



# 15<sup>a</sup> Luzzi-Sambucina

## Trofeo Italiano Velocità Montagna

### Autovetture Om. FIA-CSAI

### Analisi Telemetrie N

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2010 Francesco Dariz

P. N.	Condu	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.		
200m	Stacc.	Tor. 1	Casa Gialla	Bus Stop	Tempo	VMed	VMax	Tem./Dif.
<b>1.</b>	<b>129</b>	<b>LOMBARDI</b>	<b>Achille</b>	I	Honda Civic Type R	AB Motorsport	N 2000	<b>8:37.68</b>
[1]	9.39 <sup>(1)</sup>	59.34 <sup>(2)</sup>	2:09.67 <sup>(2)</sup>	3:18.87 <sup>(1)</sup>	<b>4:27.98<sup>(1)</sup></b>	82.6		
	70.2	49.95 <sup>(2)</sup>	87.7 1:10.33 <sup>(2)</sup>	94.7 1:09.20 <sup>(2)</sup>	85.8 1:09.11 <sup>(1)</sup>	65.1		
[2]	9.31 <sup>(2)</sup>	55.05 <sup>(2)</sup>	2:01.27 <sup>(1)</sup>	3:05.64 <sup>(1)</sup>	<b>4:09.70<sup>(1)</sup></b>	88.7		
	70.8	45.74 <sup>(3)</sup>	95.8 1:06.22 <sup>(1)</sup>	100.6 1:04.37 <sup>(1)</sup>	92.3 1:04.06 <sup>(1)</sup>	70.2		
<b>2.</b>	<b>128</b>	<b>GHIZZONI</b>	<b>Serafino</b>	I	Honda Civic Type R	Essetech	N 2000	<b>8:40.68</b>
[1]	9.51 <sup>(3)</sup>	58.32 <sup>(1)</sup>	2:09.59 <sup>(1)</sup>	3:18.99 <sup>(2)</sup>	<b>4:28.20<sup>(2)</sup></b>	82.6		+3.00
	69.3	48.81 <sup>(1)</sup>	89.8 1:11.27 <sup>(3)</sup>	93.4 1:09.40 <sup>(3)</sup>	85.6 1:09.21 <sup>(2)</sup>	65.0		
[2]	9.49 <sup>(7)</sup>	54.96 <sup>(1)</sup>	2:01.80 <sup>(2)</sup>	3:07.54 <sup>(2)</sup>	<b>4:12.48<sup>(1)</sup></b>	87.7		
	69.4	45.47 <sup>(1)</sup>	96.4 1:06.84 <sup>(3)</sup>	99.6 1:05.74 <sup>(2)</sup>	90.4 1:04.94 <sup>(2)</sup>	69.3		
<b>3.</b>	<b>142</b>	<b>CUOCO</b>	<b>Maurizio</b>	I	Peugeot 106 R	Fasano Corse	N 1600	<b>8:57.58</b>
[1]	9.85 <sup>(7)</sup>	1:01.02 <sup>(5)</sup>	2:15.11 <sup>(5)</sup>	3:28.14 <sup>(5)</sup>	<b>4:40.37<sup>(5)</sup></b>	79.0		+19.90
	66.9	51.17 <sup>(6)</sup>	85.6 1:14.09 <sup>(5)</sup>	89.9 1:13.03 <sup>(6)</sup>	81.3 1:12.23 <sup>(6)</sup>	62.3		
[2]	9.56 <sup>(10)</sup>	56.37 <sup>(7)</sup>	2:04.64 <sup>(5)</sup>	3:11.33 <sup>(5)</sup>	<b>4:17.21<sup>(1)</sup></b>	86.1		
	68.9	46.81 <sup>(6)</sup>	93.6 1:08.27 <sup>(4)</sup>	97.6 1:06.69 <sup>(4)</sup>	89.1 1:05.88 <sup>(3)</sup>	68.3		
<b>4.</b>	<b>158</b>	<b>CALDERONE</b>	<b>Marco</b>	I	Peugeot 106 R	Cosenza Corse	N 1600	<b>8:59.10</b>
[1]	10.09 <sup>(17)</sup>	1:00.10 <sup>(3)</sup>	2:14.33 <sup>(3)</sup>	3:25.70 <sup>(3)</sup>	<b>4:36.49<sup>(3)</sup></b>	80.1		+21.42
	65.3	50.01 <sup>(3)</sup>	87.6 1:14.23 <sup>(7)</sup>	89.7 1:11.37 <sup>(4)</sup>	83.2 1:10.79 <sup>(4)</sup>	63.6		
[2]	9.51 <sup>(8)</sup>	56.56 <sup>(8)</sup>	2:06.90 <sup>(11)</sup>	3:14.72 <sup>(11)</sup>	<b>4:22.61<sup>(1)</sup></b>	84.3		
	69.3	47.05 <sup>(9)</sup>	93.1 1:10.34 <sup>(12)</sup>	94.7 1:07.82 <sup>(11)</sup>	87.6 1:07.89 <sup>(12)</sup>	66.3		
<b>5.</b>	<b>134</b>	<b>MALIZIA</b>	<b>Luigi</b>	I	Honda Civic Type R	Peperoncino	N 2000	<b>9:01.44</b>
[1]	9.65 <sup>(4)</sup>	1:18.57 <sup>(27)</sup>	2:28.72 <sup>(24)</sup>	3:37.62 <sup>(14)</sup>	<b>4:46.85<sup>(10)</sup></b>	77.2		+23.76
	68.3	1:08.92 <sup>(27)</sup>	63.6 1:10.15 <sup>(1)</sup>	94.9 1:08.90 <sup>(1)</sup>	86.2 1:09.23 <sup>(3)</sup>	65.0		
[2]	9.29 <sup>(1)</sup>	55.33 <sup>(4)</sup>	2:02.14 <sup>(3)</sup>	3:08.42 <sup>(3)</sup>	<b>4:14.59<sup>(1)</sup></b>	87.0		
	70.9	46.04 <sup>(4)</sup>	95.2 1:06.81 <sup>(2)</sup>	99.7 1:06.28 <sup>(3)</sup>	89.6 1:06.17 <sup>(5)</sup>	68.0		
<b>6.</b>	<b>144</b>	<b>GRECO</b>	<b>Alex</b>	I	Peugeot 106 R	Cosenza Corse	N 1600	<b>9:02.61</b>
[1]	9.88 <sup>(8)</sup>	1:00.20 <sup>(4)</sup>	2:14.43 <sup>(4)</sup>	3:28.55 <sup>(6)</sup>	<b>4:41.79<sup>(6)</sup></b>	78.6		+24.93
	66.7	50.32 <sup>(4)</sup>	87.1 1:14.23 <sup>(7)</sup>	89.7 1:14.12 <sup>(11)</sup>	80.1 1:13.24 <sup>(10)</sup>	61.4		
[2]	9.40 <sup>(3)</sup>	56.25 <sup>(6)</sup>	2:05.28 <sup>(7)</sup>	3:12.76 <sup>(8)</sup>	<b>4:20.82<sup>(1)</sup></b>	84.9		
	70.1	46.85 <sup>(7)</sup>	93.5 1:09.03 <sup>(7)</sup>	96.5 1:07.48 <sup>(9)</sup>	88.0 1:08.06 <sup>(13)</sup>	66.1		
<b>7.</b>	<b>151</b>	<b>RECCHIA</b>	<b>Domenico</b>	I	Peugeot 106 R	Cosenza Corse	N 1600	<b>9:03.51</b>
[1]	9.96 <sup>(11)</sup>	1:02.10 <sup>(8)</sup>	2:15.89 <sup>(7)</sup>	3:27.61 <sup>(4)</sup>	<b>4:39.46<sup>(4)</sup></b>	79.2		+25.83
	66.1	52.14 <sup>(7)</sup>	84.0 1:13.79 <sup>(4)</sup>	90.3 1:11.72 <sup>(5)</sup>	82.8 1:11.85 <sup>(5)</sup>	62.6		
[2]	9.45 <sup>(5)</sup>	57.69 <sup>(13)</sup>	2:08.42 <sup>(14)</sup>	3:16.25 <sup>(13)</sup>	<b>4:24.05<sup>(1)</sup></b>	83.8		
	69.7	48.24 <sup>(14)</sup>	90.8 1:10.73 <sup>(14)</sup>	94.2 1:07.83 <sup>(12)</sup>	87.6 1:07.80 <sup>(10)</sup>	66.4		
<b>8.</b>	<b>152</b>	<b>NOLÈ</b>	<b>Nicola</b>	I	Peugeot 106 R		N 1600	<b>9:04.06</b>
[1]	10.40 <sup>(20)</sup>	1:02.97 <sup>(9)</sup>	2:18.96 <sup>(9)</sup>	3:32.29 <sup>(9)</sup>	<b>4:46.17<sup>(9)</sup></b>	77.4		+26.38
	63.3	52.57 <sup>(9)</sup>	83.3 1:15.99 <sup>(12)</sup>	87.6 1:13.33 <sup>(7)</sup>	81.0 1:13.88 <sup>(12)</sup>	60.9		
[2]	9.47 <sup>(6)</sup>	55.14 <sup>(3)</sup>	2:03.64 <sup>(4)</sup>	3:10.96 <sup>(4)</sup>	<b>4:17.89<sup>(1)</sup></b>	85.9		
	69.6	45.67 <sup>(2)</sup>	95.9 1:08.50 <sup>(5)</sup>	97.2 1:07.32 <sup>(7)</sup>	88.2 1:06.93 <sup>(7)</sup>	67.2		
<b>9.</b>	<b>141</b>	<b>DE VIRGILIO</b>	<b>Luigi</b>	I	Fiat Punto Hgt	Cosenza Corse	N 2000	<b>9:05.37</b>
[1]	10.04 <sup>(15)</sup>	1:01.11 <sup>(6)</sup>	2:15.20 <sup>(6)</sup>	3:28.98 <sup>(7)</sup>	<b>4:43.50<sup>(7)</sup></b>	78.1		+27.69
	65.6	51.07 <sup>(5)</sup>	85.8 1:14.09 <sup>(5)</sup>	89.9 1:13.78 <sup>(10)</sup>	80.5 1:14.52 <sup>(13)</sup>	60.4		
[2]	9.92 <sup>(18)</sup>	57.31 <sup>(11)</sup>	2:06.51 <sup>(10)</sup>	3:14.16 <sup>(10)</sup>	<b>4:21.87<sup>(1)</sup></b>	84.5		
	66.4	47.39 <sup>(11)</sup>	92.4 1:09.20 <sup>(10)</sup>	96.2 1:07.65 <sup>(10)</sup>	87.8 1:07.71 <sup>(9)</sup>	66.5		
<b>10.</b>	<b>155</b>	<b>AIELLO</b>	<b>Marco</b>	I	Citroën Saxo 16v	AS Progettocorse	N 1600	<b>9:06.80</b>
[1]	10.42 <sup>(22)</sup>	1:05.02 <sup>(15)</sup>	2:20.46 <sup>(12)</sup>	3:34.60 <sup>(11)</sup>	<b>4:47.81<sup>(12)</sup></b>	76.9		+29.12
	63.2	54.60 <sup>(14)</sup>	80.2 1:15.44 <sup>(9)</sup>	88.3 1:14.14 <sup>(12)</sup>	80.1 1:13.21 <sup>(8)</sup>	61.5		
[2]	9.70 <sup>(13)</sup>	56.73 <sup>(9)</sup>	2:05.42 <sup>(8)</sup>	3:12.25 <sup>(6)</sup>	<b>4:18.99<sup>(1)</sup></b>	85.5		
	67.9	47.03 <sup>(8)</sup>	93.2 1:08.69 <sup>(6)</sup>	97.0 1:06.83 <sup>(5)</sup>	88.9 1:06.74 <sup>(6)</sup>	67.4		
<b>11.</b>	<b>171</b>	<b>MORENA</b>	<b>Giuseppe</b>	I	Citroën Saxo 16v	Ionia Corse	N 1600	<b>9:08.62</b>
[1]	9.71 <sup>(6)</sup>	1:01.99 <sup>(7)</sup>	2:17.50 <sup>(8)</sup>	3:30.93 <sup>(8)</sup>	<b>4:43.81<sup>(8)</sup></b>	78.0		+30.94
	67.8	52.28 <sup>(8)</sup>	83.8 1:15.51 <sup>(10)</sup>	88.2 1:13.43 <sup>(8)</sup>	80.9 1:12.88 <sup>(7)</sup>	61.7		
[2]	9.72 <sup>(14)</sup>	57.72 <sup>(14)</sup>	2:07.66 <sup>(13)</sup>	3:16.57 <sup>(14)</sup>	<b>4:24.81<sup>(1)</sup></b>	83.6		

P. N. Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.					
200m	Stacc.Tor.1	Casa Gialla	Bus Stop	Tempo	VMed	VMax	Tem./Dif.			
67.8	48.00 <sup>(13)</sup>	91.3	1:09.94 <sup>(11)</sup>	95.2	1:08.91 <sup>(15)</sup>	86.2	1:08.24 <sup>(15)</sup>	65.9		
<b>12. 156</b>	<b>PRESTA Luigi</b>	I	Peugeot 106 R	Silaracingteam	N 1600		<b>9:09.97</b>			
[1]	9.92 <sup>(10)</sup>	1:03.48 <sup>(12)</sup>	2:19.32 <sup>(11)</sup>	3:33.76 <sup>(10)</sup>	<b>4:46.98<sup>(11)</sup></b>	77.1				+32.29
[2]	66.4	53.56 <sup>(12)</sup>	81.8	1:15.84 <sup>(11)</sup>	87.8	1:14.44 <sup>(13)</sup>	79.8	1:13.22 <sup>(9)</sup>	61.5	
[1]	9.77 <sup>(15)</sup>	56.94 <sup>(10)</sup>	2:07.28 <sup>(12)</sup>	3:15.14 <sup>(12)</sup>	<b>4:22.99<sup>(1)</sup></b>	84.2				
[2]	67.4	47.17 <sup>(10)</sup>	92.9	1:10.34 <sup>(12)</sup>	94.7	1:07.86 <sup>(13)</sup>	87.5	1:07.85 <sup>(11)</sup>	66.3	
<b>13. 131</b>	<b>CARDONE Antonio</b>	I	Honda Civic Type R		N 2000		<b>9:10.71</b>			
[1]	10.02 <sup>(14)</sup>	1:05.72 <sup>(18)</sup>	2:22.07 <sup>(13)</sup>	3:37.04 <sup>(12)</sup>	<b>4:50.89<sup>(13)</sup></b>	76.1				+33.03
[2]	65.7	55.70 <sup>(19)</sup>	78.7	1:16.35 <sup>(14)</sup>	87.2	1:14.97 <sup>(14)</sup>	79.2	1:13.85 <sup>(11)</sup>	60.9	
[1]	9.42 <sup>(4)</sup>	56.21 <sup>(5)</sup>	2:05.27 <sup>(6)</sup>	3:12.72 <sup>(7)</sup>	<b>4:19.82<sup>(1)</sup></b>	85.2				
[2]	69.9	46.79 <sup>(5)</sup>	93.6	1:09.06 <sup>(8)</sup>	96.4	1:07.45 <sup>(8)</sup>	88.1	1:07.10 <sup>(8)</sup>	67.1	
<b>14. 148</b>	<b>LO SCHIAVO Pietro</b>	I	Peugeot 106 R	Cosenza Corse	N 1600		<b>9:22.70</b>			
[1]	10.41 <sup>(21)</sup>	1:06.67 <sup>(20)</sup>	2:27.82 <sup>(21)</sup>	3:45.25 <sup>(22)</sup>	<b>5:03.02<sup>(22)</sup></b>	73.1				+45.02
[2]	63.3	56.26 <sup>(21)</sup>	77.9	1:21.15 <sup>(25)</sup>	82.1	1:17.43 <sup>(21)</sup>	76.7	1:17.77 <sup>(22)</sup>	57.9	
[1]	9.52 <sup>(9)</sup>	57.36 <sup>(12)</sup>	2:06.49 <sup>(9)</sup>	3:13.59 <sup>(9)</sup>	<b>4:19.68<sup>(1)</sup></b>	85.3				
[2]	69.2	47.84 <sup>(12)</sup>	91.6	1:09.13 <sup>(9)</sup>	96.3	1:07.10 <sup>(6)</sup>	88.5	1:06.09 <sup>(4)</sup>	68.1	
<b>15. 149</b>	<b>LO MASCOLO Beniamino</b>	I	Peugeot 106 R		N 1600		<b>9:25.46</b>			
[1]	9.88 <sup>(8)</sup>	1:03.86 <sup>(13)</sup>	2:22.08 <sup>(14)</sup>	3:37.97 <sup>(15)</sup>	<b>4:52.93<sup>(15)</sup></b>	75.6				+47.78
[2]	66.7	53.98 <sup>(13)</sup>	81.2	1:18.22 <sup>(18)</sup>	85.1	1:15.89 <sup>(17)</sup>	78.3	1:14.96 <sup>(14)</sup>	60.0	
