

Presentazione

L'incidentalità sulle strade è una grave questione che investe il nostro paese e che ha dato luogo al Piano Nazionale per la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture coordinato in sede UE.

La consolidata ripartizione delle presunte responsabilità da attribuire ai diversi fattori che concorrono a determinare l'incidentalità stradale - conducente, ambiente e veicolo- va vista come una disaggregazione necessaria per articolare le politiche di intervento sui diversi fattori causali. Ciò determina una separazione fra le responsabilità tecniche e scientifiche di chi opera nei diversi settori.

Dalle ricerche in corso emerge anche come la percezione del rischio presente venga vissuta in modi differenziati fra i soggetti alla guida e le azioni conseguenti dipendano oltre che da fattori di natura psicologica anche dalla scarsa formazione specifica e dalla inadeguata conoscenza dei nessi fondamentali fra i contenuti tecnici del progetto di sistema "veicolo, strada, informazione e normativa" e il ruolo del conducente per il raggiungimento dell'obiettivo "sicurezza" nella circolazione.

Il Politecnico di Torino, da una più consapevole conoscenza dei fattori umani, intende sviluppare la propria attività nei settori della formazione tecnica di alto livello e della ricerca, che gli sono propri, per contribuire a ritrovare una visione unitaria della complessità del tema e migliorare la progettazione, in concorso con gli Enti competenti.

Programma

- 9.00 **Apertura del Convegno**
Saluto del Rettore: *prof. Giovanni del Tin*
Saluto del Presidente della Provincia, *prof. Mercedes Bresso*
- 9.30 **Inizio lavori**
- **Statistiche incidentali, stima del rischio, ricerca e progetti.** *Prof. Mario Villa- Ditic*
 - **Comportamenti a rischio e guida pericolosa nei giovani:** *Prof. Silvia Bonino, Fac. Psicologia Università di Torino*
 - **Fattori di rischio nel sistema "veicolo-guidatore-ambiente:** *ing. Davide Tartaro – ELASIS spa*
 - **Il carico mentale nell'interazione guidatore – veicolo:** *Dott.ssa Toffetti Antonella – Centro Ricerche Fiat - Torino*
- 11.30 *Pausa caffè*
- **Percezione del rischio da traffico nelle aree urbane:** *dott. Giovanni Rinaldi, Regione Emilia-Romagna. Respons. scientifico del progetto "Sviluppo di un sistema di sorveglianza dei rischi da incidenti stradali in aree urbane" e dott. Roberto Quadalti – ASL Cesena*
 - **Attività formative della Regione Piemonte rivolte alle Polizie locali per l'educazione stradale:** *Dott. Stefano Bellezza: Regione Piemonte, Ass. Polizia Locale*
 - **Comportamento alla guida e profilo psicologico: indagine su un campione di studenti universitari:** *Dott.ssa Maria Rosa Stanizzo coll. DITIC*
 - **Gerarchia internazionale ed italiana delle cause comportamentali di rischio:** *Prof. Pierangelo Sardi: Pres. Soc. It. Psicologi della Sicurezza viaria.*

13.30 *Pausa pranzo*

Ore 15.00-17.30: **Tavola Rotonda:** Quali politiche delle Istituzioni di prevenzione, formazione, ricerca, gestione e controllo per migliorare la sicurezza sulle strade?

Moderatore: Prof. Adelmo Crotti - DITIC

Partecipano

- Prof. Mercedes Bresso, Presidente della Provincia di Torino .
- ing. Aldo Manto, Direttore Ass. Trasporti della Regione Piemonte.
- ing. Pasquale Cialdini, Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.
- Dott. Roberto Mangiardi, Comune di Torino Dirigente Settore Polizia Giudiziaria
- Dott. Maurizio Raja, Dirigente il Compartimento della Polizia stradale del Piemonte e Valle d'Aosta.
- Mario Forneris – Dirigente UNASCA .
- dott. Massimo Treffiletti - ANIA Assicurazioni - Responsabile della sezione tecnica.
- Prof. Mario Villa – DITIC.

