

# **C-3603 "THUN"**

Il kit permette la costruzione di un C-3604 "Thun" conforme al regolamento A.C.E.S. Europa e adatto alle competizioni Rc-combat riproduzione IIGM.

Il modello è realizzato in polistirene estruso ed è adatto per chiunque voglia competere ad alti livelli.



## **COMPOSIZIONE KIT:**

1. 4 semigusci formanti il troncone anteriore e posteriore della fusoliera in polistirene estruso tagliati a "filo caldo" svuotati internamente.
2. 2 semiali in polistirene estruso tagliate a "filo caldo".
3. naca motore termoformata in PET.
4. cappottina pilota termoformata in PET.
5. schemi per il taglio dei piani di coda e dell'ordinata paraflamma.
6. Istruzioni di montaggio

## **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ALA:**

Tenete a portata di mano l'ultima pagina di queste istruzioni per avere sott'occhio le illustrazioni. Dare una ripulita con carta vetrata sottile sulle superfici delle semiali in modo da eliminare le eventuali sbavature e migliorare l'adesione del rivestimento.

Per una maggiore stabilità del modello si consiglia di rendere il bordo di attacco dell'ala più affilato al centro e più arrotondato alle estremità, lavorate con carta vetrata media stando attenti nel mantenere una linea retta su tutta la lunghezza.

A questo punto consiglio di irrobustire l'ala stendendo su dorso e ventre strisce di circa 5 cm di fibra di vetro da 80g/mq sul bordo di uscita (fig1) e 2 strisce di 5cm di fibra di vetro da 25g/mq o una da 40g/mq su tutta la lunghezza del bordo d'entrata. In questo modo si darà una maggiore rigidità globale a tutta l'ala e agli alettoni che in seguito ricaveremo.

Possiamo ricoprire la nostra ala (fig.2);

dovrete munirvi di :

-un foglio di carta da pacchi (di quelle marroni che si trovano in cartoleria)

-colla vinilica

-un pennello

Prendete la seminala e ricalcatela sulla carta in modo da avere una sagoma approssimata, solitamente io ruotando sul bordo d'attacco la seminala mi procuro un unico pezzo di carta che userò come ricopertura.

Date una mano di colla vinilica diluita con acqua (60%colla ,40% acqua) sulla sup. dell'ala e una sulla superficie interna della sagoma di carta, a questo punto stendete la carta, noterete che la parte esterna del materiale di ricopertura è asciutto, adesso iniziate a far aderire la carta sulla semiala stirandola e tirandola in modo da eliminare grinze e bolle.

Una volta stesa la carta date una mano di colla su tutta la sup. esterna.

Anche se ci sono bolle o grinze irrecuperabili, non fateci caso perché queste spariscono quando la colla si asciuga.

Fatta l'operazione di ricopertura sulle due semiali, ritagliate la carta in eccesso lungo i bordi e ricalcate la forma delle estremità (che trovate nelle istruzioni) rifilandola con un taglierino, arrotondate il tutto con carta vetrata.

Con dell'epoxy da 5minuti unite le due semiali, carteggiando la radice delle semiali dovete ottenere un diedro di 10cm misurato all'estremità di una semiala mentre l'altra è tenuta in piano.

Rinforzate la giunzione con una striscia da 10cm di fibra da 160g/mq su ventre e dorso stese con colla epossidica.

Quando tutto diventa compatto e si è asciugato, rifiniamo con una carteggiata totale, usando carta sottile.

Possiamo ricavare gli alettoni tagliandoli dalle semiali partendo da circa 10 cm dalla radice e usando come riferimento le dimensioni di 44x3 cm. Una volta tagliati, con della carta vetrata media arrotondiamo il bordo d'entrata dell'alettone, poi stendiamo un filo di 5minuti sulla superficie di polistirene scoperto.

Adesso ricaviamo sul ventre dell'ala la sede che ospiterà i rinvii dell'alettone.

Si segnano i contorni con un taglierino, una volta eliminata la strisciolina di carta, si scava il solco che ospiterà il rinvio. Sull'alettone si deve ricavare la sede in cui verrà incollata l'estremità del rinvio. Un foro verrà fatto anche sul dorso dell'ala per dare la possibilità al braccetto del rinvio di fuoriuscire (fig 3).

Inserite i rinvii Incollando la guaina del rinvio nella sede con epox 5min; ad essiccazione avvenuta potete installare l'alettone infilando l'estremità del rinvio nello spazio ricavato nell'alettone e le linguette delle cerniere negli intagli precedentemente effettuati. Incollate il tutto con 5min stando attenti ad eliminare la colla in eccesso che impedirebbe la mobilità.

