

Comune di Albano Laziale

Provincia di Roma

Linea ferroviaria Roma – Velletri

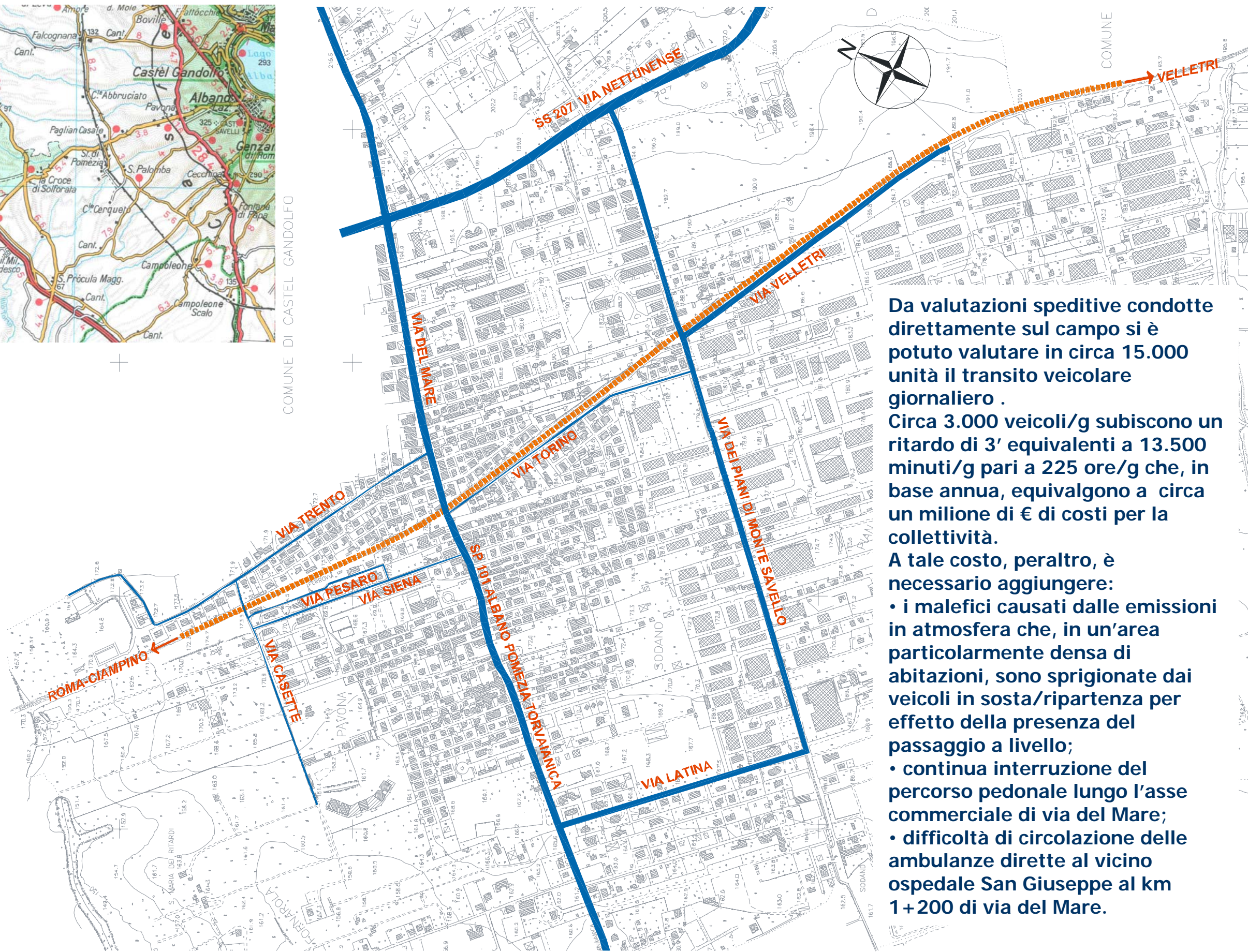
*Valutazioni preliminari circa la fattibilità dell'interramento della linea
in corrispondenza della frazione di Pavona*



Inquadramento trasportistico



COMUNE DI CASTEL GANDOLFO



Da valutazioni speditive condotte direttamente sul campo si è potuto valutare in circa 15.000 unità il transito veicolare giornaliero .
Circa 3.000 veicoli/g subiscono un ritardo di 3' equivalenti a 13.500 minuti/g pari a 225 ore/g che, in base annua, equivalgono a circa un milione di € di costi per la collettività.
A tale costo, peraltro, è necessario aggiungere:

- i malefici causati dalle emissioni in atmosfera che, in un'area particolarmente densa di abitazioni, sono sprigionate dai veicoli in sosta/ripartenza per effetto della presenza del passaggio a livello;
- continua interruzione del percorso pedonale lungo l'asse commerciale di via del Mare;
- difficoltà di circolazione delle ambulanze dirette al vicino ospedale San Giuseppe al km 1+200 di via del Mare.

