



Abbonati ora.

Clicca qui e scopri un mondo di vantaggi!



lunedì 5 febbraio 2007 0.22.18

[Archivio](#)

[Abbonati](#)

[L'azienda](#)

[Registrati](#)

[Cerca](#)

[Contattaci](#)

IL TEMPO.IT



IL TEMPO.IT

[archivio](#)

[CERCA](#)

EDIZIONI LOCALI →

[ROMA](#)

[LAZIO NORD](#)

[LATINA](#)

[FROSINONE](#)

[ABRUZZO](#)

[MOLISE](#)

SEZIONI

ROMA

[back](#)

[home](#)

Roma

Il giornale in edicola

- [Politica](#)
- [Interni/Esteri](#)
- [Economia](#)
- [Sport](#)
- [Cultura](#)
- [Spettacoli](#)

[invia questo articolo](#) [stampa questo articolo](#) [aggiungi ai preferiti](#)

[L'acqua non si può ancora bere](#)

[Tasse, schiaffo di Draghi](#)

[NON si sofferma più di tanto il governatore della Banca d'Italia davanti ai mali cronici dell'Italia, non ne ha bisogno.](#)

[ARTIGIANATO IN CRISI SERVONO CURE EFFICACI](#)

[IMPERIA — Una gara, quella tra Enel Civitavecchia ed ElettroGreen Camogli, valida per l'ultima giornata ...](#)

[Volley B1](#)

[Regionali al palasport di Montefiascone](#)

[Scopriamo Arisci](#)

1 2 3 4

[le altre notizie](#)

[Forum](#)

[Chat](#)



UTILITÀ

- [Comune di Roma](#)
- [Atac](#)
- [Provincia di Roma](#)
- [Regione Lazio](#)



«No al sottopasso di Pavona» I Verdi vogliono un altro progetto

Albano, l'opera eviterebbe un incrocio ferroviario a raso

«IL SOTTOPASSO di Pavona, così come proposto, è un'opera inutile e dannosa per la qualità della vita dei cittadini di Pavona». È quanto sostengono, in una nota congiunta, Claudio Fiorani, portavoce dei Verdi di Albano Laziale, e Marcello Scarponi, responsabile del circolo per la circoscrizione di Pavona. «Le polemiche sollevate dai comitati dei cittadini evidenziano come la sensibilità della popolazione non abbia esitato a manifestarsi di fronte all'evidente irrazionalità di un progetto che rischia di condizionarne pesantemente la vita in futuro. Il sottopasso - afferma Scarponi - è l'ennesimo esempio di come ad Albano manchi la concertazione e il coinvolgimento delle realtà locali, non solo nelle opere ordinarie, ma anche e soprattutto, in quelle che, per impatto e importanza, stravolgono l'aspetto dell'intero territorio e della sua comunità. Il problema della viabilità e del passaggio a livello a raso deve essere affrontato mettendo al centro dell'opera il contesto sociale e non la mera necessità di adeguamento normativo di un soggetto privato». «Opere così importanti - aggiunge Fiorani - devono essere progettate sulla base del contesto di crescita dell'intera area, sulle esigenze reali delle comunità che vanno integrate con il futuro del trasporto pubblico e, in particolare, della linea ferroviaria tra Velletri e Roma. Visti i ritmi di crescita demografica sarebbe sensato inserire le modifiche dei vari sottopassi in un processo di ammodernamento e razionalizzazione del tratto di linea in questione, cercando una soluzione strategica al problema e non mettendo l'ennesima toppa». «Per questo motivo - conclude Andrea Tupac Mollica, coordinatore dei Verdi dei Castelli Romani - siamo vicini e supporteremo l'operato e le idee del locale comitato denominato "Sotto Terra" il treno non i cittadini, perché il comitato è espressione diretta delle esigenze di chi vive il territorio. Compito dei Verdi sarà l'adoperarsi per una politica condivisa e attuata con una visione razionale e orientata allo sviluppo futuro dei Castelli Romani».

mercoledì 14 giugno 2006

[top](#)

[home](#)

[invia questo articolo](#) [stampa questo articolo](#) [aggiungi ai preferiti](#)

- [Politica](#)
- [Cronaca](#)
- [Interni/Esteri](#)
- [Economia](#)
- [Sport](#)
- [Cultura](#)
- [Spettacoli](#)
- [Archivio](#)
- [Abbonati](#)
- [L'azienda](#)
- [Registrati](#)
- [Cerca](#)
- [Contattaci](#)
- [Forum](#)
- [Chat](#)
- [Sondaggi](#)
- [Roma](#)
- [Lazio nord](#)
- [Frosinone](#)
- [Latina](#)
- [Abruzzo](#)
- [Molise](#)

Registrato al Tribunale di Roma al numero 225 del 18-11-1948
© Copyright 2002 Editrice Il Tempo S.p.a. - [scrivi al Webmaster](#)