

**PROCEDURA PER IL RILASCIO DELLE CERTIFICAZIONI
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI STORICI
(UTILI PER PROCEDERE ALLA REIMMATRICOLAZIONE DI UN MEZZO)**

1) L'utente deve essere tesserato alla FMI per l'anno in corso attraverso un club. Deve iscrivere la moto al Registro Storico, procedura che può eseguire anche contemporaneamente alla richiesta del Certificato delle Caratteristiche tecniche (C.C.T.). Le due pratiche comportano la compilazione di due moduli differenti e il pagamento di una quota forfetaria.

2) Il modulo di richiesta è reperibile presso l'ufficio moto d'epoca, i Comitati Regionali, gli esaminatori regionali ed alcuni motoclub e naturalmente è scaricabile da internet: l'utente deve compilarlo ed allegare le foto richieste (nel caso di iscrizione contemporanea al Registro, la richiesta dei dati e delle foto è duplice, secondo la modulistica in distribuzione).

3) L'utente contatta l'esaminatore della sua regione, ricorre al suo aiuto – se necessario - per la compilazione del modulo e gli invia la pratica, concordando con lui la visita del mezzo.

4) L'esaminatore, dopo aver compiuto tutti i rilievi, se ritiene che sia iscrivibile, ritira tutta la documentazione e, redigendo una breve relazione, invia alla FMI di Roma la richiesta di C.C.T. unitamente alla richiesta di iscrizione al Registro Storico se presente.

7) A Roma, dopo una nuova valutazione da parte della Commissione Moto d'Epoca che, se necessario, si consulterà con i Registri di Marca e con esperti di specifici settori (come già avviene per il Registro), viene rilasciato il Certificato delle Caratteristiche Tecniche all'utente.

I COSTI: 35 Euro per la Richiesta del Certificato delle Caratteristiche Tecniche. Se il mezzo deve essere iscritto anche al Registro Storico, l'utente viene agevolato ed il costo delle due pratiche insieme è di 52 Euro, comprensivo della targa metallica ove il mezzo la meriti. Il tutto tramite assegno circolare, non trasferibile, intestato a Federazione Motociclistica Italiana.