

di ENRICO VALENTINI

Con la seconda riunione nell'arco di soli dieci giorni all'assessorato regionale alla Mobilità, prosegue a ritmo serrato la preparazione del progetto di interrimento della tratta ferroviaria Roma-Velletri all'altezza di **Pavona** sul quale però, si sono abbattute a sorpresa le pesanti critiche del comitato pendolari che si serve della linea.

All'incontro convocato mercoledì dall'assessore regionale alla Mobilità Fabio Ciani (presenti il presidente della commissione regionale trasporti Enrico Luciani, il sindaco di Albano Marco Mattei e quello di Ariccia Emilio Cianfanelli, l'assessore all'Urbanistica di Castel Gandolfo Milva Monachesi e dirigenti della Rfi, società di Trenitalia), aleggiava infatti il secco dissenso del comitato pendolari FR4 Velletri-Roma, intenzionato ad evitare quello che giudicano "un vero e proprio scandalo".

«E' impensabile – sottolinea Gianni Corsetti, in rappresentanza del comitato - bloccare la linea ferroviaria per cinque anni. Ma ciò che scandalizza è apprendere, senza nemmeno essere stati consultati, che si è pronti a spendere cinquanta milioni di euro per pochi chilometri, e lasciare irrisolti la miriade di problemi che pesano sull'intera tratta. Chiediamo che questi fondi siano destinati al miglioramento di tutta la linea che versa in una situazione pietosa».

Per scongiurare il varo del progetto i pendolari annunciano una controraccolta di firme non escludendo forme di protesta ancora più eclatanti.

L'inattesa protesta dei pendolari, al momento, non ha avuto comunque effetti sull'agenda degli enti impegnati nel progetto. «Al termine dell'incontro – spiega l'assessore regionale Ciani - si è giunti a condividere un percorso comune che porti a risolvere i problemi di viabilità e vivibilità nella zona di **Pavona**. Il 21 marzo torneremo a valutare lo studio di fattibilità predisposto da Rfi, quello proposto dal Comune di Albano e un terzo studio esposto congiuntamente dai Comuni di Ariccia, Albano e Castel Gandolfo, per poi assumere una decisione definitiva».

Piena soddisfazione è stata espressa dal presidente della commissione regionale Trasporti Enrico Luciani che sottolinea come «lo sviluppo di un territorio cresciuto a ritmi esponenziali deve necessariamente avere delle proposte definitive che guardano al futuro».

Anche Ariccia, con le dichiarazioni del primo cittadino Emilio Cianfanelli sottolinea la bontà delle iniziative intraprese: «Il lavoro sinergico tra i Comuni e la Regione è la strada giusta per raggiungere importanti miglioramenti della viabilità e della qualità della vita dei cittadini da **Pavona** a Fontana di Papa. Occorrono soluzioni progettate e condivise da tutti e questo è quello che ci accingiamo a fare con i comuni limitrofi».