



# 15<sup>a</sup> Luzzi-Sambucina

## Trofeo Italiano Velocità Montagna

### Autovetture Om. FIA-CSAI

### Analisi Telemetrie E1 It.

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2010 Francesco Dariz

P. N. Condu	200m	Stacc. Tor. 1	Naz Casa Gialla	Vettura	Bus Stop	Scuderia	Classe	Tem./Dif.
					Tempo	VMed	VMax	
<b>1. 71 SCARPELLI Natalino</b>	I	Mitsubishi Evo P.					E1 It. 3000+	<b>8:02.95</b>
[1]	8.14 <sup>(1)</sup>	53.42 <sup>(1)</sup>	2:00.00 <sup>(3)</sup>	3:05.69 <sup>(1)</sup>	<b>4:12.15<sup>(1)</sup></b>	87.8		
	80.9	45.28 <sup>(1)</sup>	96.8 1:06.58 <sup>(3)</sup>	100.0 1:05.69 <sup>(2)</sup>	90.4 1:06.46 <sup>(1)</sup>	67.7		
[2]	7.73 <sup>(1)</sup>	49.87 <sup>(1)</sup>	1:50.14 <sup>(1)</sup>	2:49.96 <sup>(1)</sup>	<b>3:50.80<sup>(1)</sup></b>	95.9		
	85.2	42.14 <sup>(1)</sup>	104.0 1:00.27 <sup>(1)</sup>	110.5 59.82 <sup>(1)</sup>	99.3 1:00.84 <sup>(1)</sup>	74.0		
<b>2. 78 MAMMONE Andrea</b>	I	Alfa Romeo 147					E1 It. 2000	<b>8:16.86</b>
[1]	9.50 <sup>(3)</sup>	57.44 <sup>(3)</sup>	2:04.00 <sup>(4)</sup>	3:11.34 <sup>(2)</sup>	<b>4:17.81<sup>(2)</sup></b>	85.9		+13.91
	69.3	47.94 <sup>(3)</sup>	91.4 1:06.56 <sup>(2)</sup>	100.1 1:07.34 <sup>(3)</sup>	88.2 1:06.47 <sup>(2)</sup>	67.7		
[2]	8.54 <sup>(2)</sup>	51.85 <sup>(2)</sup>	1:54.76 <sup>(2)</sup>	2:56.71 <sup>(2)</sup>	<b>3:59.05<sup>(1)</sup></b>	92.6		
	77.1	43.31 <sup>(2)</sup>	101.2 1:02.91 <sup>(2)</sup>	105.9 1:01.95 <sup>(2)</sup>	95.9 1:02.34 <sup>(4)</sup>	72.2		
<b>3. 79 MACRÌ Salvatore</b>	I	Alfa Romeo 147				Cosenza Corse	E1 It. 2000	<b>8:20.98</b>
[1]	9.38 <sup>(2)</sup>	56.61 <sup>(2)</sup>	2:04.21 <sup>(5)</sup>	3:11.57 <sup>(3)</sup>	<b>4:18.56<sup>(3)</sup></b>	85.6		+18.03
	70.2	47.23 <sup>(2)</sup>	92.8 1:07.60 <sup>(4)</sup>	98.5 1:07.36 <sup>(4)</sup>	88.2 1:06.99 <sup>(3)</sup>	67.2		
[2]	8.97 <sup>(6)</sup>	53.16 <sup>(3)</sup>	1:57.42 <sup>(3)</sup>	3:00.21 <sup>(3)</sup>	<b>4:02.42<sup>(1)</sup></b>	91.3		
	73.4	44.19 <sup>(3)</sup>	99.1 1:04.26 <sup>(3)</sup>	103.6 1:02.79 <sup>(4)</sup>	94.6 1:02.21 <sup>(3)</sup>	72.3		
<b>4. 81 CAPPELLO Edoardo</b>	I	Alfa Romeo 147				Puntese Corse	E1 It. 2000	<b>8:25.79</b>
[1]	9.75 <sup>(6)</sup>	58.47 <sup>(4)</sup>	2:07.01 <sup>(6)</sup>	3:14.37 <sup>(4)</sup>	<b>4:22.84<sup>(4)</sup></b>	84.2		+22.84
	67.6	48.72 <sup>(4)</sup>	89.9 1:08.54 <sup>(5)</sup>	97.2 1:07.36 <sup>(4)</sup>	88.2 1:08.47 <sup>(5)</sup>	65.7		
[2]	8.94 <sup>(5)</sup>	54.30 <sup>(6)</sup>	1:58.83 <sup>(5)</sup>	3:01.00 <sup>(4)</sup>	<b>4:02.95<sup>(1)</sup></b>	91.1		
	73.7	45.36 <sup>(6)</sup>	96.6 1:04.53 <sup>(4)</sup>	103.2 1:02.17 <sup>(3)</sup>	95.5 1:01.95 <sup>(2)</sup>	72.6		
<b>5. 88 ARAGONA Giuseppe</b>	I	Peugeot 106 R				Rubicone Corse	E1 It. 1600	<b>8:32.57</b>
[1]	9.79 <sup>(7)</sup>	59.51 <sup>(6)</sup>	2:09.80 <sup>(8)</sup>	3:18.61 <sup>(6)</sup>	<b>4:27.09<sup>(6)</sup></b>	82.9		+29.62
	67.3	49.72 <sup>(6)</sup>	88.1 1:10.29 <sup>(7)</sup>	94.8 1:08.81 <sup>(7)</sup>	86.3 1:08.48 <sup>(6)</sup>	65.7		
[2]	8.72 <sup>(3)</sup>	53.46 <sup>(4)</sup>	1:58.16 <sup>(4)</sup>	3:02.18 <sup>(5)</sup>	<b>4:05.48<sup>(1)</sup></b>	90.2		
	75.6	44.74 <sup>(4)</sup>	97.9 1:04.70 <sup>(5)</sup>	102.9 1:04.02 <sup>(5)</sup>	92.8 1:03.30 <sup>(5)</sup>	71.1		
<b>6. 72 MICOLI Vitantonio</b>	I	Renault 5 Gt Turbo				Pugliamotorsport	E1 It. 3000	<b>8:39.13</b>
[1]	9.53 <sup>(4)</sup>	59.91 <sup>(7)</sup>	2:10.71 <sup>(9)</sup>	3:20.10 <sup>(8)</sup>	<b>4:29.67<sup>(7)</sup></b>	82.1		+36.18
	69.1	50.38 <sup>(8)</sup>	87.0 1:10.80 <sup>(10)</sup>	94.1 1:09.39 <sup>(9)</sup>	85.6 1:09.57 <sup>(7)</sup>	64.7		
[2]	8.83 <sup>(4)</sup>	54.10 <sup>(5)</sup>	2:00.28 <sup>(6)</sup>	3:05.10 <sup>(6)</sup>	<b>4:09.46<sup>(1)</sup></b>	88.8		
	74.6	45.27 <sup>(5)</sup>	96.8 1:06.18 <sup>(7)</sup>	100.6 1:04.82 <sup>(7)</sup>	91.6 1:04.36 <sup>(6)</sup>	69.9		
<b>7. 86 PISCITIELLO Donato</b>	I	Peugeot 206				Ciemme Racing	E1 It. 2000	<b>8:42.66</b>
[1]	9.95 <sup>(9)</sup>	59.91 <sup>(7)</sup>	1:39.25 <sup>(2)</sup>	3:19.55 <sup>(7)</sup>	<b>4:29.72<sup>(8)</sup></b>	82.1		+39.71
	66.2	49.96 <sup>(7)</sup>	87.7 39.34 <sup>(1)</sup>	169.3 1:40.30 <sup>(26)</sup>	59.2 1:10.17 <sup>(9)</sup>	64.1		
[2]	9.11 <sup>(7)</sup>	56.82 <sup>(13)</sup>	2:03.68 <sup>(11)</sup>	3:07.71 <sup>(8)</sup>	<b>4:12.94<sup>(2)</sup></b>	87.5		
	72.3	47.71 <sup>(14)</sup>	91.8 1:06.86 <sup>(8)</sup>	99.6 1:04.03 <sup>(6)</sup>	92.8 1:05.23 <sup>(8)</sup>	69.0		
<b>8. 73 FARO Angelo Roberto</b>	I	Fiat Uno Turbo I.E.				Puntese Corse	E1 It. 3000	<b>8:46.43</b>
[1]	9.85 <sup>(8)</sup>	1:00.55 <sup>(9)</sup>	2:11.27 <sup>(10)</sup>	3:21.21 <sup>(10)</sup>	<b>4:31.54<sup>(9)</sup></b>	81.5		+43.48
	66.9	50.70 <sup>(9)</sup>	86.4 1:10.72 <sup>(9)</sup>	94.2 1:09.94 <sup>(10)</sup>	84.9 1:10.33 <sup>(10)</sup>	64.0		
[2]	9.20 <sup>(8)</sup>	55.51 <sup>(8)</sup>	2:02.43 <sup>(9)</sup>	3:08.23 <sup>(9)</sup>	<b>4:14.89<sup>(2)</sup></b>	86.9		
	71.6	46.31 <sup>(8)</sup>	94.6 1:06.92 <sup>(9)</sup>	99.5 1:05.80 <sup>(11)</sup>	90.3 1:06.66 <sup>(13)</sup>	67.5		
<b>9. 87 COLUCCI Vito</b>	I	Peugeot 205 R					E1 It. 2000	<b>8:47.58</b>
[1]	10.61 <sup>(15)</sup>	1:01.35 <sup>(11)</sup>	-0:02.24.18 <sup>(1)</sup>	3:22.83 <sup>(11)</sup>	<b>4:32.62<sup>(10)</sup></b>	81.2		+44.63
	62.1	50.74 <sup>(10)</sup>	86.3	5:47.01 <sup>(27)</sup>	17.1 1:09.79 <sup>(8)</sup>	64.5		
[2]	9.22 <sup>(9)</sup>	55.16 <sup>(7)</sup>	2:02.38 <sup>(8)</sup>	3:09.08 <sup>(12)</sup>	<b>4:14.96<sup>(2)</sup></b>	86.8		
	71.5	45.94 <sup>(7)</sup>	95.4 1:07.22 <sup>(11)</sup>	99.1 1:06.70 <sup>(13)</sup>	89.1 1:05.88 <sup>(11)</sup>	68.3		
<b>10. 83 TUDISCO Alfio Ivan</b>	I	Renault Clio				Etna	E1 It. 2000	<b>8:49.72</b>
[1]	9.73 <sup>(5)</sup>	59.36 <sup>(5)</sup>	2:09.11 <sup>(7)</sup>	3:17.69 <sup>(5)</sup>	<b>4:25.52<sup>(5)</sup></b>	83.4		+46.77
	67.7	49.63 <sup>(5)</sup>	88.3 1:09.75 <sup>(6)</sup>	95.5 1:08.58 <sup>(6)</sup>	86.6 1:07.83 <sup>(4)</sup>	66.3		
[2]	9.54 <sup>(11)</sup>	55.91 <sup>(10)</sup>	2:12.66 <sup>(17)</sup>	3:18.91 <sup>(16)</sup>	<b>4:24.20<sup>(5)</sup></b>	83.8		
	69.1	46.37 <sup>(10)</sup>	94.5 1:16.75 <sup>(22)</sup>	86.8 1:06.25 <sup>(12)</sup>	89.7 1:05.29 <sup>(9)</sup>	68.9		
<b>11. 94 RODINO Gianluca</b>	I	Peugeot 106 R					E1 It. 1400	<b>8:52.38</b>
[1]	10.67 <sup>(16)</sup>	1:02.87 <sup>(12)</sup>	2:16.02 <sup>(12)</sup>	3:26.72 <sup>(12)</sup>	<b>4:38.45<sup>(11)</sup></b>	79.5		+49.43
	61.7	52.20 <sup>(12)</sup>	83.9 1:13.15 <sup>(11)</sup>	91.0 1:10.70 <sup>(11)</sup>	84.0 1:11.73 <sup>(11)</sup>	62.7		
[2]	9.58 <sup>(12)</sup>	55.90 <sup>(9)</sup>	2:03.11 <sup>(10)</sup>	3:08.63 <sup>(10)</sup>	<b>4:13.93<sup>(2)</sup></b>	87.2		

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tempo	VMed	VMax	Tem./Dif.
