

## SQUALIFICA

### CANOA VELOCITA' E FONDO

GARA: \_\_\_\_\_

LOCALITA': \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

Al Rappresentante, accreditato, della Società

L'equipaggio \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ è squalificato dalla gara a norma del/i seguente/i articoli delle Norme Generali e/o del Regolamento Tecnico di Velocità, cioè per:

- Art. 1.6** Ad un successivo controllo dell'identità del concorrente, sulla sua età, sulla Società di appartenenza è risultato che:
- \_\_\_\_\_
- Art. 1.19.bis** Mancanza del tesseramento federale o falsa identità;
- Art. 1.21** Mancato rispetto delle regole di gara in generale o per aver;
- gareggiato con una canoa non conforme alle norme regolamentari e/o risultare non in regola con le attrezzature di sicurezza;
  - ricevuto aiuti esterni non consentiti dai regolamenti di gara: (specificare il tipo di aiuto)
- \_\_\_\_\_
- Art. 2.1** Non aver indossato il giubbotto salvagente (solo per gli/le Allievi/e);
- Art. 2.3** L'equipaggio è formato da concorrenti di sessi diversi;
- Art. 2.7** Aver corso con riserve non debitamente denunciate;
- Art. 2.17** per :
- non essersi presentati nella zona di partenza (area entro 100 mt. dalla linea di partenza) almeno 2 minuti prima dell'orario previsto dal programma;
  - non aver indossato la divisa sociale;
  - non avere il numero fissato sull'imbarcazione;
  - aver commesso doppia falsa partenza;
- Art. 2.20** per :
- essersi avvicinato (nelle sole gare di velocità), ad un altro concorrente a meno di 5 m., per prenderne la scia;
  - aver effettuato un cambio di corsia;
  - aver sostituito l'imbarcazione;
- Art. 2.21** per :
- non aver dato la precedenza al concorrente interno al giro di boa;
  - aver effettuato la virata passando all'interno di una o più boe;
  - aver toccato una boa traendone evidente vantaggio;
- Art. 2.22** per :
- aver danneggiato un altro concorrente durante il sorpasso;
  - aver cambiato traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante;
- Art. 2.23** Per essere entrato volontariamente in collisione con un altro concorrente o per averne danneggiato l'imbarcazione o la pagaia;
- Art. 2.24**
- Non aver tagliato regolarmente il traguardo (definito a norma dell'art. 2.9), cioè non essere passato all'interno delle boe o bandierine;
  - Aver tagliato il traguardo privi, anche, di un solo membro dell'equipaggio;
- Altri motivi** a norma dell'**Art.** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
L'Ufficiale di Gara

Notificata dal Giudice Arbitro Principale alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_

Il Rappresentante di Società accreditato \_\_\_\_\_