

# ATTILIO MARINO' INGEGNERE AERONAUTICO

---

## CARRIERA LAVORATIVA E FORMAZIONE UNIVERSITARIA

### ATTUALE OCCUPAZIONE

**Process Owner dei Ground Support Equipments (GSE) per velivoli civili e militari presso l'[Alenia Aeronautica S.P.A.](#)** Impegnato in particolare sui programmi C-27J ed ATR MP, e sul GBDS, sistema informatico d'ausilio per la manutenzione e l'analisi delle failure velivolo ([Dettagli](#)).

Data di inizio impiego: 1/6/2004; contratto a tempo indeterminato.

### PRECEDENTI OCCUPAZIONI

**Tecnico CFD presso il [Dipartimento di Progettazione Aeronautica](#), Università "Federico II" di Napoli**, come esperto per analisi CFD di profili alari in condizioni critiche.

Data di inizio impiego: 1/4/2004.

**LAUREA QUINQUENNALE IN INGEGNERIA AERONAUTICA**, conseguita il 28/1/2004 presso l'Università "Federico II" di Napoli, con la votazione di 110/110.

**Tesi di Laurea in Aerodinamica degli Aeromobili**, "*Analisi numerica delle prestazioni di un profilo laminare di nuova progettazione*" ([abstract](#)). Sviluppata nell'ambito del Progetto VITAS, "[Vettore Innovativo per il Trasporto Aereo Sostenibile](#)", in collaborazione con la Piaggio Aero S.P.A. ed il CIRA, la Tesi è parte integrante della documentazione tecnica del progetto, per i contributi apportati.

---

## COMPETENZE ACQUISITE

Inserito in una delle più grandi realtà europee del settore aerospaziale, nel supporto logistico post-vendita, per seguire il processo di scelta, progettazione, realizzazione e supporto di strumenti per la manutenzione dei velivoli.

Continui rapporti con i Clienti, con aziende statunitensi specializzate nel settore, con fornitori nazionali ed esteri.

Generale conoscenza di sistemi aeronautici, ed in particolare motori e sistemi avionici.

Partecipazione a corsi aziendali di base e di settore, ed a corsi specialistici su sistemi informatici di interesse aeronautico.

Frequentemente inserito, anche come coordinatore, in gruppi di lavoro interdisciplinari per sviluppo GSE e loro supporto, ed in sessioni di training verso i Clienti. Buone capacità di problem solving e di relazione.

Frequente partecipazione a trasferte in ambito nazionale ed internazionale.

Ottima conoscenza dell'inglese tecnico scritto e parlato. Conoscenza scolastica del francese scritto.

Ottime conoscenze informatiche, con particolare riguardo a [programmazione](#) (Matlab, SQL ed alcuni linguaggi general purpose) e [computer grafica](#) (CAD, mesh generators, grafica 2D/3D/Virtual Reality); ottima conoscenza dei s.o. Windows e Unix e di molte applicazioni.

Piano di studi Universitario specializzato per lo studio di fenomeni aerodinamici, fluidodinamici e propulsivi, con intenso utilizzo di software matematico/scientifico e di simulazione aerofluidodinamica (come FLUENT), e sviluppo di librerie di calcolo.

Attività pratica di laboratorio svolta presso i Dipartimenti dell'Università, sull'utilizzo di gallerie del vento e di strumenti di misura.

---

## INFORMAZIONI GENERALI

**Attilio Marinò, nato a Napoli il 17/06/1975.**

**Stato civile: coniugato.**

**posizione militare: esente**

Attuale domicilio: via Achille D'Orsi, 13 , 80131 Napoli (NA)

e-mail: [ing.amarino@libero.it](mailto:ing.amarino@libero.it) , [amarino@aeronautica.alenia.it](mailto:amarino@aeronautica.alenia.it)

sito Internet personale: [digilander.libero.it/aero.attilio](http://digilander.libero.it/aero.attilio)

Automunito, patente B.

Premere qui per leggere il mio [profilo personale \(interessi, attività ed altro\)](#).



**In fede**

**Attilio Marinò**

*Curriculum aggiornato al 21 Luglio 2007.*

*Presto consenso al trattamento dei dati personali contenuti in questo documento ai sensi della Legge 675/96.*



*Click here to go to the English version of my curriculum (in my Website).*

---