200m	Stacc.Tor.1	Casa Gialla	Bus Stop						
68.8	46.32 <sup>(9)</sup>	94.6	1:07.21 <sup>(10)</sup>	99.1	1:05.52 <sup>(10)</sup>	90.7	1:05.30 <sup>(10)</sup>	68.9	
<b>12.</b>	<b>85 FORTE Giuseppe</b>	I	Renault Clio Rs	Cosenza Corse	E1 It. 2000				<b>8:58.49</b>
[1]	10.44 <sup>(12)</sup>	1:05.29 <sup>(14)</sup>	2:19.39 <sup>(14)</sup>	3:33.59 <sup>(15)</sup>	<b>4:46.83<sup>(14)</sup></b>	77.2			+55.54
	63.1	54.85 <sup>(16)</sup>	79.9	1:14.10 <sup>(14)</sup>	89.9	1:14.20 <sup>(14)</sup>	80.1	1:13.24 <sup>(13)</sup>	61.4
[2]	9.68 <sup>(13)</sup>	56.05 <sup>(11)</sup>	2:02.14 <sup>(7)</sup>	3:07.24 <sup>(7)</sup>	<b>4:11.66<sup>(1)</sup></b>	88.0			
	68.1	46.37 <sup>(10)</sup>	94.5	1:06.09 <sup>(6)</sup>	100.8	1:05.10 <sup>(8)</sup>	91.2	1:04.42 <sup>(7)</sup>	69.9
<b>13.</b>	<b>89 STABILE Natale</b>	I	Peugeot 106 R	Autosportsorrento	E1 It. 1600				<b>9:01.70</b>
[1]	10.72 <sup>(17)</sup>	1:05.42 <sup>(15)</sup>	2:19.41 <sup>(15)</sup>	3:32.40 <sup>(14)</sup>	<b>4:46.34<sup>(13)</sup></b>	77.3			+58.75
	61.5	54.70 <sup>(15)</sup>	80.1	1:13.99 <sup>(13)</sup>	90.0	1:12.99 <sup>(12)</sup>	81.4	1:13.94 <sup>(14)</sup>	60.9
[2]	9.37 <sup>(10)</sup>	56.50 <sup>(12)</sup>	2:03.72 <sup>(12)</sup>	3:08.97 <sup>(11)</sup>	<b>4:15.36<sup>(2)</sup></b>	86.7			
	70.3	47.13 <sup>(12)</sup>	93.0	1:07.22 <sup>(11)</sup>	99.1	1:05.25 <sup>(9)</sup>	91.0	1:06.39 <sup>(12)</sup>	67.8
<b>14.</b>	<b>105 MINERVINI Guido</b>	I	Fiat Cinquecento S.		E1 It. 1150				<b>9:22.72</b>
[1]	11.96 <sup>(27)</sup>	1:08.39 <sup>(21)</sup>	2:28.09 <sup>(19)</sup>	3:44.51 <sup>(19)</sup>	<b>4:59.99<sup>(18)</sup></b>	73.8			+1:19.77
	55.1	56.43 <sup>(20)</sup>	77.6	1:19.70 <sup>(17)</sup>	83.6	1:16.42 <sup>(15)</sup>	77.7	1:15.48 <sup>(17)</sup>	59.6
[2]	10.36 <sup>(20)</sup>	58.59 <sup>(16)</sup>	2:08.45 <sup>(15)</sup>	3:15.69 <sup>(13)</sup>	<b>4:22.73<sup>(4)</sup></b>	84.3			
	63.6	48.23 <sup>(15)</sup>	90.8	1:09.86 <sup>(15)</sup>	95.3	1:07.24 <sup>(14)</sup>	88.3	1:07.04 <sup>(14)</sup>	67.1
<b>15.</b>	<b>75 LANZILLOTTI Gabriele</b>	I	Renault 5 Gt Turbo	Peperoncino	E1 It. 3000				<b>9:24.06</b>
[1]	10.40 <sup>(11)</sup>	1:05.52 <sup>(16)</sup>	2:19.99 <sup>(16)</sup>	3:41.90 <sup>(16)</sup>	<b>4:56.15<sup>(15)</sup></b>	74.8			+1:21.11
	63.3	55.12 <sup>(18)</sup>	79.5	1:14.47 <sup>(15)</sup>	89.4	1:21.91 <sup>(21)</sup>	72.5	1:14.25 <sup>(15)</sup>	60.6
[2]	9.75 <sup>(14)</sup>	58.57 <sup>(15)</sup>	2:08.11 <sup>(14)</sup>	3:16.54 <sup>(14)</sup>	<b>4:27.91<sup>(7)</sup></b>	82.6			
	67.6	48.82 <sup>(16)</sup>	89.7	1:09.54 <sup>(14)</sup>	95.8	1:08.43 <sup>(15)</sup>	86.8	1:11.37 <sup>(20)</sup>	63.1
<b>16.</b>	<b>91 MINGRONE Andrea</b>	I	Volkswagen Lupo		E1 It. 1600				<b>9:29.60</b>
[1]	11.49 <sup>(24)</sup>	1:07.82 <sup>(20)</sup>	2:25.79 <sup>(18)</sup>	3:42.71 <sup>(18)</sup>	<b>4:58.05<sup>(16)</sup></b>	74.3			+1:26.65
	57.3	56.33 <sup>(19)</sup>	77.8	1:17.97 <sup>(16)</sup>	85.4	1:16.92 <sup>(16)</sup>	77.2	1:15.34 <sup>(16)</sup>	59.7
[2]	10.04 <sup>(18)</sup>	59.30 <sup>(17)</sup>	2:10.89 <sup>(16)</sup>	3:22.46 <sup>(17)</sup>	<b>4:31.55<sup>(10)</sup></b>	81.5			
	65.6	49.26 <sup>(17)</sup>	88.9	1:11.59 <sup>(16)</sup>	93.0	1:11.57 <sup>(19)</sup>	83.0	1:09.09 <sup>(15)</sup>	65.1
<b>17.</b>	<b>95 AIELLO Giovanni</b>	I	Peugeot 106 R	AS Progettocorse	E1 It. 1400				<b>9:38.81</b>
[1]	11.09 <sup>(19)</sup>	1:09.29 <sup>(25)</sup>	2:29.85 <sup>(22)</sup>	3:47.01 <sup>(20)</sup>	<b>5:03.14<sup>(19)</sup></b>	73.0			+1:35.86
	59.4	58.20 <sup>(25)</sup>	75.3	1:20.56 <sup>(21)</sup>	82.7	1:17.16 <sup>(17)</sup>	77.0	1:16.13 <sup>(19)</sup>	59.1
[2]	10.10 <sup>(19)</sup>	1:01.64 <sup>(22)</sup>	2:14.85 <sup>(21)</sup>	3:25.57 <sup>(20)</sup>	<b>4:35.67<sup>(11)</sup></b>	80.3			
	65.2	51.54 <sup>(22)</sup>	85.0	1:13.21 <sup>(17)</sup>	91.0	1:10.72 <sup>(18)</sup>	84.0	1:10.10 <sup>(17)</sup>	64.2
<b>18.</b>	<b>107 RUSSO Annunziato F.</b>	I	Peugeot 205 R	Cosenza Corse	E1 It. 1150				<b>9:41.80</b>
[1]	11.48 <sup>(23)</sup>	1:08.68 <sup>(23)</sup>	2:29.15 <sup>(21)</sup>	3:47.98 <sup>(21)</sup>	<b>5:06.34<sup>(20)</sup></b>	72.3			+1:38.85
	57.4	57.20 <sup>(23)</sup>	76.6	1:20.47 <sup>(19)</sup>	82.8	1:18.83 <sup>(20)</sup>	75.4	1:18.36 <sup>(21)</sup>	57.4
[2]	10.37 <sup>(21)</sup>	1:00.55 <sup>(20)</sup>	2:13.97 <sup>(19)</sup>	3:24.65 <sup>(18)</sup>	<b>4:35.46<sup>(11)</sup></b>	80.4			
	63.5	50.18 <sup>(20)</sup>	87.3	1:13.42 <sup>(18)</sup>	90.7	1:10.68 <sup>(17)</sup>	84.0	1:10.81 <sup>(19)</sup>	63.6
<b>19.</b>	<b>103 SCALISE Francesco</b>	I	Fiat Cinquecento S.		E1 It. 1150				<b>9:46.87</b>
[1]	11.35 <sup>(22)</sup>	1:08.90 <sup>(24)</sup>	2:32.47 <sup>(23)</sup>	3:50.35 <sup>(22)</sup>	<b>5:08.70<sup>(21)</sup></b>	71.7			+1:43.92
	58.0	57.55 <sup>(24)</sup>	76.1	1:23.57 <sup>(22)</sup>	79.7	1:17.88 <sup>(19)</sup>	76.3	1:18.35 <sup>(20)</sup>	57.4
[2]	10.63 <sup>(22)</sup>	1:00.04 <sup>(19)</sup>	2:15.21 <sup>(22)</sup>	3:28.71 <sup>(21)</sup>	<b>4:38.17<sup>(11)</sup></b>	79.6			
	62.0	49.41 <sup>(18)</sup>	88.7	1:15.17 <sup>(21)</sup>	88.6	1:13.50 <sup>(21)</sup>	80.8	1:09.46 <sup>(16)</sup>	64.8
<b>20.</b>	<b>106 CROCCO Francesco</b>	I	Fiat Uno 55s	Cosenza Corse	E1 It. 1150				<b>9:52.57</b>
[1]	11.94 <sup>(26)</sup>	1:08.46 <sup>(22)</sup>	2:28.97 <sup>(20)</sup>	3:57.35 <sup>(23)</sup>	<b>5:17.13<sup>(22)</sup></b>	69.8			+1:49.62
	55.2	56.52 <sup>(21)</sup>	77.5	1:20.51 <sup>(20)</sup>	82.7	1:28.38 <sup>(24)</sup>	67.2	1:19.78 <sup>(22)</sup>	56.4
[2]	10.86 <sup>(24)</sup>	1:01.24 <sup>(21)</sup>	2:14.70 <sup>(20)</sup>	3:25.17 <sup>(19)</sup>	<b>4:35.44<sup>(11)</sup></b>	80.4			
	60.7	50.38 <sup>(21)</sup>	87.0	1:13.46 <sup>(19)</sup>	90.7	1:10.47 <sup>(16)</sup>	84.3	1:10.27 <sup>(18)</sup>	64.0
<b>21.</b>	<b>108 DE SANTIS Francesco</b>	I	Toyota Aygo		E1 It. 1150				<b>10:40.56</b>
[1]	12.10 <sup>(28)</sup>	1:13.82 <sup>(26)</sup>	2:41.79 <sup>(25)</sup>	4:07.19 <sup>(25)</sup>	<b>5:34.49<sup>(24)</sup></b>	66.2			+2:37.61
	54.4	1:01.72 <sup>(26)</sup>	71.0	1:27.97 <sup>(24)</sup>	75.7	1:25.40 <sup>(23)</sup>	69.6	1:27.30 <sup>(23)</sup>	51.5
[2]	11.34 <sup>(26)</sup>	1:07.06 <sup>(23)</sup>	2:27.82 <sup>(24)</sup>	3:46.47 <sup>(23)</sup>	<b>5:06.07<sup>(20)</sup></b>	72.3			
	58.1	55.72 <sup>(23)</sup>	78.6	1:20.76 <sup>(24)</sup>	82.5	1:18.65 <sup>(23)</sup>	75.5	1:19.60 <sup>(22)</sup>	56.5
<b>22.</b>	<b>98 VELLONE Domenico</b>	I	Peugeot 205 R		E1 It. 1400				<b>10:44.57</b>
[1]	13.65 <sup>(29)</sup>	1:15.79 <sup>(28)</sup>	3:11.57 <sup>(26)</sup>	4:08.61 <sup>(26)</sup>	<b>5:44.17<sup>(25)</sup></b>	64.3			+2:41.62
	48.3	1:02.14 <sup>(27)</sup>	70.5	1:55.78 <sup>(26)</sup>	57.5	57.04 <sup>(1)</sup>	104.1	1:35.56 <sup>(25)</sup>	47.1
[2]	11.17 <sup>(25)</sup>	1:07.38 <sup>(24)</sup>	2:27.29 <sup>(23)</sup>	3:44.17 <sup>(22)</sup>	<b>5:00.40<sup>(19)</sup></b>	73.7			
	59.0	56.21 <sup>(24)</sup>	77.9	1:19.91 <sup>(23)</sup>	83.3	1:16.88 <sup>(22)</sup>	77.3	1:16.23 <sup>(21)</sup>	59.0
<b>23.</b>	<b>77 DELLAQUILA Amilcare</b>	I	Renault Clio V6		E1 It. 3000				<b>10:46.89</b>
[1]	11.16 <sup>(21)</sup>	1:14.60 <sup>(27)</sup>	2:41.65 <sup>(24)</sup>	4:05.91 <sup>(24)</sup>	<b>5:33.28<sup>(23)</sup></b>	66.4			+2:43.94
	59.0	1:03.44 <sup>(28)</sup>	69.1	1:27.05 <sup>(23)</sup>	76.5	1:24.26 <sup>(22)</sup>	70.5	1:27.37 <sup>(24)</sup>	51.5
[2]	9.96 <sup>(16)</sup>	1:07.47 <sup>(25)</sup>	2:29.43 <sup>(25)</sup>	3:48.80 <sup>(24)</sup>	<b>5:13.61<sup>(22)</sup></b>	70.6			
	66.1	57.51 <sup>(25)</sup>	76.2	1:21.96 <sup>(25)</sup>	81.3	1:19.37 <sup>(24)</sup>	74.8	1:24.81 <sup>(23)</sup>	53.1
<b>24.</b>	<b>104 SANTORO Francesco</b>	I	Fiat Cinquecento S.		E1 It. 1150				<b>12:25.15</b>
[1]	13.83 <sup>(30)</sup>	1:31.35 <sup>(29)</sup>	3:17.24 <sup>(27)</sup>	4:56.39 <sup>(27)</sup>	<b>6:35.65<sup>(26)</sup></b>	56.0			+4:22.20
	47.6	1:17.52 <sup>(29)</sup>	56.5	1:45.89 <sup>(25)</sup>	62.9	1:39.15 <sup>(25)</sup>	59.9	1:39.26 <sup>(26)</sup>	45.3
[2]	10.84 <sup>(23)</sup>	1:16.04 <sup>(26)</sup>	2:43.69 <sup>(26)</sup>	4:23.94 <sup>(25)</sup>	<b>5:49.50<sup>(26)</sup></b>	63.3			
	60.8	1:05.20 <sup>(26)</sup>	67.2	1:27.65 <sup>(26)</sup>	76.0	1:40.25 <sup>(25)</sup>	59.3	1:25.56 <sup>(24)</sup>	52.6

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tempo	VMed	VMax	Tem./Dif.
200m	Stacc.Tor.1	Casa Gialla	Bus Stop						
<b>25.</b>	<b>97 MAMMONE Elio</b>	I	Fiat Cinquecento S.		E1 It. 1400				
[1]	10.01 <sup>(10)</sup> †	1:01.00 <sup>(10)</sup> †	2:11.60 <sup>(11)</sup> †	3:20.76 <sup>(9)</sup>	DNF 1				
	65.8	50.99 <sup>(11)</sup> 85.9	1:10.60 <sup>(8)</sup> 94.3	1:09.16 <sup>(8)</sup> 85.9					
<b>26.</b>	<b>82 IVER</b>	I	Renault Clio	Etna	E1 It. 2000				
[1]	17.08 <sup>(31)</sup>			DNF 1					
	38.6								
<b>27.</b>	<b>76 MARTINO Biase</b>	I	Renault 5 Gt Turbo	Cosenza Corse	E1 It. 3000				
[1]	10.44 <sup>(12)</sup> †	1:03.29 <sup>(13)</sup> †	2:16.93 <sup>(13)</sup> †	3:30.11 <sup>(13)</sup> †	<b>4:42.07<sup>(12)</sup></b>	78.5			
	63.1	52.85 <sup>(13)</sup> 82.9	1:13.64 <sup>(12)</sup> 90.4	1:13.18 <sup>(13)</sup> 81.2	1:11.96 <sup>(12)</sup> 62.5				
[2]	9.96 <sup>(16)</sup> †	57.18 <sup>(14)</sup> †	2:06.71 <sup>(13)</sup> †	3:18.86 <sup>(15)</sup>	DNF 2				
	66.1	47.22 <sup>(13)</sup> 92.8	1:09.53 <sup>(13)</sup> 95.8	1:12.15 <sup>(20)</sup> 82.3					
<b>28.</b>	<b>84 PAOLA ALMIRANTE Nicdla</b>		Bmw 320		E1 It. 2000				
[1]	11.62 <sup>(25)</sup>			DNF 1					
	56.7								
<b>29.</b>	<b>99 ANANIA Bruno Mario</b>	I	Fiat Cinquecento S.		E1 It. 1400				
[1]	11.12 <sup>(20)</sup> †	1:05.61 <sup>(18)</sup> †	2:25.37 <sup>(17)</sup> †	3:42.58 <sup>(17)</sup> †	<b>4:58.23<sup>(17)</sup></b>	74.2			
	59.2	54.49 <sup>(14)</sup> 80.4	1:19.76 <sup>(18)</sup> 83.5	1:17.21 <sup>(18)</sup> 76.9	1:15.65 <sup>(18)</sup> 59.5				
[2]	9.84 <sup>(15)</sup> †	59.61 <sup>(18)</sup> †	2:13.30 <sup>(18)</sup>		DNF 2				
	67.0	49.77 <sup>(19)</sup> 88.0	1:13.69 <sup>(20)</sup> 90.4						
<b>30.</b>	<b>102 D'ACRI William</b>	I	Fiat Cinquecento S.	Cosenza Corse	E1 It. 1150				
[1]	10.87 <sup>(18)</sup> †	1:07.41 <sup>(19)</sup>		DNF 1					
	60.6	56.54 <sup>(22)</sup> 77.5							
<b>31.</b>	<b>93 ZAINO Adamo</b>	I	Peugeot 106 Xsi	Team Rossi Sport	E1 It. 1400				
[1]	10.48 <sup>(14)</sup> †	1:05.59 <sup>(17)</sup>		DNF 1					
	62.9	55.11 <sup>(17)</sup> 79.5							

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz