

Guida al montaggio e sostituzione degli ingranaggi (secondari) per **Honda Sh300** ..by [FlavioEgoцентриko](#)

Se possibile, metti lo scooter in una posizione rialzata. Togli il carterino di plastica con una brucola numero 5 e un cacciavite a +



Con una chiave a T numero 8 togli i bulloni del carter.

qui, per la posizione scomoda fai con una chiave inglese



togli anche il bullone che regge il tubicino (chiave 10) e estrai il carter



Togli variatore e frizione con l'avvitatore ad aria (chiavi 12 e 14)

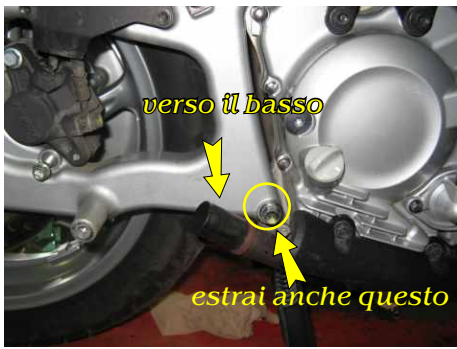


fai uscire tutto l'olio che è nel carter togliendo il bullone sotto



togli la marmitta, l'ammortizzatore (solo sotto), i bulloni della pinza e del forcellone

il collettore da un pò fastidio per estrarre il bullone; piegalo un pò verso il basso, se non viene allenta un bullone sull'attacco del cilindro (vedi foto seguente)

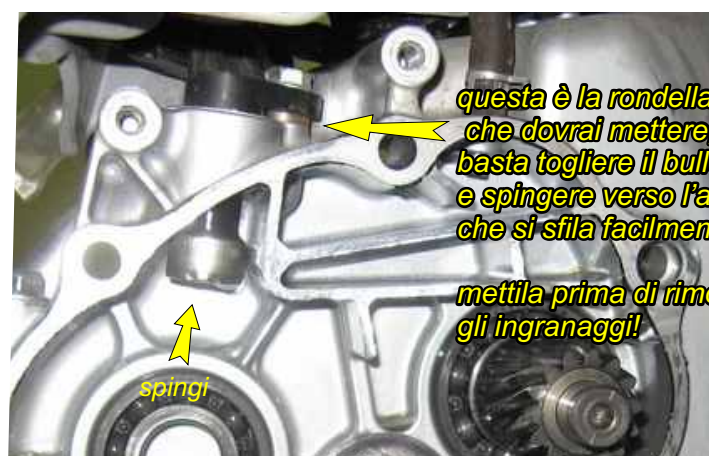


togli anche il dado e la rondella del mozzo, estrai prima la pinza dal disco e poi sposta il forcellino (rimane a penzoloni). Ricordati i vari cilindri e spessori come stanno! ..te li ho cerchiati!

sposta l'ammortizzatore e estrai la ruota



togli i 7 bulloni con l'avvitatore e estrai il carter dall'altra parte facendo leva con un cacciavite tra le due linguette in basso e con un martello di gomma dall'alto contemporaneamente.



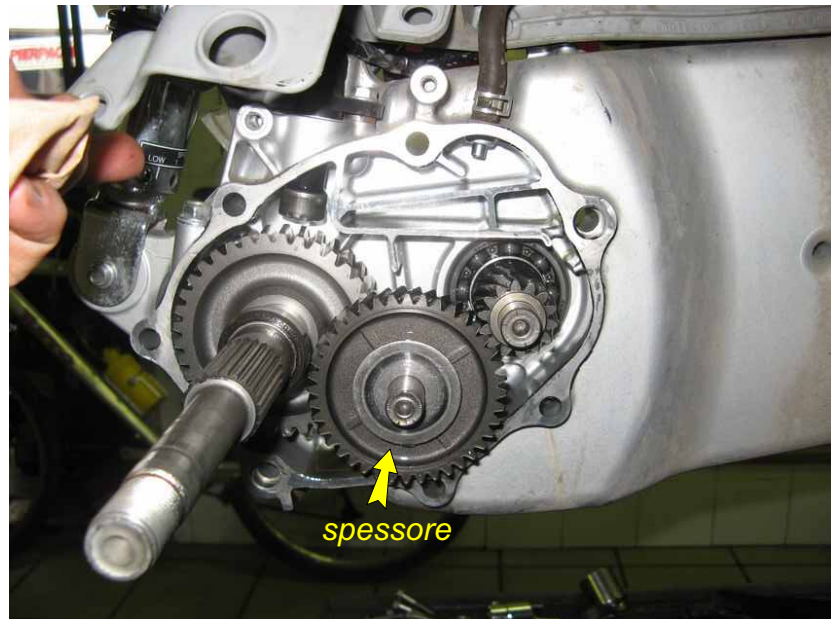
questa è la rondella che dovrai mettere, basta togliere il bullone da 10 e spingere verso l'alto che si sfilia facilmente

mettila prima di rimontare gli ingranaggi!

spingi



sostituisci anche il pignone modificato
e rimonta tutto com'era sulla parte
del carter fisso; ricordati che i 2
spessori vanno sul pignone, uno sopra
e uno sotto!



Consigli:

io ho alleggerito la frizione
praticando dei fori con una punta
da 10 sulle ganasce, ma tu se
vuoi puoi cambiare le mollette
con quelle della Malossi

SERIE MOLLE FRIZIONE
RACING MAXI SCOOTER
codice = 2911326



Se monti il variatore Polini, o Malossi ; consiglio di appesantire un pochino i rulli.

ciao. Flavio