Situazione attuale



Passaggio a livello su Via del Mare



Posteggio di stazione (giorno festivo)



Marciapiedi di stazione

La strada provinciale Albano – Torvaianica, nel territorio di Albano, ha un primo tratto denominato Via Olivella ed un secondo denominato Via del Mare fino all'abitato di Pavona ed al confine Comunale.

La Via del Mare è spesso congestionata dal traffico sia locale che di transito per diverse cause:

- Presenza di numerose strutture pubbliche da essa collegate (Scuole, Ospedali, Zone Industriali)
- Intersezione con la linea ferroviaria Roma – Velletri
- Presenza della stazione di Pavona, molto utilizzata dai pendolari per Roma

Attualmente è inoltre l'unica viabilità che consente un veloce collegamento con Pomezia ed il mare.

Sentita è inoltre la carenza di posti auto a servizio della stazione.

Tutto ciò, oltre a rendere difficilmente percorribile la S.P. nel tratto di Pavona, arreca gravi disagi alla popolazione ivi residente.

Proposta Progettuale Schema di intervento

Comune di Albano Laziale

Il progetto prevede i seguenti interventi:

- l'interramento della linea ferroviaria tra le intersezioni con la S.P. Albano – Torvaianica e la Via Monte Savello;
- riprogettazione della stazione attuale con abbassamento di circa 7m del p.f.;
- creazione di volumi da destinarsi ad attività commerciali nell'ambito della stazione;
- la creazione di un nuovo posteggio di 3000mq per circa 200 posti auto da ubicarsi sulla soletta di copertura della galleria artificiale;
- la resa fruibilità di ulteriori 5000mq circa sulla soletta della galleria artificiale fino a Via Monte Savello da destinarsi alla realizzazione di aree o volumi pubblici o commerciali.



Proposta Progettuale *Caratteristiche dell'intervento*

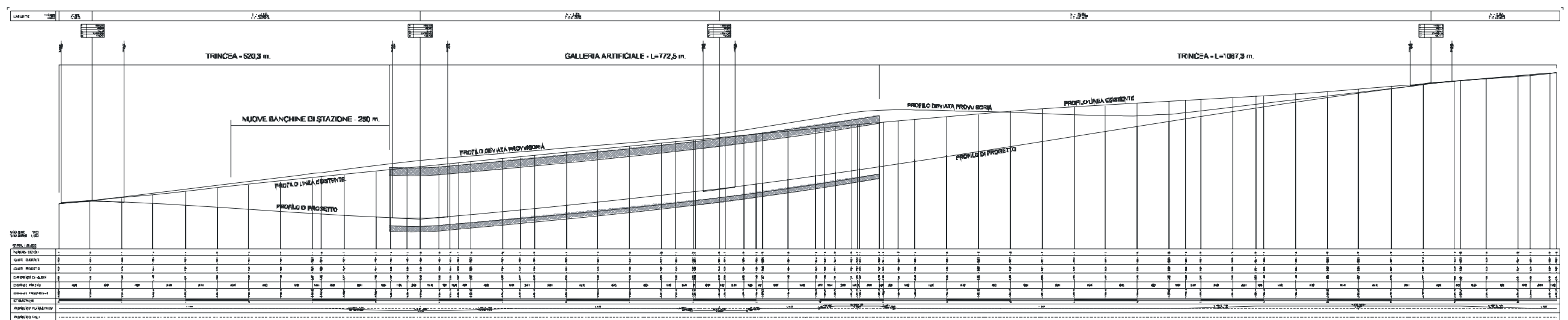


Planimetricamente il tracciato di progetto prevede il mantenimento dell'asse attuale con modesti spostamenti trasversali localizzati nei tratti dove la trincea esistente risulta più stretta e le dimensioni della sezione di progetto, prevista per inserire il futuro raddoppio della linea, costringe ad ottimizzare lo spazio disponibile.

Il tracciato quindi è caratterizzato geometricamente da due curve da 950 e 1000 m che ripercorrono il tracciato della linea esistente e da due curve di grande raggio (4000 m) che svolgono la suddetta ottimizzazione di spazi.