[1]	9.81 <sup>(17)</sup>	1:00.08 <sup>(17)</sup>	2:12.74 <sup>(17)</sup>	3:22.47 <sup>(18)</sup>	<b>4:32.53<sup>(3)</sup></b>	81.2				
[2]	67.2	50.27 <sup>(17)</sup>	87.2	1:12.66 <sup>(19)</sup>	91.7	1:09.73 <sup>(19)</sup>	85.2	1:10.06 <sup>(19)</sup>	64.2	
<b>16. 172</b>	<b>LUPINACCI Mario</b>	I	Peugeot 106 R		N 1600		<b>9:26.76</b>			
[1]	9.47 <sup>(2)</sup>	1:08.58 <sup>(23)</sup>	2:26.74 <sup>(19)</sup>	3:42.27 <sup>(18)</sup>	<b>4:59.21<sup>(18)</sup></b>	74.0				+49.08
[2]	69.6	59.11 <sup>(25)</sup>	74.1	1:18.16 <sup>(17)</sup>	85.2	1:15.53 <sup>(16)</sup>	78.6	1:16.94 <sup>(20)</sup>	58.5	
[1]	9.64 <sup>(11)</sup>	58.23 <sup>(15)</sup>	2:09.75 <sup>(15)</sup>	3:18.65 <sup>(15)</sup>	<b>4:27.55<sup>(1)</sup></b>	82.8				
[2]	68.3	48.59 <sup>(15)</sup>	90.2	1:11.52 <sup>(15)</sup>	93.1	1:08.90 <sup>(14)</sup>	86.2	1:08.90 <sup>(16)</sup>	65.3	
<b>17. 147</b>	<b>BELLUSO Bruno</b>	I	Peugeot 106 R		N 1600		<b>9:30.88</b>			
[1]	10.99 <sup>(23)</sup>	1:07.11 <sup>(22)</sup>	2:26.63 <sup>(18)</sup>	3:43.30 <sup>(19)</sup>	<b>4:59.86<sup>(19)</sup></b>	73.8				+53.20
[2]	59.9	56.12 <sup>(20)</sup>	78.1	1:19.52 <sup>(21)</sup>	83.8	1:16.67 <sup>(20)</sup>	77.5	1:16.56 <sup>(18)</sup>	58.8	
[1]	10.11 <sup>(19)</sup>	59.55 <sup>(16)</sup>	2:12.00 <sup>(16)</sup>	3:21.46 <sup>(16)</sup>	<b>4:31.02<sup>(3)</sup></b>	81.7				
[2]	65.2	49.44 <sup>(16)</sup>	88.6	1:12.45 <sup>(17)</sup>	91.9	1:09.46 <sup>(18)</sup>	85.5	1:09.56 <sup>(18)</sup>	64.7	
<b>18. 138</b>	<b>SEMERARO Fabio</b>	I	Renault Clio Rs	Ottowalker	N 2000		<b>9:33.64</b>			
[1]	9.67 <sup>(5)</sup>	1:04.82 <sup>(14)</sup>	2:22.57 <sup>(15)</sup>	3:38.66 <sup>(16)</sup>	<b>4:54.30<sup>(16)</sup></b>	75.2				+55.96
[2]	68.1	55.15 <sup>(15)</sup>	79.4	1:17.75 <sup>(15)</sup>	85.7	1:16.09 <sup>(18)</sup>	78.1	1:15.64 <sup>(16)</sup>	59.5	
[1]	9.64 <sup>(11)</sup>	1:10.09 <sup>(22)</sup>	2:21.95 <sup>(19)</sup>	3:31.25 <sup>(19)</sup>	<b>4:39.34<sup>(4)</sup></b>	79.3				
[2]	68.3	1:00.45 <sup>(23)</sup>	72.5	1:11.86 <sup>(16)</sup>	92.7	1:09.30 <sup>(17)</sup>	85.7	1:08.09 <sup>(14)</sup>	66.1	
<b>19. 159</b>	<b>COVELLO Domenico</b>	I	Citroën Saxo 16v	Cosenza Corse	N 1600		<b>9:33.95</b>			
[1]	9.99 <sup>(13)</sup>	1:06.52 <sup>(19)</sup>	2:26.99 <sup>(20)</sup>	3:44.92 <sup>(21)</sup>	<b>5:02.22<sup>(21)</sup></b>	73.3				+56.27
