



lunedì 5 febbraio 2007 0.16.36

[Archivio](#) [Abbonati](#) [L'azienda](#) [Registrati](#) [Cerca](#) [Contattaci](#)



[archivio](#)
 [CERCA](#)

EDIZIONI LOCALI → [ROMA](#) [LAZIO NORD](#) [LATINA](#) [FROSINONE](#) [ABRUZZO](#) [MOLISE](#)

SEZIONI [ROMA](#)

[back](#) [home](#) [Roma](#)

- Il giornale in edicola
- [Politica](#)
 - [Interni/Esteri](#)
 - [Economia](#)
 - [Sport](#)
 - [Cultura](#)
 - [Spettacoli](#)

[invia questo articolo](#) [stampa questo articolo](#) [aggiungi ai preferiti](#)

- [L'acqua non si può ancora bere](#)
- [Tasse, schiaffo di Draghi](#)
- [NON si sofferma più di tanto il governatore della Banca d'Italia davanti ai mali cronici dell'Italia, non ne ha bisogno.](#)
- [ARTIGIANATO IN CRISI SERVONO CURE EFFICACI](#)
- [IMPERIA — Una gara, quella tra Enel Civitavecchia ed ElektroGreen Camogli, valida per l'ultima giornata ...](#)

ALBANO

Sottopassi ferroviari, Pavona ha vinto la sua battaglia. Dopo le proteste dei residenti l'amministrazione fa dietrofront. Il piano sarà rivisto. I fondi saranno destinati all'interramento della linea

di EMANUELE ROMAGGIOLI DIETROFRONT dell'amministrazione Mattei sulla questione del «sottopasso» di Pavona. Dopo le polemiche e la contestazione di piazza, i cittadini hanno invaso l'aula consiliare di Palazzo Savelli decisi a far «pressing» su maggioranza ed opposizione. E dopo numerose trattative e negoziati, il Consiglio comunale ha fatto proprie le istanze dei cittadini, condividendo l'idea di «interrare i binari per un tratto di 2 km anziché realizzare una serie di sottopassi ferroviari nel territorio di Pavona». Una soluzione in linea con quanto proposto dai cittadini durante i loro sit-in di protesta, organizzati dal comitato civico dal nome inequivocabile: «Sotterra il treno, non i cittadini». A spiegare la posizione dell'amministrazione di Albano è stato il sindaco Marco Mattei: «Nei giorni scorsi ho scritto a tutti i soggetti interessati alla realizzazione di questo intervento: società RFI, (Rete Ferrovie Italiane), Ministero delle Infrastrutture, Regione, Provincia e i comuni limitrofi (Genzano, Ariccia e Castel Gandolfo). Ho chiesto un incontro urgente per discutere la proposta di interrare la sede ferroviaria, riesaminando un progetto preliminare, che è già agli atti, commissionato dalla nostra amministrazione nel 2002 per il potenziamento del collegamento tangenziale Castelli Romani - Santa Palomba, lungo la strada provinciale Albano Torvajonica». Il progetto preliminare prevedeva proprio l'interramento della ferrovia per circa 2 km con il superamento dei passaggi a livello di via del Mare e di via Pian Savelli. Ma l'ipotesi poi è stata scartata dagli enti sovracomunali favorevoli ai «sottopassi ferroviari», che a detta dei comitati avrebbero costituito «un grande danno ambientale e compromesso lo sviluppo sociale di Pavona». Ma ora si torna all'origine con un'inversione di rotta dettata dalla maggioranza consiliare, la cui proposta è quella di «poter dirottare sul progetto di interrimento della sede ferroviaria i fondi destinati al Comune di Albano dalla TAV, pari a 7,5 milioni di euro, e la somma stanziata per la realizzazione del sottopasso di Via Pian Savelli. Se al nostro stanziamento di fondi - prosegue il Sindaco Mattei - piuttosto cospicuo (parliamo di 9 milioni di euro) verranno aggiunti altri investimenti sia da parte della società ferroviaria (che per il sottopasso della Via del Mare aveva stanziato 5 milioni di euro) sia da parte di tutti i soggetti interessati, sarà possibile vedere realizzata una delle opere più importanti per il beneficio dell'intera collettività». Si attende ora un segnale concreto da parte di Regione e Provincia di Roma. Ma per il momento, la polemica sembra sopita.

- [Volley B1](#)
- [Regionali al palasport di Montefiascone](#)
- [Scopriamo Arisci](#)

1 2 3 4
[le altre notizie](#)
[Forum](#)
[Chat](#)



martedì 27 giugno 2006

[top](#) [home](#) [invia questo articolo](#) [stampa questo articolo](#) [aggiungi ai preferiti](#)

- [Politica](#) [Cronaca](#) [Interni/Esteri](#) [Economia](#) [Sport](#) [Cultura](#) [Spettacoli](#) [Archivio](#) [Abbonati](#) [L'azienda](#) [Registrati](#) [Cerca](#)
- [Contattaci](#) [Forum](#) [Chat](#) [Sondaggi](#) [Roma](#) [Lazio nord](#) [Frosinone](#) [Latina](#) [Abruzzo](#) [Molise](#)

Registrato al Tribunale di Roma al numero 225 del 18-11-1948
© Copyright 2002 Editrice Il Tempo S.p.a. - [scrivi al Webmaster](#)