Cronologia Storica

delle linee ferroviarie gravitanti sul "Nodo di Genova"

1853 Entra in esercizio la **Torino-Genova**. La linea a doppio binario, iniziata nel 1846, viene terminata nel 1853 ed e' inaugurata il 20 febbraio 1854.

1854 Nasce la **Novi-Tortona** che, nel 1884, con l'allaccio alla **Voghera-Milano**, viene trasformata, vista la sua notevole importanza, a doppio binario.

1856 E' attivata la **Sampierdarena-Voltri**, la cui costruzione era iniziata nel 1854

1872 E' terminato il prolungamento della *“Sampierdarena-Voltri”* sino al **confine francese**.

1874 E' completata la linea **Genova-Massa**.

1874 Il *Porto di Savona* realizza il collegamento con il suo retroterra con una linea ferroviaria iniziata nel 1861. E' la **Savona-Torino**, con diramazioni alla stazione di valico di **San Giuseppe di Cairo** per **Acqui Terme** ed **Alessandria**

1885 Entra in funzione il *parco ferroviario* di **Novi San Bovo**, allora denominato il *"Parco dei vagoni ".*

1888 Anche il porto di La Spezia riesce ad ottenere lo sbocco verso la *“pianura Padana”* con la linea **La Spezia-Parma**, meglio conosciuta come la *"Pontremolese*".

1889 Dopo un lungo dibattito parlamentare, nel 1883 viene appaltata la **Succursale dei Giovi**, il “**secondo valico**“ alle spalle di Genova, che viene inaugurata il 30 aprile 1889.

1891 Primo in Europa il **parco ferroviario** di *“Novi San Bovo”* viene illuminato per permettere la manovra dei carri - 2400 *giornalieri* - 24 ore su 24.

1894 Viene aperto al traffico, attraverso il passo del *Turchino,* il **Terzo Valico** appenninico fra Genova e il basso Piemonte: la linea **Sampierdarena-Ovada-Acqui Terme** che avrà in seguito ad *“Ovada”* una diramazione su **Alessandria**.

---

fonte: *"La Liguria* e *le ferrovie"* di Gino Redoano Coppedé in "*La questione ferroviaria nella storia d'Italia - Problemi economici, sociali politici e urbanistici”* a cura di Roberto Lorenzetti, Editori Riuniti, 1986