

Siete rispettosi del regolamento e lo applicate con rigore. Se le norme sono state stabilite e sono chiare, bisognerà ben applicarle e non interpretarle !

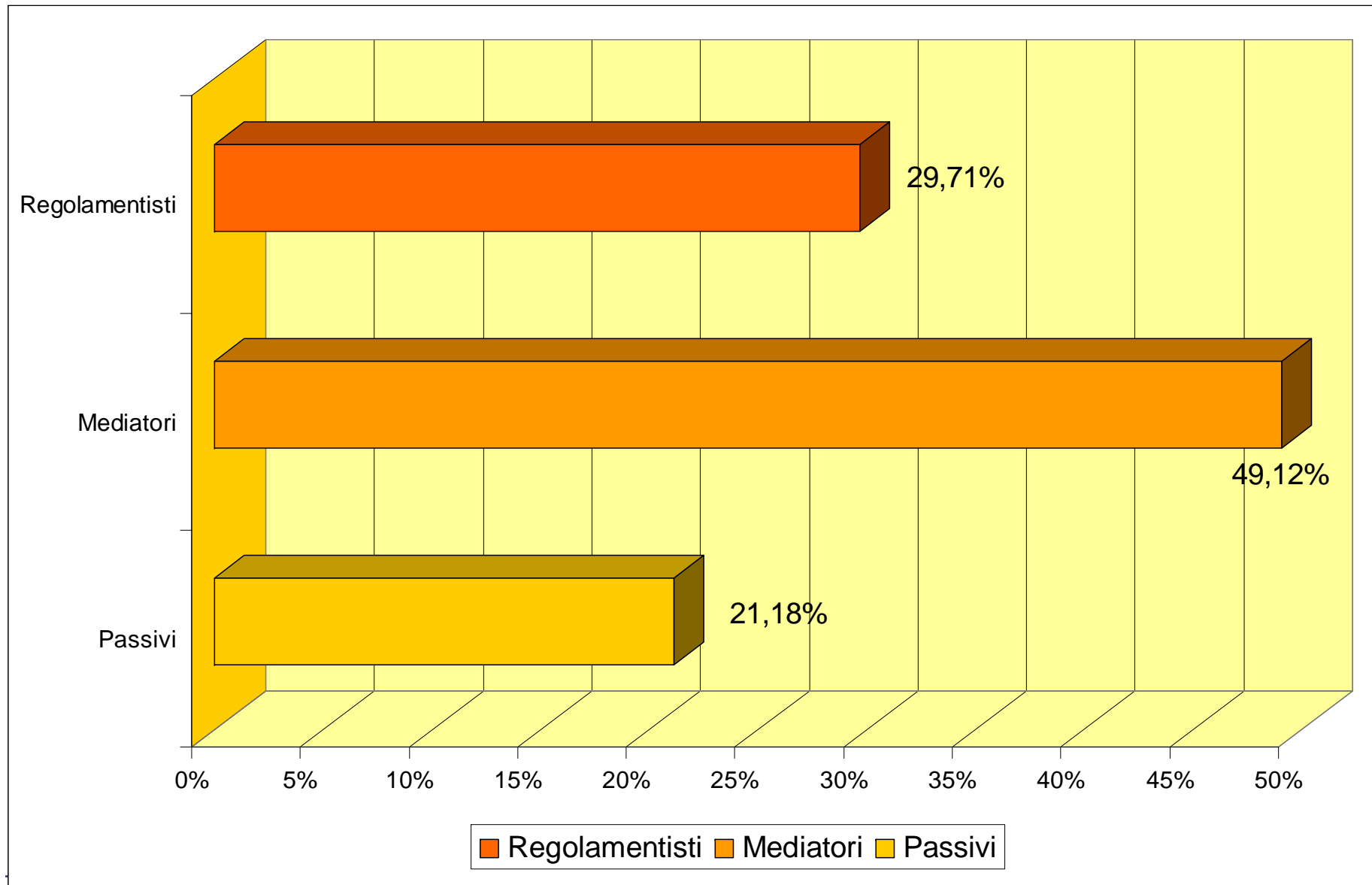


Siete rispettosi del regolamento ma anche disponibili ad interpretarlo con discernimento, qualora ne ricorrano i presupposti



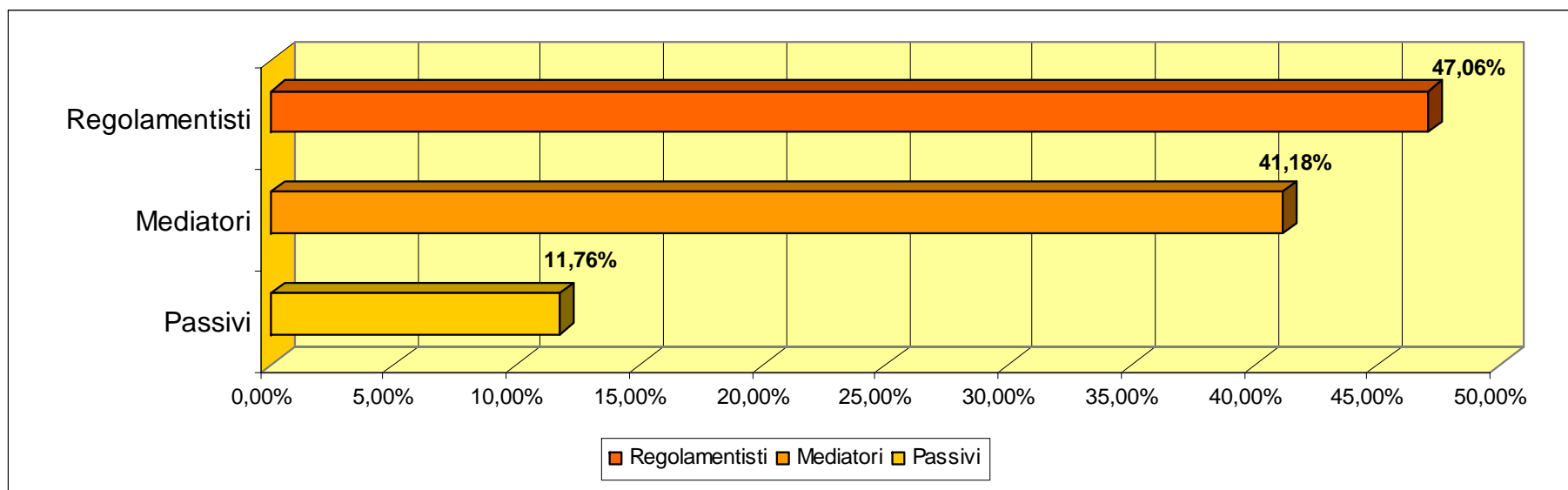
Siete portati a “lasciar correre” e a volte a far decidere agli altri ! Per voi è sempre meglio favorire la partecipazione e lo svolgimento delle gare

Percentuali totali



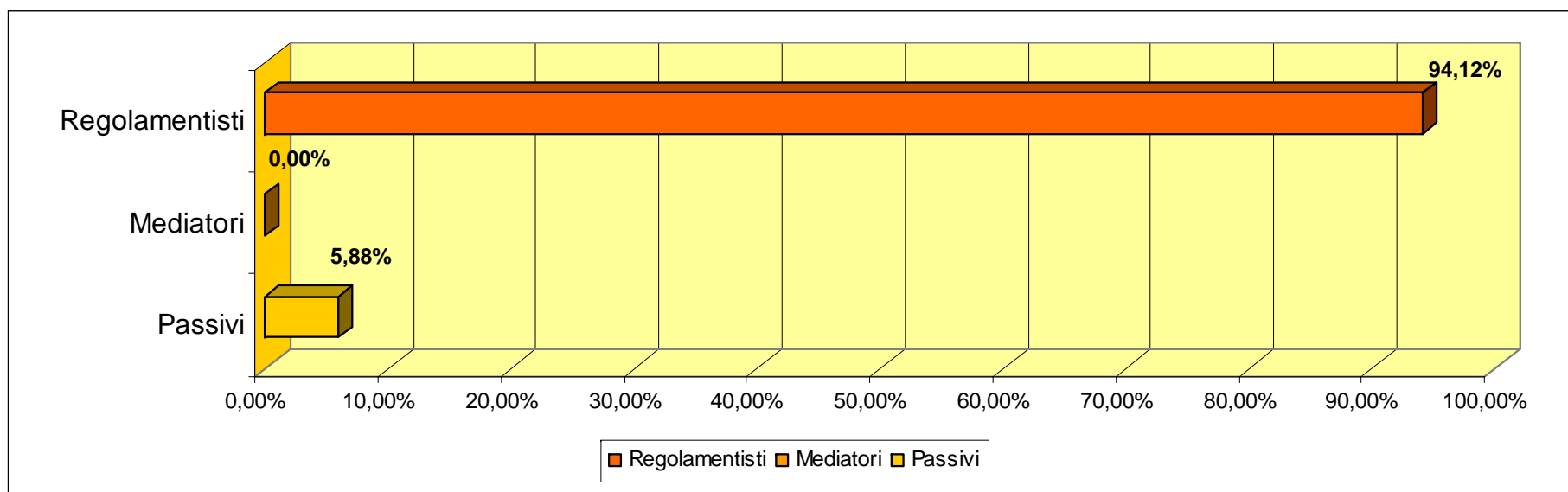
1. Al controllo imbarcazioni al termine di una gara di discesa su fiume di 1° e 2° grado rilevi che un concorrente nella poppa della canoa, al posto del classici air bag, ha inserito, subito dietro al seggiolino, una paretina stagna.

| | | | |
|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | P | Segnali la circostanza al Direttore di Gara affinché sia lui a decidere su di un caso non previsto dai regolamenti. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | Sicuramente lo squalifichi dalla competizione ai sensi dell'art. 4B.3 paragrafo 2 che prevede la presenza di air-bags ed il rispettivo volume | <input type="checkbox"/> |
| 3 | M | Consideri regolare l'imbarcazione. E' pur vero che il regolamento prevede l'inserimento degli air-bags ma quella soluzione è anche più efficace. | <input type="checkbox"/> |



