

Allegato 2

**MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Generale dell'Aviazione Civile
Servizio Navigazione Aerea**

Circolare N° 40/105/CIR datata 5 Febbraio 1980

Oggetto: Aeromobili d'amatore.

1. Allo scopo di regolare la procedura per il rilascio delle autorizzazioni ai costruttori di aeromobili di amatore, previste dalla Circolare del R.A.I. n° 15 del 9.2.1976, si emanano le seguenti disposizioni:

2. DEFINIZIONE

Si intende per costruttore di aeromobili di amatore la persona che costruisce un aeromobile a solo scopo educativo e ricreativo, con esclusione di qualsiasi fine di lucro.

3. TITOLI E REQUISITI

Il costruttore che intenda ottenere l'autorizzazione ad effettuare le prove in volo con il proprio aeromobile deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

Aerodine

- 1) Per aerodine munite di organi motopropulsori:
 - a) brevetto di pilota di 2° grado in corso di validità;
 - b) abilitazione alla radiotelefonìa in volo;
 - c) esperienza di almeno 150 ore di volo su velivolo.
- 2) Per aerodine non munite di organi motopropulsori:
 - a) brevetto di pilota di aliante veleggiatore in corso di validità;
 - b) abilitazione alla radiotelefonìa in volo
 - c) esperienza di almeno 150 ore di volo su aliante.

4. DOCUMENTAZIONE

- a) domanda in carta legale indirizzata alla D.G.A.C. - Servizio Navigazione Aerea - Ufficio Brevetti ed Abilitazioni;
- b) copia del nulla osta rilasciato dal R.A.I.;
- c) dichiarazione del Club Aviazione Popolare o di altro Ente riconosciuto dalla D.G.A.C., attestante l'idoneità del richiedente ad effettuare le prove richieste.

5. LIMITAZIONI, REVOCA

- a) la D.G.A.C. può, esaminata la documentazione, richiedere per lo svolgimento delle prove in volo l'impiego di un pilota collaudatore;

- b) è vietato il sorvolo di centri abitati o assembramenti di persone;
- c) l'autorizzazione può essere revocata ove, direttamente oppure tramite il R.A.I., vengano alla luce elementi che facciano ritenere compromessa la sicurezza delle operazioni di volo.

6. ABILITAZIONI

Il pilota che alla fine delle prove in volo avrà ottenuto il rilascio del Certificato di Navigabilità Speciale per l'aeromobile costruito in proprio, potrà chiedere la trascrizione sul suo brevetto della relativa abilitazione.

Per ottenere la trascrizione dell'abilitazione l'interessato deve presentare domanda in carta legale al Ministero dei Trasporti - Servizio Navigazione Aerea - Ufficio Brevetti ed Abilitazioni allegando i seguenti documenti:

- a) stralcio delle ore di volo effettuate con il tipo di aeromobile per il quale è stata rilasciata l'autorizzazione ad effettuare le prove di volo, vistato dalla competente D.C.A.;
- b) copia del Certificato di Navigabilità Speciale rilasciato dal R.A.I..

IL MINISTRO