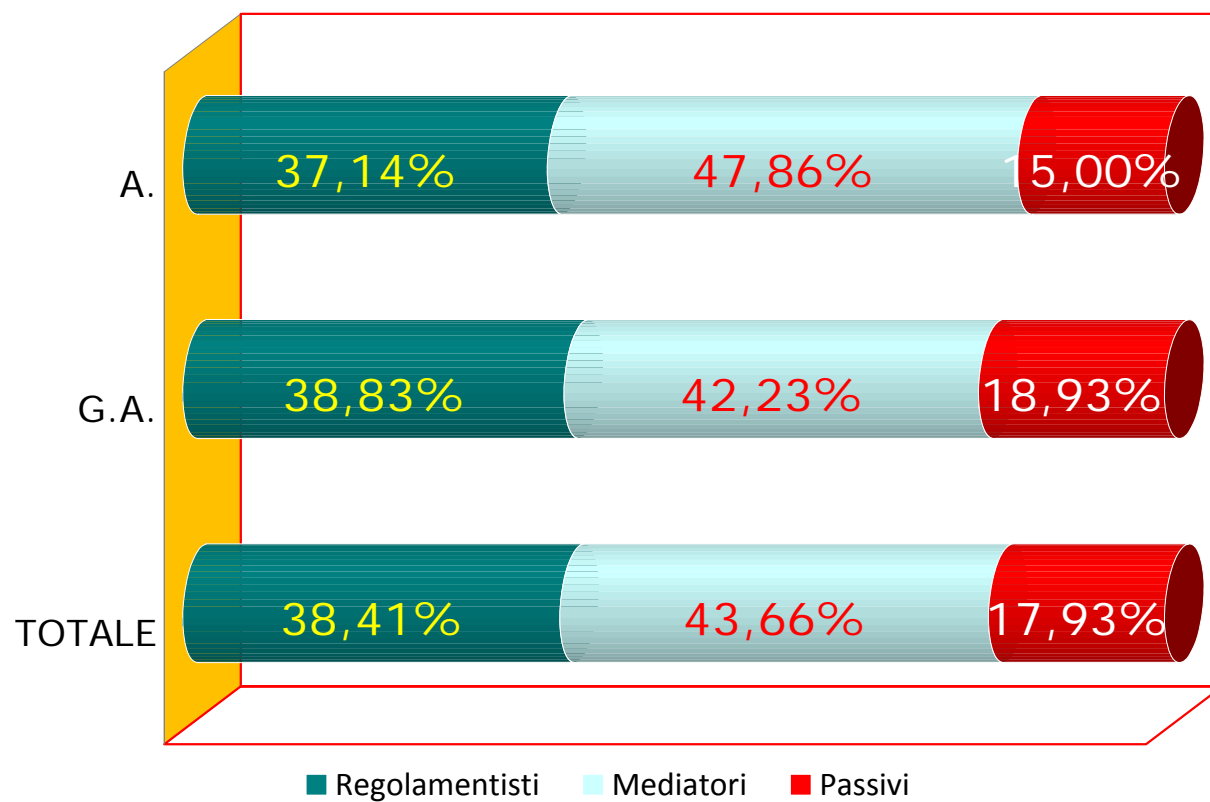


Siate rispettosi del regolamento ma anche disponibili ad interpretarlo con discernimento, qualora ne ricomano i presupposti



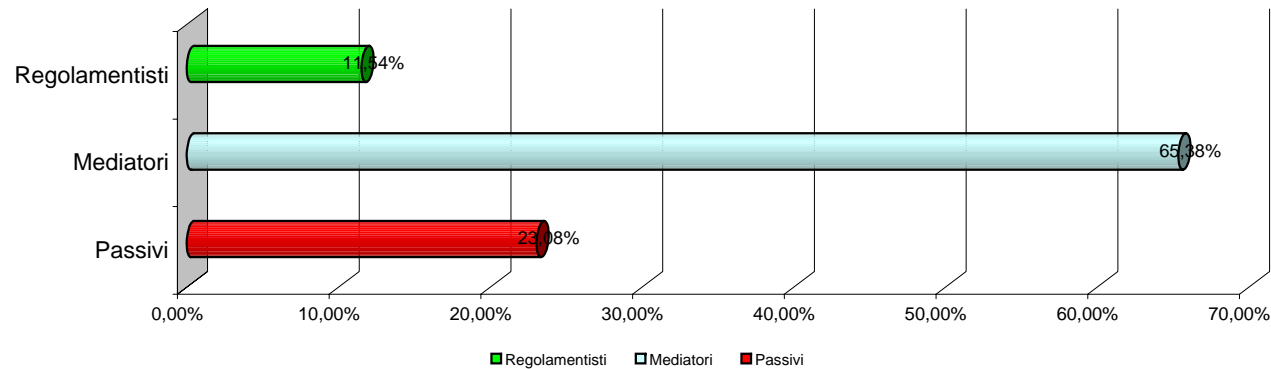
Siate portati a "lasciar correre" e a volte a far decidere agli altri ! Per voi è sempre meglio favorire la partecipazione e lo svolgimento delle gare

Percentuali totali



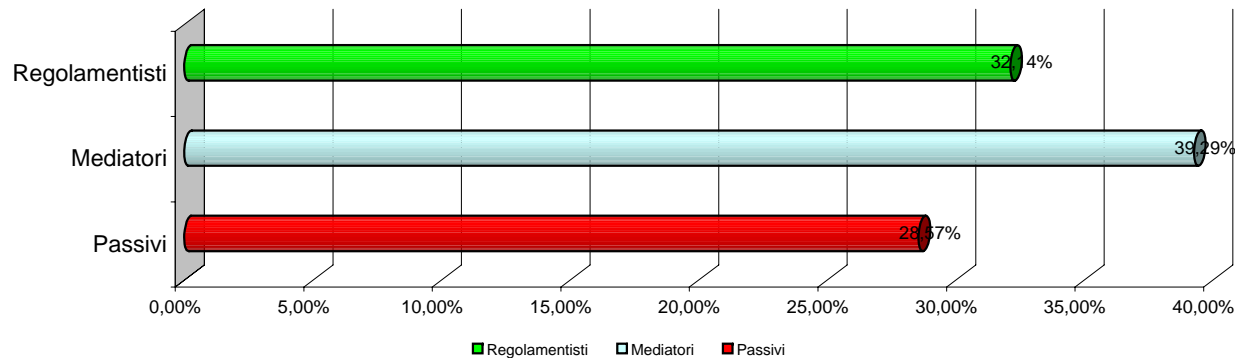
1. Un atleta di interesse nazionale, sorteggiato per il controllo antidoping, deve presentarsi alla partenza di una gara successiva (30 minuti) ma il medico non lo lascia allontanare perché il controllo non è terminato, ed il Rappresentante di Società mi chiede di spostare la gara.

1	Chiamo i Rappresentanti di Società inseriti nella stessa gara e chiedo loro se sono favorevoli ad uno spostamento della gara stessa, sino al momento in cui il controllo non sarà terminato	M
2	Considerando che l'atleta è anche un Probabile Olimpico accetto la richiesta e sposto la gara	P
3	Lo considero non partito perché, ai sensi dell'art. 2.17, non si è presentato nei tempi previsti alla partenza	R



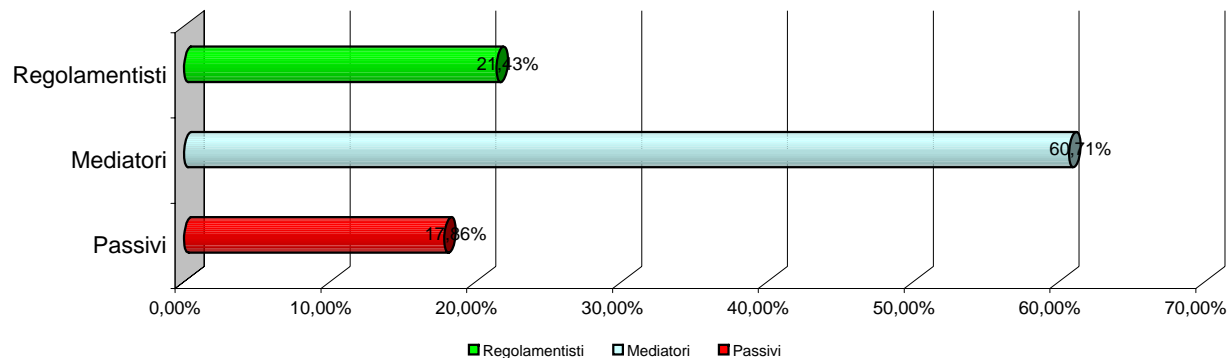
2. Gara regionale. Mancano i cronometristi. Il Direttore di Gara chiede che un U.U.G. prenda i tempi. Cosa fai?

1	Faccio presente che questa attività non rientra fra quelle di competenza degli Ufficiali di Gara e cortesemente declino l'invito.irregolarità.	R
2	Collaboro. E' vero che non è previsto dal regolamento ma non è nemmeno vietato; bisogna favorire lo svolgimento della gara !	P
3	Verifico in che cosa consiste l'attività richiesta e, se compatibile con lo svolgimento delle mie attribuzioni arbitrali, mi rendo disponibile.	M



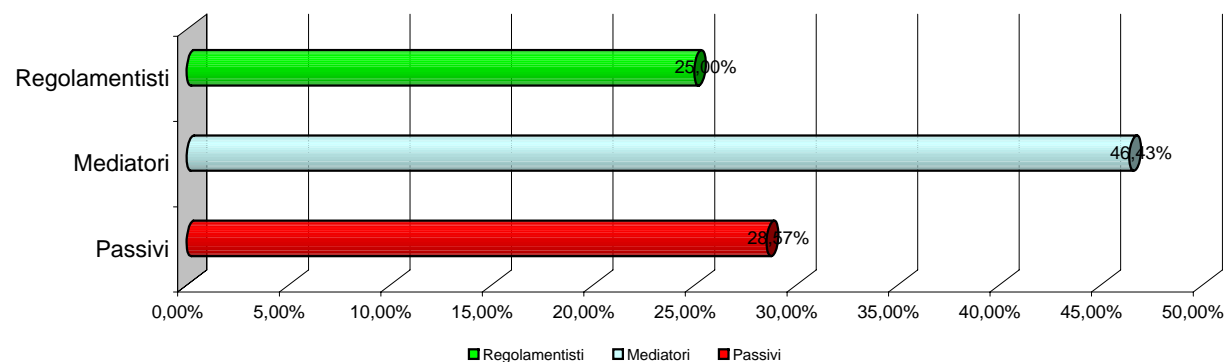
3. Viene segnalato che un atleta non è in regola con il tesseramento. Il rappresentante di Società dell'atleta irregolare esibisce la raccomandata del tesseramento. In Federazione all'Ufficio Tesseramento non c'è nessuno e sul sito all'anagrafica atleti non c'è traccia del tesseramento. Cosa fai?

1	L'atleta viene inserito in classifica sub-judice, e segnalo l'episodio al G.U.S. in modo che possa verificare in modo certo, presso gli Uffici Federali, se quanto segnalatomi risponde al vero o meno.	M
2	Lo squalifico perché, nel momento in ha corso, non era regolarmente tesserato, tanto è vero che anche la Segreteria Gare ha avuto difficoltà ad inserirlo nella lista di partenza.	R
3	Accetto la documentazione presentatami ovvero la lettera con cui la Società trasmette la richiesta di tesseramento e la copia della ricevuta della raccomandata.	P



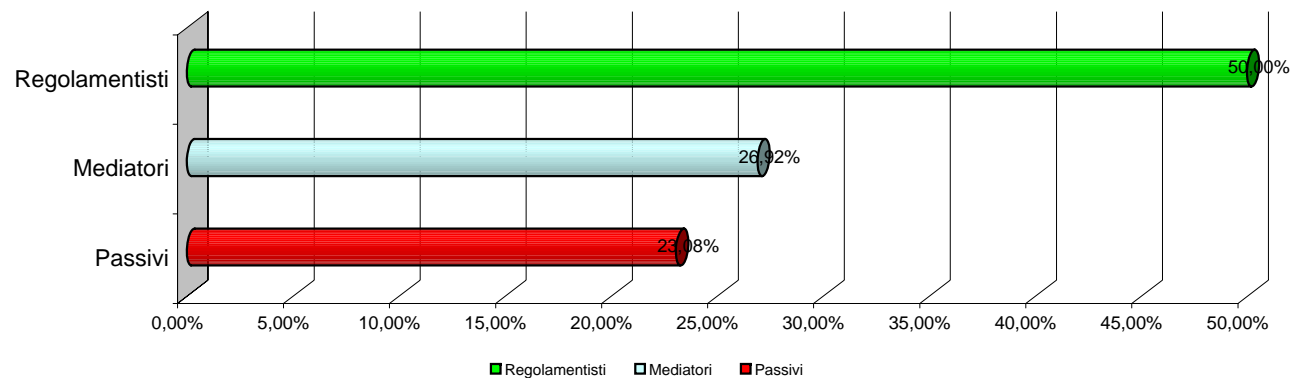
4. In una gara di fondo le virate sono segnalate da una sola boa. Il Rappresentante del Comitato Organizzatore dice chiaramente che non hanno altre boe. Cosa fai?

1	Coinvolgo il Direttore di Gara perché in queste situazioni è bene che sia Lui a prendere le decisioni più opportune	P
2	Suggerisco al Direttore di Gara di sentire i Rappresentanti di Società. Se tutti sono d'accordo possiamo considerare eccezionalmente il campo regolare e comunque rinforzo i controlli al giro di boa.	M
3	L'art. 2.10.d prevede che le virate di una gara di fondo siano segnalate con almeno 6 boe a due colori. Quindi il campo di gara non è regolamentare e la gara non può prendere il via.	R



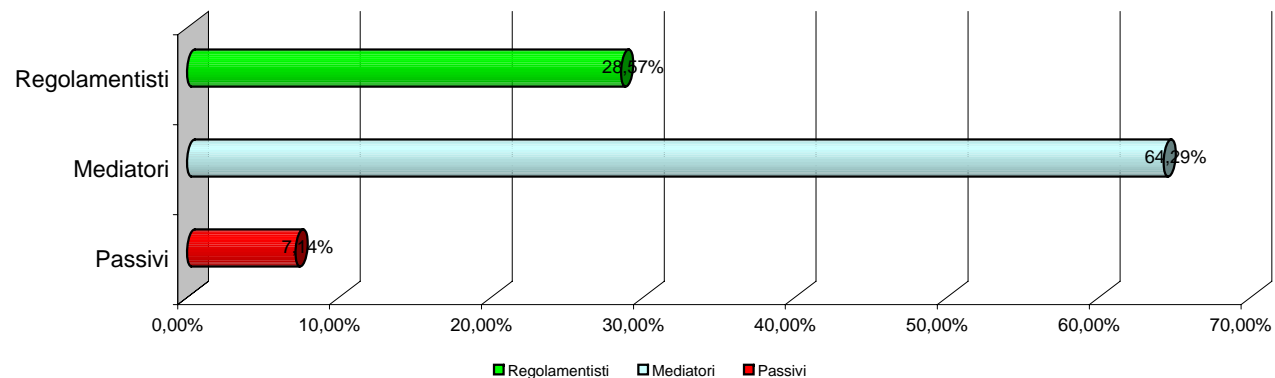
5. In una gara Internazionale in Italia nella categoria K1 Junior mt. 500 sono presenti solo atleti italiani e fra questi ne è iscritto uno 1° anno ragazzi. Come ti comporti?

1	Lo faccio partecipare perché la manifestazione si svolge in Italia e in Italia un Ragazzo può correre nella categoria Junior.	P
2	Lo faccio partecipare perché tanto la gara ai fini del regolamento ICF e di quello nazionale non è valida come internazionale (almeno due federazioni)	M
3	Non può partecipare perché per l'I.C.F. si comincia a gareggiare a 15 anni	R



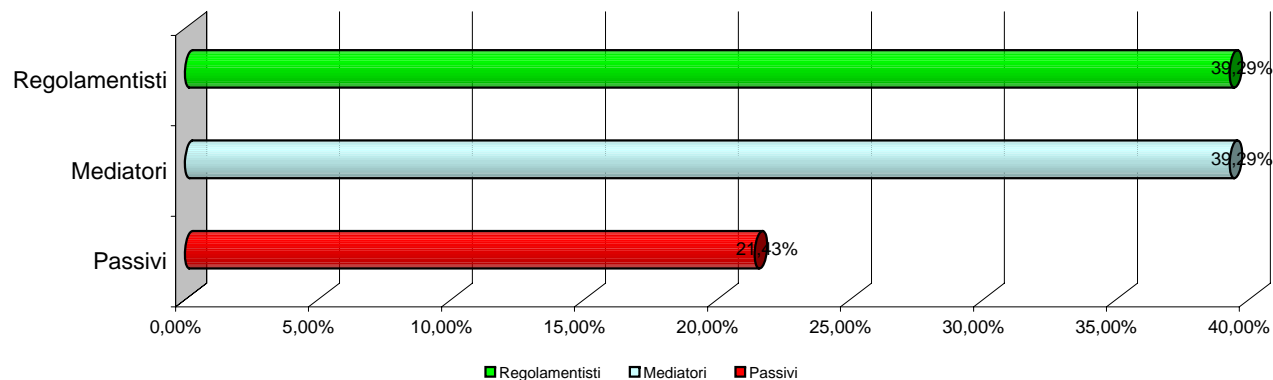
6. Il Direttore di Gara espone a sua firma un comunicato in cui ricorda che non saranno ammessi alla partenza equipaggi privi del numero e saranno squalificati quelli che non si presentano al controllo imbarcazioni.

1	Finalmente un Direttore di Gara che si dà da fare ! E' sempre utile ricordare agli atleti gli adempimenti che devono rispettare.	P
2	Lo rimuovo. Le valutazioni circa le azioni conseguenti il mancato rispetto del regolamento spettano agli Ufficiali di Gara così come l'esposizione di avvisi e comunicati sulle materie tecniche di loro competenza.	R
3	Valuto il contenuto del comunicato e se sostanzialmente corretto aggiungo la mia firma e la mia qualifica sull'avviso. Invito il Direttore di Gara a concordare con me, in futuro, i contenuti dei comunicati di tipo tecnico.	M



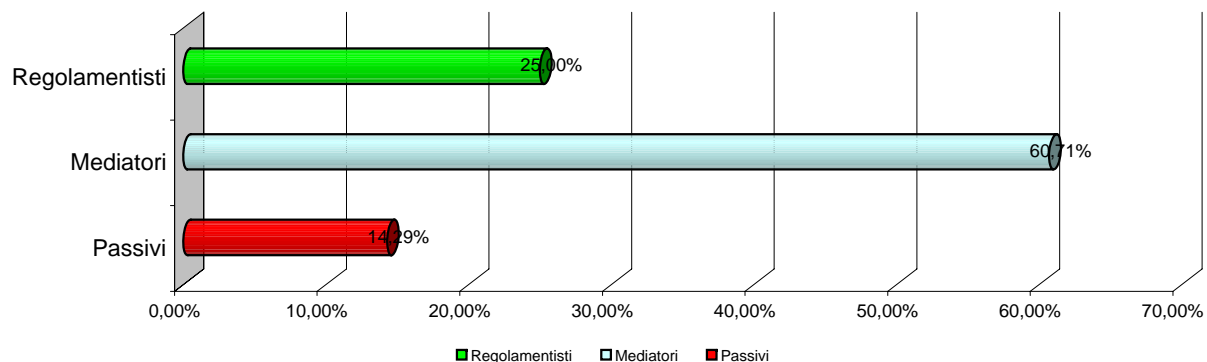
7. Un atleta minorenni, ma di età superiore ai 15 anni, chiamato al controllo identità di presenta sprovvisto di carta d'identità. Il Rappresentante di Società presenta un'autocertificazione per conto dell'atleta.

1	Accetto l'autocertificazione perché, essendo l'atleta minorenne, la responsabilità circa l'identità dello stesso è della Società	P
2	Lo squalifico perché l'identità deve essere provata con l'esibizione di un documento di riconoscimento valido (art. 1.19 bis)	R
3	L'atleta viene inserito in classifica sub-judice, in attesa che il Rappresentante di Società – al più tardi il giorno successivo - mi faccia pervenire via mail o via fax una copia del documento. In mancanza segnalo l'episodio al G.U.S.	M



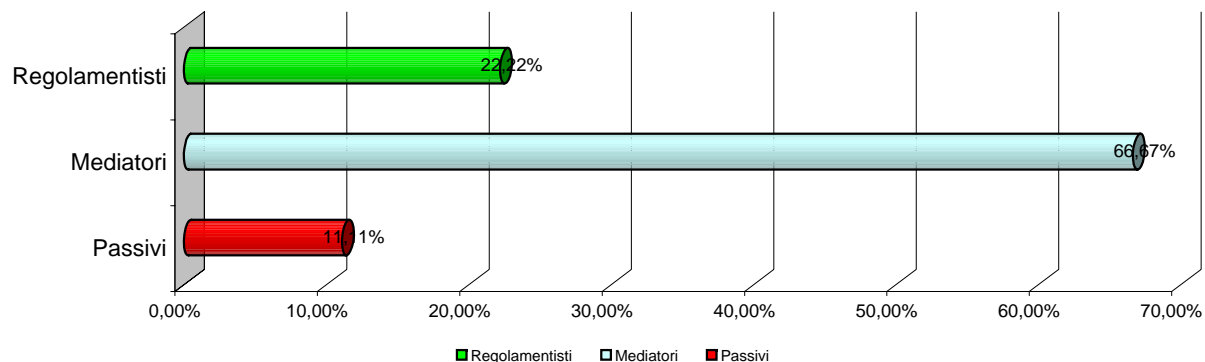
8. Un'imbarcazione presentatasi al controllo imbarcazioni successivo alla gara, è 30 gr. sottopeso. Viene fatto notare che la bilancia non sembra posizionata su una superficie perfettamente piana.

1	Faccio mettere in bolla la bilancia e provvedo ad una nuova pesatura. Se la differenza permane, allora squalifico.	M
2	Procedo alla squalifica. La responsabilità circa la correttezza delle attrezzature è demandata agli organizzatori (Sezione 2 - allegato A - § 3) e, peraltro, tutte i controlli sino a quel momento sono stati effettuati con quella stessa bilancia.	R
3	Vista la situazione lascio correre, 30 grammi sono davvero non significativi al fine del risultato finale.	P



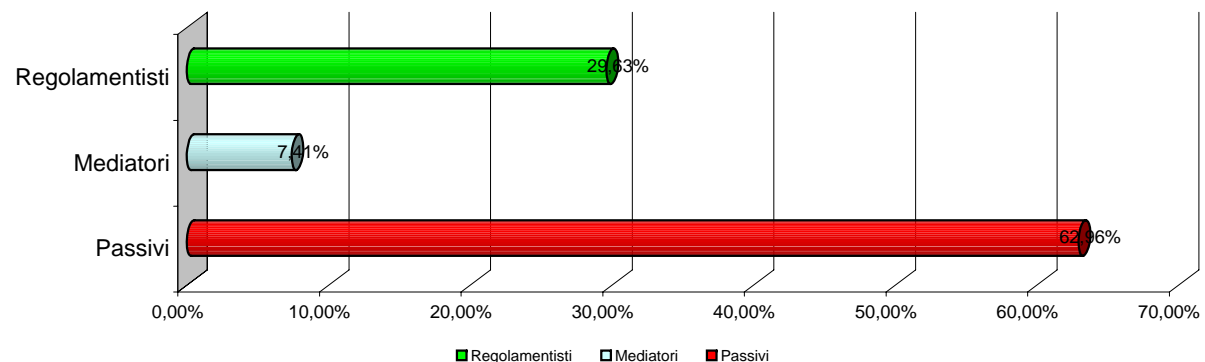
9. Un concorrente, al termine di una gara tirata, osservando l'arbitro alzare bandiera rossa lo ingiuria violentemente. Successivamente, accortosi della reazione eccessiva, si scusa con l'Ufficiale di Gara.

1	Ritengo che l'episodio, per quanto grave e avvenuto di fronte a molte persone, possa essere superato. Le scuse fatte dimostrano il riconoscimento dell'errore fatto	P
2	Nonostante le scuse fatte, che costituiscono un'attenuante del comportamento tenuto, deferisco l'atleta al G.U.S. ai sensi dell'art. 3 del Regolamento di Giustizia	R
3	L'episodio è sicuramente grave, poiché avvenuto di fronte a molte persone, ed è da stigmatizzare. Convoco il Rappresentante di Società per illustrare l'accaduto e per preannunciare la denuncia al G.U.S., cosa che poi non farò se il comportamento del Rappresentante di	M



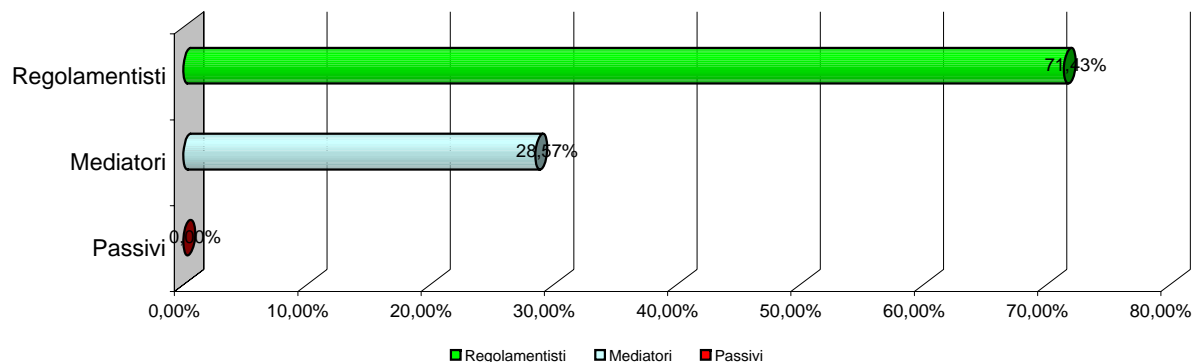
10. In una gara di velocità, un atleta si presenta senza numero di corsia perché lo ha perso.

1	Non potrà prendere il via. Il Codice di Gara (art. 2,17) prevede che ogni imbarcazione sia identificata con un numero che corrisponde al n° di corsia.	R
2	In via del tutto eccezionale, lo faccio partire richiamando l'attenzione dei colleghi in arrivo. Essendo l'unico a non averlo non sarà difficile riconoscerlo	P
3	Rimando la partenza di questa batteria di qualche minuto ed invito l'atleta a sistemare velocemente la propria imbarcazione.	M



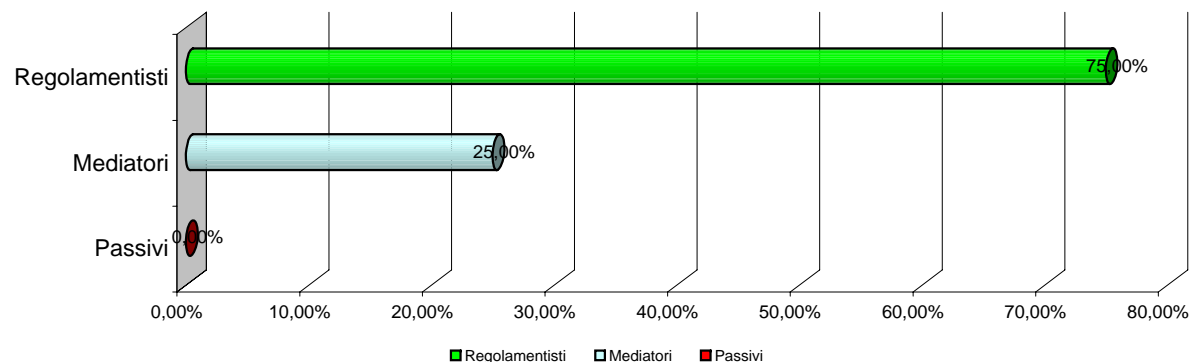
11. 3° Semifinale. Partenza automatica. Il quarto arrivato fa reclamo contro il primo arrivato perché questi non aveva la prua nel blocco e lo dimostra con una ripresa video. Lo Starter non ha visto l'irregolarità, e il percorso e l'arrivo sono regolari.

1	Accetto il reclamo perché, guardando il video, è lampante l'irregolarità commessa e squalifico il primo arrivato.	P
2	Convoco il Direttore di Gara ed i Rappresentanti di Società interessati alla finale e se tutti d'accordo ammetto il reclamante, perché il caso non è regolamentato, ma vedendo il video l'irregolarità è evidente	M
3	Respingo il reclamo perché i giudici di partenza, di percorso e di arrivo non hanno segnalato alcuna irregolarità.	R



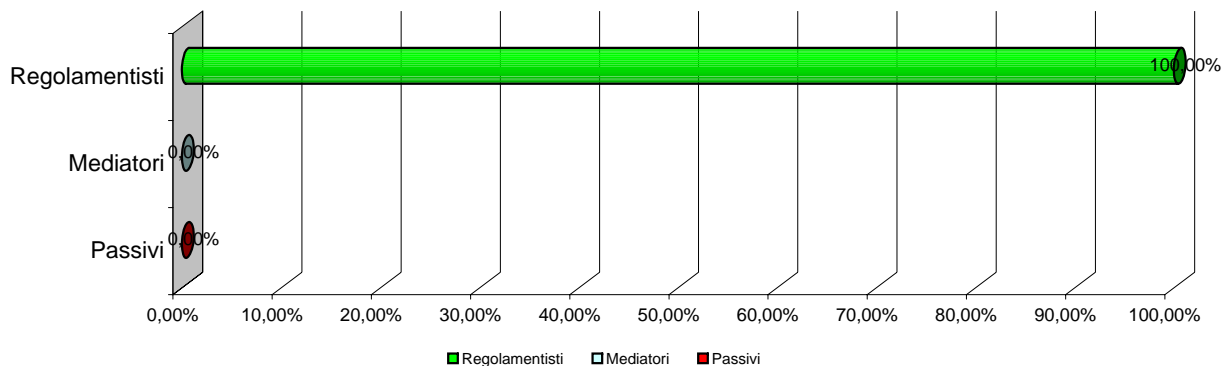
12. Il terzo arrivato della 8° gara si presenta, dopo ripetuti richiami con l'altoparlante, al controllo imbarcazioni dopo che tutte le imbarcazioni della 9° gara sono state regolarmente pesate. Come ti comporti?

1	Considero comunque regolare l'essersi presentato al peso	P
2	Chiamo il Rappresentante di Società, evidenzio il ritardo e considero regolare l'essersi presentato nonostante il ritardo. Lo richiamo, comunque, al rispetto del regolamento	M
3	Lo squalifico perché non si è presentato tempestivamente al controllo imbarcazioni, come previsto dall'art. 2.14.f del Codice di Gara	R



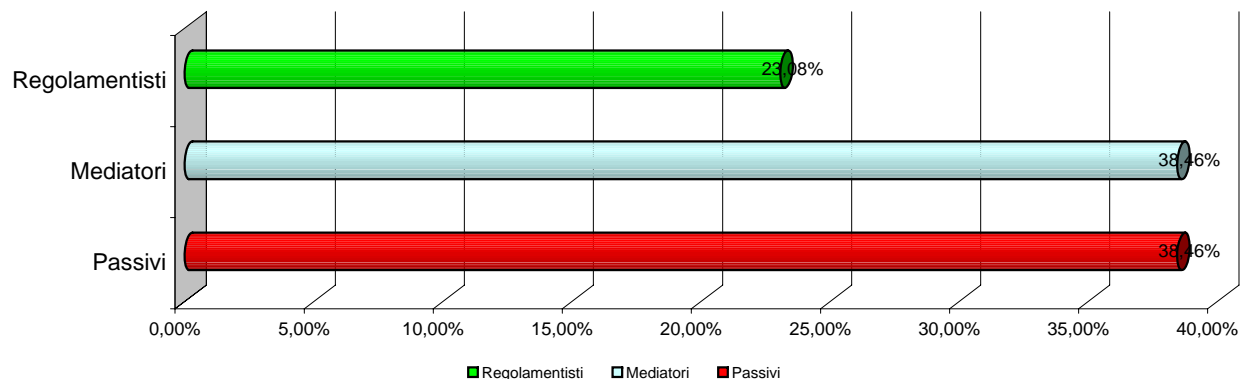
13. Mancano tre gare alla fine della manifestazione. Un signore del pubblico si sente male. L'ambulanza lo porta in Ospedale.

1	Chiamo il Direttore di Gara, e se si assume la responsabilità di continuare la gara senza ambulanza, la competizione può concludersi.	M
2	Sospendo la gara in attesa dell'ambulanza, perché il Codice di gara è chiaro in proposito. Ci deve essere medico e ambulanza	R
3	Mancando solamente tre gare, considerando il tempo di andata e ritorno dell'ambulanza, faccio proseguire la manifestazione	P



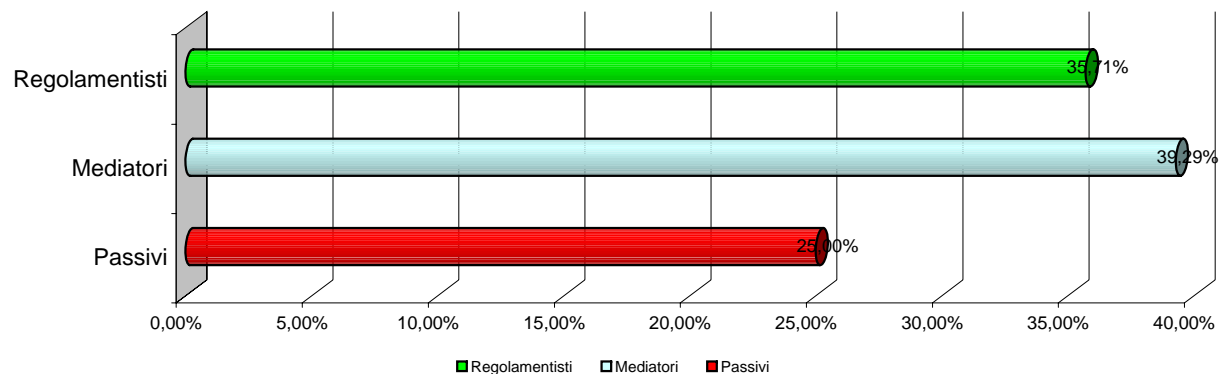
14. Mezz'ora prima della gara un componente un K2 si sente male. Si presenta in torre di arrivo il Rappresentante di Società con un certificato medico comprovante il malore, e chiede la sostituzione del titolare con la riserva.

1	Accetto la sostituzione in considerazione del certificato medico e del fatto che il sostituto non ha fatto gare nella giornata	P
2	Non accetto la sostituzione perché, ai sensi dell'art. 2.7.1 del Codice di gara, la sostituzione non è stata presentata al momento dell'accredito.	R
3	La materia è di competenza del Direttore di Gara e mi attengo alla sue disposizioni	M



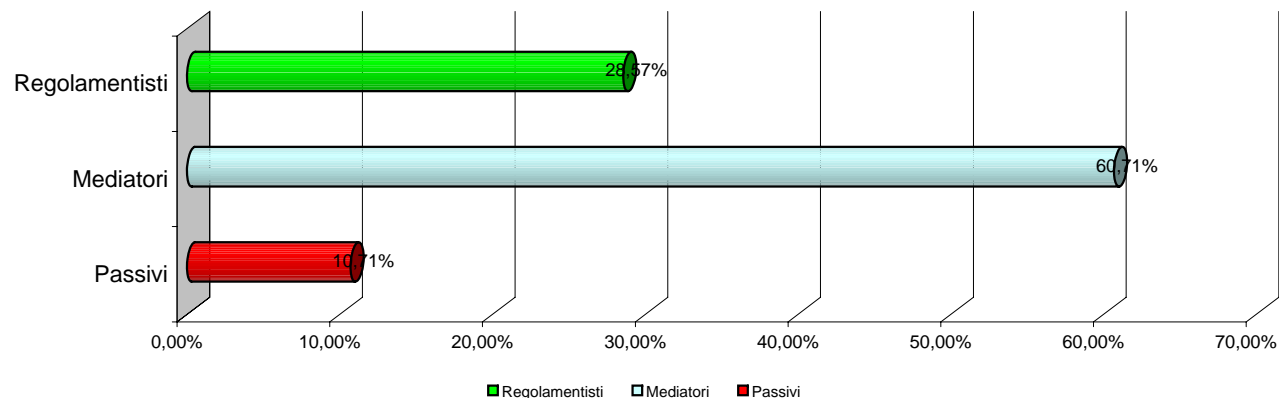
15. Durante una gara nazionale cede la spiga di una corsia centrale, rendendo difficile la corretta prosecuzione della manifestazione. Nonostante ciò le corsie sono ancora individuabili.

1	Sospendo le gare sino alla riparazione del campo	R
2	Il campo è sicuramente irregolare e chiedo al Direttore di Gara istruzioni sul proseguimento della gara.	M
3	Per non accumulare ritardi su richiesta delle Società si procede ad utilizzare il campo "così com'è"	P



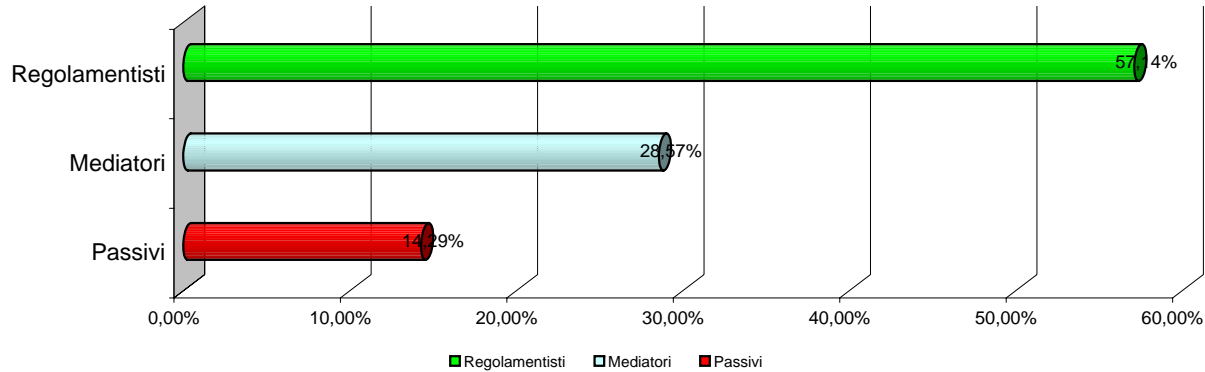
16. Gara Nazionale. Non è possibile avere tutti i motoscafi di percorso (almeno 3) per la giuria.

1	Vado comunque avanti perché il Direttore di Gara mi ha detto che non si può fare altrimenti.	P
2	Utilizzo i motoscafi disponibili e, propongo al Direttore di Gara la nomina di Ufficiali di Gara da dislocare sul percorso in aiuto ai colleghi in acqua.	M
3	L'art. 2.12.1 prevede almeno 3 motoscafi di percorso, pertanto sino a quando non si raggiunge il numero previsto la gara non parte.	R



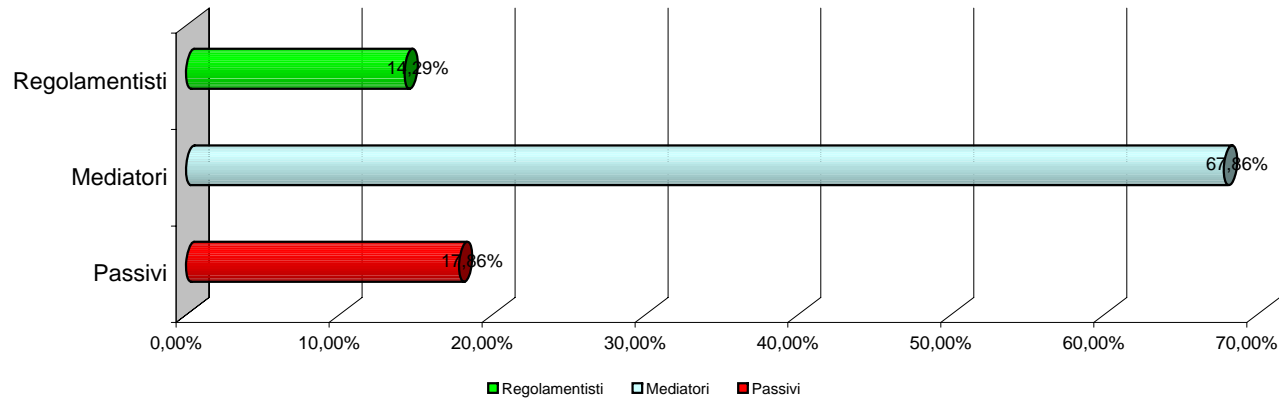
17. Lo speaker annuncia la fine delle gare e l'autista dell'autoambulanza ti chiede se può andare via. Cosa rispondi ?

1	Fai presente che la manifestazione non è ancora finita	R
2	Ti guardi attorno, ti sembra tutto a posto e gli dici che può andare	P
3	lo inviti a rimanere almeno altri 20 minuti....non si sa mai....	M



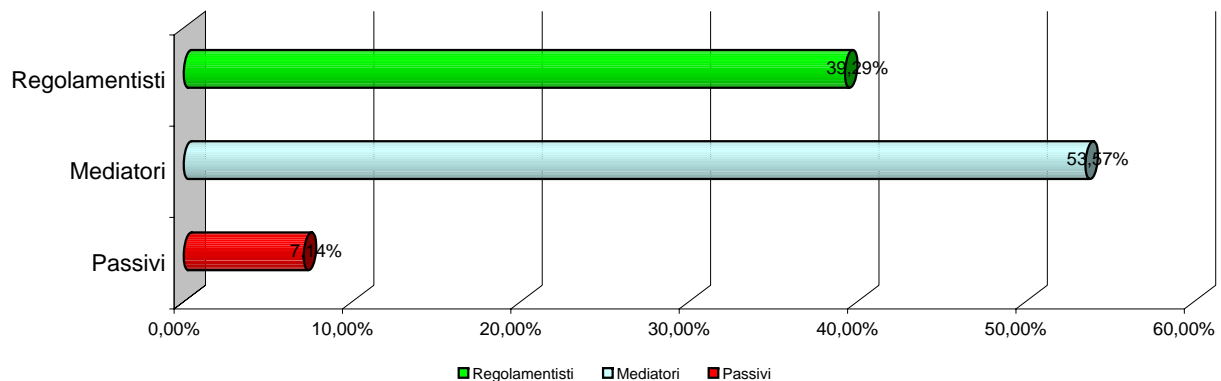
18. Gara regionale mt. 500. Dopo mezz'ora dall'inizio delle gare, uno dei due motoscafi di soccorso va in panne...

1	Vado avanti. La distanza è breve ed un motoscafo di soccorso lo ritengo sufficiente.	P
2	Sospendo la gara sino al momento in cui, ai sensi dell'art. 2.12.b non è ripristinato il numero di motoscafi previsto. Sulla sicurezza non si discute.	R
3	Tolgo uno dei due previsti dal percorso e lo smisto sul soccorso. L'altro motoscafo di percorso lascerà i concorrenti 200 mt. prima dell'arrivo, dove saranno presi dal collega smontato dal percorso e dirottato in arrivo.	M



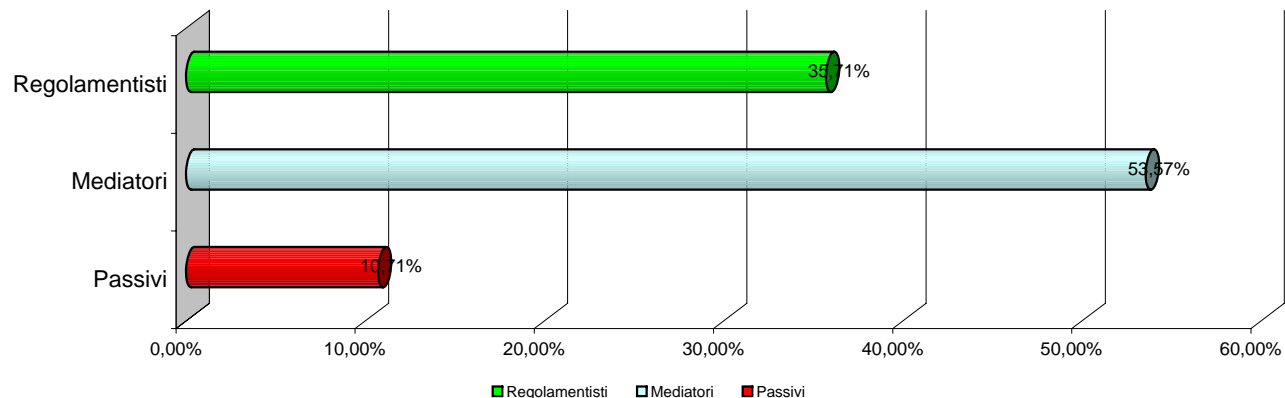
19. Gara di fondo. Partenza e arrivo sono sulla stessa linea e siccome le partenze si susseguono si creano problemi con gli arrivi.

1	Verifico con il Direttore di Gara la possibilità di dilazionare le partenze e comunque propongo al Direttore di Gara la possibilità di usufruire di volontari che aiutino i colleghi in arrivo.	M
2	Cerco il Responsabile del Comitato Organizzatore e faccio modificare la partenza	R
3	Accetto perché, il Responsabile del Comitato Organizzatore mi ha detto che non si può fare diversamente	P

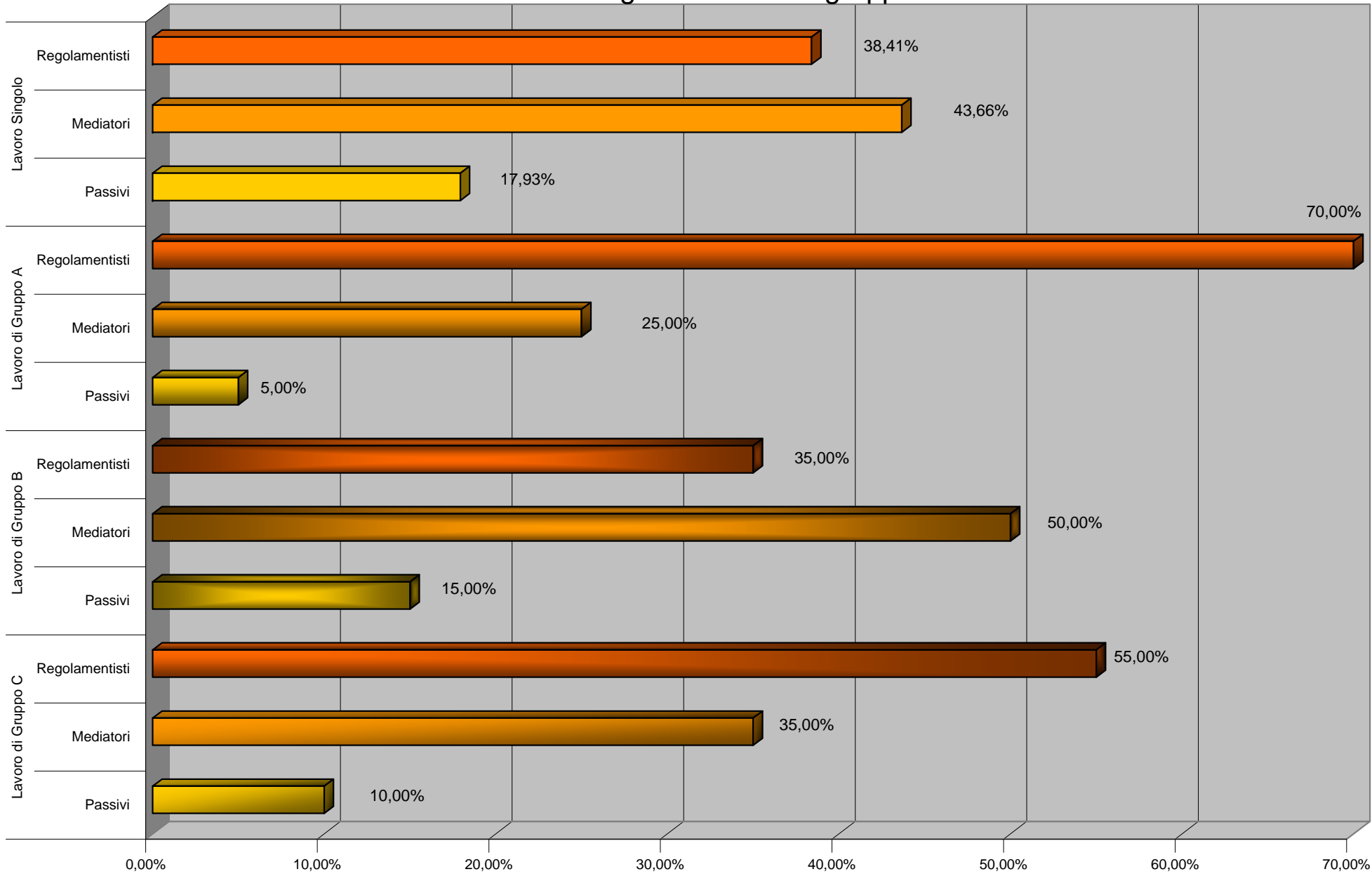


20. Campionato Italiano Velocità. Il Direttore di Gara comunica che per motivi personali inderogabili deve allontanarsi e che, d'accordo con la Segreteria Federale, viene sostituito da altra persona

1	Considero regolare il cambio visto che anche la Segreteria Federale è informata ed è d'accordo.	P
2	Considerando che le nomine del Direttore di gara spettano al Presidente Federale, non potendolo raggiungere chiedo uno scritto al Direttore di Gara. uscente, ed entrante, da allegare al Rapporto Arbitrale.	M
3	Sospendo la gara sino all'arrivo di un atto formale (fax, mail, telefonata) del Presidente Federale che, ai sensi dell'art. 1.18, nomina altro Direttore di Gara.	R



Confronto fra lavoro singolo e lavoro in gruppo



Confronto fra lavoro singolo fra discipline

