

To B



giovedì 8 marzo 2007 15.17.16

[Archivio](#)

[Abbonati](#)

[L'azienda](#)

[Registrati](#)

[Cerca](#)

[Contattaci](#)

IL TEMPO.IT



IL TEMPO.IT



EDIZIONI LOCALI →→

[ROMA](#)

[LAZIO NORD](#)

[LATINA](#)

[FROSINONE](#)

[ABRUZZO](#)

SEZIONI

ROMA

[back](#)

[home](#)

Rom

Il giornale in edicola

[Politica](#)

[Interni/Esteri](#)

[Economia](#)

[Sport](#)

[Cultura](#)

[Spettacoli](#)



UTILITÀ

[Comune di Roma](#)

[Atac](#)

[Provincia di Roma](#)

[Regione Lazio](#)



[invia questo articolo](#) [stampa questo articolo](#) [aggiungi ai preferiti](#)

di EMANUELE ROMAGGIOLI o@%@DIETROFRONT sul progetto del sottopasso di Pavona.

Dopo la riunione della scorsa settimana, le istituzioni si sono riunite di nuovo per vagliare l'ipotesi dell'interramento dei binari. Una soluzione che sembrava quasi «scartata» a seguito dello studio di massima elaborato da RFI, che aveva preventivato un costo di 50 milioni di euro per interrare i binari con 5 anni di fermo treno. Come dire: interramento improponibile. Ma i comitati di Pavona non si sono dati per vinti, adducendo che i costi ventilati da RFI non tornavano con «quelli della progettazione preliminare per l'interramento predisposta nel 2003 dal Comune di Albano (14 milioni di euro) né con quelli dei tecnici di Seveso interpellati dai comitati: 30 milioni di euro per interrare la ferrovia senza interruzione del servizio». Alla luce di tali argomentazioni, il presidente della Commissione Trasporti della Regione, Enrico Luciani, e l'assessore Ciani, hanno tracciato ieri tre ordini di indirizzi. Il primo è rivolto a RFI, chiamata a riesaminare, in vista della prossima riunione, lo studio di fattibilità. Il secondo indirizzo chiama in causa il Comune di Albano, invitato a presentare il progetto predisposto nel 2003. La Regione, infine, ha coinvolto anche i comitati. «Per l'incontro del 21 marzo – spiega Ballanti, presidente del comitato sottoterra il treno - siamo stati invitati a presentare un'elaborazione ad hoc prospettata dai tecnici di Seveso per l'interramento dei binari di Pavona». Soddisfazione è stata espressa dal Sindaco di Albano Mattei e dal Sindaco di Ariccia Cianfanelli. «Sono molto soddisfatto - spiega Mattei- della disponibilità dimostrata da parte di tutti i soggetti interessati».

giovedì 8 marzo 2007

[top](#)

[home](#)

[invia questo articolo](#)

[stampa questo articolo](#)

[aggiungi ai preferiti](#)

[o@%@ PASQUINO](#)

[Conso Reatin Provin](#)

[Ore d' di Dan Mastro accus: essere](#)

[Viterbo](#)

[Belmo Battisti](#)

[Le rag: o pocc e delle loro m](#)

[MA qu Mastro bravo: tanti ai cose d](#)

[E molt deciso paesi: umanit](#)

[Organi Murial](#)

[1 2 3 4](#)

[le altri](#)

[Fo](#)

[Ch](#)



[Politica](#) [Cronaca](#) [Interni/Esteri](#) [Economia](#) [Sport](#) [Cultura](#) [Spettacoli](#) [Archivio](#) [Abbonati](#) [L'azienda](#) [R](#)
[Contattaci](#) [Forum](#) [Chat](#) [Sondaggi](#) [Roma](#) [Lazio nord](#) [Frosinone](#) [Latina](#) [Abruzzo](#) [Molise](#)

Registrato al Tribunale di Roma al numero 225 del 18-11-1948
© Copyright 2002 Editrice Il Tempo S.p.a. - [scrivi al Webmaster](#)