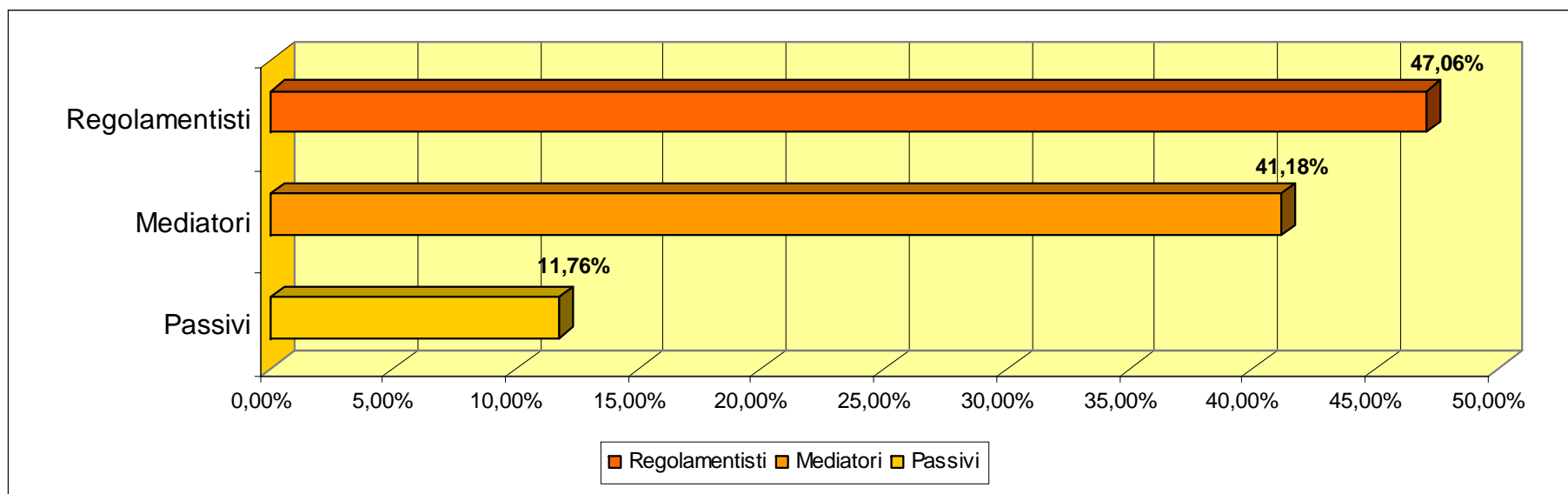
2. Ad una gara a squadre di slalom partecipano tre equipaggi. Il secondo canoista della terza squadra attraversa l'arrivo al di fuori della fotocellula.

| | | | |
|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | M | Prima di prendere una decisione preferisci aspettare il risultato finale. Può darsi che la classifica non sia inficiata da questa banale irregolarità. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | Procedi alla squalifica ai sensi dell'art. 4A.16 paragrafo 3 in quanto tutti e tre i concorrenti devono attraversarla e farla scattare. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | P | Consideri buona la gara. In fondo il tempo sull'ultimo è stato preso e vale per la classifica così come il tempo di attraversamento (primo e ultimo) è inferiore ai 15" e non ci sono penalità. | <input type="checkbox"/> |



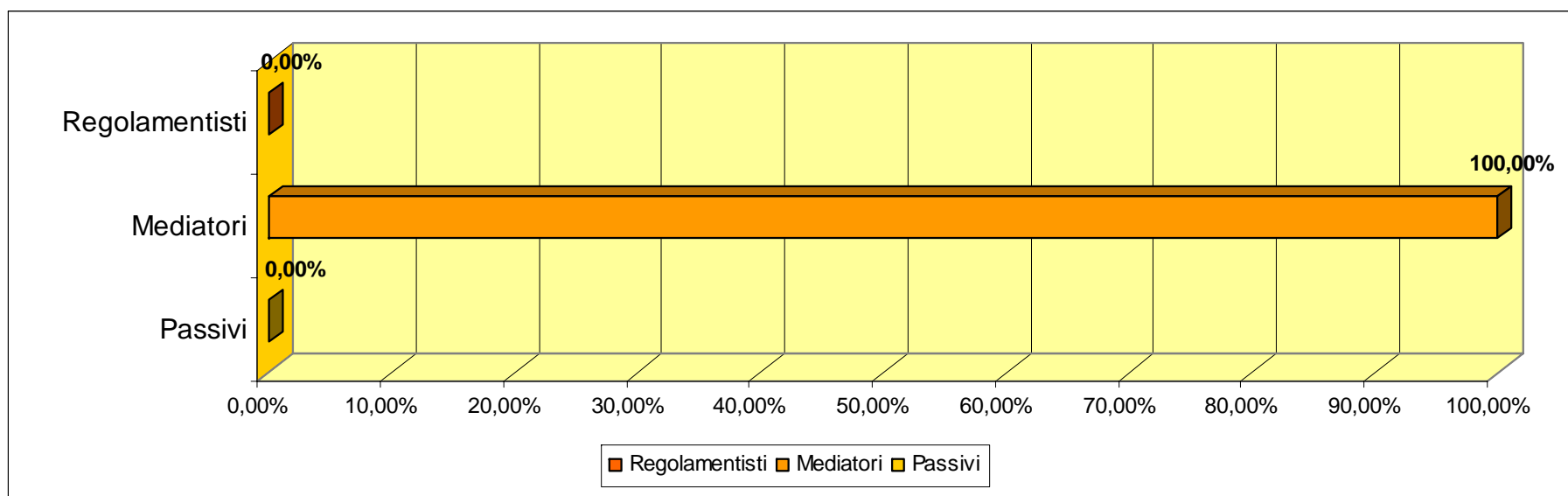
3. Guardando l'ordine di partenza di una gara di Slalom regionale ti accorgi che è stata inserita la categoria Allievi "A" per i quali la FICK – per l'anno in corso - non ha ancora normato le regole di partecipazione, cosa che era avvenuta l'anno agonistico precedente.

| | | | |
|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | M | Li fai correre fuori gara assicurandoti che gli accompagnatori li seguano sul percorso e che non vengano inseriti nelle classifiche ufficiali. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | P | Li fai correre regolarmente. Il Direttore di Gara ti assicura che si tratta solo di una mancata comunicazione della Segreteria Federale; valgono le regole dello scorso anno. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | R | Convochi il rappresentante di Società o lo informi che – ai sensi dell' Art. 4.2 paragrafo 5 - gli atleti non possono scendere sul percorso e che pertanto verranno tolti dall'ordine di partenza | <input type="checkbox"/> |



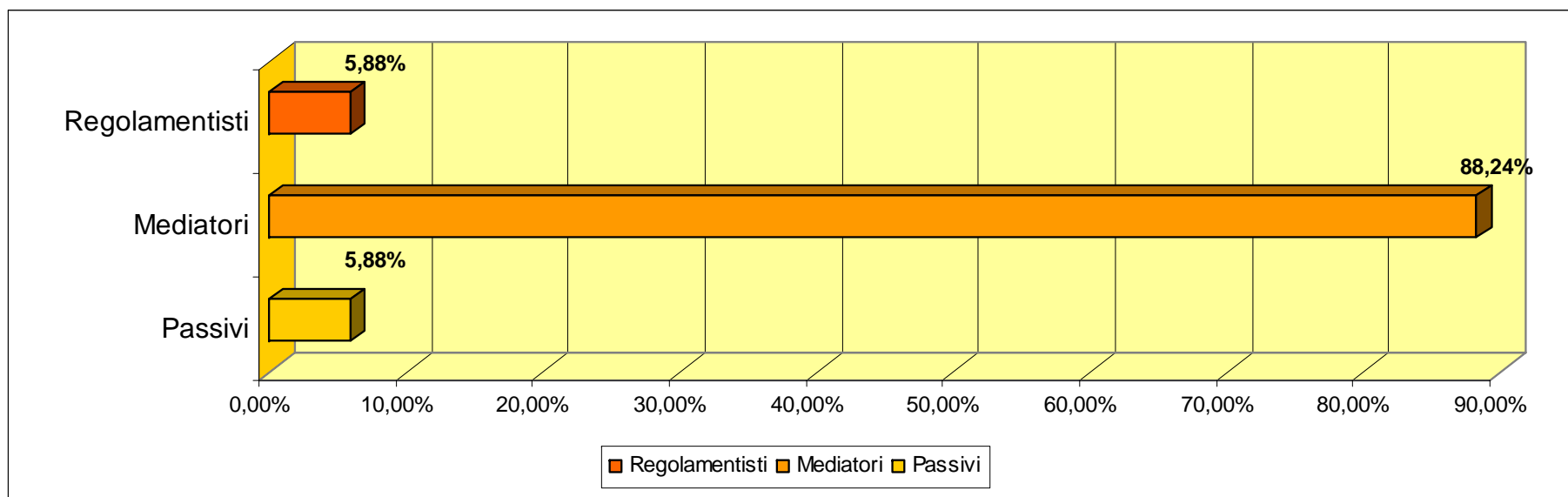
4. Ricevi una richiesta di verifica per una penalità assegnata nel corso di una gara a squadre e ti accorgi che sul prospetto il Giudice di Porta ha scritto “non ho visto il tocco, ma le paline si muovevano”.