Altimetricamente invece la livelletta segue un andamento diverso dall'esistente e, ad inizio intervento, scende al 5,76 ‰ verso la quota necessaria per sottopassare la SP Albano – Torvaianica in galleria. Nel suddetto tratto è inoltre prevista l'ubicazione della fermata (planimetricamente coincidente con l'esistente). Quindi il tracciato corre pseudo-parallelo alla livelletta della linea esistente (ma a quota di -8,20 m circa) con una pendenza del 10 ‰ fino al Km 1+040, poco prima di sottopassare Via Piani di Monte Savello, per poi risalire alla pendenza del 15 ‰ fino a raccordarsi al Km 2+160 alla linea esistente.

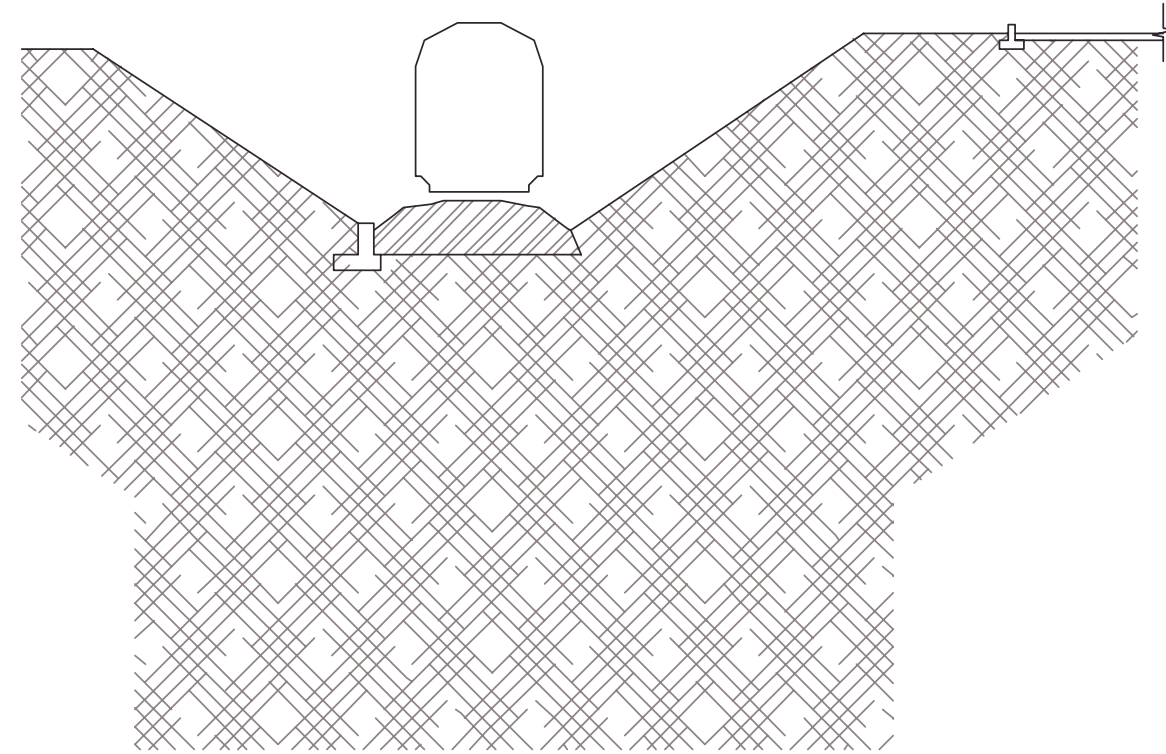
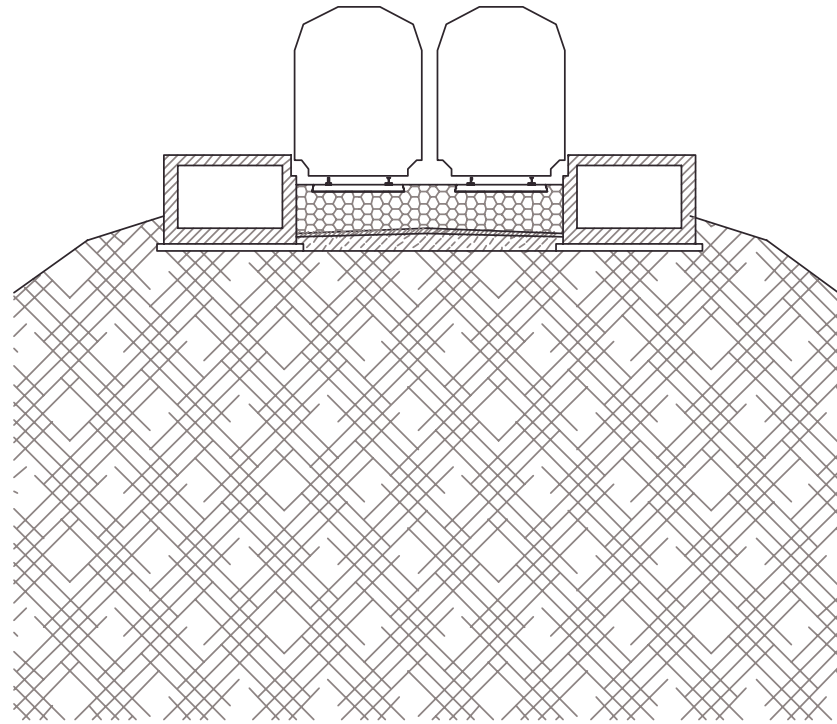
Nel suddetto tratto sono stati previsti raccordi altimetrici circolari variabili tra i 5500 m e i 10000 m.



