

Allegato 3

**MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Generale dell'Aviazione Civile
Servizio Navigazione Aerea**

Circolare 40/1538/CIR datata 20 Dicembre 1986

Oggetto: Abilitazione al pilotaggio di aeromobili di costruzione amatoriale.

CAMPO DI APPLICAZIONE

Premesso che le costruzioni amatoriali di aeromobili sono regolamentate dalla Cir. nr. 15 del Registro Aeronautico Italiano datata 9/2/76 e che l'abilitazione ai voli prova volti all'ottenimento del Certificato di Navigabilità Speciale è regolamentata dalla Circolare n° 40/104/C.I.R. del Ministero dei Trasporti, D.G.A.C. datata 5/2/1980, la presente normativa si applica ai Soci di Associazioni di Costruttori Amatori.

1. NORME PRELIMINARI

Un pilota diverso da quello che ha effettuato i voli di collaudo, può conseguire l'abilitazione al pilotaggio di aeromobili di costruzione amatoriale al solo scopo educativo e ricreativo e con esclusione di qualsiasi fine di lucro, secondo le norme di seguito indicate.

L'abilitazione al pilotaggio di aeromobili di costruzione amatoriale può essere conseguita solo presso Associazioni riconosciute idonee dalla D.G.A.C. ed espressamente autorizzate, su a/m che soddisfi ad una delle condizioni di seguito riportate:

- a) sia stato costruito in Italia o all'estero in almeno 5 esemplari;
- b) sia la riproduzione o la ricostruzione di a/m che abbia già ottenuto il C.N. normale (in Italia) o equivalente (all'estero);
- c) sia a/m il cui primo esemplare abbia effettuato, senza incidenti o inconvenienti o inefficienze che abbiano pregiudicato permanentemente l'idoneità dell'a/m al volo, almeno:

- 50 ore di volo, se velivolo o aliante o motoaliante;
- 100 ore di volo se aerogiro;
- 10 ascensioni di due ore di volo ciascuna se pallone libero ad aria calda.

Si intendono esclusi i palloni liberi a gas.

La suddetta attività di volo deve essere stata effettuata dopo il rilascio del Certificato di Navigabilità Speciale o equivalente (se realizzato all'estero) e deve essere accertabile dal libretto dell'aeromobile o equivalente (se realizzato all'estero).

Al fine del conseguimento dell'abilitazione al pilotaggio, gli aeromobili di costruzione

amatoriale sono suddivisi in due classi di peso/potenza.

Le classi di peso/potenza sono:

I^a

- velivoli o alianti o motoalianti di peso massimo al decollo inferiore a 1.250 kg. o con potenza installata non superiore a 260 hp;
- aerogiri di peso massimo al decollo inferiore a 600 Kg. o con potenza installata non superiore a 160 hp;
- palloni liberi ad aria calda il cui volume massimo sia inferiore a 1600 m³.

NOTA: il superamento di uno dei due valori indicati comporta l'inserimento nella classe II^a.

II^a

- velivoli di peso massimo al decollo superiore a 1.250 Kg. ed inferiore a 2.500 Kg. o con potenza installata superiore a 260 hp ed inferiore a 600 hp;
- aerogiri di peso massimo superiore a 600 Kg. ed inferiore a 1.250 Kg. o con potenza installata superiore a 160 hp ed inferiore a 220 hp;
- palloni liberi ad aria calda il cui volume massimo sia superiore a 1.600 m³ ed inferiore a 3.000 m³.

2. STRUTTURA DELL'ASSOCIAZIONE

Ai fini del riconoscimento di idoneità di cui al punto 1 precedente le Associazioni interessate devono avere al loro interno un Nucleo Tecnico composto da esperti in discipline aeronautiche (strutture, impianti, motori, collaudi in volo, ecc.) e disporre almeno delle sottoindicate strutture logistiche:

- *Sede sociale;*
- *Biblioteca esauriente a soddisfare le esigenze per la costruzione ed il pilotaggio di aeromobili di costruzione amatoriale.*

All'uopo le Associazioni in parola devono presentare alla Direzione Generale dell'Aviazione Civile - Servizio Navigazione Aerea - la seguente documentazione:

- *Statuto ed Atto Costitutivo dell'Associazione;*
- *Regolamento di Associazione;*
- *Elenco dei Soci.*

La D.G.A.C., sulla base della documentazione presentata e di eventuale colloquio valutativo con gli esperti costituenti il Nucleo Tecnico, rilascia il riconoscimento di idoneità all'Associazione ovvero può richiedere integrazioni alla documentazione fornita.

L'Associazione riconosciuta idonea può rilasciare l'attestazione di cui al punto 4c) della circolare 40/0105/CIR del 5.2.80.