| | | | |
|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | R | La penalità viene confermata. Spieghi al Rappresentante di Società che la responsabilità di quello che accade nel settore è del Giudice di Porta e in una gara a squadre non è possibile determinare esattamente la dinamica del tocco. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | M | La penalità viene annullata. E' pur vero che probabilmente il concorrente ha toccato ma se il Giudice non ha visto come questa si è verificata è preferibile concedere il beneficio del dubbio. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | P | La penalità viene confermata e, vista la dinamica, è meglio non spiegare troppo nel dettaglio quanto è accaduto. Comunichi al Rappresentante di Società che il tocco è stato rilevato. | <input type="checkbox"/> |



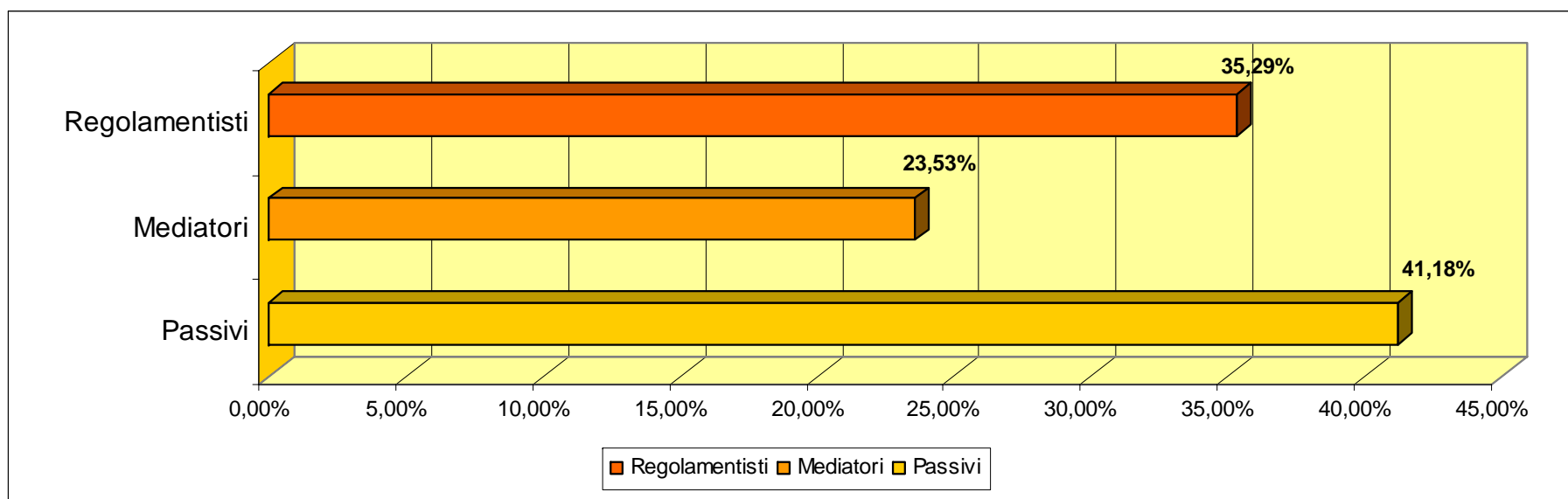
5. In una gara di Slalom regionale una porta in discesa (verde) presenta il numero sbarrato dalla parte errata ed un concorrente la attraversa in risalita. Viene presentato reclamo.

| | | | |
|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | P | Credi che la cosa migliore sia togliergli la penalità. In fondo è stato già danneggiato sul tempo di percorrenza della porta in risalita. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | Lo respingi. E' pur vero che il cartello era posizionato in modo scorretto (ma avrebbero dovuto anche essere gialli ed erano bianchi e barrati da una linea rossa ed era nera), ma le paline erano verdi ed il regolamento dice chiaramente che devono essere attraversate in discesa. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | M | Proponi la ripetizione della prova. Non ti convincono troppo le argomentazioni del Rappresentante di Società (nessun altro ha sbagliato la direzione) ma "formalmente" il percorso è irregolare. | <input type="checkbox"/> |



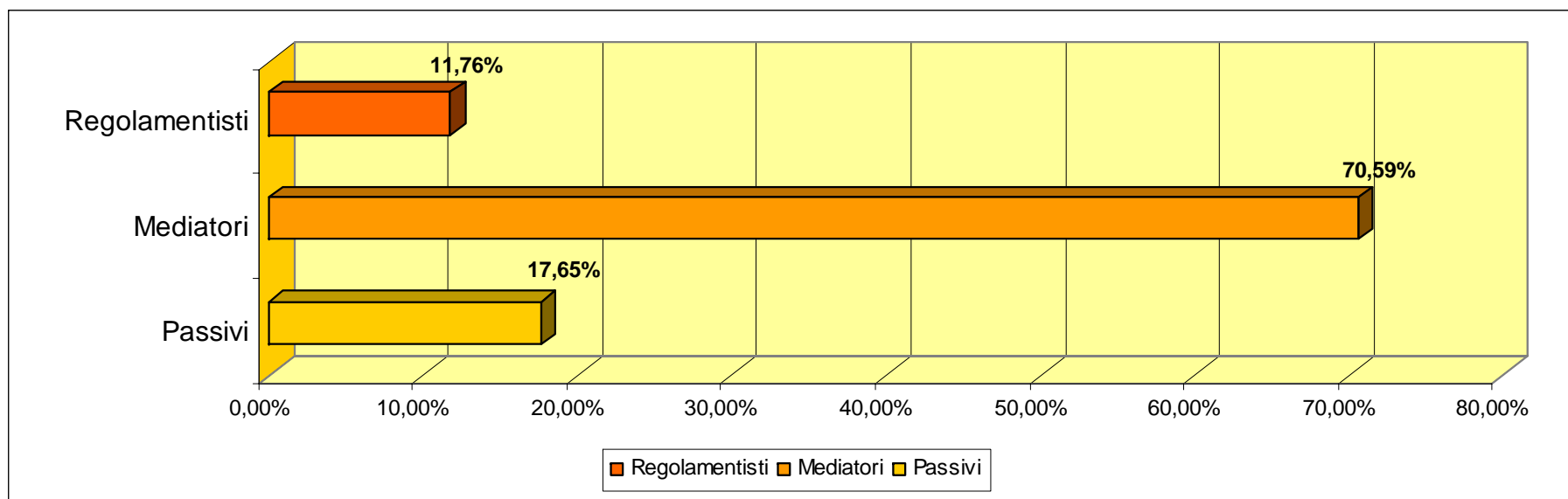
6. In occasione di una gara di Slalom Nazionale per Ragazzi/Junior/Senior gli organizzatori hanno previsto, fuori gara, anche le categorie inferiori con circa 30 concorrenti. Come ti comporti ?

| | | | |
|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | P | Lo consenti. In fondo si tratta, fra le due manches, di un'oretta di gara in più e siamo già tutti sul campo. Per i giovani atleti si tratta pur sempre di un bell'allenamento ! | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | Lo vieti. Il regolamento, Art. 4.2 paragrafo 4, non consente la concomitanza di gare fra le categorie superiori e quelle giovanili con lo spirito di dedicare il giusto risalto, i tempi di gara e l'attenzione solo alle categorie previste. Il fatto che siano fuori gara non inibisce l'applicazione della regola. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | M | Lo consenti ma, giusto per dare un segnale, chiedi che siano gli organizzatori a rilevare le penalità dei concorrenti fuori gara. | <input type="checkbox"/> |



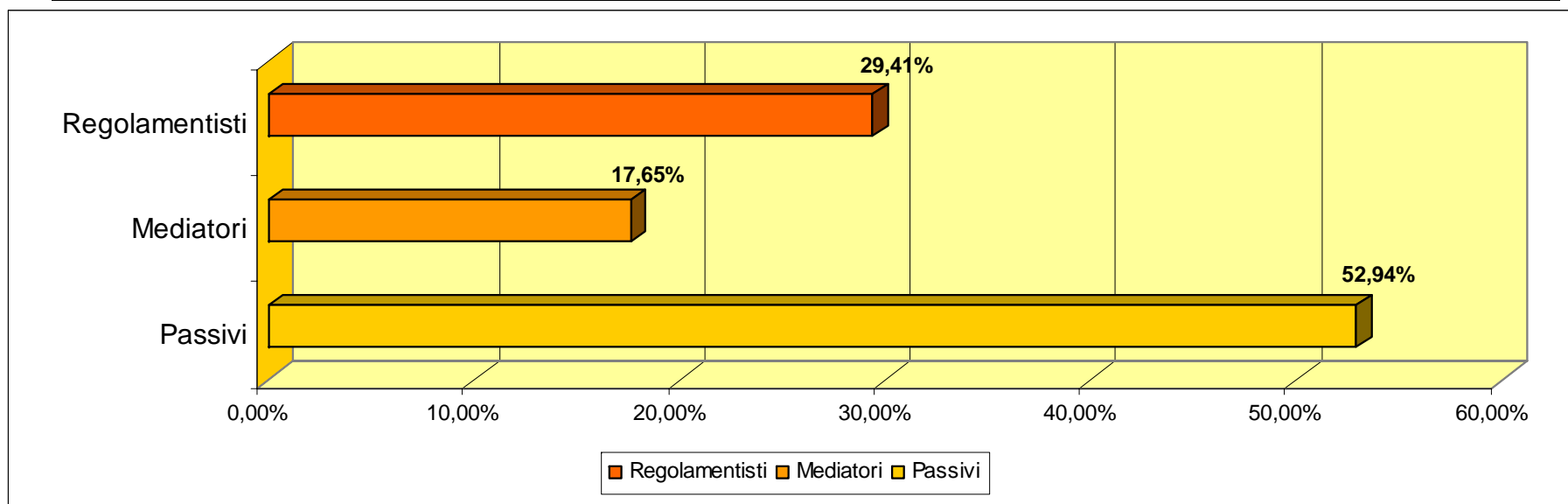
7. In una gara di Discesa classica, nonostante la tua comunicazione ufficiale, il Direttore di Gara intende comunque assegnare il titolo di Campione d'Italia ad una squadra il cui tempo finale è superiore del 10% di quello della rispettiva categoria individuale e non ci sono state variazioni alle condizioni del percorso. E non è la prima volta che ti succede. Cosa fai ?