Fasi realizzative: galleria e trincea

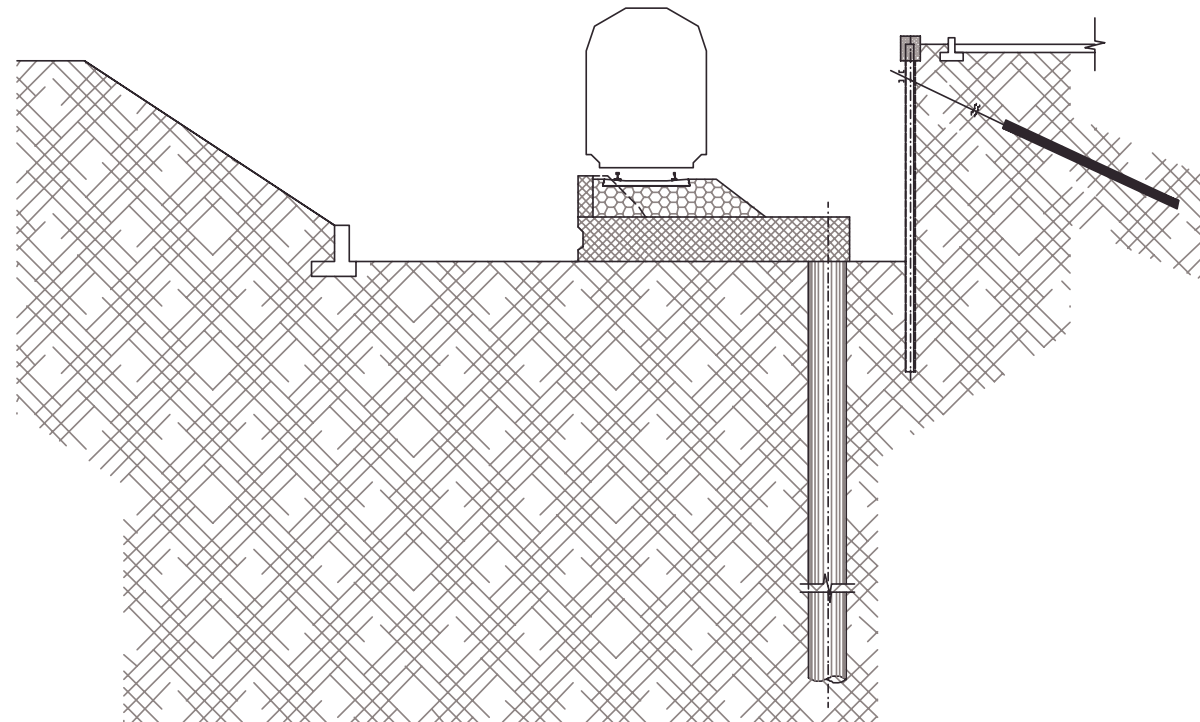
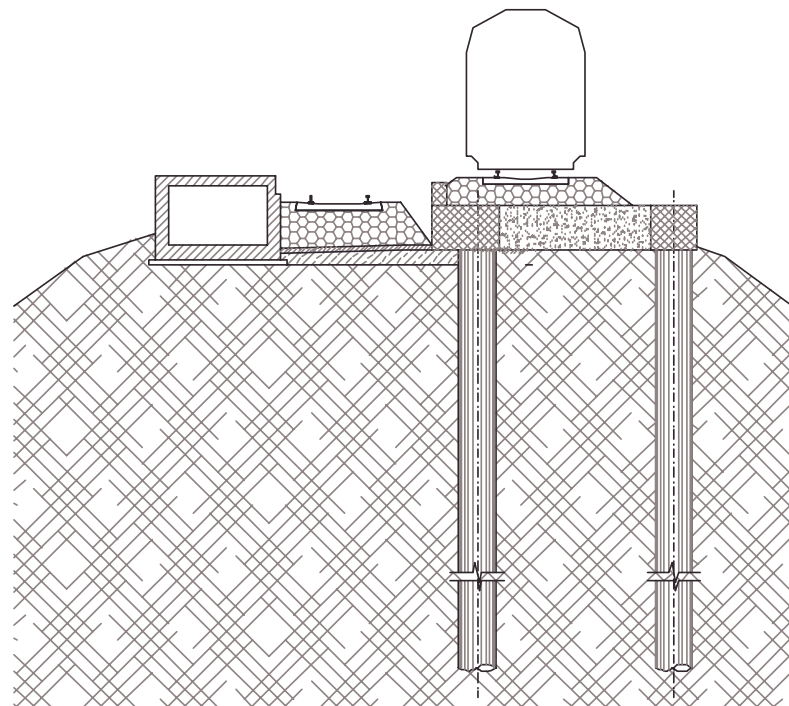
STATO ATTUALE

LA LINEA DI FERROVIATA È IN RILEVATO NEL TRATTO A NORD DELLA STAZIONE ED IN TRINCEA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA DEL MARE E VIA MONTE SAVELLO



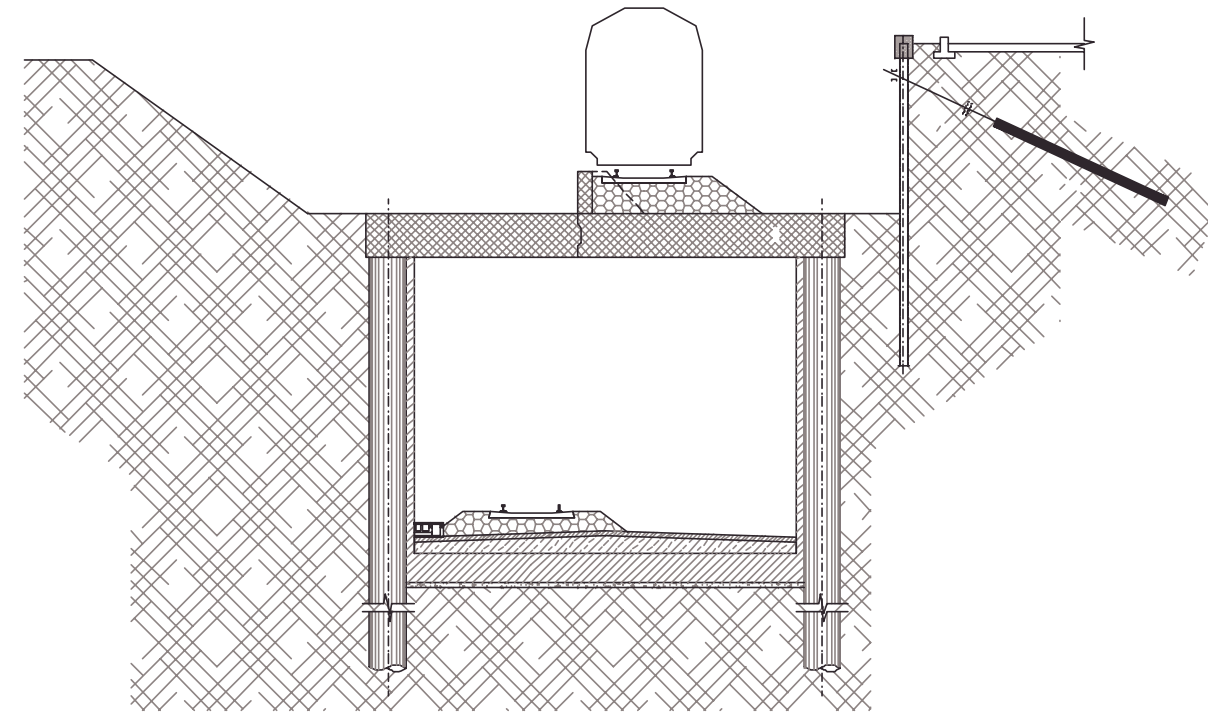
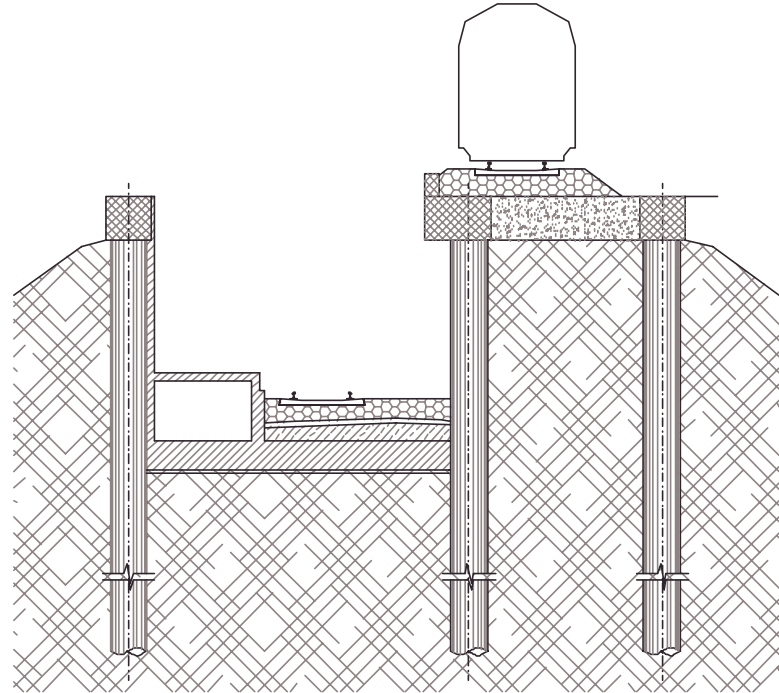
PRIMA MACROFASE

