Sul sottopassaggio pioggia di proteste

Il sindaco Mattei:

«Proporrò

un referendum»

di ENRICO VALENTINI

Ha raccolto più proteste che consensi il progetto di costruzione del sottopassaggio ferroviario al centro di Pavona, approvato dalla giunta comunale e interamente finanziato dalla società Rete ferroviaria

italiana spa.
L'opera, nonostante risolva l'annoso
problema del
passaggio a livello che taglia in due il
centro cittadino, principa-

le causa del caotico traffico sulla via del Mare, non ha trovato l'atteso consenso di molti cittadini che hanno reagito costituendo un primo comitato ("Sotto terra il treno, non i cittadini") per fermare un «tentato scempio urbanistico e ambientale». Fortemente critica anche l'opposizione di centro sinistra: «Un progetto assurdo - dice Massimo Bizzoni. segretario locale del PdcI - che invece di risolvere i problemi di Pavona li aggrava ulteriormente e in modo irreparabile».

Un fulmine a ciel sereno per l'amministrazione comu-

nalegià politicamente passata all'incasso per aver portato a casa l'importante operazione, senza tirar fuori un centesimo. «Gli

equivoci sorti intorno al progetto - dichiarava ieri a sorpresa il sindaco Marco Mattei - mi inducono a proporre un referendum popolare. Le polemiche sono premature visto che l'opera deve essere ancora discussa dal consiglio circoscrizionale e comunale, con i cittadini e i loro comitati».

2 Kemagea

27 Rogges 200