

SOTTO TERRA. Una riunione all'assessorato trasporti fa il punto sulla questione

Cinque anni per interrare la ferrovia I comuni d'accordo sui lavori a Pavona

L'interramento della ferrovia a Pavona non è argomento dimenticato. Martedì mattina si è tenuta una riunione presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione Lazio, convocata dall'Assessore Ciani alla quale hanno partecipato i Comuni di Albano, Ariccia oltre a RFI. È stato esposto da RFI lo studio computometrico sull'interramento della tratta ferroviaria a Pavona. Questo studio ha stimato i costi dei lavori di interramento del treno per circa 50 milioni di Euro, con un fermo treno di circa 5 anni.

Durante la riunione il dibattito è stato approfondito e tutte le parti si sono trovate d'accordo nel non escludere l'interramento seppur i costi sembrerebbero proibitivi.

Il Sindaco di Albano Marco Mattei ha voluto ringraziare l'Assessore Regionale Ciani per la disponibilità dimostrata nel voler perseguire la miglior soluzione per il traffico a Pavona ed ha concordato con il Sindaco di Ariccia, Emilio Cianfanelli, di chiedere un tavolo allargato che

affronti il problema, se possibile, in maniera più ampia, coinvolgendo anche il comune di Castel Gandolfo, la Provincia nella persona dell'Assessore Ambrosi e la Regione nelle persone dell'Assessore ai Trasporti Ciani e dell'Assessore ai Lavori Pubblici Bruno Astorre.

A questa proposta ha aderito anche l'Assessore Ciani che ha fatto suo il coordinamento del costituendo tavolo di lavoro, dando mandato di convocare preliminarmente i tecnici di Regione, Provincia e Comuni per il 7 marzo 2007 alle ore 10.00 presso il medesimo Assessorato ai Trasporti al fine di preparare un protocollo di intesa tra i Comuni di Albano, Ariccia, Castel Gandolfo, Roma e RFI, da sottoscrivere entro la fine di marzo, atto a risolvere i problemi su esposti.

"Albano - ha dichiarato il Sindaco Marco Mattei - presenterà già lunedì prossimo in una riunione congiunta con Ariccia che si terrà a Palazzo Savelli (sede del Comune di



Albano) una proposta che parte da quanto già elaborato dal nostro Comune con i finanziamenti di 9 milioni di Euro ottenuti tra Regione e TAV, da integrarsi con le proposte che il Comune di Ariccia già da tempo ha sottoposto ai comuni confinanti per il miglioramento della viabilità dei nodi critici di confine. A questo si aggiungerà quanto già esposto da Albano, Ariccia e Castel Gandolfo nella riunione del dicembre scorso con

l'Assessore Provinciale ai Trasporti Ambrosi".

Nella riunione di martedì in sintesi si è deciso di unificare tutti i tavoli di coordinamento sulla viabilità slegati fino ad oggi, per raggiungere l'obiettivo comune che è il superamento dei problemi di viabilità a Pavona e zona industriale, senza per questo snaturare la morfologia.

"A conclusione di questo iter - ha ribadito Marco Mattei - dovrà essere risolto anche il

problema di inquinamento atmosferico sulla Via del Mare e in modo più ampio anche su Via Nettunense e Via Appia. Attraverso l'unificazione di questi tavoli, dovremo impedire che le somme destinate al nostro territorio, siano stornate su altre zone. La nostra ostinazione - ha continuato Mattei - sembra ripagata dall'attenzione che stanno mostrando su questi problemi tutti gli attori della vicenda".

Ho fatto un sogno: arrivare a casa in tempo Lunedì ritardi di due ore sulla Roma-Velletri

Un guasto tecnico ai sistemi che regolano la circolazione ferroviaria. Sarebbe questa la causa che ha mandato in tilt per circa due ore, precisamente dalle 17.50 alle 19.28, l'intera linea Roma-Velletri lunedì pomeriggio scorso.

Circa 10 i treni che hanno subito ritardo creando malesseri e malumori tra i tantissimi pendolari che quotidianamente usufruiscono della linea per tornare a casa.

"La situazione era diventata insostenibile -afferma una donna diretta a Velletri- per un momento abbiamo avuto la sensazione che non saremo più tornati a casa. Poi chi con l'aiuto di parenti e amici

che ci sono venuti a prendere in macchina, chi con il servizio offerto da Trenitalia, siamo riusciti a rientrare verso Velletri".

Per sopperire al disagio, infatti, Trenitalia ha messo a disposizione un servizio di bus-navetta che consentisse agli utenti di spostarsi da Velletri verso la capitale e viceversa.

Tutto sembra essersi risolto intorno alle 19.30 quando i convogli hanno potuto riprendere la normale attività.

Problemi, inoltre, hanno interessato anche la linea Roma-Albano. Anche su questa, infatti, sembra ci sia

stato un guasto tecnico, guasto che a differenza di quello

registrato sull'altra linea è durato solo mezz'ora non

causando gravi disagi.

