



# 15<sup>a</sup> Luzzi-Sambucina

## Trofeo Italiano Velocità Montagna

### Autovetture Om. FIA-CSAI

### Analisi Telemetrie CN

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2010 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
200m	Stacc.Tor.1	Casa Gialla	Bus Stop	Tempo	VMed	VMax
<b>1.</b>	<b>43 FAZZINO Gianpaolo</b>	I	Osella Pa 21/s Honda	Iblea Corse Melilli	CN 2000	<b>7:34.90</b>
[1]	7.83 <sup>(1)</sup>	51.41 <sup>(2)</sup>	1:51.89 <sup>(2)</sup>	2:53.29 <sup>(2)</sup>	<b>3:54.81<sup>(2)</sup></b>	94.3
	84.1	43.58 <sup>(2)</sup>	1:00.48 <sup>(2)</sup>	1:01.40 <sup>(2)</sup>	1:01.52 <sup>(2)</sup>	73.1
[2]	7.68 <sup>(2)</sup>	48.13 <sup>(2)</sup>	1:46.09 <sup>(2)</sup>	2:42.42 <sup>(1)</sup>	<b>3:40.09<sup>(1)</sup></b>	100.6
	85.8	40.45 <sup>(3)</sup>	57.96 <sup>(2)</sup>	56.33 <sup>(1)</sup>	57.67 <sup>(1)</sup>	78.0
<b>2.</b>	<b>39 SCOLA Emilio</b>	I	Osella Pa 20/s	Puntese Corse	CN 3000	<b>7:45.99</b>
[1]	9.04 <sup>(5)</sup>	53.51 <sup>(3)</sup>	1:57.49 <sup>(3)</sup>	3:00.06 <sup>(3)</sup>	<b>4:04.49<sup>(3)</sup></b>	90.6
	72.9	44.47 <sup>(3)</sup>	1:03.98 <sup>(4)</sup>	1:02.57 <sup>(3)</sup>	1:04.43 <sup>(4)</sup>	69.8
[2]	8.05 <sup>(4)</sup>	48.47 <sup>(3)</sup>	1:46.68 <sup>(3)</sup>	2:43.35 <sup>(2)</sup>	<b>3:41.50<sup>(1)</sup></b>	100.0
	81.8	40.42 <sup>(2)</sup>	58.21 <sup>(3)</sup>	56.67 <sup>(2)</sup>	58.15 <sup>(2)</sup>	77.4
<b>3.</b>	<b>47 MOLINARO Giulio</b>	I	Osella Pa 21 Junior		CN 1600	<b>8:09.29</b>
[1]	10.01 <sup>(6)</sup>	56.01 <sup>(6)</sup>	1:59.97 <sup>(5)</sup>	3:05.08 <sup>(4)</sup>	<b>4:09.05<sup>(4)</sup></b>	88.9
	65.8	46.00 <sup>(5)</sup>	1:03.96 <sup>(3)</sup>	1:05.11 <sup>(4)</sup>	1:03.97 <sup>(3)</sup>	70.3
[2]	8.45 <sup>(5)</sup>	52.73 <sup>(5)</sup>	1:56.33 <sup>(5)</sup>	2:58.60 <sup>(4)</sup>	<b>4:00.24<sup>(3)</sup></b>	92.2
	78.0	44.28 <sup>(5)</sup>	1:03.60 <sup>(5)</sup>	1:02.27 <sup>(4)</sup>	1:01.64 <sup>(3)</sup>	73.0
<b>4.</b>	<b>46 ZAMMATARO Angelo</b>	I	Gisa	Puntese Corse	CN 2500	<b>8:10.74</b>
[1]	8.31 <sup>(3)</sup>	53.72 <sup>(4)</sup>	1:59.38 <sup>(4)</sup>	3:07.16 <sup>(5)</sup>	<b>4:14.10<sup>(5)</sup></b>	87.1
	79.3	45.41 <sup>(4)</sup>	1:05.66 <sup>(5)</sup>	1:07.78 <sup>(5)</sup>	1:06.94 <sup>(5)</sup>	67.2
[2]	7.81 <sup>(3)</sup>	50.51 <sup>(4)</sup>	1:53.92 <sup>(4)</sup>	2:54.34 <sup>(3)</sup>	<b>3:56.64<sup>(3)</sup></b>	93.6
	84.4	42.70 <sup>(4)</sup>	1:03.41 <sup>(4)</sup>	1:00.42 <sup>(3)</sup>	1:02.30 <sup>(4)</sup>	72.2
<b>5.</b>	<b>42 BASSI Ettore</b>	I	Osella Pa 21/s Honda		CN 2000	
[1]	7.94 <sup>(2)</sup>	49.94 <sup>(1)</sup>	1:47.74 <sup>(1)</sup>	2:47.27 <sup>(1)</sup>	<b>3:47.12<sup>(1)</sup></b>	97.5
	83.0	42.00 <sup>(1)</sup>	57.80 <sup>(1)</sup>	59.53 <sup>(1)</sup>	59.85 <sup>(1)</sup>	75.2
[2]	7.51 <sup>(1)</sup>	47.92 <sup>(1)</sup>	1:44.54 <sup>(1)</sup>		DNF 2	
	87.7	40.41 <sup>(1)</sup>	56.62 <sup>(1)</sup>	117.6		
<b>6.</b>	<b>44 MOSCATO Gerlando</b>	I	Gisa		CN 2000	
[1]	8.67 <sup>(4)</sup>	55.15 <sup>(5)</sup>	2:01.60 <sup>(6)</sup>		DNF 1	
	76.0	46.48 <sup>(6)</sup>	94.3	1:06.45 <sup>(6)</sup>	100.2	

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz