

Milano



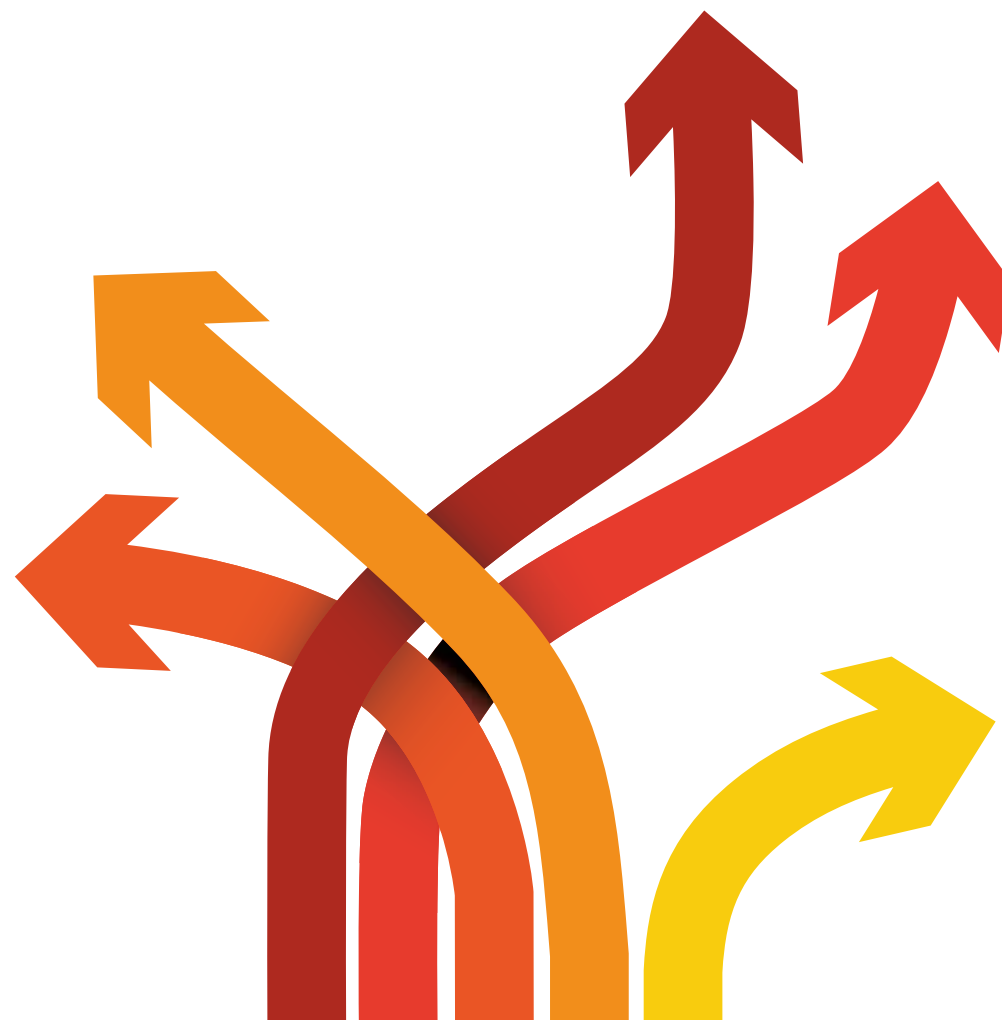
Comune
di Milano



Dal 4 settembre 2017

1 MILIONE DI KM DI SERVIZIO IN PIÙ

Potenziamento e nuovi percorsi delle linee ATM



COSA CAMBIA



ENTRA IN SERVIZIO

la nuova linea **BUS 35**



CAMBIANO IL PERCORSO:

le linee **TRAM 1 e 19**

le linee **BUS 45, 47, 70, 77 e 82**



VENGONO POTENZIATE:

la linea **TRAM 14**

tra Lorenteggio e P.ta Genova FS M2

la linea **BUS 63**

il prolungamento a De Angeli M1
viene esteso tutti i giorni
tra inizio servizio e le 20.00 circa

la linea **BUS 75**



AUMENTANO LE FREQUENZE
in metropolitana



AUMENTANO LE FREQUENZE nei fine
settimana per le linee di superficie

A partire dal 4 settembre la rete del trasporto pubblico milanese sarà potenziata: nuove linee e nuove tratte dei mezzi di superficie e più frequenze in metropolitana.

Comune di Milano e Atm hanno deciso di migliorare il servizio per i cittadini e hanno pianificato 1 milione di km di servizio in più per offrire ai cittadini spostamenti ancora più efficienti, puntuali e capillari, in linea con le necessità di una grande città europea qual è Milano.

Milano si muove tanto, sempre: 5,6 milioni sono gli spostamenti al giorno nella città metropolitana e il 57% dei cittadini usa il mezzo pubblico a Milano. Da qui è nato l'impegno per migliorare i collegamenti periferia-centro e viceversa, sette giorni su sette, con una rete che consenta spostamenti sui mezzi pubblici anche verso la città metropolitana e oltre.

In questa luce abbiamo studiato lo stato dell'intera rete e siamo intervenuti su quelle linee e quelle zone che più avevano necessità di copertura. Abbiamo ripristinato le frequenze del fine settimana per autobus e tram e abbiamo migliorato quelle in metropolitana. Non solo: abbiamo creato una nuova linea, la 35, che collegherà i quartieri di cascina Merlata, Stephenson, Porretta/ parco Certosa con la M1 a Molino Dorino.

C'è ancora molto da fare e siamo al lavoro per arrivare a fine anno con un servizio di trasporto pubblico ancora più efficiente, ma ora abbiamo la soddisfazione di poter dire che dal 4 settembre il trasporto pubblico di Milano offrirà a tutti un servizio migliore!

1
TRAM

H OSPEDALE SACCO

ROSERIO

VIA GRASSI

LGO BOCCIONI

VIA MAMBRETTI

CERTOSA S

VIA PALIZZI

P.LE SANTORRE DA SANTA ROSA

V.LE ESPINASSE

P.LE ACCURSIO

19
TRAM

P.ZA CASTELLI

VIA MAC MAHON

VIA DA PANICALE

P.ZA PREALPI

VIA DEGLI ARTIERI

V.LE MONTE CENERI

VIA BARTOLINI

V.LE CERTOSA

V.LE SERRA

P.ZA FIRENZE

1
TRAM

Da e per
GRECO

19
TRAM

Da e per
LAMBRATE FS M2

LINEA TRAM 1:

Greco - Roserio Ospedale Sacco

Il percorso resta invariato fino a p.za Firenze, da qui la linea percorre v.le Certosa - p.le Accursio - v.le Espinasse - p.le Santorre di Santarosa - via Palizzi - stazione Certosa - via Mambretti - l.go Boccioni - via Grassi - Roserio Ospedale Sacco (nuovo capolinea).

In sostituzione: linea tram 19 tra p.za Firenze e p.za Castelli

LINEA TRAM 19:

Lambrate FS M2 - P.za Castelli

Il percorso resta invariato fino a p.za Firenze, da qui la linea percorre via Bartolini - v.le M.te Ceneri - via da Panicale - p.za Prealpi - via degli Artieri - via Mac Mahon - p.za Castelli (nuovo capolinea).

