



archivio

CERCA

Il giornale in edicola

- [Politica](#)
- [Interni/Esteri](#)
- [Economia](#)
- [Sport](#)
- [Cultura](#)
- [Spettacoli](#)

invia questo articolo stampa questo articolo aggiungi ai preferiti

Progetto del sottopasso ferroviario Ritornano le proteste dei cittadini

di EMANUELE ROMAGGIOLI TORNANO sulle barricate contro il «sottopasso di Pavona». Un progetto che non piace ai comitati cittadini decisi a rinnovare lo scontro istituzionale. Dopo gli innumerevoli tavoli tecnici, il comitato «sotto terra il treno non i cittadini» torna così ad alzare la voce. La rivendicazione a breve termine è quella di «eliminare il traffico pesante da Pavona». Secondo i dati del Progetto «piena» (pianificazione energetica ed ambientale nell'ambito della Provincia di Roma), Pavona è vittima di «un'emergenza inquinamento da polveri sottili, monossido di carbonio e benzene dovuta al traffico veicolare, ed in particolare alle continue chiusure dei passaggi a livello. I comitati di Pavona sollecitano le istituzioni ad assumere le proprie responsabilità e a prendere urgenti provvedimenti. I comitati sono intransigenti sulla richiesta chiusura di Pavona al traffico pesante, che deve riguardare il tratto della via del Mare compresa tra via Nettunense e via Ardeatina. «Ci domandiamo inoltre -si legge nella nota dei comitati - perché i cittadini di Pavona non sono stati informati del pericoloso livello di inquinamento atmosferico, e come mai le istituzioni, di fronte a dati allarmanti, non hanno preso alcun provvedimento per la tutela della salute dei cittadini». Domande e richieste che rappresentano solo un preambolo della rivendicazione «principe» dei comitati: l'interramento della ferrovia, contro qualsiasi ipotesi di sottopasso. Un'alternativa sottoscritta da 4mila cittadini, acerrimi oppositori dei »progetti di sottovia stradali». Secondo i comitati: «interrare la ferrovia è possibile, senza interrompere il servizio. Chiediamo alle istituzioni - concludono i comitati - di indire un appalto concorso per l'interramento della linea ferroviaria per la riqualificazione di Pavona, con annesso recupero di un ettaro di Parco, nuovo parcheggio con 250 posti auto e spostamento della stazione».

- ▶ [L'acqua non si può ancora bere](#)
 - ▶ [Tasse, schiaffo di Draghi](#)
 - ▶ [NON si sofferma più di tanto il governatore della Banca d'Italia davanti ai mali cronici dell'Italia, non ne ha bisogno.](#)
 - ▶ [ARTIGIANATO IN CRISI SERVONO CURE EFFICACI](#)
 - ▶ [IMPERIA — Una gara, quella tra Enel Civitavecchia ed ElettroGreen Camogli, valida per l'ultima giornata ...](#)
 - ▶ [Volley B1](#)
 - ▶ [Regionali al palasport di Montefiascone](#)
 - ▶ [Scopriamo Arisci](#)
- 1 2 3 4
- [le altre notizie](#)

- [Forum](#)
- [Chat](#)



domenica 12 novembre 2006

top home invia questo articolo stampa questo articolo aggiungi ai preferiti

- [Politica](#)
- [Cronaca](#)
- [Interni/Esteri](#)
- [Economia](#)
- [Sport](#)
- [Cultura](#)
- [Spettacoli](#)
- [Archivio](#)
- [Abbonati](#)
- [L'azienda](#)
- [Registrati](#)
- [Cerca](#)
- [Contattaci](#)
- [Forum](#)
- [Chat](#)
- [Sondaggi](#)
- [Roma](#)
- [Lazio nord](#)
- [Frosinone](#)
- [Latina](#)
- [Abruzzo](#)
- [Molise](#)