| | | | |
|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | R | Si tratta di un illecito sportivo (art. 3 Regolamento di Giustizia) per cui esiste a carico del tesserato l'obbligo di denuncia pena la sospensione non inferiori a mesi tre (art. 4 Regolamento di Giustizia). Ti attivi per l'esposto al Giudice Unico. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | P | Nulla, non è una decisione di tipo tecnico e esula dall'area delle tue responsabilità. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | M | Informi il Direttore di Gara circa le responsabilità che si sta assumendo con quell'atto fuori dai regolamenti. Qualora proceda, segnali l'accaduto alla DAC per concordare le azioni successive. | <input type="checkbox"/> |



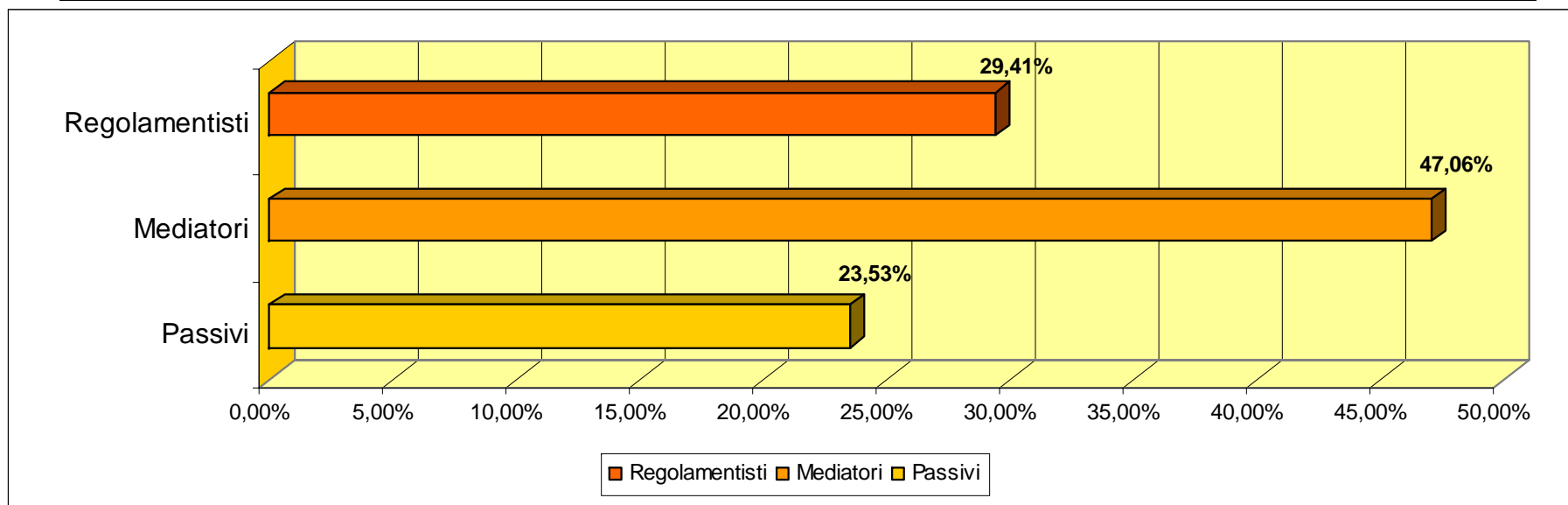
8. Sta per partire la gara a squadre di slalom ed un Rappresentante comunica alla segreteria gare la variazione di un nominativo. Alla riunione ufficiale il Direttore di Gara si è dimenticato di fissare i termini orari per la sostituzione. Come ti comporti ?

| | | | |
|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | M | Senti il Direttore di Gara che ti segnala che per lui è indifferente e ti invita a decidere tu. Chiedi una breve sospensione delle partenze della gara a squadre ed effettui una comunicazione ufficiale via speaker e affiggendo un avviso sul tabellone delle classifiche circa la possibilità di effettuare variazioni agli equipaggi. Poi accetti la sostituzione. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | Non consenti la sostituzione. I nominativi che compongono le squadre (Art. 4.6 paragrafo 1) devono essere comunicati in fase di accredito. La mancanza della comunicazione di un orario per le sostituzioni equivale all'impossibilità di farlo. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | P | Senti il Direttore di Gara che ti segnala che per lui è indifferente e ti invita a decidere tu. Accetti la sostituzione, gli atleti sono già in acqua e la gara deve proseguire nel rispetto degli orari. | <input type="checkbox"/> |



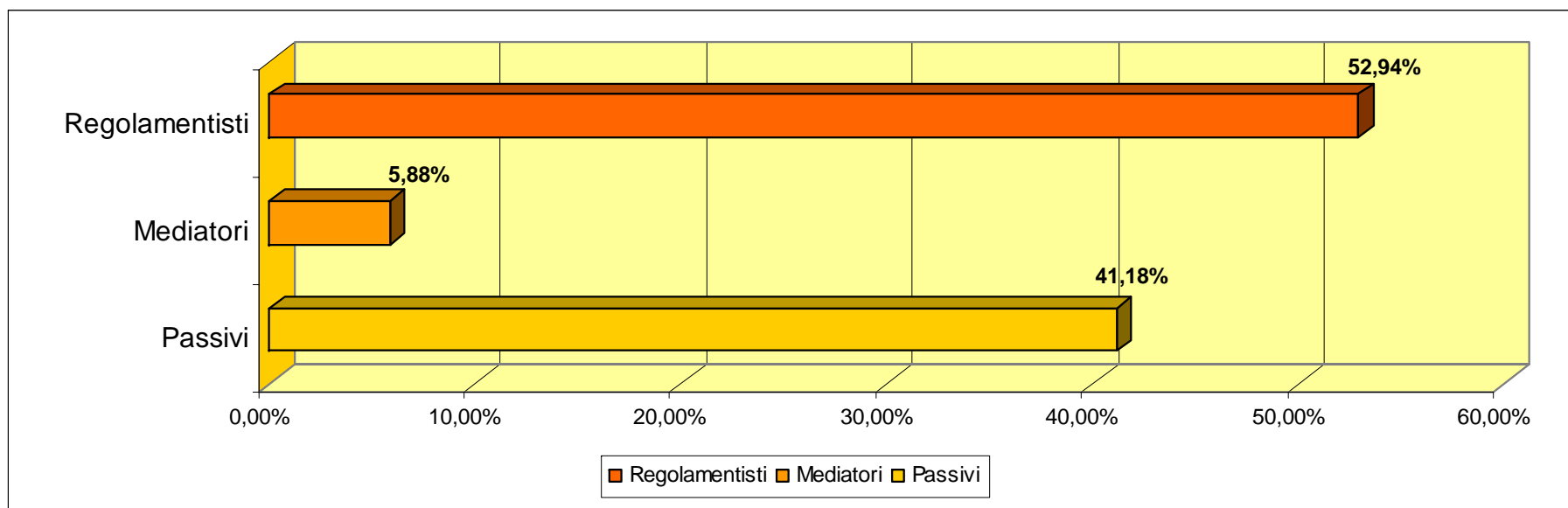
9. Durante il Consiglio di Gara di una gara di Discesa classica, valida quale selezione per la composizione della squadra nazionale, il DT chiede di inserire alcuni atleti che non lo sono fra le Teste di Serie al fine di consentire loro di correre alla pari degli altri concorrenti.

| | | | |
|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | M | Chiedi al Direttore di Gara che illustri ai Rappresentanti di Società le motivazioni che suggerirebbero la deroga alle norma attuali. Fai preparare un elenco delle persone da inserire come Testa di Serie e quindi chiedi che venga fatta una votazione fra i Rappresentanti . Se c'è l'unanimità accetti la richiesta. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | La richiesta è da respingere. Le Teste di Serie vengono definite ogni anno dalla F.I.C.K (art. 4.8 paragrafo 1) con apposita delibera e ogni modifica potrebbe essere interpretata, favorendo alcuni a discapito di altri, come un illecito sportivo. E poi chi decide chi sono le nuove Teste di Serie ? | <input type="checkbox"/> |
| 3 | P | Rimandi la decisione al Direttore di Gara. Se va bene per la FICK allora va bene anche per te. In fondo la richiesta è del tutto motivata ed è nell'interesse della squadra nazionale. | <input type="checkbox"/> |



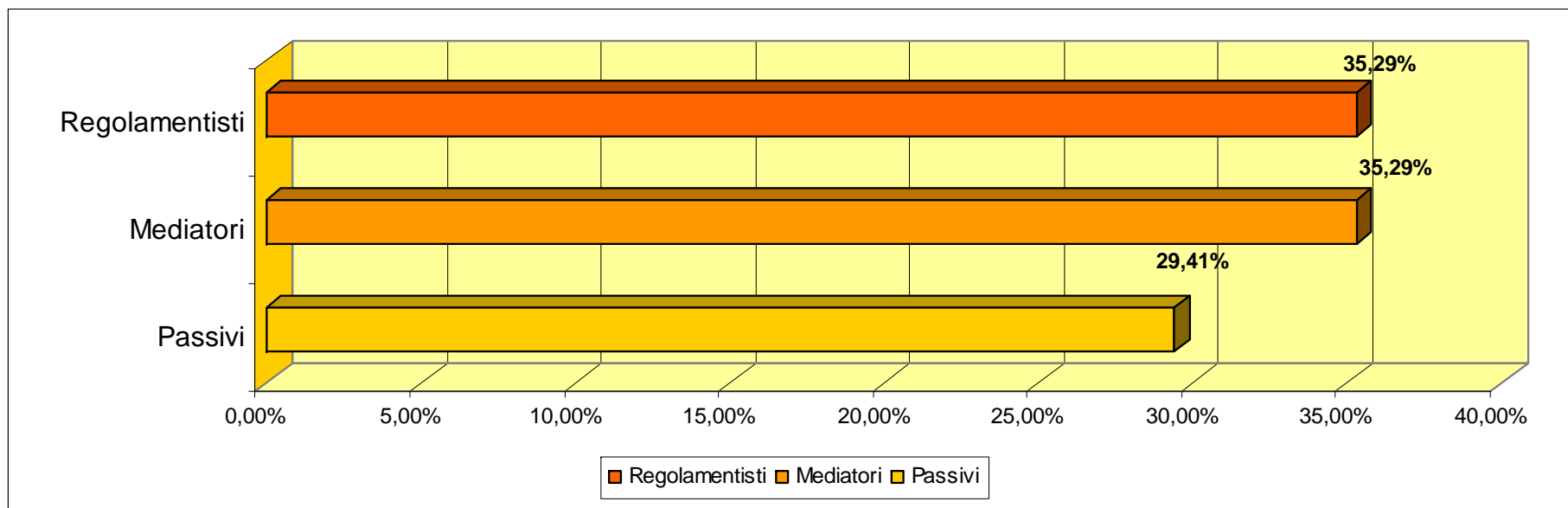
10.Ti accorgi, prima della partenza, che in una gara di Slalom una squadra è composta da società diverse.