Ai fini dell'autorizzazione ad effettuare le abilitazioni al pilotaggio di cui al punto 1 precedente, le Associazioni devono inoltre disporre di una struttura di appoggio, relativamente alla sola attività di volo, presso una scuola di pilotaggio in possesso di licenza ai sensi dell'art. 788 del C.N.

Per ottenere l'autorizzazione devono presentare alla D.G.A.C. - Servizio Navigazione Aerea - la seguente documentazione:

- *copia di almeno 5 C.N.S. (Certificati di Navigabilità Speciale) di aeromobili realizzati*

nell'ambito dell'Associazione stessa;

- copia degli accordi con la scuola di pilotaggio relativi alla messa a disposizione delle strutture di appoggio.

Il riconoscimento di idoneità e/o l'autorizzazione vengono revocate in caso di scioglimento dell'Associazione o in mancanza degli Organi Statutari e possono essere sospesi o revocati in caso di mancata persistenza dei requisiti precedentemente indicati e/o in caso di inosservanza delle disposizioni contenute nella presente normativa.

3. COMPITI DELLE ASSOCIAZIONI

Per il conseguimento dell'abilitazione al pilotaggio di aeromobili di costruzione amatoriale, il pilota abilitando deve effettuare un programma addestrativo sotto la guida di un pilota incaricato.

A tale scopo l'Associazione:

a) accerta che i piloti abilitandi siano in possesso dei requisiti indicati al successivo punto 5;

b) nomina piloti incaricati, per ogni singolo tipo di aeromobile di costruzione amatoriale, ad effettuare il programma addestrativo e la relativa abilitazione.

c) predispone i programmi addestrativi per ogni singolo tipo di aeromobile di costruzione amatoriale della la classe peso /potenza;

d) predispone i programmi addestrativi per ogni singolo tipo di aeromobile di costruzione amatoriale della Ila classe peso/potenza, da sottoporre all'approvazione della D.G.A.C.;

e) predispone i programmi addestrativi per ogni singolo tipo di aeromobile di costruzione amatoriale sia della la che della Ila classe da sottoporre all'approvazione della D.G.A.C.;

4. PROGRAMMA ADDESTRATIVO

Il programma addestrativo deve prevedere una parte teorica ed una parte operativa.

La parte teorica deve comprendere almeno:

- conoscenza particolareggiata dell'aeromobile (strutture, motore, impianti, etc.), conoscenza dei problemi pratici inerenti la costruzione degli aeromobili di costruzione amatoriale;

- conoscenza del manuale di volo.

La parte operativa deve comprendere almeno:

- controlli esterni ed interni;

- tecnica di pilotaggio;

- procedure normali e di emergenza.

Nel programma addestrativo devono essere fornite indicazioni di eventuali:

- *requisiti particolari dei piloti abilitandi;*
- *requisiti particolari dei piloti incaricati.*

L'effettuazione del programma addestrativo teorico-pratico deve essere svolta in un tempo non superiore a giorni 30.

La parte operativa del programma deve essere svolta con a/m in possesso di C.N.S. in corso di validità.

5. REQUISITI DEI PILOTI ABILITANDI

5.1) Per il conseguimento dell'abilitazione al pilotaggio di aeromobili di costruzione amatoriale della I^a classe peso/potenza, il pilota abilitando deve possedere i seguenti requisiti minimi:

- licenza di pilota civile di secondo grado, o privato di elicottero, o aliante, o pallone libero a seconda dell'aeromobile di costruzione amatoriale su cui intende abilitarsi;
- abilitazione alla radiotelefonìa;
- un'esperienza di volo di:
 - * 100 ore totali di cui almeno 50 ore come pilota responsabile nel caso di abilitazione su velivolo oppure su aliante o motoaliante;
 - * 200 ore totali di cui almeno 100 ore come pilota responsabile nel caso di abilitazione su aerogiro;
 - * n° 5 ascensioni di due ore di volo ciascuna nel caso di abilitazione su pallone libero;
- abilitazione su almeno un tipo di aeromobile della stessa classe peso/potenza, anche con C.N. normale, dell'aeromobile con C.N.S. su cui intende abilitarsi.

5.2) Per il conseguimento dell'abilitazione al pilotaggio di aeromobili di costruzione amatoriale della II^a classe peso/potenza, il pilota abilitando deve possedere i seguenti requisiti minimi:

- licenza di pilota civile di secondo grado, o privato di elicottero, o aliante, o pallone libero a seconda dell'aeromobile di costruzione amatoriale su cui intende abilitarsi;
- abilitazione alla radiotelefonìa;
- un'esperienza di volo di:
 - * 150 ore totali di cui almeno 70 ore come pilota responsabile nel caso di abilitazione su velivolo oppure su aliante o motoaliante;
 - * 250 ore totali di cui almeno 120 ore come pilota responsabile nel caso di abilitazione su aerogiro;
 - * n° 7 ascensioni di due ore di volo ciascuna nel caso di abilitazione su pallone libero;
- abilitazione su almeno due tipi di aeromobile della stessa classe peso/potenza, anche con C.N. normale, dell'aeromobile con C.N.S. su cui intende abilitarsi.
- *ulteriori eventuali requisiti verranno stabiliti, di volta in volta, a seconda delle prestazioni, peso, potenza, complessità dell'aeromobile e saranno indicati nel programma addestrativo che deve essere approvato dalla D.G.A.C.*

5.3) Il pilota abilitando che dalla "Denuncia di Costruzione" risulti aver partecipato alla costruzione dell'a/m e sia in possesso dei requisiti indicati nei precedenti punti, può conseguire l'abilitazione sull'a/m costruito in proprio senza che l'a/m stesso soddisfi alle condizioni di cui al paragrafo 1 e senza l'esecuzione dello specifico

programma addestrativo.

6. REQUISITI DEI PILOTI INCARICATI

Il pilota incaricato di svolgere attività istruzionale deve possedere i seguenti requisiti:

- licenza di pilota civile di II° grado, o privato di elicottero, o aliante, o pallone libero a seconda dell'aeromobile di costruzione amatoriale su cui svolge attività istruzionale;
- abilitazione alla radiotelefonìa;
- abilitazione sul tipo di aeromobile di costruzione amatoriale su cui svolge attività addestrativa.

Per gli aeromobili di costruzione amatoriale della I^a classe peso/potenza il pilota incaricato deve inoltre possedere:

- almeno 200 ore totali su velivolo, su aliante e/o motoaliante (a seconda del tipo di aeromobile su cui deve svolgere attività addestrativa) di cui 20 ore come pilota responsabile sullo stesso aeromobile di costruzione amatoriale su cui deve svolgere attività addestrativa;

oppure

- almeno 250 ore totali su aerogiro di cui 20 ore come pilota responsabile sullo stesso aerogiro di costruzione amatoriale su cui deve svolgere attività addestrativa;

oppure

- almeno 10 ascensioni di due ore di volo ciascuna su pallone libero di cui 1 ascensione sullo stesso pallone libero di costruzione amatoriale su cui deve svolgere attività addestrativa;

Per gli aeromobili di costruzione amatoriale della II^a classe peso/potenza il pilota incaricato deve inoltre possedere:

- un'esperienza di volo complessiva di almeno 300 ore totali su velivolo oppure su aliante e/o motoaliante oppure su aerogiro (a seconda del tipo di aeromobile su cui deve svolgere attività addestrativa), di cui almeno 30 ore come pilota responsabile sullo stesso aeromobile di costruzione amatoriale su cui deve svolgere attività addestrativa;

oppure

- esperienza di volo di 10 ascensioni di due ore di volo ciascuna su pallone libero di cui 2 ascensioni sullo stesso pallone libero di costruzione amatoriale.

7. CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE DA PARTE DI PILOTA INCARICATO

Nel caso si presenti la necessità di nominare un pilota incaricato, diverso dal costruttore/collaudatore, per un tipo di aeromobile di costruzione amatoriale per il quale non esistano già altri piloti incaricati, l'Associazione deve presentare apposita richiesta per la designazione del pilota incaricato, allegando il curriculum del pilota stesso.

Tale pilota, su specifica autorizzazione della D.G.A.C., può conseguire l'abilitazione secondo lo specifico programma approvato, senza la guida di altro pilota incaricato.

8. TRASCRIZIONE DELL'ABILITAZIONE

Il pilota abilitando per ottenere la trascrizione della abilitazione sulla propria licenza, deve presentare alla Direzione di aeroporto, sotto la cui competenza territoriale è situata la scuola di volo presso la quale si è svolto l'addestramento, la seguente documentazione:

- domanda in carta legale;
- dichiarazione di idoneità rilasciata dall'Associazione, a firma del suo responsabile, dalla quale risulti che:
 - a) *il pilota abilitando ed il pilota incaricato sono in possesso dei requisiti richiesti;*
 - b) *che il programma addestrativo è stato svolto con esito positivo.*

Per i casi previsti al parag. 5.3 la documentazione è la seguente:

- domanda in carta legale;
- copia della "Denuncia di costruzione";
- dichiarazione rilasciata dal responsabile dell'Associazione da cui risulti che:
 - c) *il pilota abilitando è in possesso dei requisiti richiesti;*
 - d) *l'abilitando, avendo le conoscenze teorico-pratiche per la condotta dell'aeromobile, non ha effettuato lo specifico programma addestrativo.*

All'atto della trascrizione deve essere specificato il tipo di aeromobile e la classe peso/potenza di appartenenza.

IL MINISTRO