

di non riuscire
a prendere **Il Sole 24 ORE.**



lunedì 5 febbraio 2007 0.30.06

[Archivio](#)

[Abbonati](#)

[L'azienda](#)

[Registrati](#)

[Cerca](#)

[Contattaci](#)

IL TEMPO.IT



IL TEMPO.IT

[archivio](#)

[CERCA](#)

EDIZIONI LOCALI →

[ROMA](#)

[LAZIO NORD](#)

[LATINA](#)

[FROSINONE](#)

[ABRUZZO](#)

[MOLISE](#)

SEZIONI

ROMA

[back](#)

[home](#)

Roma

Il giornale in edicola

[Politica](#)

[Interni/Esteri](#)

[Economia](#)

[Sport](#)

[Cultura](#)

[Spettacoli](#)



UTILITÀ

- [Comune di Roma](#)
- [Atac](#)
- [Provincia di Roma](#)
- [Regione Lazio](#)



[invia questo articolo](#) [stampa questo articolo](#) [aggiungi ai preferiti](#)

I comitati cittadini affilano le armi contro il sottopasso ferroviario

di EMANUELE ROMAGGIOLI PAVONA continua a «ruggire» contro il sottopasso ferroviario. Un'opera pubblica esecrata da circa quattromila cittadini, firmatari di una petizione per l'interramento dei binari. Una richiesta che verrà ribadita domani alle 17 nelle sale della biblioteca di Pavona, teatro di un rendez-vous organizzato dai comitati cittadini. Nel corso dell'incontro verrà affrontato anche il problema dell'inquinamento atmosferico dopo le analisi effettuate dalla Provincia di Roma (nell'ambito del progetto «Piena»). I comitati chiederanno all'amministrazione «l'eliminazione del traffico pesante dal tratto di via del Mare compreso tra la via Nettunense e via Ardeatina». Una richiesta già in fase di valutazione a Palazzo Savelli. «Stiamo studiando un piano per far defluire le auto sfruttando anche le vie parallele alla via del Mare - spiega il consigliere Anderlucci - Ad esempio stiamo pensando ad una strada, posta di fronte a via Latina, che potrebbe collegare la zona con via delle Casette, evitando agli automobilisti di intasare il centro cittadino». Anderlucci sottolinea l'impegno dell'amministrazione per l'interramento dei binari, con lo stanziamento di 9 milioni di euro. Via libera poi alla pungolata: «La principale causa dell'intasamento al passaggio a livello è costituita dal binario di scambio, che costringe gli automobilisti a lunghissime soste. Non ricordo i vari comitati, partiti di sinistra e le associazioni protestare con la stessa veemenza per una decisione così nefasta per Pavona».

mercoledì 29 novembre 2006

[top](#)

[home](#)

[invia questo articolo](#) [stampa questo articolo](#) [aggiungi ai preferiti](#)

[L'acqua non si può ancora bere](#)

[Tasse, schiaffo di Draghi](#)

[NON si sofferma più di tanto il governatore della Banca d'Italia davanti ai mali cronici dell'Italia, non ne ha bisogno.](#)

[ARTIGIANATO IN CRISI SERVONO CURE EFFICACI](#)

[IMPERIA — Una gara, quella tra Enel Civitavecchia ed ElettroGreen Camogli, valida per l'ultima giornata ...](#)

[Volley B1](#)

[Regionali al palasport di Montefiascone](#)

[Scopriamo Arisci](#)

1 2 3 4

[le altre notizie](#)

[Forum](#)

[Chat](#)



- [Politica](#)
- [Cronaca](#)
- [Interni/Esteri](#)
- [Economia](#)
- [Sport](#)
- [Cultura](#)
- [Spettacoli](#)
- [Archivio](#)
- [Abbonati](#)
- [L'azienda](#)
- [Registrati](#)
- [Cerca](#)
- [Contattaci](#)
- [Forum](#)
- [Chat](#)
- [Sondaggi](#)
- [Roma](#)
- [Lazio nord](#)
- [Frosinone](#)
- [Latina](#)
- [Abruzzo](#)
- [Molise](#)

Registrato al Tribunale di Roma al numero 225 del 18-11-1948
© Copyright 2002 Editrice Il Tempo S.p.a. - [scrivi al Webmaster](#)