

ALBANO



Il progetto che prevede il passaggio sotterraneo di macchine e pedoni fu approvato nel 2005 a pochi giorni dalla fine del mandato della Giunta Storace

Sottopasso, Ponzo presenta una interrogazione in Regione

Subito un tavolo di concertazione tra Regione, Rete Ferroviaria Italiana (RFI Spa) e rappresentanti dei cittadini di Pavona nel Comune di Albano per concordare una soluzione, che consenta di eliminare il passaggio a livello su Via del Mare senza provocare disagi alla popolazione. E' quanto ha chiesto il consigliere regionale Umberto Ponzo, presidente della Commissione Piccola e Media Impresa, Commercio e Artigianato, in un'interrogazione rivolta al Presidente Marrazzo e all'Assessore ai Trasporti Ciani. "Il progetto preliminare per la soppressione del passaggio a

livello e la realizzazione di un sottopasso per macchine e pedoni - spiega Ponzo - è stato trasmesso da RFI al Comune di Albano nel marzo 2004 ed è stato approvato dalla Giunta uscente nel 2005, a pochi giorni dalla fine del suo mandato, senza neanche avere preventivamente consultato gli abitanti della zona, che disapprovano questa scelta considerata fortemente invasiva del territorio. Si è formato un Comitato, che ha raccolto più di duemila firme. Molte sono le preoccupazioni, che hanno sollevato la protesta della popolazione: il centro di Pavona sarebbe invaso dal

cemento e privato dei parcheggi, le scuole elementari situate nella zona risulterebbero circondate da strade ad alto scorrimento, con seri pericoli per la sicurezza dei cittadini, senza contare che gli stessi esercizi commerciali verrebbero isolati e privati degli attuali parcheggi, con pesanti ripercussioni economiche sulle loro attività. Non si possono prendere iniziative - conclude Ponzo - che stravolgono in questo modo l'ambiente di vita di una comunità senza neanche informare i diretti interessati. Per questo ho chiesto l'intervento della Regione".

ALBANO. Il consiglio comunale compatto sull'ordine del giorno proposto dal sindaco Marco Mattei Pavona, e il treno passerà sotto terra

Per non lasciarsi sfuggire l'occasione di eliminare i passaggi a livello

Finalmente dopo giornate passate all'insegna della polemica politica che il più delle volte si dimostra sterile ed inefficace, l'assise comunale di Albano approva, all'unanimità, l'ordine del giorno proposto dal Sindaco Mattei e dalla sua maggioranza circa la possibilità di realizzare l'interramento della ferrovia in luogo dei famosi sottopassi che tanto avevano fatto discutere nei giorni precedenti. A sostegno della proposta interviene il segretario di Area Democratica dei Castelli Romani, Alberto De Angelis, che giudica molto positivo il fatto di essere riusciti a Trovare un accordo tra maggioranza e opposizione.

"Come segretario di un movimento che ha ormai travalicato i confini di Albano attestandosi a realtà concreta anche in altri comuni del territorio come Ariccia e Ciampino - ha detto De Angelis - non posso che appoggiare l'impegno e la concretezza con la quale Mattei è riuscito a trovare un escamotage che ci avvicinasse alla realizzazione dell'opera".

Ricordiamo che l'ordine del giorno approvato dall'intero consiglio comunale prevede un'immediata convocazione di un tavolo tra i soggetti interessati, quindi comuni limitrofi, ferrovie, regione e provincia per ridiscutere il piano di fattibilità già presentato dalla giunta Mattei nel 2003. E bocciato allora perché giudicato troppo oneroso, circa la possibilità di interrare per circa 2 Km

la ferrovia, eliminando i passaggi a livello lungo la sua tratta. La novità rispetto a 3 anni fa consiste nel fatto che l'Amministrazione di Albano ha messo a disposizione del progetto circa 9 milioni di euro derivanti dai fondi della TAV e del passaggio a livello di Pian Savello che naturalmente verrebbero dirottati verso questa opera."

"Albano - ha continuato De Angelis - ha dato il suo fattivo contributo mettendo a disposizione dei propri fondi affinché il progetto vada in porto, ma ricordiamo che l'intera opera è stata stimata in circa 18 milioni di euro compreso il sottopasso sulla Via Nettunense che sarebbe organico all'intero progetto; quindi per realizzarla servirebbero altre risorse che speriamo vengano reperite grazie all'apporto di altri enti sopracomunali oltre che gli altri comuni interessati dalla linea ferroviaria.

Quindi avendo il mio partito da sempre a cuore gli interessi dell'intera comunità riteniamo opportuno che si faccia ogni sforzo per un'opera che sarebbe determinante per il miglioramento della qualità della vita nella Circostrizione di Pavona; a questo punto farei un appello a tutti i Sindaci dei comuni limitrofi interessati alla tratta della ferrovia in questione affinché interessino della questione anche i propri consigli comunali per discutere così la possibilità di



Oltre a Pavona previsto anche un sottopasso sulla Via Nettunense, organico all'intero progetto



Il comune di Albano mette a disposizione per il progetto 9 milioni di euro dei 18 totali

Convocato un tavolo tra i soggetti interessati, Comuni, Ferrovie, Regione e Provincia per ridiscutere il piano di fattibilità

reperire fondi che contribuiscono alla realizzazione del progetto; non posso che augurarmi infine che anche Provincia, Regione e Ferrovie dello Stato facciano lo stesso; abbia-

mo la possibilità di risolvere i molteplici problemi derivanti dallo smog e dal traffico per la presenza dei passaggi a livello no lasciamocela sfuggire".

Francesco Gennari

Casaffari.it
la casa dei tuoi sogni nelle Colline Romane



VELLETRI Villa 130 mq + garage 80 mq + terrazzo di 3.400 mq. Salotto, cucina, 2 camere, bagno, forno, camino, parco attrezzato € 2.250.000



GIULIANELLO Villa 140 mq (doppio) mq 250 mq, 3 c., 3 b., 1 hobby con camino, garage, cantina, piano 900 mq € 300.000



LARIANO Villa no. 185 mq=50 mq dipendenza grand. 1.200 mq salotto 4, cantina, 3 c., 2 bagni, portico € 315.000



LARIANO Villa con 250 mq + grand. 2.000 mq, salotto per 2 appartamenti, cucina, studio, sala p., 7 c., 3 b., sala hobby con ristorante € 360.000



VELLETRI (di Gerzano) Villa pernoce 150 mq, salotto, cucina, 4 c., 2 bagni, p. garage, lavanderia, terrazzo, balcone giardino mq 500 € 350.000



VELLETRI Villa 130 mq. Sal., c., 3 Camere 2 Bagni, Portico + terr. 80 mq + Terrazzo 70 mq + Terrace 3.000 mq € 300.000 tratt.

MUTUI AL 100% fino a 30 anni; Euro 100 mila/Rata mens. 450 Euro
Valutazioni scritte gratuite - Senza esclusivo - Provvisoria 2%
VELLETRI - P.zza Cairoli, 53 - Tel. 06.9632716