



PAVONA, 27 MARZO 2007

Sotto terra il treno

L'interramento della linea ferroviaria a Pavona si può fare

La società "3TI Italia" ha predisposto per i comitati uno studio a dimostrazione della fattibilità dell'interramento della linea ferroviaria di Pavona.

Lo studio è stato presentato ai cittadini di Pavona nella riunione del 20 marzo 2007 e alla Regione Lazio nella riunione del 21 marzo 2007.

L'interramento della linea ferroviaria costituisce il più importante progetto di riqualificazione della città di Pavona!

La risposta di RFI ("Non si può interrare la ferrovia per fare un favore ad un negozio di pizza al taglio!!!") è a dir poco offensiva per tutti i cittadini di Pavona.

L'arroganza di RFI:

"Non si può interrare la ferrovia per fare un favore ad un negozio di pizza al taglio"

Chiediamo alle istituzioni (Governo, Regione, Provincia, Comuni) di far valere i diritti dei cittadini di Pavona contro la volgarità e l'arroganza di RFI.

Chiediamo a tutti i cittadini di Pavona di conservare questo volantino e di sostenere le iniziative dei comitati per l'interramento della ferrovia e per la riqualificazione urbanistica ed ambientale di Pavona.

Comitato "Sotto terra il treno, non i cittadini"

Comitato di quartiere "Pavona UNO"

Proposta Progettuale Schema di intervento

Il progetto prevede i seguenti interventi:

- l'interramento della linea ferroviaria tra le intersezioni con la Via del Mare e la Via dei Piani di Monte Savello;
- la riprogettazione della stazione attuale con abbassamento di circa 7m del piano ferrovia;
- la creazione di volumi da destinarsi ad attività commerciali nell'ambito della stazione;
- la creazione di un nuovo posteggio di 3000mq per circa 200 posti auto da ubicarsi sulla soletta di copertura della galleria artificiale;
- la fruibilità di ulteriori 5000mq circa sulla soletta della galleria artificiale fino a Via dei Piani di Monte Savello da destinarsi alla realizzazione di aree verdi o volumi pubblici o commerciali.



Immagini della nuova piazza vista lato stazione



Situazione attuale

La Via del Mare è spesso congestionata dal traffico sia locale che di transito per diverse cause:

- presenza di numerose strutture pubbliche da essa collegate (scuole, ospedali, zone industriali);
- intersezione con la linea ferroviaria Roma - Velletri;
- presenza della stazione di Pavona, molto utilizzata dai pendolari per Roma.

Attualmente è inoltre l'unica viabilità che consente un veloce collegamento dei Castelli Romani con Pomezia ed il mare.

Sentita è inoltre la carenza di posti auto a servizio della stazione.

Tutto ciò, oltre a rendere difficilmente percorribile la strada provinciale nel tratto di Pavona, arreca gravi disagi alla popolazione ivi residente.



Passaggio a livello su Via del Mare

UN MILIONE DI EURO!!!
È il costo annuo per la
collettività del passaggio a
livello sulla Via del Mare

Inquadramento trasportistico

Da valutazioni condotte direttamente sul campo si è potuto valutare in circa 15.000 unità il transito veicolare giornaliero.

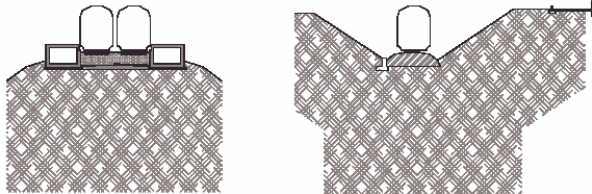
Circa 3.000 veicoli/g subiscono un ritardo di 3 minuti equivalenti a 13.500 minuti/g pari a 225 ore/g che, in base annua, equivalgono a circa un milione di € di costi per la collettività.

A tale costo, peraltro, è necessario aggiungere:

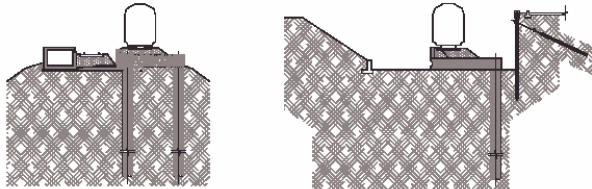
- i malefici causati dalle emissioni in atmosfera che, in un'area particolarmente densa di abitazioni, sono sprigionate dai veicoli in sosta/ripartenza per effetto della presenza del passaggio a livello;
- la continua interruzione del percorso pedonale lungo l'asse commerciale di Via del Mare;
- la difficoltà di circolazione delle ambulanze dirette al vicino ospedale San Giuseppe.

Fasi realizzative: galleria e trincea

STATO ATTUALE
LA LINEA DI PRESENTA IN RILEVATO NEL TRATTO A NORD DELLA STAZIONE ED IN TRINCEA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA DEL MARE E VIA MONTE SAVELLO

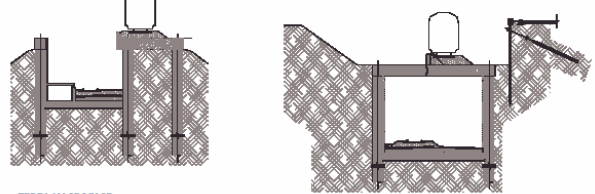


PRIMA MACROFASE
REALIZZAZIONE DI OPERE PROVVISORIALI IN DESTRA ALLA LINEA
COSTRUZIONE E ATTIVAZIONE BINARIO PROVVISORIO IN DEVIATA

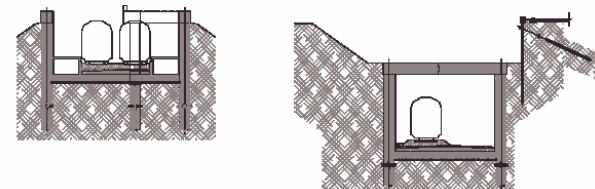


Fasi realizzative: galleria e trincea

SECONDA MACROFASE
SCAVO SEMI SEZIONE SINISTRA DELLE TRINCEE E DELLA GALLERIA
ALLESTIMENTO SEDE FERROVIARIA BINARIO DI CORSA



TERZA MACROFASE
ATTIVAZIONE NUOVO BINARIO E DISMISSIONE DEVIATA
COMPLETAMENTO SEDE FERROVIARIA E BINARIO DI PRECEDENZA IN STAZIONE
OPERE DI FINITURA E ATTIVAZIONE DELLA LINEA



Interramento senza interruzione del servizio

Il progetto predisposto dalla società "3TI Italia" prevede la realizzazione dell'opera senza interruzione del servizio.

L'opera, la più importante di riqualificazione di Pavona, può essere realizzata in tre anni.

Il costo complessivo è stimato in 24 milioni di euro.

Il Consiglio Comunale di Albano Laziale ha destinato all'interramento della linea ferroviaria di Pavona 9 milioni di euro.

I comitati chiedono un serio impegno della Provincia di Roma e della Regione Lazio per il reperimento dei fondi da destinare all'interramento della linea ferroviaria e alla riqualificazione di Pavona, da aggiungersi ai 9 milioni di euro già deliberati all'unanimità dal Consiglio Comunale di Albano Laziale.

Siamo anche su Internet:

digilander.libero.it/sotto_terra_il_treno

www.pavonauno.it

Immagini della nuova piazza vista lato via Torino

