

**CLIC.** Scene di abbandono quotidiano alla fermata della linea Roma-Velletri

# Pavona, ti scatterò un foto

## *Coperte vecchie, calcinacci, porte rotte, preservativi usati e reti di metallo bucate. Questo lo scenario che si presentava lunedì nel parcheggio della stazione di Pavona.*

Uno spettacolo poco invitante che i cittadini e tutti gli utenti che ogni giorno prendono il treno della linea Roma-Velletri, sono costretti ad assistere ormai da molto tempo.

Ai rifiuti si aggiunge anche lo stato di totale degrado e abbandono che interessa un vecchio stabile presente nel parcheggio stesso. Esso,

infatti, non presenta recinzioni, divenendo spesso un rifugio per homeless.

RFI (Rete Ferroviaria Italiana), proprietaria dell'intera area, fa sapere che, a seguito di numerose segnalazioni, ha provveduto a prendere contatti con la ditta che si occuperà della pulizia del parcheggio (prevista nella giornata di oggi o domani ndr) e che a breve l'azienda effettuerà un sopralluogo tecnico per stabilire gli interventi di sistemazione da adottare in futuro.

**Claudia Longobardi**



## «Cinque anni per interrare la ferrovia? Roba da pazzi!»

Rimaniamo scandalizzati nell'apprendere la notizia secondo la quale la Regione Lazio avrebbe dato parere positivo per la realizzazione dell'interramento della linea ferroviaria Fr4 nei pressi di Pavona in seguito alle proteste dei cittadini contro la costruzione di un sottopasso pedonale e rotabile che servirebbe per eliminare i problemi causati dal passaggio a livello.

Innanzitutto vogliamo denunciare il fatto che i pendolari della linea non sono stati affatto informati circa l'eventualità di interruzione del servizio ferroviario per cinque anni, cosa che renderebbe un incubo la vita delle migliaia di pendolari che tutti i giorni sono costretti a recarsi a Roma per motivi di lavoro e di studio. Siamo inoltre contrari alla esecuzione

di un'opera così imponente per la sua onerosità dal punto di vista economi-

co. Se infatti la cifra necessaria per l'interramento della ferrovia riporta-

ta dai giornali fosse vera, chiediamo che tali fondi siano destinati al potenziamento dell'intera tratta ferroviaria, eliminando tutti i diciassette passaggi a livello e realizzando il raddoppio del binario almeno da Pavona a Lanuvio.

Non si possono destinare così tanti fondi soltanto per sistemare pochi chilometri di ferrovia e lasciare ancora per decenni, perché poi i soldi finiscono, l'intera tratta ferroviaria in una situazione definita da tutti scandalosa.

Il Comitato Pendolari Velletri-Roma lotterà con tutte le proprie forze e annuncia una raccolta firme contro un'entualità del genere.



**Comitato Pendolari FR4  
Velletri-Roma**