| | | | |
|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | P | La squadra potrà prendere il via. Le argomentazioni del Direttore di Gara ti convincono. Difatti l'articolo 1.14 parla di "partecipazione e iscrizione di equipaggi o squadre misti" e quindi, per estensione, anche una squadra di slalom formata da società diverse. Si è trattato solo di un refuso nell'emanazione della normativa. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | M | Fai correre la squadra "sub iudice" ed informi la D.A.C. affinché verifichi con la Segreteria Federale | <input type="checkbox"/> |
| 3 | R | La squadra non potrà prendere il via. La partecipazione mista è ammessa solo se prevista dalla circolare emanata annualmente dalla FICK che, per quest'anno, prevede questa possibilità solo per il C2 | <input type="checkbox"/> |



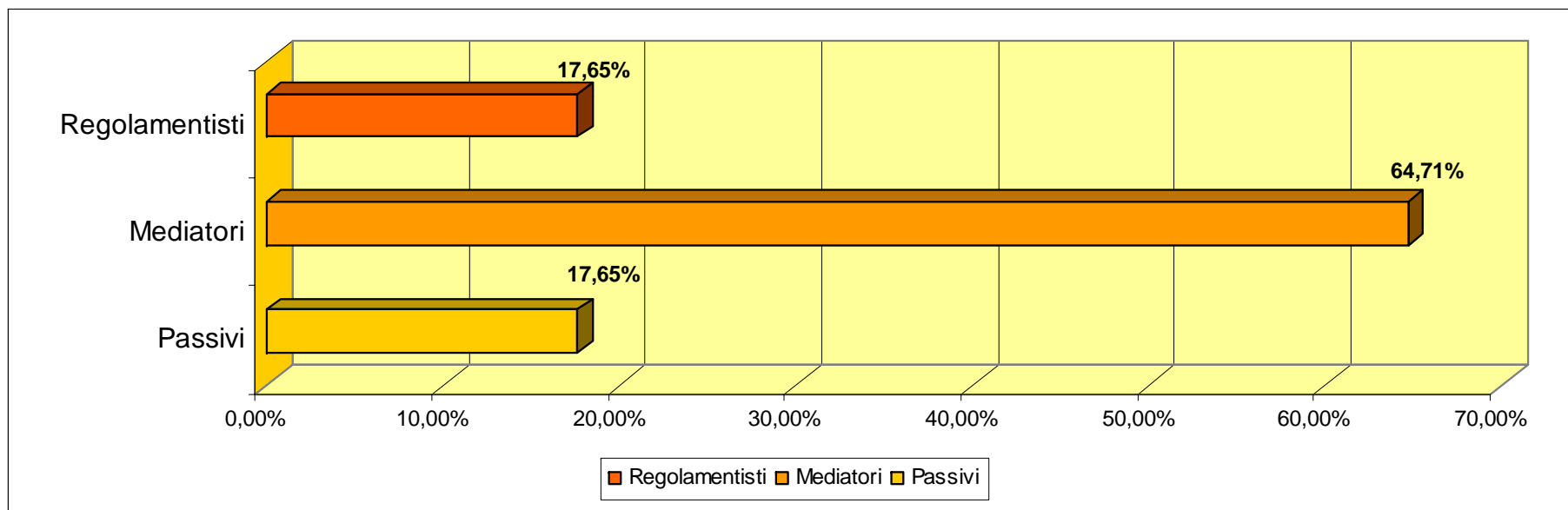
11. Sul bando di una gara Nazionale senior di slalom non è indicato, nei tipi di canoa ammessa, il C1 femminile. Alcune Società hanno comunque effettuato le iscrizioni che sono state inserite nell'elenco dei partecipanti.

| | | | |
|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | M | Chiedi al Direttore di Gara che coinvolga nella decisione i Rappresentanti di Società con una votazione e comunque evidenzi che le atlete correranno "sub judge" in quanto Società non presenti potrebbero comunque chiedere l'invalidazione della gara. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | P | E' evidente che è stata una dimenticanza. Ti attieni alla decisione al Direttore di Gara in quanto è questa una chiara sua attribuzione. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | R | Le atlete non possono prendere parte alla gara. L'art. 1.11 definisce che il bando (che è un documento ufficiale sottoscritto dal Presidente Federale) deve indicare le categorie ammesse e qualche Società potrebbe non aver effettuato iscrizioni o lasciato a casa atleti. | <input type="checkbox"/> |



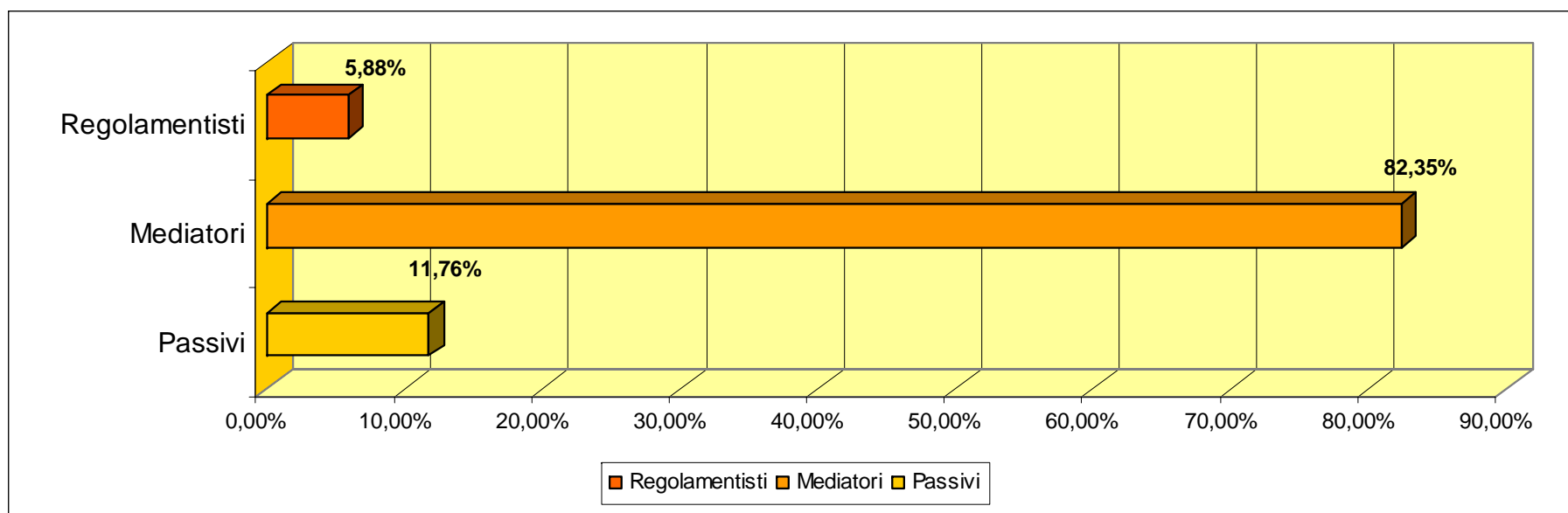
12. In una gara di Discesa classica ti viene fatto notare che il livello dell'acqua sembra si stia piano piano abbassando. Il regolamento di Discesa non prevede la gestione di una situazione di questo genere e manca solo più la categoria K1 senior.

| | | | |
|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | R | Ti attieni alle decisioni del Direttore di Gara in quanto è un aspetto non previsto dai regolamenti. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | P | Porti a termine la gara senza fare troppa pubblicità all'accaduto. Gli atleti "testa di serie" correranno con le stesse condizioni di acqua e vincerà comunque chi deve vincere dimenticando presto che l'acqua è un po' calata. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | M | In analogia a quello che recita l'art 4A.2 paragrafo 4 del regolamento di slalom, visto che manca solo una categoria e questo probabilmente non falserà il risultato, porti a termine la gara, informando il Direttore di Gara e le Società. | <input type="checkbox"/> |



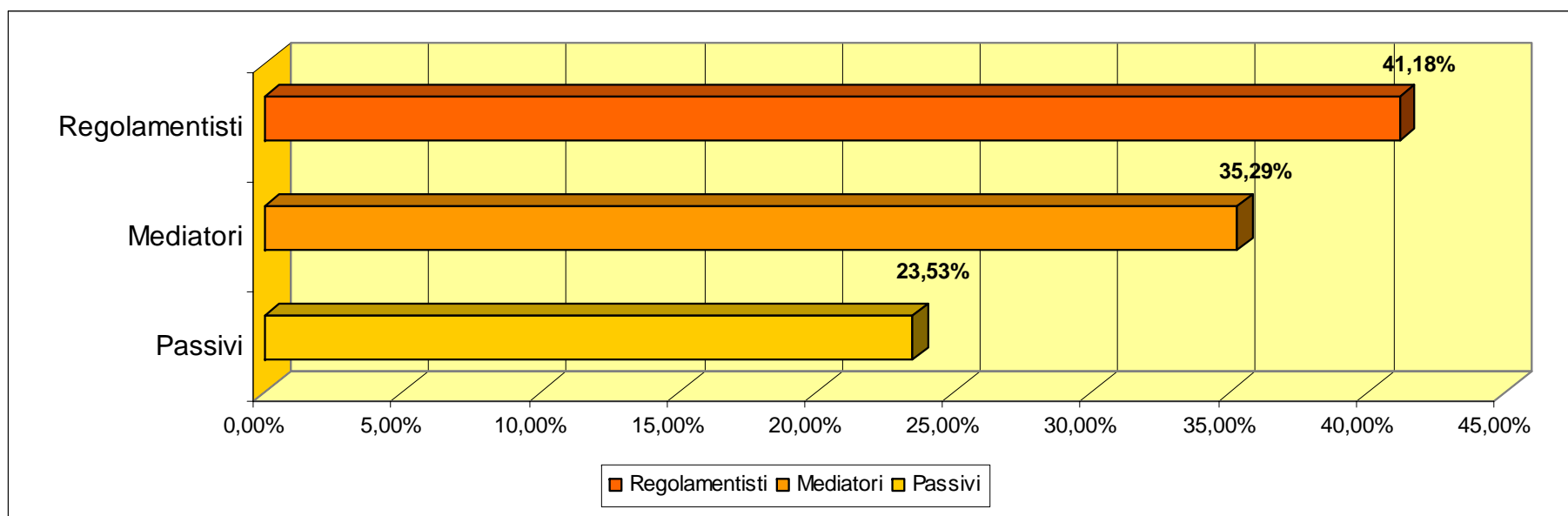
13.A causa di una piena improvvisa, la gara di discesa classica è stata spostata su di un percorso di riserva di un lunghezza inferiore ai minimi di regolamento.

| | | | |
|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | R | La gara non si può svolgere se non viene ripristinata in qualche modo la lunghezza corretta (Art. 4B.2) partendo un po' più a monte o arrivando più a valle. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | M | Ricordi al Direttore di Gara che ha approvato un percorso non regolare e che questa scelta potrebbe offrire spazio per eventuali reclami. Suggestisci di cercare di allungare il percorso o, almeno, di ottenere un unanime consenso preventivo dalle Società presenti. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | P | Il Direttore di Gara – come previsto dal regolamento (Art. 4B.2) - ha approvato il percorso e quindi si può procedere. | <input type="checkbox"/> |



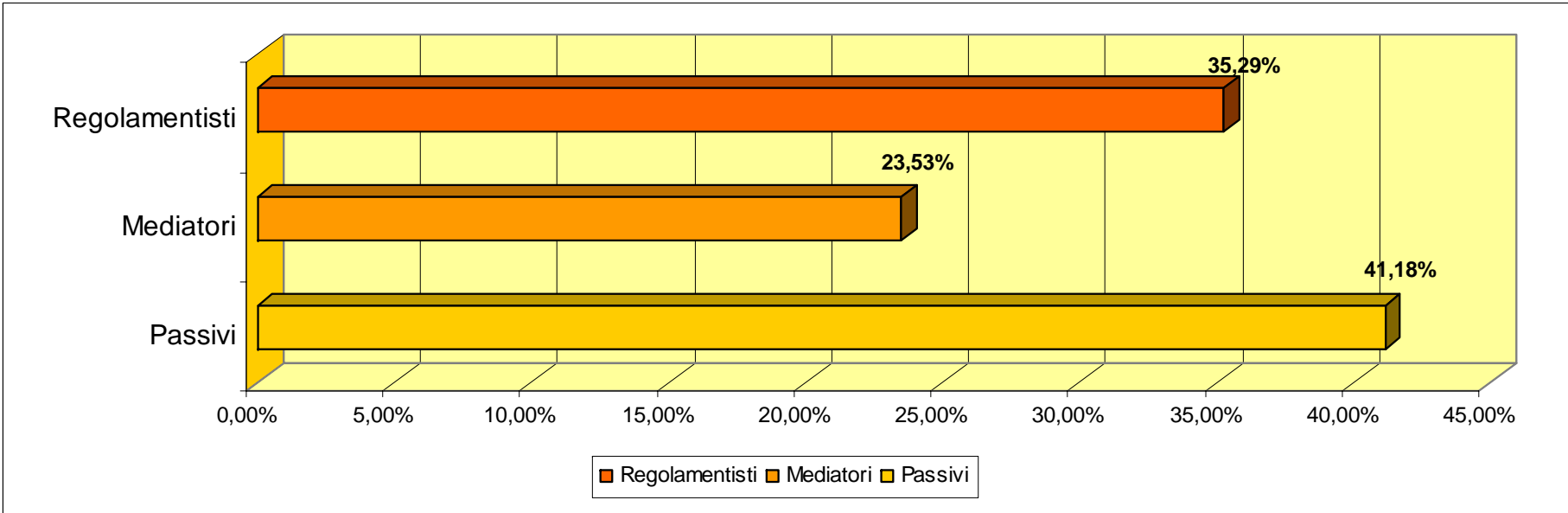
14. Il Bando di gara prevede la categoria cadetti A e B mentre il regolamento di acqua mosca prevede solo la categoria “cadetti”.

| | | | |
|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | P | E' pur vero che l'Art. 4.1 non prevede la categoria cadetti A e B, ma l'Art. 4.3 dice che “se non esplicitamente indicato dal bando di gara, le classifiche delle gare Cadetti/e A o B sono uniche”. Pertanto se previste dal Bando possono essere separate. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | Chiedi che le due categorie vengano unificate, le categorie cadetti A e B sono riservate esclusivamente all'acqua piatta. L'art. 4.1 non le prevede. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | M | Nel corso del consiglio di Gara chiedo al Direttore di Gara e alle Società come intendono interpretare questa incoerenza del regolamento e mi comporto di conseguenza. Segnalo comunque l'anomalia alla Segreteria FICK tramite la DAC. | <input type="checkbox"/> |



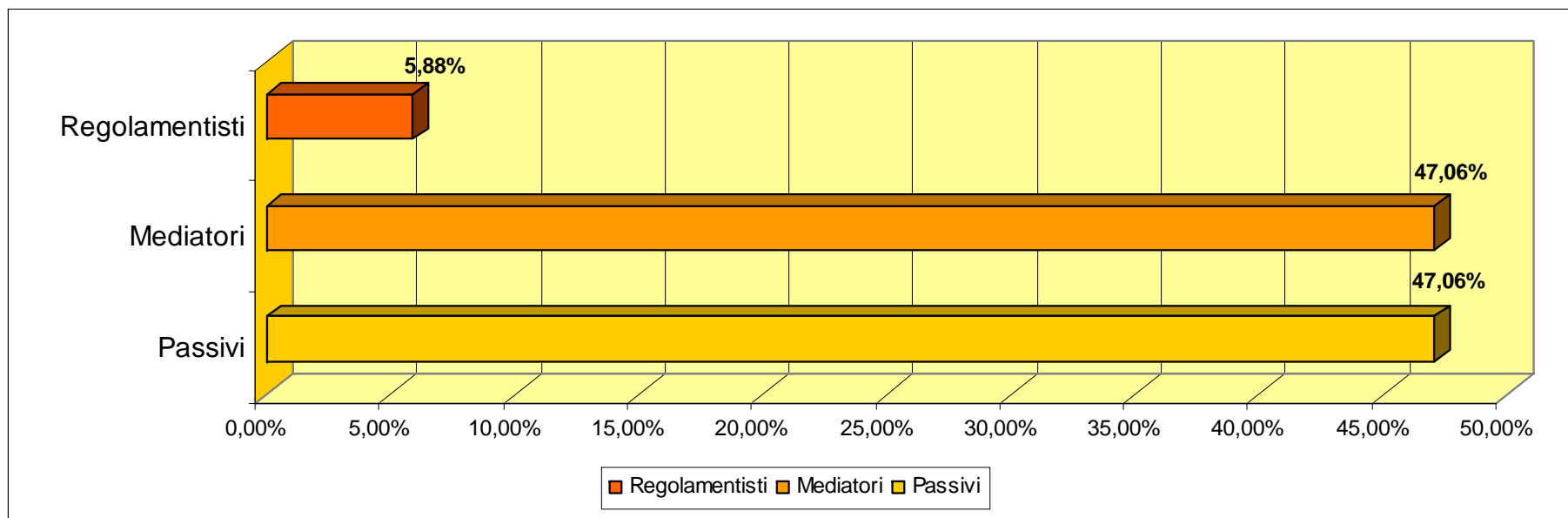
15. Sei commissario di imbarco ad una gara di maratona fluviale su acqua piatta. L'imbarco e lo sbarco avvengono su pontili di legno sistemati dall'organizzazione. Ti si presenta un atleta con dei calzari di neoprene privi di solida soletta.

| | | | |
|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | P | Il regolamento delle gare di maratona fluviale, seppur assimilabile per quanto riguarda la sicurezza a quello alla discesa classica, non prevede l'uso obbligatorio delle scarpe e quindi l'atleta può prendere sicuramente il via. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | M | E' pur vero che il regolamento di maratona non prevede l'uso obbligatorio delle scarpe, ma è pur sempre una discesa su di un fiume ed il buon senso suggerisce di indossare calzature, magari senza troppa rigidità nel controllo. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | R | L'atleta non può prendere il via. Il regolamento di acqua mossa (Art. 4.14 paragrafo 5) prevede che gli atleti indossino le scarpe con una suola tale che possa proteggere i piedi. I calzari di neoprene non sono certamente delle scarpe. | <input type="checkbox"/> |



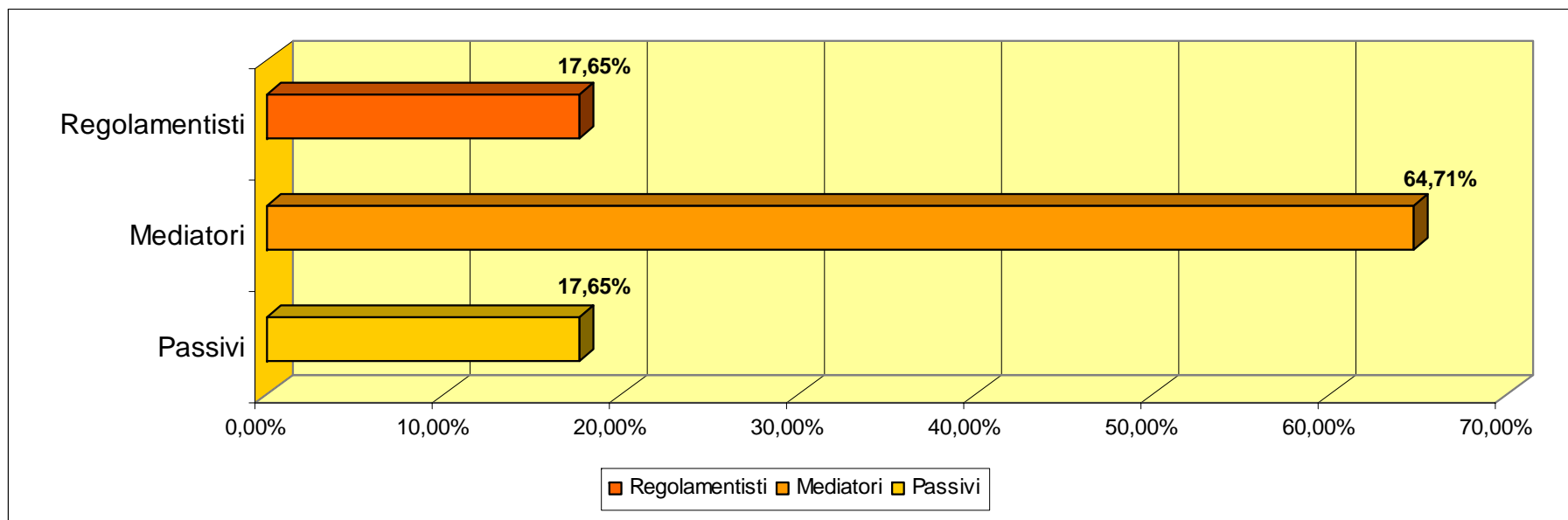
16. In una gara di Slalom l'ordine di discesa delle categorie è stato stravolto per consentire ad alcuni atleti il cambio di imbarcazioni.

| | | | |
|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | M | E' pur vero che bisogna favorire la partecipazione, ma non in spregio ai regolamenti. Chiedi che vengano rispettate l'ordine di discesa e, ove necessario, fai aumentare il tempo di pausa fra le categorie utile per un rapido cambio barca. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | Chiedi che l'ordine di partenza rispetti quanto indicato dal regolamento (art. 4A.8 paragrafo 4) che prevede che, nell'ambito della stessa categoria, l'ordine sia K1, C2, C1 e gli atleti si adegueranno agli orari dell'ordine di partenza. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | P | Per te non ci sono problemi. E' un aspetto organizzativo di nessun impatto sul risultato agonistico. | <input type="checkbox"/> |



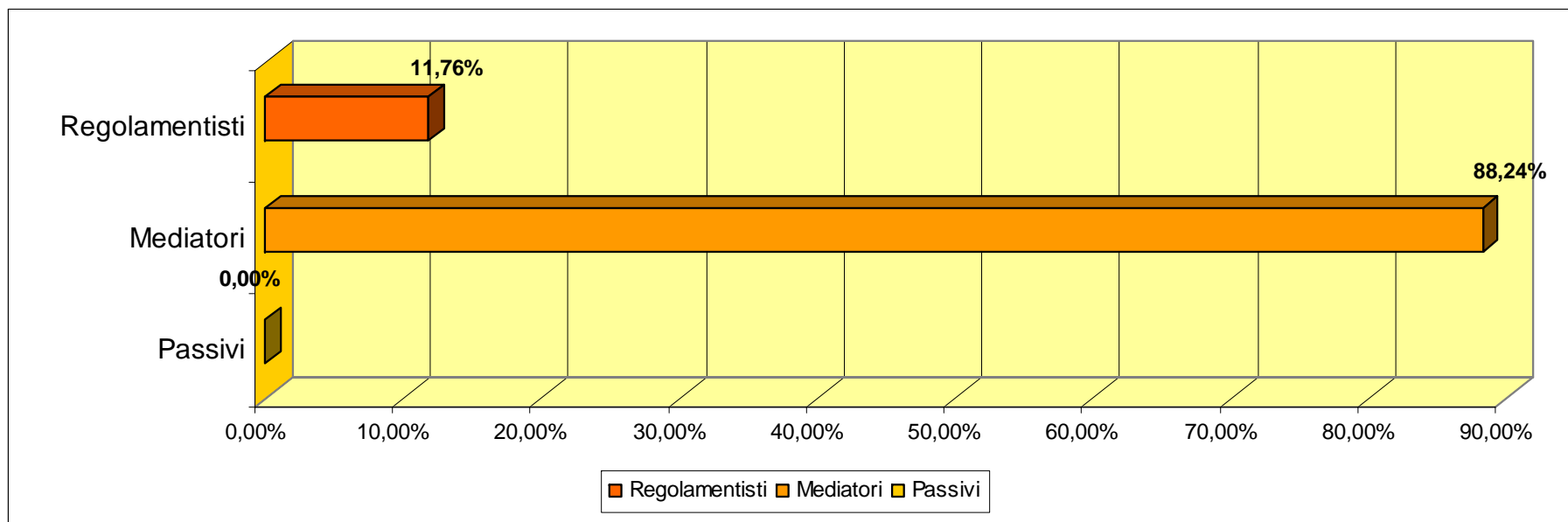
17. Al controllo del peso – effettuato con una bilancia elettronica al termine della manche di una gara di Slalom - riscontri che un K1 pesa 8,95 kg.

| | | | |
|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | M | Se è disponibile un peso campione, verifichi che la bilancia sia affidabile. Se lo è, procedi alla squalifica altrimenti consideri la differenza come tolleranza. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | Lo squalifichi ai sensi dell'Art. 1.21 in quanto l'atleta ha gareggiato con una canoa non conforme. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | P | Lasci correre, 5 grammi non aiutano di certo a vincere una gara. In fondo ci viene sempre ricordato di usare anche un po' di elasticità | <input type="checkbox"/> |



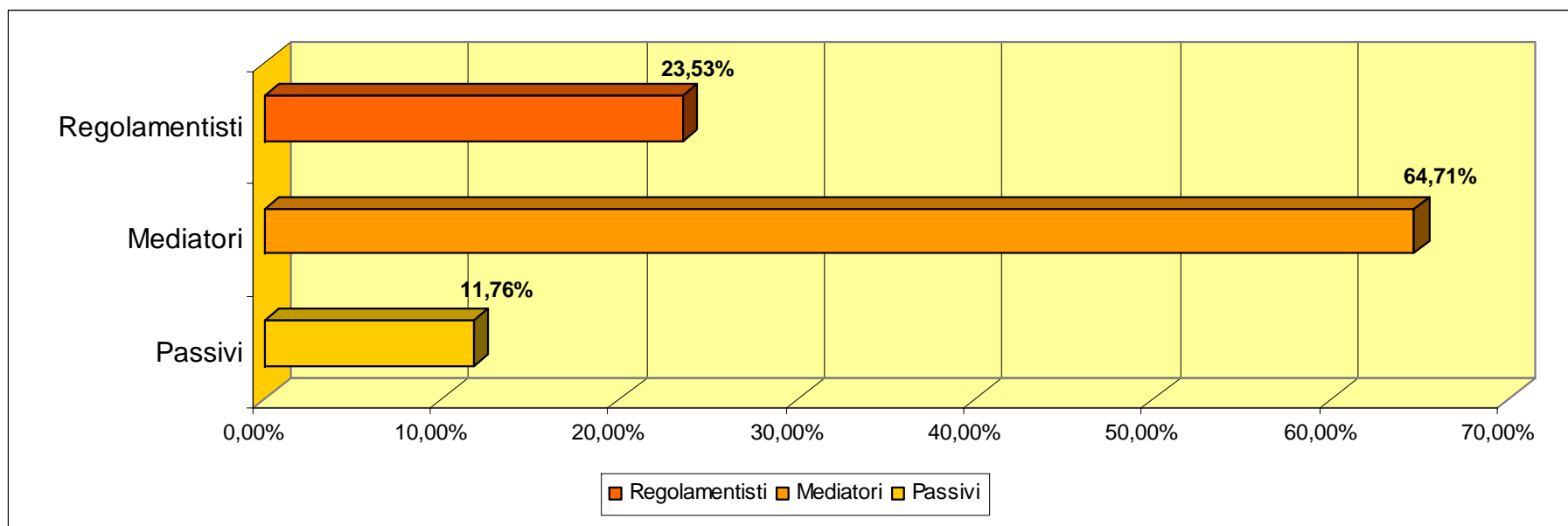
18. Un tuo collega G.A.I. nella postazione successiva continua a segnalarti penalità che secondo lui tu non vedi nonostante tu sia bene posizionato.

| | | | |
|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | P | Correggo il mio giudizio. Devo assolutamente tener conto della maggiore esperienza di un Giudice Internazionale e nell'interesse della buona riuscita della gara. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | M | Assegni le penalità che rilevi tu dalla tua postazione e poi annoti sul prospetto quello che ti segnala il collega, a beneficio della valutazione del GAP in caso di eventuali reclami. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | R | Non ne tengo conto. Non abbiamo concordato una verifica incrociata delle porte e pertanto sono io l'unico responsabile di quello che accade nella mia postazione. | <input type="checkbox"/> |



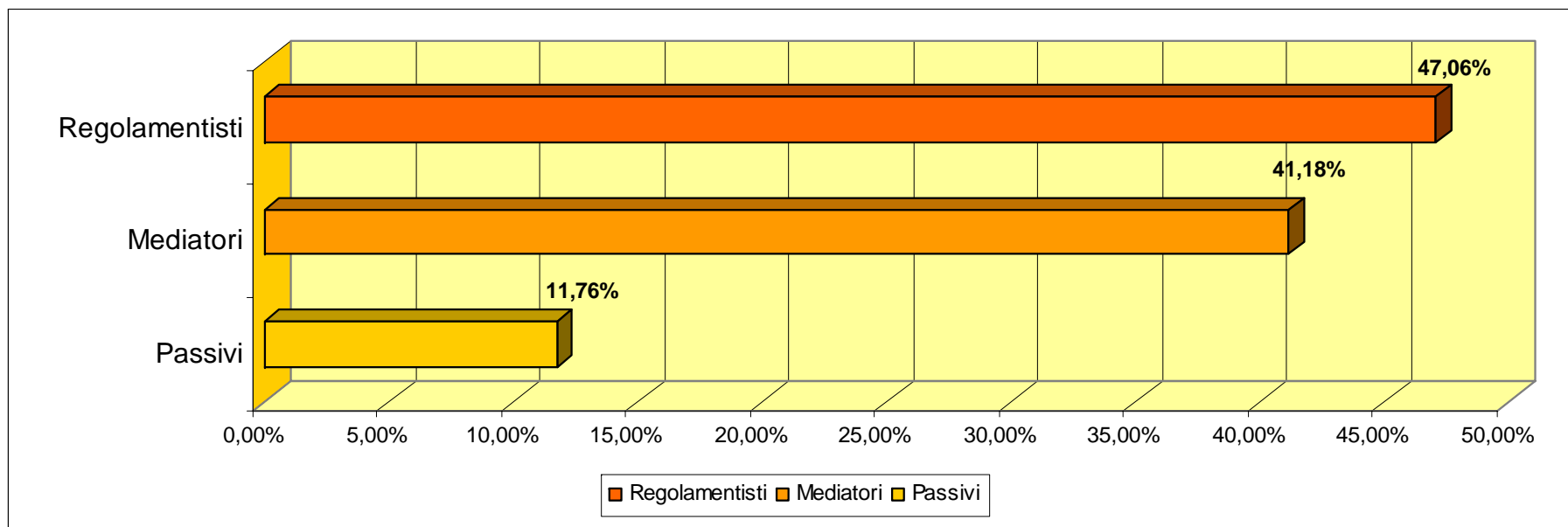
19. Una Società fa presente che un loro atleta non è inserito nelle teste di serie. Viene fatta una rapida verifica e risulta che nelle iscrizioni non era stato segnalato.

| | | | |
|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | R | L'art. 1.13 al paragrafo 1 e l'art. 4.8 paragrafo 2 indicano che è la Società a dover segnalare agli organizzatori quali atleti sono da inserire nei gruppi di merito. Se non lo ha fatto ha disatteso un aspetto regolamentare e correrà insieme agli atleti non testa di serie. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | M | E' prassi che gli organizzatori controllino la partecipazione di atleti testa di serie. Acconsenti alla correzione dell'ordine di partenza, ma fai anche controllare che sia stato attribuito il corretto gruppo a tutti gli altri atleti in gara. | <input type="checkbox"/> |
| 3 | P | La mancata segnalazione deve essere considerata un'irregolarità di tipo amministrativo; se l'atleta ha conquistato il diritto al gruppo, gli organizzatori avrebbero dovuto inserirlo nella giusta posizione consultando le specifiche circolari. Si corregge l'ordine di partenza. | <input type="checkbox"/> |

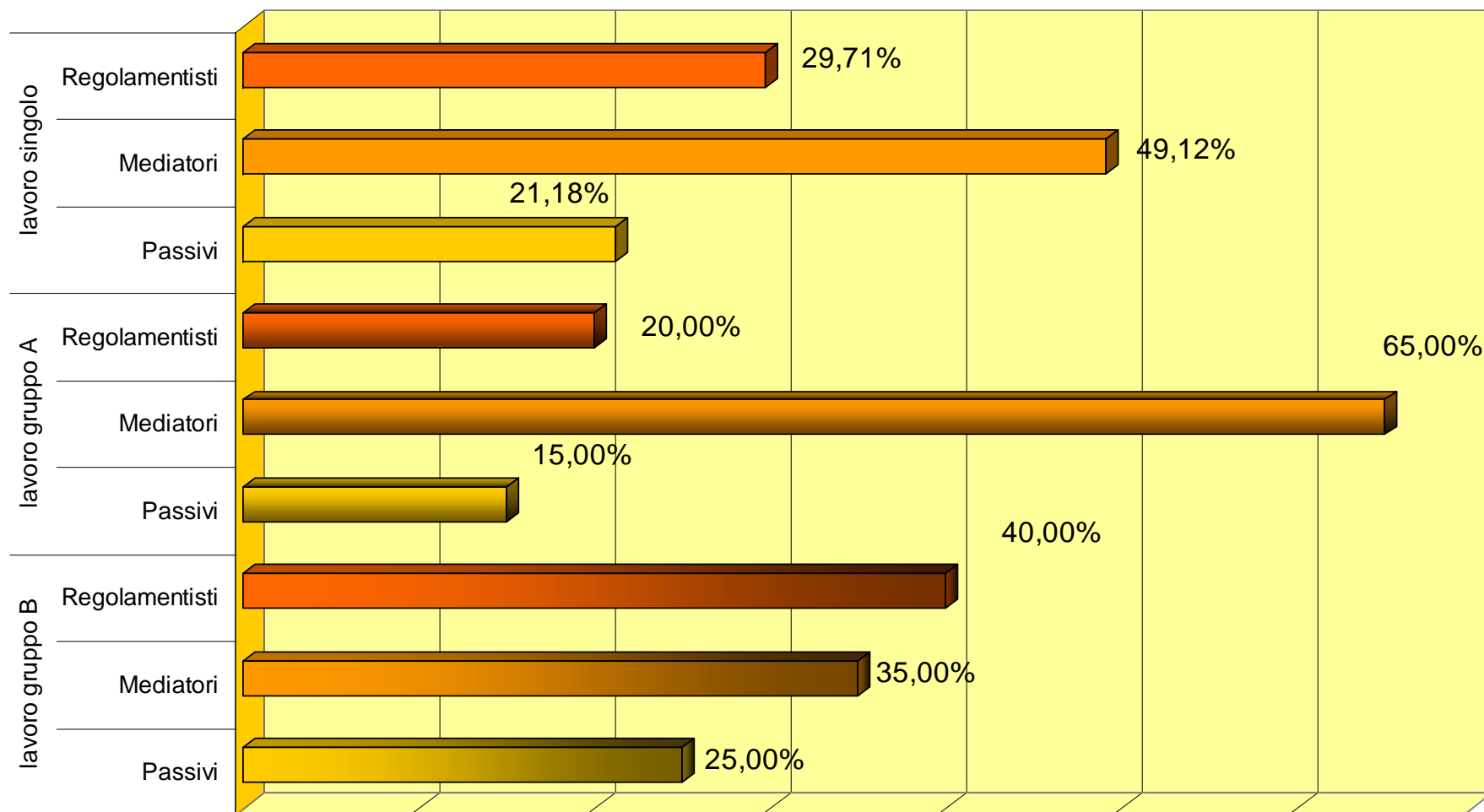


20. Sei Chief Judge in una gara internazionale che si svolge in Italia e ti accorgi che alcune Società non sono in grado di presentare l'autorizzazione della FICK per la partecipazione. Il Chief Official li farebbe correre lo stesso.

| | | | |
|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | P | Il Direttore di Gara rappresenta la Federazione e quindi se autorizza lui di certo possono correre. | <input type="checkbox"/> |
| 2 | R | Non possono prendere il via. L'art. 1.4 paragrafo 2 comma b, prevede la partecipazione solo con "espressa autorizzazione della Federazione". | <input type="checkbox"/> |
| 3 | M | Li fai correre "sub-judice" in attesa di ricevere dalla Segreteria Federale, tramite il Direttore di Gara, un'autorizzazione che sani l'irregolarità | <input type="checkbox"/> |



Confronto fra lavoro singolo e lavoro in gruppo



I nostri suggerimenti per migliorare il codice di gara

1. Definire le regole annuali per la partecipazione degli Allievi A
2. Definire norme per la partecipazione di “Fuori Gara” nelle gare nazionali
3. Rimediare al refuso che prevede la categoria Cadetti A e B non prevista dalle norme
4. Gestire le situazioni di cambio livello nelle gare di discesa
5. Prevedere la gestione di percorsi di gara non regolari per fatti eccezionali (es lunghezza, difficoltà ecc.)
6. Equiparare dotazioni di sicurezza per maratone classica e fluviale
7. Escludere l’elencazione predefinita della discesa delle categorie mai rispettata per il cambio barche
8. Definire modalità “rispettabili” per il controllo delle imbarcazioni (attrezzature non affidabili e assenza)
9. Valutare il mantenimento della norma che esclude l’assegnazione del titolo di C.I. alle squadre che superano le percentuali previste (Slalom e Discesa)
10. Precisare meglio l’articolo che prevede la partecipazione di “squadre” miste.
11. Assegnare facoltà al DT per l’individuazione delle TS in occasione di gare di selezione