[2]	65.9	56.53 <sup>(22)</sup>	77.5	1:20.47 <sup>(22)</sup>	82.8	1:17.93 <sup>(22)</sup>	76.2	1:17.30 <sup>(21)</sup>	58.2	
[1]	9.78 <sup>(16)</sup>	1:00.80 <sup>(18)</sup>	2:13.35 <sup>(18)</sup>	3:22.38 <sup>(17)</sup>	<b>4:31.73<sup>(3)</sup></b>	81.5				
[2]	67.4	51.02 <sup>(18)</sup>	85.9	1:12.55 <sup>(18)</sup>	91.8	1:09.03 <sup>(16)</sup>	86.0	1:09.35 <sup>(17)</sup>	64.9	
<b>20. 174</b>	<b>CIARDULLO Ivan</b>	I	Volkswagen Polo		N 1400		<b>9:48.82</b>			
[1]	11.86 <sup>(26)</sup>	1:08.97 <sup>(25)</sup>	2:28.20 <sup>(23)</sup>	3:43.31 <sup>(20)</sup>	<b>5:00.05<sup>(20)</sup></b>	73.8				+1:11.14
[2]	55.5	57.11 <sup>(24)</sup>	76.7	1:19.23 <sup>(20)</sup>	84.1	1:15.11 <sup>(15)</sup>	79.1	1:16.74 <sup>(19)</sup>	58.6	
[1]	11.02 <sup>(20)</sup>	1:05.87 <sup>(21)</sup>	2:22.06 <sup>(20)</sup>	3:34.98 <sup>(20)</sup>	<b>4:48.77<sup>(13)</sup></b>	76.7				
[2]	59.8	54.85 <sup>(21)</sup>	79.9	1:16.19 <sup>(20)</sup>	87.4	1:12.92 <sup>(20)</sup>	81.5	1:13.79 <sup>(20)</sup>	61.0	
<b>21. 175</b>	<b>PALERMO Ivano</b>	I	Fiat Cinquecento S.	Cosenza Corse	N 1150		<b>10:04.96</b>			
[1]	12.18 <sup>(27)</sup>	1:08.90 <sup>(24)</sup>	2:29.69 <sup>(25)</sup>	3:48.98 <sup>(25)</sup>	<b>5:07.52<sup>(24)</sup></b>	72.0				+1:27.28
[2]	54.1	56.72 <sup>(23)</sup>	77.2	1:20.79 <sup>(23)</sup>	82.4	1:19.29 <sup>(23)</sup>	74.9	1:18.54 <sup>(24)</sup>	57.3	
[1]	11.83 <sup>(22)</sup>	1:05.63 <sup>(19)</sup>	2:24.95 <sup>(21)</sup>	3:41.55 <sup>(21)</sup>	<b>4:57.44<sup>(18)</sup></b>	74.4				
[2]	55.7	53.80 <sup>(19)</sup>	81.4	1:19.32 <sup>(21)</sup>	84.0	1:16.60 <sup>(21)</sup>	77.5	1:15.89 <sup>(21)</sup>	59.3	
<b>22. 177</b>	<b>LO SCHIAVO Vincenzo</b>	I	Fiat Seicento S.	Cosenza Corse	N 1150		<b>10:06.61</b>			
[1]	11.67 <sup>(24)</sup>	1:06.94 <sup>(21)</sup>	2:28.03 <sup>(22)</sup>	3:48.57 <sup>(24)</sup>	<b>5:06.82<sup>(23)</sup></b>	72.2				+1:28.93
[2]	56.5	55.27 <sup>(16)</sup>	79.3	1:21.09 <sup>(24)</sup>	82.1	1:20.54 <sup>(25)</sup>	73.8	1:18.25 <sup>(23)</sup>	57.5	
[1]	11.57 <sup>(21)</sup>	1:05.63 <sup>(19)</sup>	2:25.82 <sup>(22)</sup>	3:43.44 <sup>(22)</sup>	<b>4:59.79<sup>(19)</sup></b>	73.9				
[2]	56.9	54.06 <sup>(20)</sup>	81.0	1:20.19 <sup>(22)</sup>	83.1	1:17.62 <sup>(22)</sup>	76.5	1:16.35 <sup>(22)</sup>	58.9	
<b>23. 178</b>	<b>ORRICO Gianfranco</b>	I	Fiat Seicento S.	Cosenza Corse	N 1150		<b>11:27.25</b>			