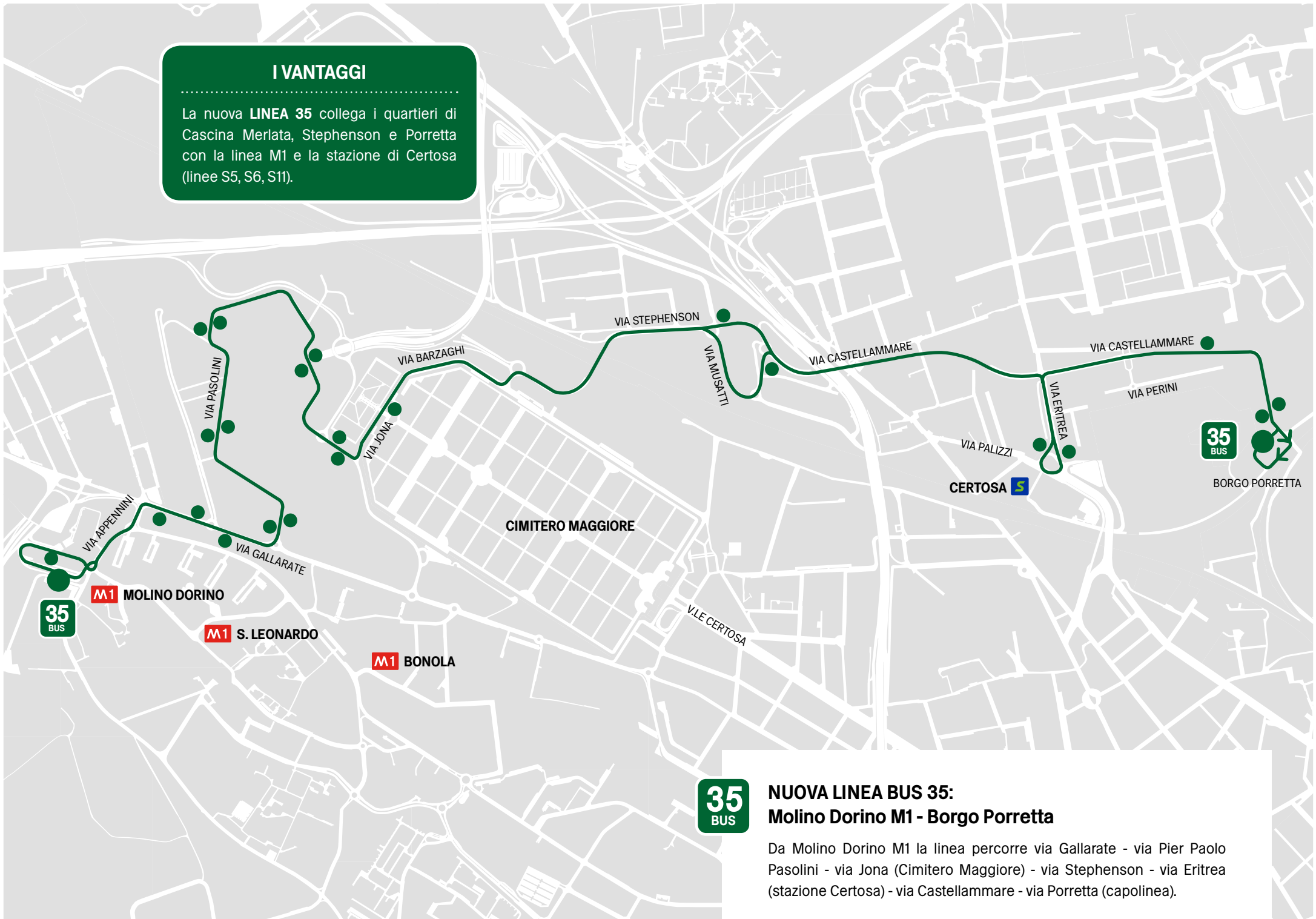
In sostituzione: linea tram 1 tra p.za Firenze e Roserio

I VANTAGGI

Le LINEE 1 e 19 ottimizzano i percorsi.
La LINEA 19 aumenta le corse programmate.

I VANTAGGI

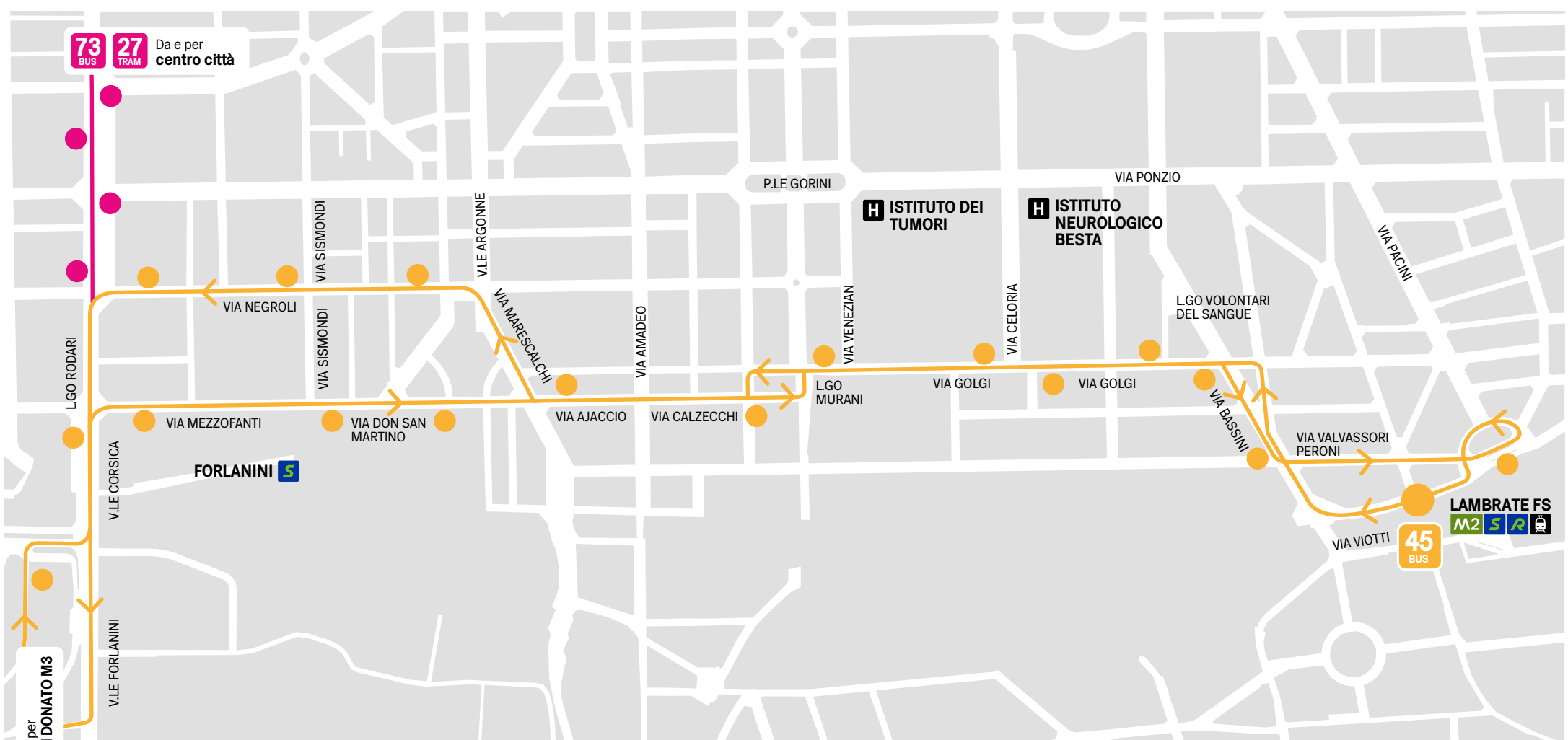
La nuova **LINEA 35** collega i quartieri di Cascina Merlata, Stephenson e Porretta con la linea M1 e la stazione di Certosa (linee S5, S6, S11).



NUOVA LINEA BUS 35: Molino Dorino M1 - Borgo Porretta

Da Molino Dorino M1 la linea percorre via Gallarate - via Pier Paolo Pasolini - via Jona (Cimitero Maggiore) - via Stephenson - via Eritrea (stazione Certosa) - via Castellammare - via Porretta (capolinea).

73 BUS
27 TRAM
Da e per
centro città



Da e per
SAN DONATO M3
45 BUS

I VANTAGGI
.....
La **LINEA 45** modifica il percorso per collegare i quartieri Forlanini, Argonne e Acquabella con Lambrate FS M2 e Città Studi.

45 BUS

**LINEA BUS 45:
San Donato M3 - Lambrate FS M2 (via Viotti)**

In direzione Lambrate FS M2 il percorso resta invariato fino alla stazione Forlanini. Da qui la linea percorre via Mezzofanti - via Don S. Martino - l.go Murani - via Golgi - via Bassini - via Valvassori Peroni - Lambrate FS M2 - via Viotti (nuovo capolinea).

In direzione San Donato M3 da via Viotti la linea percorre via Bassini - via Golgi - l.go Murani - via Ajaccio - via Negrolì - stazione Forlanini. Da qui la linea riprende il regolare percorso.

In sostituzione: linea tram 27 e linea bus 73 tra la stazione Forlanini e c.so XXII Marzo angolo via Cadore

LAMBRATE FS
M2 S R

45 BUS

VIA VIOTTI

VIA VALVASSORI PERONI

L.GO VOLONTARI DEL SANGUE

H ISTITUTO NEUROLOGICO BESTA

H ISTITUTO DEI TUMORI

P.LE GORINI

VIA PONZIO

VIA PACINI

VIA CELORIA

VIA VENEZIAN

VIA AMADEO

V.LE ARGONNE

VIA MARESCALCHI

VIA SISMONDI

VIA SISMONDI

VIA NEGROLI

LGO RODARI

VIA MEZZOFANTI

VIA DON SAN MARTINO

VIA AJACCIO

VIA CALZECCHI

LGO MURANI

VIA GOLGI

VIA GOLGI

VIA BASSINI

V.LE CORSICA

FORLANINI S

V.LE FORLANINI

45 BUS

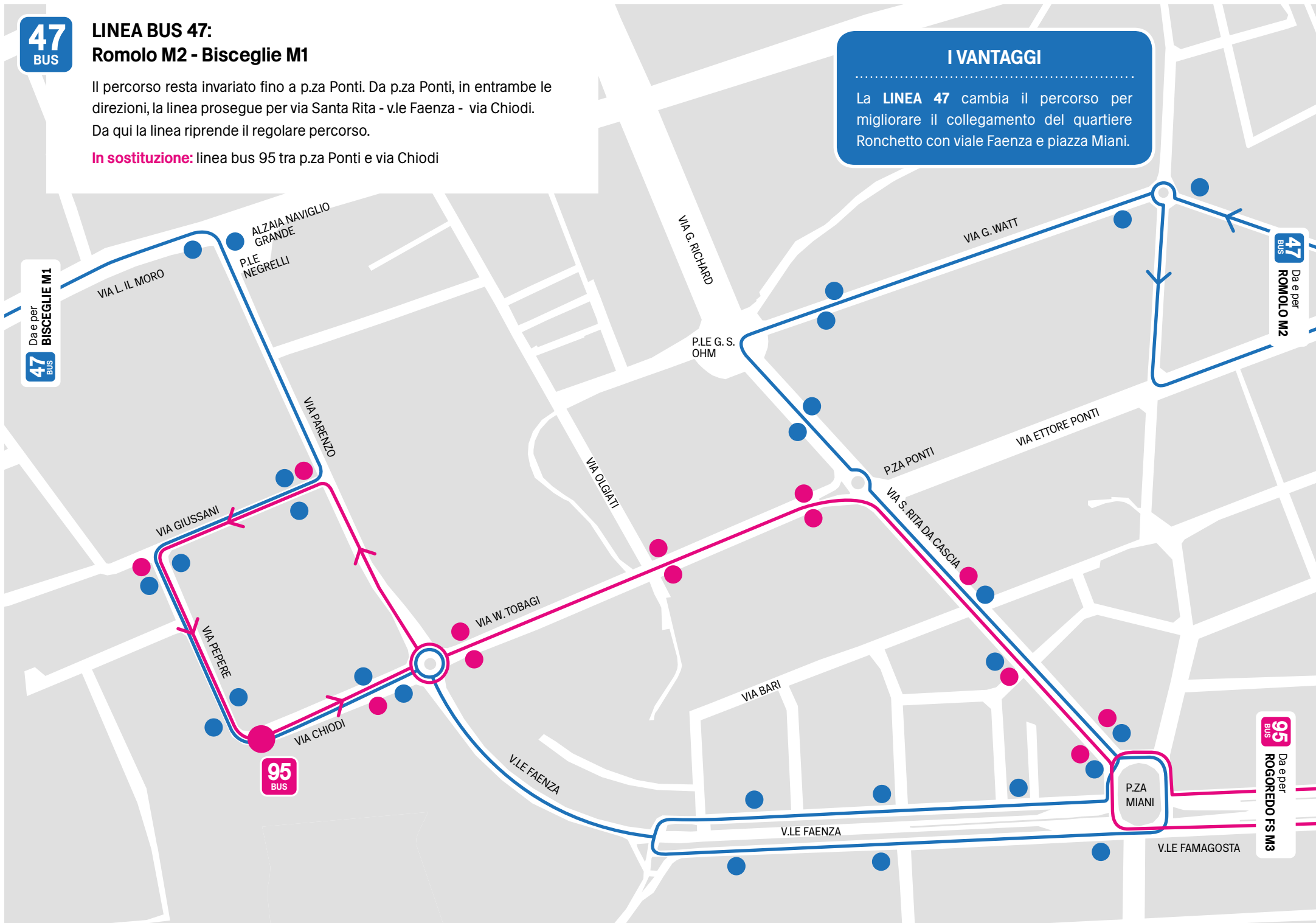
47
BUS**LINEA BUS 47:
Romolo M2 - Bisceglie M1**

Il percorso resta invariato fino a p.za Ponti. Da p.za Ponti, in entrambe le direzioni, la linea prosegue per via Santa Rita - v.le Faenza - via Chiodi. Da qui la linea riprende il regolare percorso.

In sostituzione: linea bus 95 tra p.za Ponti e via Chiodi

I VANTAGGI

La **LINEA 47** cambia il percorso per migliorare il collegamento del quartiere Ronchetto con viale Faenza e piazza Miani.

Da e per
BISCEGLIE M1Da e per
ROMOLO M2Da e per
ROGOREDO FS M3**95**
BUS**95**
BUS



LINEA 77: Poasco - Lodi M3

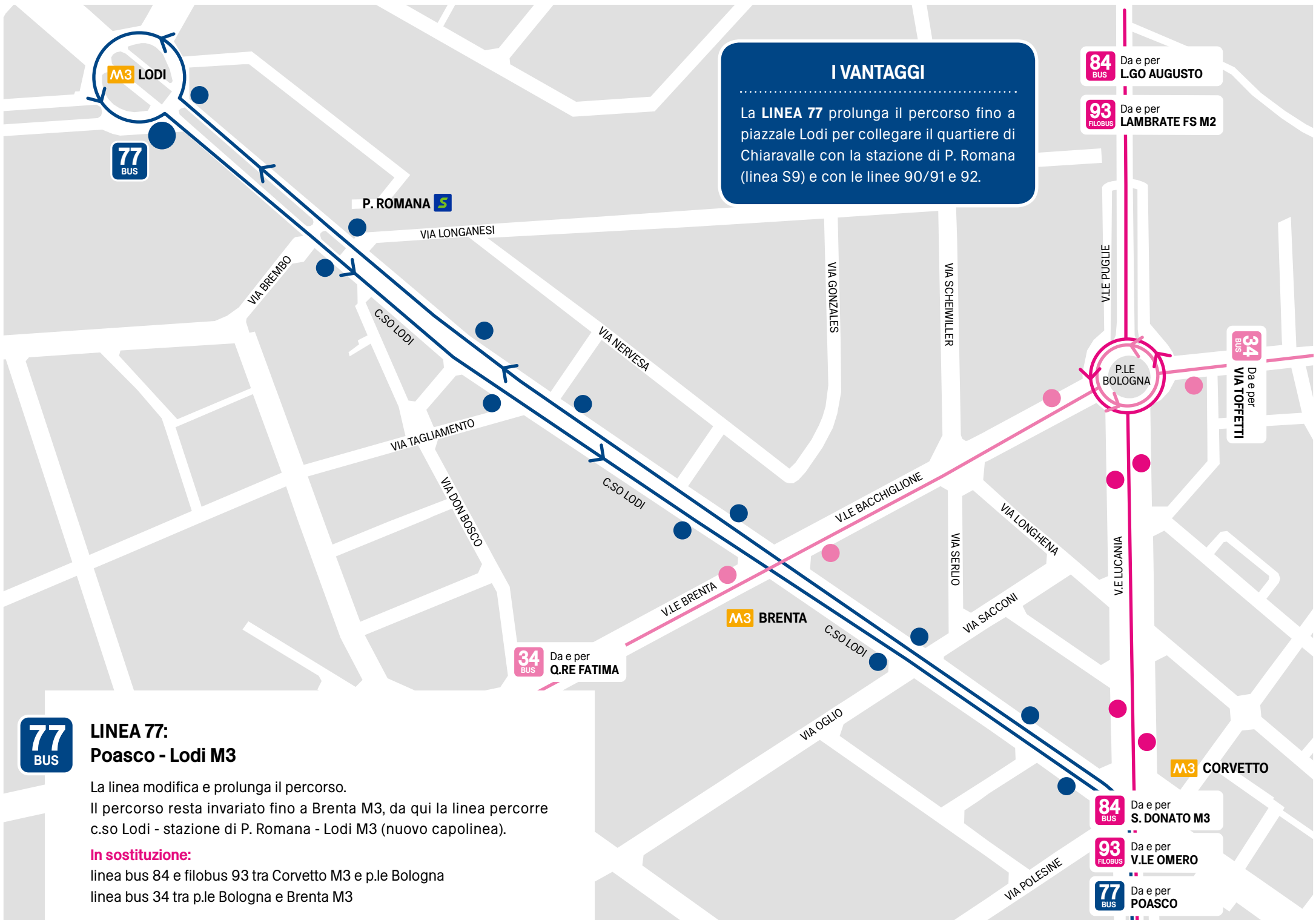
La linea modifica e prolunga il percorso.
Il percorso resta invariato fino a Brenta M3, da qui la linea percorre
c.so Lodi - stazione di P. Romana - Lodi M3 (nuovo capolinea).

In sostituzione:

linea bus 84 e filobus 93 tra Corvetto M3 e p.le Bologna
linea bus 34 tra p.le Bologna e Brenta M3

I VANTAGGI

La **LINEA 77** prolunga il percorso fino a piazzale Lodi per collegare il quartiere di Chiaravalle con la stazione di P. Romana (linea S9) e con le linee 90/91 e 92.



84 BUS Da e per LGO AUGUSTO

93 FILOBUS Da e per LAMBRATE FS M2

34 BUS Da e per VIA TOFFETTI

84 BUS Da e per S. DONATO M3

93 FILOBUS Da e per V.LE OMERO

77 BUS Da e per POASCO

M3 CORVETTO

M3 BRENTA

M3 LODI

77 BUS

P. ROMANA S

P.LE BOLOGNA



70
BUS

**LINEA 70:
Cimitero di Bruzzano - Monumentale M5**

La linea modifica e prolunga il percorso.
Il percorso resta invariato fino a Maciachini M3, da qui la linea percorre via Farini - p.le Baiamonti - via Ceresio (Monumentale M5, nuovo capolinea).

In sostituzione: linea bus 82 tra p.za Maciachini e Zara M3 M5

82
BUS

**LINEA 82:
Q.re Bovisasca - Zara M3 M5**

La linea modifica e prolunga il percorso.
In direzione Zara M3 M5 il percorso resta invariato fino a Maciachini M3, da qui la linea percorre via Lario - Zara M3 M5 (nuovo capolinea).

In direzione Q.re Bovisasca, da v.le Zara la linea percorre v.le Stelvio, Maciachini M3, percorso regolare.

In sostituzione: linea bus 70 su via Farini

M3 MACIACHINI

Da e per
BRUZZANO
70
BUS

Da e per
Q.RE BOVISASCA
82
BUS

M2 M5 GARIBALDI
R S

I VANTAGGI

La **LINEA 82** prolunga il percorso fino a viale Zara per offrire un collegamento diretto con la linea M5 e con la linea 60 verso via Pola e Centrale FS M2 M3.

La **LINEA 70** prolunga il percorso per migliorare i collegamenti dei quartieri Bruzzano, Affori, Dergano e Maciachini con via Farini transitando per Monumentale M5.

CIMITERO MONUMENTALE **M5 MONUMENTALE**

70
BUS