



**AMIREL**  
MODELLISTI ROMANI  
00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. (06)39743974 G

## REGOLAMENTI PER LE GARE



### TARGA MOSTI-VILLORESI Modelli naviganti radiocomandati - Classe R REGOLAMENTO

Per lo svolgimento della Targa sarà utilizzato il regolamento che segue che ricalca, con alcune varianti, quello della "Federazione Europea di Modellismo Navale".

Il trofeo è riservato ai modelli della classe RIPRODUZIONI e si svolge in 5-6 prove.

Il Calendario delle prove sarà stilato ad inizio stagione ed ogni variazione sarà opportunamente pubblicizzata sia in **Sede** che nella pagina **ULTIMORA del sito internet dell'AMIREL**.

Sarà cura dei concorrenti stessi, che sono in possesso del programma preliminare delle gare, di informarsi preventivamente dell'effettivo svolgimento della gara, presso la **Sede**, su **internet** o con i responsabili, comunicando la propria partecipazione.

Eventuali spostamenti o annullamenti dell'ultima ora, non dipendenti dall'organizzazione, saranno tempestivamente comunicati su **internet** e **telefonticamente** ai partecipanti che hanno confermato la propria adesione.

#### AMMISSIONE AL TROFEO

Sono ammessi modelli d'imbarcazioni esistenti o esistiti, dotati di motore elettrico o a vapore, realizzati in qualsiasi materiale, sia da disegno che da scatola di montaggio.

Ogni modello dovrà essere corredato di congrua documentazione (piani di cantiere, foto, tritico, ecc.) atta a permettere la valutazione da parte dei giudici.

Le gare devono essere effettuate con i modelli completi di sovrastrutture, come da piani costruttivi; sarà la giuria a decidere se ammettere in gara modelli incompleti, la cui valutazione statica sarà quindi penalizzata da ciò.

Ogni concorrente può gareggiare con **non più di tre modelli, uno solo dei quali comune al Trofeo Regionale Lazio AMIREL e alla Targa MOSTI-VILLORESI**.

**I modelli gareggeranno in unica categoria.**

I punteggi e le penalità per le prove di navigazione sono riportati nella tabella allegata.

**Per al sola valutazione statica i modelli sono divisi in 6 classi a seconda della lunghezza e del metodo di costruzione:**

- Classe A1 (costruzione da scatola di montaggio) - fino a 110 cm,
- Classe A2 (costruzione da disegno) - fino a 110 cm,
- Classe B1 (costruzione da scatola di montaggio) - da 111 a 170 cm,
- Classe B2 (costruzione da disegno) - da 111 a 170 cm,
- Classe C1 (costruzione da scatola di montaggio) - oltre 170 cm,
- Classe C2 (costruzione da disegno) - oltre 170 cm.

Ogni modello dovrà essere corredato di congrua documentazione (piani di cantiere, foto, tritico, ecc.) atta a permettere la valutazione statica da parte dei giudici.

Le classifiche delle valutazioni statiche saranno comuni tra il **Trofeo Regionale Lazio AMIREL** e la **Targa MOSTI-VILLORESI**.

I modelli che saranno utilizzati in più gare non saranno valutati nelle prove successive, salvo che non siano stati modificati nel frattempo.

Per la classifica finale varrà il punteggio dell'ultima valutazione.

I modelli partecipanti, che non è stato possibile valutare staticamente, avranno punteggio statico uguale al minore della categoria.

La classifica finale sarà data dalla somma dei migliori 3-4 risultati delle prove di navigazione (3 per 5 gare, 4 per 6 gare) a cui sarà sommato il punteggio della valutazione statica del modello (max 100 punti che SARÀ CONTEGGIATO UNA SOLA VOLTA).

Saranno premiati i primi tre classificati:

il 1° riceverà la TARGA più il Diploma,

il 2° e il 3° una MEDAGLIA più il Diploma,

gli altri concorrenti che hanno disputato almeno 3 gare riceveranno il Diploma.

Le radio trasmettenti dovranno essere omologate ed in regola con la normativa e dovranno essere consegnate alla giuria prima dell'inizio delle gare e dovranno riportare l'indicazione della frequenza utilizzata. Saranno consegnate all'inizio della prova al singolo concorrente che dovrà poi riconsegnarle alla giuria a fine prova.

Saranno restituite al concorrente solamente al termine delle gare.

I concorrenti a turno fungeranno da cronometristi e da segnapunti.

Le porte dovranno essere passate nella sequenza indicata e potranno essere tentate una sola volta.

L'entrata in porto potrà avvenire da destra o da sinistra, il modello dovrà fermarsi all'interno per 3 secondi.

Il tempo massimo per ogni singola prova è di 7 minuti.

Non è ammessa la retromarcia per correggere la traiettoria nel passaggio delle boe e non si può ripetere il passaggio.

Non è ammessa la marcia avanti per correggere la manovra di retromarcia.

### QUOTA DI PARTECIPAZIONE

La quota d'iscrizione ad ogni singola prova sarà stabilita di anno in anno dal Consiglio Direttivo, in accordo con la Sezione che organizza le Gare.

Dopo l'effettuazione dell'ultima gara ci sarà la premiazione (in luogo e data che sarà comunicato ai partecipanti), che sarà più o meno ricca in relazione all'introito avuto, alle spese sostenute e alla disponibilità economica dell'AMIREL; comunque sarà assegnato un gadget ricordo a tutti i partecipanti.

Non vi saranno quindi premiazioni alle singole prove a meno che per l'occasione non si reperisca qualche sponsor.

### PROVA DI NAVIGAZIONE

La prova si effettuerà percorrendo il tracciato tra le boe secondo lo schema allegato.

Potranno essere eseguiti uno o più percorsi, a seconda del tempo disponibile per la gara, ma per la classifica vale solo il migliore

Le porte dovranno essere passate nella sequenza indicata e potranno essere tentate una sola volta.

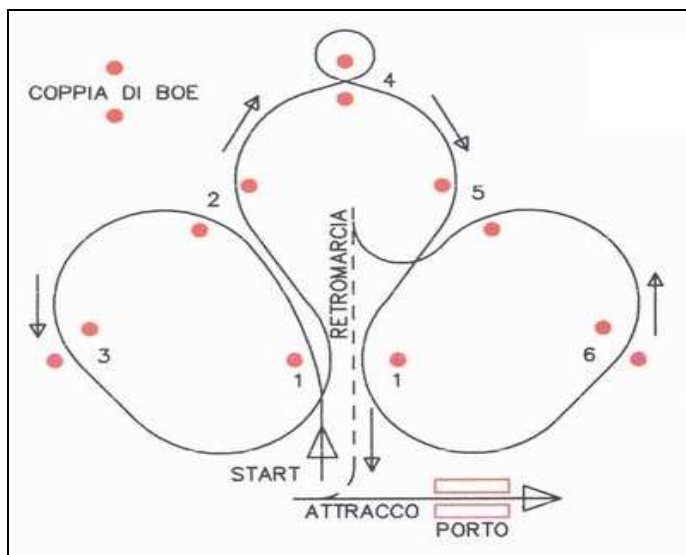
L'entrata in porto potrà avvenire da destra o da sinistra, il modello dovrà fermarsi all'interno per 3 secondi.

Il tempo massimo per ogni singola prova è di 7 minuti.

Non è ammessa la retromarcia per correggere la traiettoria nel passaggio delle boe e non si può ripetere il passaggio.

Non è ammessa la marcia avanti per correggere la manovra di retromarcia.

### SCHEMA DEL PERCORSO DI GARA



**PUNTEGGI DELLA PROVA DI NAVIGAZIONE**

<b>Porta</b>	<b>Penalità se la porta viene saltata</b>	<b>Penalità se le boe vengono toccate</b>
<b>1</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>
<b>2</b>	<b>-9</b>	<b>-3</b>
<b>3</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>
<b>1</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>
<b>2</b>	<b>-9</b>	<b>-3</b>
<b>4</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>
<b>4</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>
<b>5</b>	<b>-9</b>	<b>-3</b>
<b>1</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>
<b>6</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>
<b>5</b>	<b>-9</b>	<b>-3</b>
<b>Retromarcia</b>	<b>-6</b>	
<b>1</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>
<b>Attracco</b>	<b>-10</b>	<b>-5</b>
<b>Totale percorso netto</b>	<b>100</b>	

Aggiornato al: marzo 2011