Richiudete la sede fatta sull'ala del rinvio con della carta o, se profonda, con dei listelli di balsa (consiglio sempre la 5 minuti).

Ai rinvii si possono applicare nottolini commerciali o ricavarli da pezzetti di tubo di ottone schiacciati e bucati in testa e con la base saldata a stagno sul rinvio.

Avrete così un'ala resistente e performante capace di assorbire sollecitazioni davvero impensabili. Attenti al perfetto allineamento degli alettoni con il bordo d'uscita.

## **ISTRUZIONI MONTAGGIO FUSOLIERA:**

Carteggiare leggermente le superfici di incollaggio (fig.4) e incollare i due semigusci del troncone anteriore e del posteriore con colla vinilica stando attenti al giusto allineamento, per mantenere il tutto in posizione e avere una buona tenuta usate del nastro di carta o semplicemente degli elastici.

Quando i 4 semigusci si sono incollati a formare il troncone anteriore e posteriore è possibile unirli con 5 minuti (o vinilica) a formare l'intera fusoliera. Ritagliate l'ordinata parafiamma ed incollatela a 5 mm dalla parte bassa della fusoliera (fig.5). Ad essiccazione avvenuta con carta vetrata grossa smussate le giunture e il muso in modo da avere una certa linearità del tutto (fig.6), rifinite con carta vetrata media-sottile eliminando le eventuali sbavature date dal taglio a filo caldo.

Per irrobustire uso incollare delle strisce di fibra da 100gr/mq sulle pance laterali, su tutta la lunghezza del dosso, in punta e in coda con dei fazzoletti (fig.7).

Rivesto il tutto con carta da pacchi e vinavil diluita, per facilitare questa fase consiglio di rivestire il troncone anteriore con un unico pezzo di carta, mentre il troncone posteriore con due pezzi o con strisce da 5 cm, stendete dopo aver impregnato con un pennello entrambe le parti.

Ritagliate il piano orizzontale e incollatelo con ciano al verticale curando il giusto allineamento della parte mobile da incernierare. Noterete che sulla fusola è già ricavato il taglio orizzontale per il giusto inserimento del piano. Incollate con 5 min stando attenti all'allineamento con l'ala.

Rifinite con carta vetrata sottile tutta la fusoliera cercando di eliminare eventuali gradini o pieghe della carta.

Effettuate per ultimo i fori per inserire i ramini da 5 mm che serviranno per avvolgere gli elastici di sostegno dell'ala. Il modello è pronto per la verniciatura.

## **RIFINITURA E VERNICIATURA:**

Ritagliate la naca motore e la cappottina in modo da consentire la perfetta adesione tra le parti, carteggiate la naca all'esterno con carta fine in modo che la vernice aderisca per bene.

Come vernice consiglio della semplice acrilica diluibile con acqua e successivamente un buon anti miscela (lucido o opaco). Attenzione all'uso di vernici con forti solventi che potrebbero danneggiare il polistirene.

Scegliete la livrea che più vi piace o quella che meglio indichi la posizione del modello in volo.

## **IMPIANTO RADIO E MOTORE**

Solitamente consiglio 1 mini servo (tipo hs-81) per comando motore ed uno standard per l'elevatore, da inserire su opportuna basetta incollata all'interno della fusoliera.

Per il comando degli alettoni consiglio l'uso di un servo standard; questo dovrà essere inserito scavando un alloggio al centro dell'ala il più vicino possibile al centro di gravità.

La fusoliera è stata costruita per alloggiare un serbatoio aviomodelli da 200ml (facilmente reperibile).

Questo modello da regolamento ACES può montare sia un 3,5cc che un 4,5cc, quindi a voi la scelta.

## **REGOLAZIONI:**

Attenzione al giusto posizionamento del centro di gravità (ricordando il famoso detto: modello picchiato, modello salvato) consiglio di non andare oltre il 28% della lunghezza alla corda di radice, al massimo usate questa regolazione per i primi voli.

Escursioni domenicali:

- +/- 7 mm cabra-picchia
- +/- 7mm per gli alettoni

Escursioni competizione:

- +/- 10 mm cabra-picchia
- +/- 10mm per gli alettoni

Una buona dose di esponenziale al 30% su alettoni e cabra-picchia.

Leggero disassamento motore 1,5° a destra e 1° a picchiare

## **CARATTERISTICHE:**

Se fate in modo che il vostro modello non superi i 1200gr. avrete una manovrabilità elevatissima con velocità di punta ottime e una planata aliantistica in atterraggio. Il modello è adatto per chi vuol competere ad alto livello nell'Rc-Combat ma anche per l'uso domenicale.

Altra caratteristica importante è che il polistirene estruso si ripara in un attimo grazie al fatto che le parti una volta rotte combaciano perfettamente, quindi dopo una botta con un po' di 5min sarete di nuovo operativi.

Buona caccia e buon volo a tutti.

***Per informazioni ulteriori visitate la pagina del kit:***

<http://digilander.libero.it/RcAircombat/old/mercantino/kitthun.html>

***Per informazioni sull'RC-combat A.C.E.S. in generale, visitate il sito ufficiale:***

<http://digilander.libero.it/RcAircombat/old/principale.html>



Fig.1

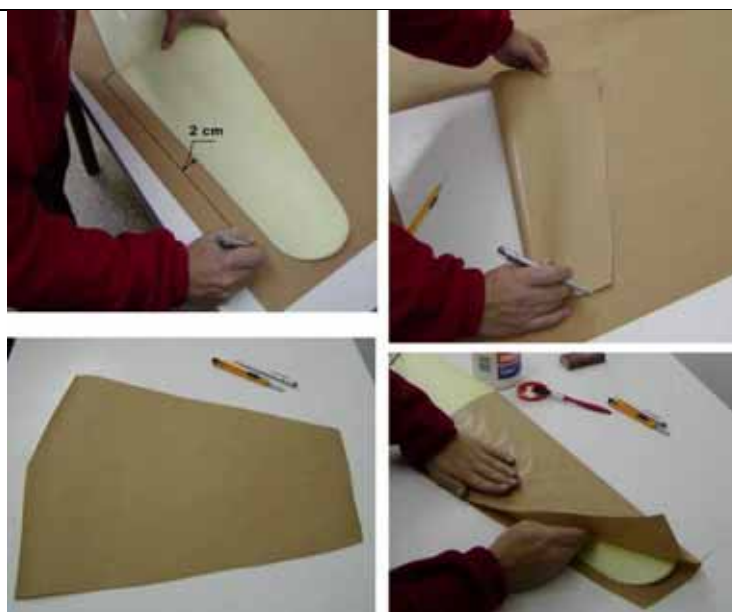


Fig.2



Fig.3



Fig.4

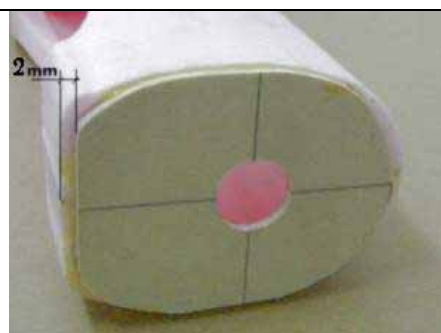


Fig.5



Fig.6

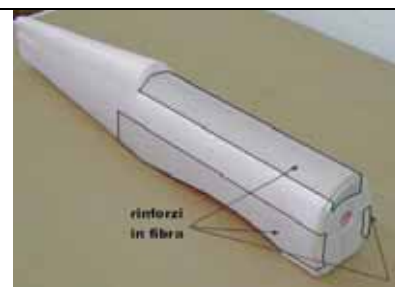
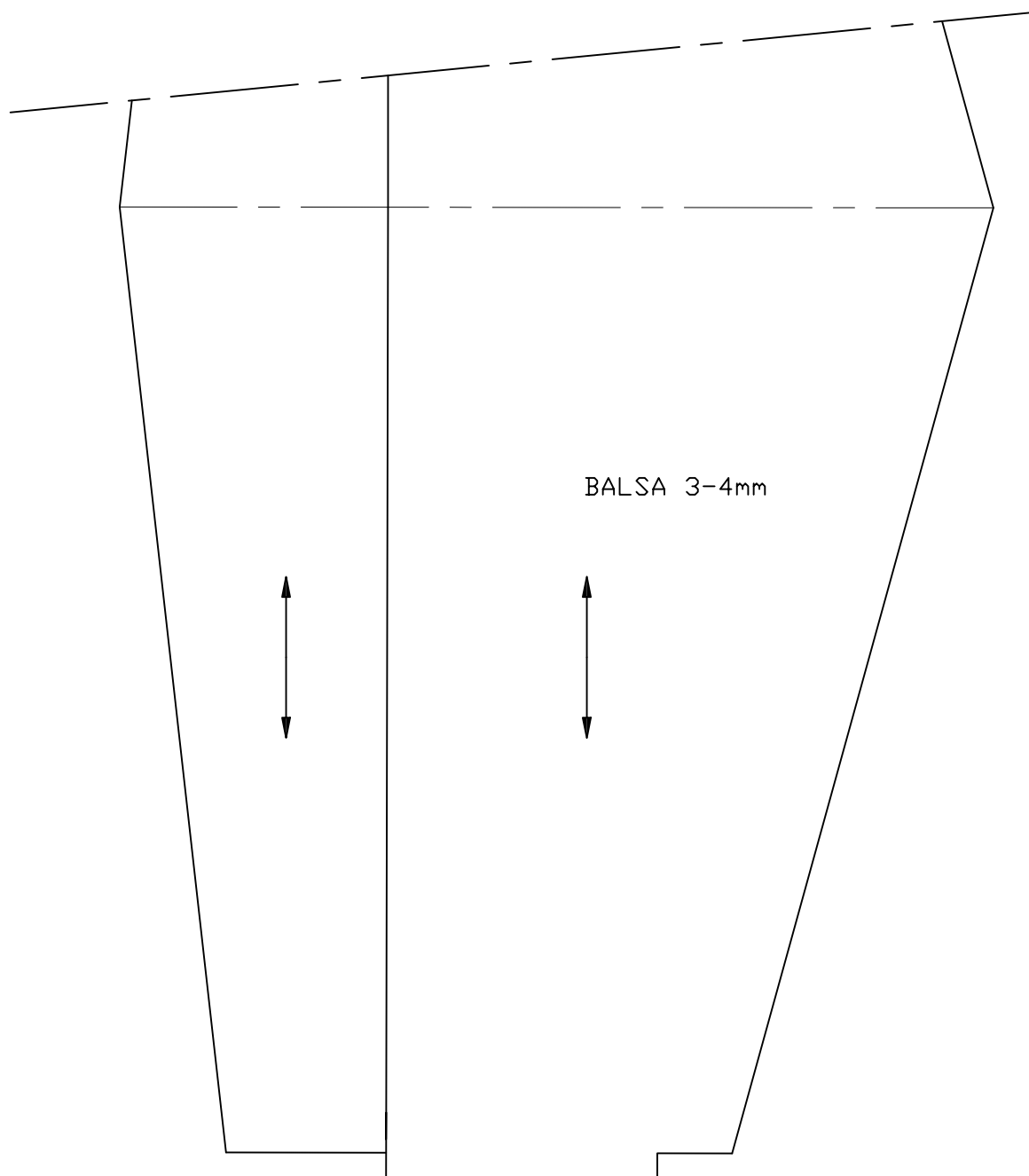


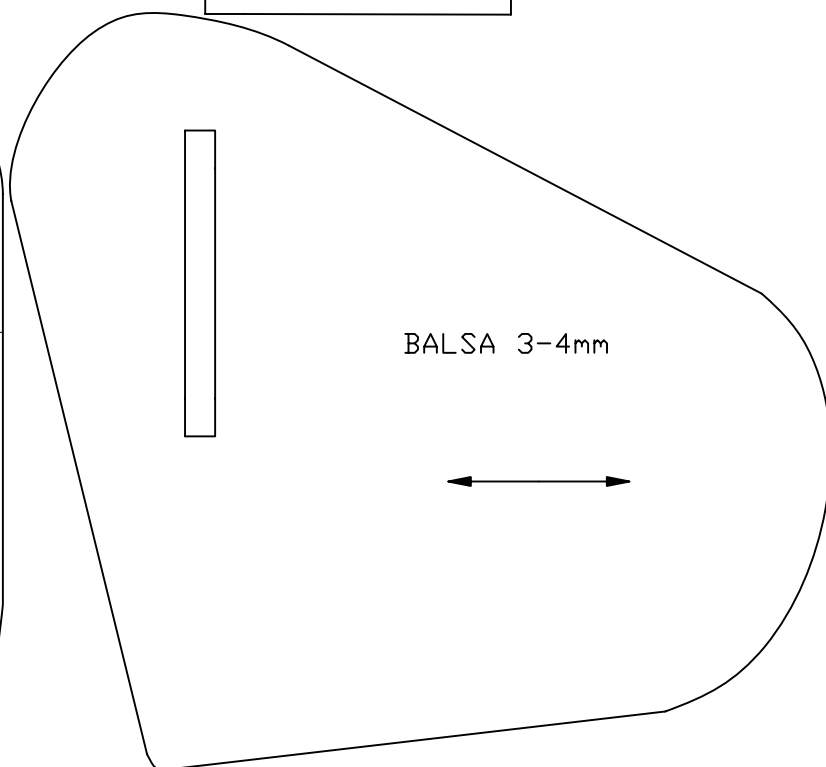
Fig.7



BALSA 3-4mm



COMPENSATO 5-6 mm



BALSA 3-4mm