REALIZZAZIONE DI OPERE PROVVISORIE IN DESTRA ALLA LINEA
COSTRUZIONE E ATTIVAZIONE BINARIO PROVVISORIO IN DEVIATA

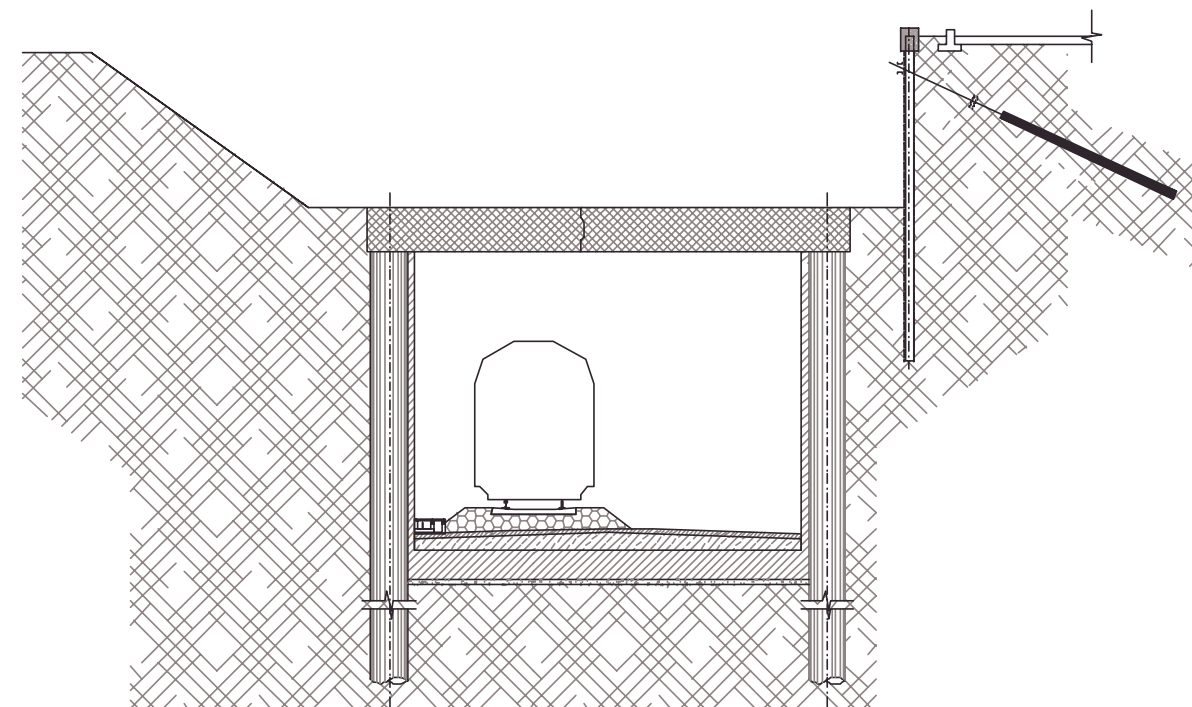
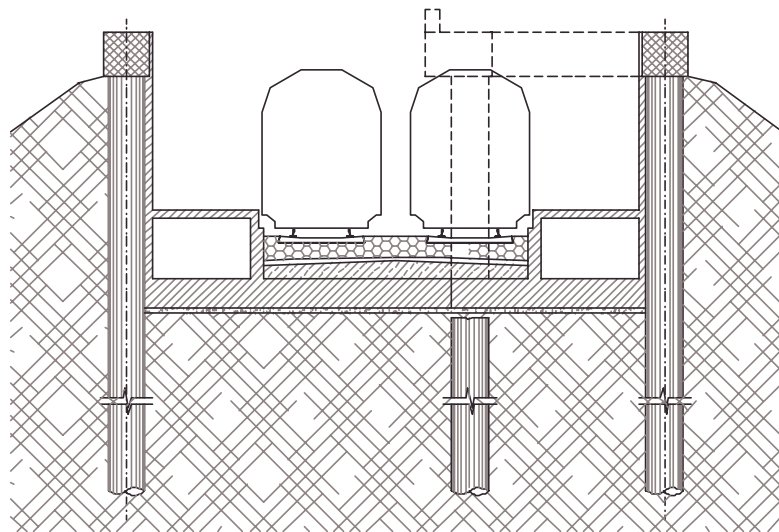


Fasi realizzative: galleria e trincea

SECONDA MACROFASE
SCAVO SEMI SEZIONE SINISTRA DELLE TRINCEE E DELLA GALLERIA
ALLESTIMENTO SEDE FERROVIARIA BINARIO DI CORSA



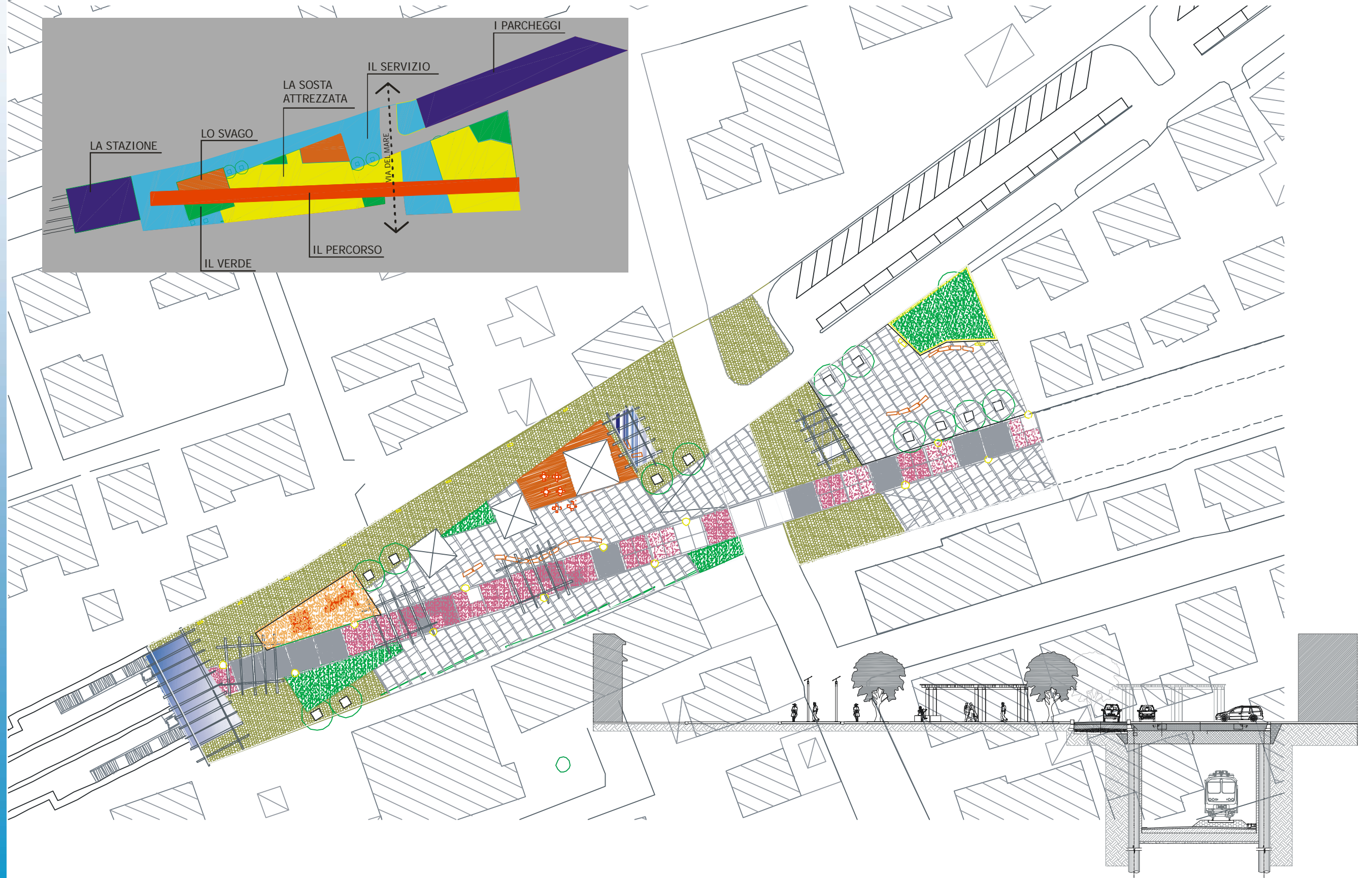
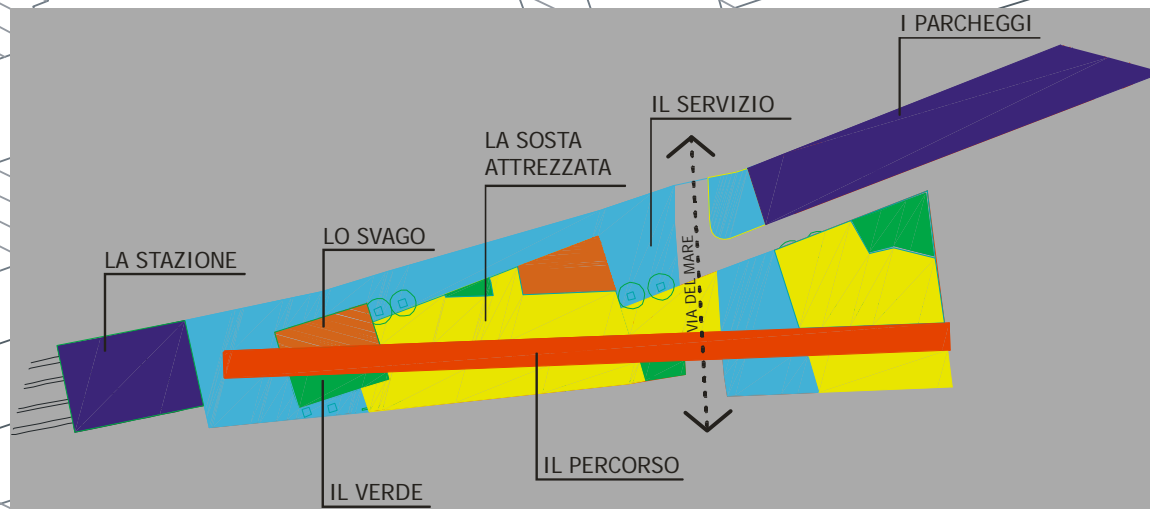
TERZA MACROFASE
ATTIVAZIONE NUOVO BINARIO E DISMISSIONE DEVIATA
COMPLETAMENTO SEDE FERROVIARIA E BINARIO DI PRECEDENZA IN STAZIONE
OPERE DI FINITURA E ATTIVAZIONE DELLA LINEA



Nuova Stazione e riqualificazione aree ferroviarie

Comune di Albano Laziale

LA STAZIONE DI PAVONA: UN NUOVO LUOGO DI INCONTRO, SOSTA ATTREZZATA CON AREE DEDICATE AD ATTIVITA' COMMERCIALI, VERDE, AREA GIOCO BAMBINI E RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI ESISTENTI AL FINE DI SNELLIRE UN PUNTO DI TRAFFICO NODALE E FUNZIONALE MEDIANTE LA CREAZIONE DI NUMEROSI POSTI AUTO.



Immagini della nuova piazza vista lato stazione

Comune di Albano Laziale



Immagini della nuova piazza vista sul percorso

Comune di Albano Laziale



Immagini della nuova piazza vista accesso da via del Mare

Comune di Albano Laziale



Immagini della nuova piazza vista dal viale pedonale

Comune di Albano Laziale



Immagini della nuova piazza vista lato via Torino

Comune di Albano Laziale

