



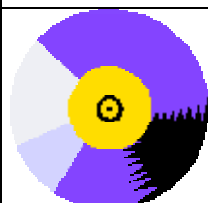
Lezione 1 – Strade città e mobilità sostenibile nella esperienze storiche  
Materiali didattici

 <p><b>IL PROGETTO DI STRADE: UNA RASSEGNA DI ESPERIENZE</b></p> <p>A cura di: GIUSEPPE DI GIAMPIETRO FRANCESCO KARRER</p> <p>Scritti di: Valeria ERBA, Giuseppe DI GIAMPIETRO, Nino VENTURA, Luca GUERRINI, Francesco KARRER, Valterio PODESTÀ, Manno MUGELLI, Stefano CHIEFFI, Giuseppe CAMPOS VENUTI, Piergiorgio VITILLO, Piero GELMINI, Enzo PORCU, Marcello VITTORINI, Patrizio GABELLINI, Giuseppe IMBESI, Franco GOY, Andrea KIPAR</p> 	<p><b>DI GIAMPIETRO G., KARRER F.</b> (a cura di, 1993), <b>Il progetto di strade, una rassegna di esperienze</b> (Scritti di V. Erba, G. Di Giampietro, N. Ventura, L. Guerrini, F. Karrer, V. Podestà, M. Mugelli, S. Chieffi, G. Campos Venuti, P. Vitillo, P. Gelmini, E. Porcu, M. Vittorini, P. Gabellini, G. Imbesi, F. Goy, A. Kipar, Pellegrini ed., Cosenza-Roma - 264 p., fig., bibl. L.25 .000</p> <p>&lt;strade, progetto, dibattito culturale, Barcellona (E), Progetto Aurelia strada parco, tangenziale di Reggio Emilia, fascia urbanistica ecologica, visuali e assi cinematici, Bologna via Cavedone, PRG Jesi e Siena, abachi tipologici, lungomare a Reggio Calabria, strada statale a Vinderup (Dk), isole ambientali a Torino&gt;</p>
---	--

In particolare si consiglia :

DI GIAMPIETRO: "Il progetto di strade " (1. La strada del Movimento Moderno, 2. L'architettura-percorso, 3. Il progetto come disegno urbano. 4. Il problema del traffico, 5. La tematica paesaggistica e ambientale. (p. 17-38).

DI GIAMPIETRO "I trasporti nel dibattito disciplinare", (1. Il principio funzionalista del circolare, 2. La nozione di area ambientale, 3. L'utopia tecnologica, 4. La scuola paesaggistica inglese e americana, 5. L'impatto ambientale dei trasporti, 6. Il progetto del paesaggio in Italia 7. Traffico ambiente fisico e salute. 8. La componente economica geografica dei trasporti, 9. La componente sociale o dell'equità. Riferimenti bibliografici" (p. 217-258),



Il libro dovrebbe essere disponibile nelle biblioteche del Politecnico di Milano ([www.biblio.polimi.it](http://www.biblio.polimi.it)). Poiché il libro è esaurito, se non fossero sufficienti le copie disponibili nelle biblioteche, è possibile ottenere una versione elettronica completa del libro su CD ROM (file PDF, con testo OCR ricercabile, editabile, immagini zoomabili) al costo del libro originale (L. 25.000 - € 12,91). *Richieste in aula o per posta elettronica ([digiampietro@webstrade.it](mailto:digiampietro@webstrade.it))*

## RIFERIMENTI E FONTI ICONOGRAFICHE

(per approfondimenti e ricerca)

- ANDERSON** Stanford (a cura di, 1982). *Strade*, Dedalo, Bari (ed. orig., Cambridge. Mass., 1978)
- ARCHITECTURAL REVIEW** (1111/September 1989), vedi: WALKER-SCHWARTZ, 1989
- AYMONINO** Carlo (1976). *Il significato delle città*. Laterza. Bari, (scritti del periodo 1965-1975)
- AYMONINO** Carlo (1977). *Lo studio dei fenomeni urbani*, Officina ed., Roma, 220 p., ill., dis., bibl.
- BENEVOLO** (1976). *Corso di disegno per i Licei Scientifici*. 5 vol 1., pp. 250+260+200+208+250, ill., dis.
- BISOGNI** Salvatore. **RENNA** Agostino (1974). *Il disegno della città di Napoli*, Coop. edit. di Economia e Commercio, Napoli. 104 p., dis.~ ill., (Rielaborazione della Tesi di Laurea. 1961, già presentata in EDILIZIA MODERNA 85—86/1966, pref. V. Gregotti)
- BUCHANAN** Colin and Partners (1964), *Traffic in Towns. The Specially Shortened edition of the Buchanan Report*, Penguin Books. Harmondsworth, England 263 p., ill., dis. (ed. orig., HMSO, London. 1963. Trad.it. 1972)
- CANOVA** G., et Al. (1987), "Grandi infrastrutture e tessuti edilizi a Palermo", Tesi di Laurea (Canova—Di Franco—La Pietra—Pera, relatore G. Leone. Urbanistica), Fac. Architettura, Palermo, in *URBANISTICA* (97/DICEMBRE 1987), 113—115. dis.
- CEMT—OCDE** (1989), vedi LAMURE, 1989
- CETUR** (1978), Centre d'études des transports urbains, *L'organisation des déplacements dans la politique d'aménagement de huit villes européennes*, Ministère de l'Environnement—Min. des Transports, CETUR, Bagneux. France, 108+28 p., ill., dis.
- CHIEFFI** Stefano (1990), *Dossier Aurelia. Tra Grosseto e Civitavecchia. Due progetti: Strada dei quattro parchi/Superstrada Aurelia*, Firenze, Yol. 1, 60 p. + num. dis. e alleg.
- COLLINS** George (1968), "Lo sviluppo della pianificazione lineare", Introduzione al testo di SORIA Y MATA (1882—1897) *La città lineare, e altri scritti*, Il Saggiatore, Milano 1968
- COLOMBINI** V., **CUTINI** A. (1990). *Lo sviluppo della città e le infrastrutture a rete!* (premessa di G. Imbesi). Edizioni DEI. Tip. Genio Civile, Roma — 216 p., dis., bibl.
- COOK** Peter (1970), *Architettura: azione e progetto*, Calderini, Bologna, 97 p., ill., dis., bibl. (ed. orig., Studio Vista., London, 1967)
- DE CÀRLQ** Giancarlo (1970), Progetto di piano particolareggiato per il Centro Storico di Rimini, in *PARAMETRO* 39—40 /1975 "Rimini secondo De Carlo", *CASABELLA* 400 / aprile 1975

- DE CHIÀRA J.- KOPPELMAN L.E. (1978)**, *Site Planning Standards*, Mc Graw - Hill, New York (cit., in IASM, 1983)
- DI GIAMPIETRO Giuseppe (1991)**, “Strade a priorità ambientale. Progetti minimalisti in Danimarca e Olanda”, *VIA Progettare nell' Ambiente 18 / giugno 1991*, trimestrale, L'Arca ed., Milano
- DUPREE Harry (1987)**, *Urban Transportation, The New Town Solution*, Gower Publ., Aldershot, UK, 260 p., ill., bibl., ind.
- EAAM (1978)**, Edition des archives d'architecture moderne, *Architecture rationnelle / Rational architecture*, (scritti di R. Delevoy, A. Vidler, L. Krier, M. Scolari, B. Huet), EAAM Gand, Belgique, 231 p., numerose ill., dis.
- EDILIZIA MODERNÀ (85-86/1966)**, vedi BISOGNI - RENNA, 1974
- GIEDION Sigfrid (1954)**, *Spazio tempo architettura. Lo sviluppo di una nuova tradizione*. Hoepli, Milano (ed. orig., Harvard University Press, Cambridge, Mass., 1941)
- GROTENHUIS Dirk H. Ten (1979)**, *The Woonerf in city and traffic planning. Planning for cyclists and pedestrians*, Dispensa, Traffic Dept., Municipality of Delft, Holland, 30+18 p., ill., dis.
- HALPRIN L., (1966)**, *Freeways*, Reinhold, New York
- HERRSTEDT Lene (1988)**, “Environmentally adapted through-road in Vinderup (DK) effect evaluation”, *PTRC Europe 16 th Summer Annual Meeting Proceedings of Seminar 8, on “Traffic Management and Road Safety”*, PTRC, London, p. 203—227, ill, fig.
- HUMBERT Ricardo (1964)**, “Riorganizzazione dei trasporti pubblici a Francoforte, studio comparativo tra monorotaia sistema Alweg / Tram / Monorotaia sistema Safège”, *URBANISTICA 40 / marzo 1964*, Torino, p. 105 -118, ill., dis., tab.
- HUTCHINSON Bruce (1974)**, *Principles of Urban Transportation Systems Planning*. Scripta Book., Washington D.C., Mc Graw - Hill, New York, 445 p., bibl., dis.
- IASM (1983)**, Istituto di assistenza allo sviluppo del Mezzogiorno, *Manuale delle opere di urbanizzazione*, F. Àngeli, Milano, 666 p., ill., tab., bibl.
- KIPAR Andreas (1990)**, *Studio di inserimento paesaggistico della tangenziale di Pavia* (1 premio alla Rassegna urbanistica regionale INU - Lombardia, 1990). Comune di Pavia, Assessorato all Urbanistica, Pavia, maggio 1990
- LAMURE Claude (1989)**, “La pris en compte de L'Environnement dans les investissements pour les transports”, p. 118—156, in CEMT- OCDE. *La politique des transports et l 'environnement. Session ministérielle de la CEMT*, Organisation de Coopération et Développement économiques. Paris, 214 p.. ill., bibl.
- LYNCH Kevin (1960)**, *The Image of the City*, The MIT Press. Cambridge, Mass. (tr. ital., L'immagine della città, Marsilio, Padova, 1964, p. 134+115
- LYNCH Kevin (1961)**, *A view from the Road*, University of California Press, Berkley,
- MAGNANI Enzo (1964)**, “Autostrade e paesaggio”. *URBANISTICA 40 / marzo 1964*, Torino. p. 135—139, ill., dis.
- Mc CLUSKEY Jim (1979)**, *Road form and townscape*, The Architectural Press, 320 p., ill., dis., bibl.

**PICCINATO Luigi (1988)**, *La progettazione urbanistica. La città come organismo.* (a cura di G. Astengo). Marsilio. Venezia 246 p., ill., bibl. (ed. orig. Sandron, Roma, 1947)

**PIETROBELLI Maria (1989)**, "Studio di Impatto ambientale del progetto di penetrazione autostradale urbano A2 / Roma - Napoli, dal G.R.A. al viale Togliatti, a Roma", *Tesi di Laurea*, rel. P. Ranucci - F. Karrer, Facoltà Architettura Roma, 1989

**RATP – IRT - IAURIF (1984)**, Régie autonome des transports parisiens et Al.. *Comparaison entre ARAMIS et des solutions substituables pour la desserte du Sud de Paris et de la proche banlieue parisienne*, RATP, Paris, VII + 58 p., tav. alleg.

**RICHARDS Brian (1969)**, *Città futura e traffico urbano*, Collana Polis, Marsilio, Padova, 126 p., ill., bibl., (ed. orig., Studio Vista, London 1966)

**ROSSI Aldo (1978)**, *L'architettura della città*, CLUP, Milano, (ed. orig.. Marsilio, Padova, 1966)

**ROWE Colin—KOETTER Fred (1981)**, *Collage City*, Il Saggiatore, Milano 285 p.. ill., note (ed. orig., 1973, The MIT Press, Cambridge, Mass., 1981)

**RDTG – ANWB (1980)**, Royal Dutch Touring Club - Road Safety Directorate, *Woonerf. A new approach to environmental management in residential areas and the related traffic legislation* (ed. trilingue, franc./ ingl./ ted.), RDTG - ANWB. The Hague, Holland, 32 p., ill.

**SCHMIDT - JUNGHANS – ZEUCHNER - WESSEL (1976)**, *La residenza e la costruzione della città nella Repubblica Democratica Tedesca.* Raccolta e scritti da "Deutsche Architektur" a cura del gruppo di ricerca Cislighi - De Benedetti – Spagnoli - Spinelli, CLUP, Milano, 252 p., ill., (scritti del periodo 1952—1976)

**SECCHI Bernardo et Al. (1990)**, "PRG del Comune di Siena (1984 -1990)". (altri consulenti: V. Calzolari, A. Cancelli, G.V. Callieri, I. Giuralongo, O. Stancanelli. Collaboratori: P. Gabellini, C. Bianchetti, e altri), pubblicato in *URBANISTICA 99 / giugno 1990*, p. 31 - 88, ill.

**SMITHSON Alison e Peter (1971)**. *Struttura urbana*. Calderini, Bologna, 99 p., ill., dis. (ed. orig., Studio Vista, London, 1967)

**TETLOW John - GOSS Anthony (1976)**, *Case città e traffico*, Laterza, Bari (ed. orig., Faber and Faber, London, 1966)

**ULI - Mc KEEVER (ed., 1968)**, The Urban Land Institute, *The Community Builders Handbook*. ULI, Washington D.C.. 513 p., ill., dis.q bibl.

**URBANISTICA 40 / marzo 1964**, vedi: HUMERT, 1964; MAGNANI, 1964

**URBANISTICA 66 / gennaio 1977**, vedi: ZAMBRINI, 1977

**URBANISTICA 97 / dicembre 1989**, vedi: CANOVA et Al., 1987

**URBANISTICA 99 / giugno 1990**, vedi: SECCHI et Al., 1990

**VOLVO (1987)**, The Volvo Traffic Safety Award 1986. won by the Road Directorate Danemark and Anders Nyvig A/S, for Environmentally adapted through traffic, *Traffic and the Environment* (4 lingue: dan. / ingl / fran. / ted., Goteborg,

Sweden, 31 p., ill., fig.

**WALKER Peter - SCHWARTZ Martha (1979)**, “Marina Linear Park, San Diego, California, 1979”, progetto di un parco - giardino tra ferrovia e città, in *OTTAGONO 93 / dicembre 1989*, (S. Marpillero, “Arte come architettura come città”, p. 110 - 134); *ARCHITECTURML REVIEW 1111 / September 1989* (F. Anderton, “Avant Gardens”, p. 32 - 41)

**WARBURTON Ralph (ed. 1968)**, “New Concepts in Urban Transportation Systems”, special issue of *JOURNAL OF THE FRANKLIN INSTITUTE 286 / November 1968*, Washington D.C., ill., fig., p. 75—552

**ZAMBRINI Guglielmo (1977)**, “Il piano dei trasporti e della viabilità di Modena”, *URBANISTICA 66 / gennaio 1977*, p. 3 - 40, ill., dis., Torino