[1]	13.20 <sup>(28)</sup>	1:14.31 <sup>(26)</sup>	2:53.60 <sup>(27)</sup>	4:23.58 <sup>(27)</sup>	<b>5:50.42<sup>(26)</sup></b>	63.2				+2:49.57
[2]	49.9	1:01.11 <sup>(26)</sup>	71.7	1:39.29 <sup>(26)</sup>	67.1	1:29.98 <sup>(27)</sup>	66.0	1:26.84 <sup>(26)</sup>	51.8	
[1]	12.96 <sup>(23)</sup>	1:11.60 <sup>(23)</sup>	2:43.02 <sup>(23)</sup>	4:09.14 <sup>(23)</sup>	<b>5:36.83<sup>(26)</sup></b>	65.7				
[2]	50.8	58.64 <sup>(22)</sup>	74.7	1:31.42 <sup>(23)</sup>	72.9	1:26.12 <sup>(23)</sup>	69.0	1:27.69 <sup>(23)</sup>	51.3	
<b>24. 143</b>	<b>FRANCAVILLA Pasquale</b>	I	Peugeot 106 R	Peperoncino	N 1600					
[1]	10.06 <sup>(16)</sup>	1:02.97 <sup>(9)</sup>	2:19.30 <sup>(10)</sup>	3:45.93 <sup>(23)</sup>	DNF 1					
[2]	65.5	52.91 <sup>(11)</sup>	82.8	1:16.33 <sup>(13)</sup>	87.3	1:26.63 <sup>(26)</sup>	68.6			
<b>25. 135</b>	<b>CORONA Giuseppe</b>	I	Honda Civic Type R	Puntese Corse	N 2000					
[1]	10.39 <sup>(19)</sup>	1:03.15 <sup>(11)</sup>	2:48.34 <sup>(26)</sup>	4:07.98 <sup>(26)</sup>	<b>5:28.67<sup>(25)</sup></b>	67.4				

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.			
200m	Stacc.Tor.1	Casa Gialla	Bus Stop	Tempo	VMed	VMax			
63.4	52.76 <sup>(10)</sup>	83.0	1:45.19 <sup>(27)</sup>	63.3	1:19.64 <sup>(24)</sup>	74.6	1:20.69 <sup>(25)</sup>	55.8	
<b>26.</b>	<b>145</b>	<b>CARNAZZA Giuseppe</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 106 R</b>					<b>N 1600</b>
[1]	9.97 <sup>(12)</sup>	1:05.30 <sup>(16)</sup>	2:23.09 <sup>(16)</sup>	3:39.24 <sup>(17)</sup>	<b>4:55.43<sup>(17)</sup></b>	74.9			
66.1	55.33 <sup>(18)</sup>	79.2	1:17.79 <sup>(16)</sup>	85.6	1:16.15 <sup>(19)</sup>	78.0	1:16.19 <sup>(17)</sup>	59.1	
<b>27.</b>	<b>176</b>	<b>STRAFACE Santo</b>	<b>I</b>	<b>Fiat Cinquecento S.</b>					<b>N 1150</b>
[1]	11.77 <sup>(25)</sup>								<b>DNF 1</b>
56.0									
<b>28.</b>	<b>154</b>	<b>PARISE Gaetano</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 106 R</b>					<b>N 1600</b>
[1]	10.29 <sup>(18)</sup>	1:05.58 <sup>(17)</sup>	2:23.81 <sup>(17)</sup>	3:37.46 <sup>(13)</sup>	<b>4:52.71<sup>(14)</sup></b>	75.6			
64.0	55.29 <sup>(17)</sup>	79.2	1:18.23 <sup>(19)</sup>	85.1	1:13.65 <sup>(9)</sup>	80.7	1:15.25 <sup>(15)</sup>	59.8	
<b>29.</b>	<b>153</b>	<b>PISTOIA Francesco</b>	<b>I</b>	<b>Citroën Saxo 16v</b>					<b>N 1600</b>

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz