



# 15<sup>a</sup> Luzzi-Sambucina

## Trofeo Italiano Velocità Montagna

### Autovetture E3

### Analisi Telemetrie A

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2010 Francesco Dariz

P. N. Conducente	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.		
200m	Stacc. Tor. 1	Casa Gialla	Bus Stop	Tempo	VMed	VMax	Tem./Dif.
<b>1. 193 DONATO Ennio</b>	I	Ford Escort Cosworth		<b>E3 A 3000+</b>	<b>8:33.47</b>		
[1] 9.12 <sup>(2)</sup>	58.24 <sup>(1)</sup>	2:06.66 <sup>(1)</sup>	3:14.22 <sup>(1)</sup>	<b>4:23.12<sup>(1)</sup></b>	84.1		
72.2	49.12 <sup>(1)</sup>	89.2 1:08.42 <sup>(1)</sup>	97.3 1:07.56 <sup>(1)</sup>	87.9 1:08.90 <sup>(1)</sup>	65.3		
[2] 9.27 <sup>(2)</sup>	55.60 <sup>(1)</sup>	2:01.74 <sup>(1)</sup>	3:05.84 <sup>(1)</sup>	<b>4:10.35<sup>(1)</sup></b>	88.4		
71.1	46.33 <sup>(1)</sup>	94.6 1:06.14 <sup>(1)</sup>	100.7 1:04.10 <sup>(1)</sup>	92.7 1:04.51 <sup>(1)</sup>	69.8		
<b>2. 204 PITRUZZELLO Giuseppe</b>		Peugeot 205 R	Puntese Corse	<b>E3 A 1400</b>	<b>9:03.08</b>		
[1] 9.92 <sup>(4)</sup>	1:01.16 <sup>(5)</sup>	2:13.14 <sup>(2)</sup>	3:24.21 <sup>(2)</sup>	<b>4:37.18<sup>(3)</sup></b>	79.9		
66.4	51.24 <sup>(4)</sup>	85.5 1:11.98 <sup>(2)</sup>	92.5 1:11.07 <sup>(2)</sup>	83.6 1:12.97 <sup>(6)</sup>	61.7		
[2] 9.69 <sup>(4)</sup>	57.66 <sup>(3)</sup>	2:08.53 <sup>(3)</sup>	3:17.09 <sup>(3)</sup>	<b>4:25.90<sup>(2)</sup></b>	83.3		
68.0	47.97 <sup>(3)</sup>	91.3 1:10.87 <sup>(3)</sup>	94.0 1:08.56 <sup>(4)</sup>	86.6 1:08.81 <sup>(4)</sup>	65.4		
<b>3. 199 FERRAIUOLO Giuseppe I</b>		Peugeot 106 R		<b>E3 A 1400</b>	<b>9:03.68</b>		
[1] 10.22 <sup>(6)</sup>	1:01.53 <sup>(6)</sup>	2:14.17 <sup>(4)</sup>	3:25.55 <sup>(4)</sup>	<b>4:36.08<sup>(2)</sup></b>	80.2		
64.5	51.31 <sup>(5)</sup>	85.4 1:12.64 <sup>(3)</sup>	91.7 1:11.38 <sup>(3)</sup>	83.2 1:10.53 <sup>(2)</sup>	63.8		
[2] 9.75 <sup>(5)</sup>	1:01.18 <sup>(6)</sup>	2:14.38 <sup>(7)</sup>	3:20.61 <sup>(4)</sup>	<b>4:27.60<sup>(2)</sup></b>	82.7		
67.6	51.43 <sup>(8)</sup>	85.2 1:13.20 <sup>(6)</sup>	91.0 1:06.23 <sup>(2)</sup>	89.7 1:06.99 <sup>(2)</sup>	67.2		
<b>4. 194 SCIGLIANO Carlo</b>	I	Ford Escort Cosworth		<b>E3 A 3000+</b>	<b>9:09.03</b>		
[1] 8.99 <sup>(1)</sup>	1:00.62 <sup>(3)</sup>	2:14.83 <sup>(6)</sup>	3:29.54 <sup>(7)</sup>	<b>4:45.81<sup>(7)</sup></b>	77.5		
73.3	51.63 <sup>(6)</sup>	84.9 1:14.21 <sup>(7)</sup>	89.7 1:14.71 <sup>(7)</sup>	79.5 1:16.27 <sup>(8)</sup>	59.0		
[2] 8.79 <sup>(1)</sup>	56.81 <sup>(2)</sup>	2:06.20 <sup>(2)</sup>	3:14.75 <sup>(2)</sup>	<b>4:23.22<sup>(2)</sup></b>	84.1		
74.9	48.02 <sup>(4)</sup>	91.2 1:09.39 <sup>(2)</sup>	96.0 1:08.55 <sup>(3)</sup>	86.7 1:08.47 <sup>(3)</sup>	65.7		
<b>5. 196 LIPARI Antonio</b>	I	Fiat Ritmo 130		<b>E3 A 2000</b>	<b>9:21.06</b>		
[1] 9.77 <sup>(3)</sup>	1:00.40 <sup>(2)</sup>	2:13.19 <sup>(3)</sup>	3:24.90 <sup>(3)</sup>	<b>4:37.54<sup>(4)</sup></b>	79.8		
67.4	50.63 <sup>(3)</sup>	86.5 1:12.79 <sup>(4)</sup>	91.5 1:11.71 <sup>(4)</sup>	82.8 1:12.64 <sup>(5)</sup>	61.9		
[2] 9.32 <sup>(3)</sup>	57.88 <sup>(4)</sup>	2:10.06 <sup>(4)</sup>	3:20.77 <sup>(5)</sup>	<b>4:43.52<sup>(7)</sup></b>	78.1		
70.7	48.56 <sup>(5)</sup>	90.2 1:12.18 <sup>(4)</sup>	92.3 1:10.71 <sup>(6)</sup>	84.0 1:22.75 <sup>(11)</sup>	54.4		
<b>6. 205 MONTALTO Umile</b>	I	A112 Abarth	Cosenza Corse	<b>E3 A 1150</b>	<b>9:35.97</b>		
[1] 11.37 <sup>(13)</sup>	1:08.55 <sup>(12)</sup>	2:27.11 <sup>(10)</sup>	3:43.38 <sup>(10)</sup>	<b>5:00.37<sup>(10)</sup></b>	73.7		
57.9	57.18 <sup>(12)</sup>	76.6 1:18.56 <sup>(10)</sup>	84.8 1:16.27 <sup>(9)</sup>	77.9 1:16.99 <sup>(9)</sup>	58.4		
[2] 10.61 <sup>(9)</sup>	1:01.19 <sup>(7)</sup>	2:13.95 <sup>(6)</sup>	3:24.40 <sup>(6)</sup>	<b>4:35.60<sup>(2)</sup></b>	80.3		
62.1	50.58 <sup>(6)</sup>	86.6 1:12.76 <sup>(5)</sup>	91.5 1:10.45 <sup>(5)</sup>	84.3 1:11.20 <sup>(6)</sup>	63.2		
<b>7. 206 GUARINI Quirico</b>	I	A112 Abarth		<b>E3 A 1150</b>	<b>9:37.76</b>		
[1] 11.08 <sup>(10)</sup>	1:04.33 <sup>(8)</sup>	2:20.29 <sup>(8)</sup>	3:36.96 <sup>(8)</sup>	<b>4:54.29<sup>(9)</sup></b>	75.2		
59.5	53.25 <sup>(8)</sup>	82.3 1:15.96 <sup>(8)</sup>	87.7 1:16.67 <sup>(10)</sup>	77.5 1:17.33 <sup>(10)</sup>	58.2		
[2] 10.86 <sup>(11)</sup>	1:01.76 <sup>(8)</sup>	2:18.02 <sup>(8)</sup>	3:31.08 <sup>(8)</sup>	<b>4:43.47<sup>(7)</sup></b>	78.1		
60.7	50.90 <sup>(7)</sup>	86.1 1:16.26 <sup>(9)</sup>	87.3 1:13.06 <sup>(8)</sup>	81.3 1:12.39 <sup>(7)</sup>	62.2		
<b>8. 197 CANNATELLI Antonio</b>	I	Renault 5 Gt Turbo		<b>E3 A 2000</b>	<b>9:40.76</b>		
[1] 10.91 <sup>(9)</sup>	1:04.97 <sup>(9)</sup>	2:22.35 <sup>(9)</sup>	3:38.16 <sup>(9)</sup>	<b>4:54.23<sup>(8)</sup></b>	75.2		
60.4	54.06 <sup>(9)</sup>	81.0 1:17.38 <sup>(9)</sup>	86.1 1:15.81 <sup>(8)</sup>	78.4 1:16.07 <sup>(7)</sup>	59.2		
[2] 10.33 <sup>(8)</sup>	1:02.51 <sup>(9)</sup>	2:19.07 <sup>(9)</sup>	3:32.82 <sup>(10)</sup>	<b>4:46.53<sup>(8)</sup></b>	77.3		
63.8	52.18 <sup>(9)</sup>	84.0 1:16.56 <sup>(10)</sup>	87.0 1:13.75 <sup>(9)</sup>	80.5 1:13.71 <sup>(8)</sup>	61.1		
<b>9. 201 LA CANNA Filippo</b>	I	Peugeot 106	Team Mediterraneo	<b>E3 A 1400</b>	<b>9:51.12</b>		
[1] 10.61 <sup>(8)</sup>	1:07.48 <sup>(11)</sup>	2:27.12 <sup>(11)</sup>	3:46.37 <sup>(11)</sup>	<b>5:07.89<sup>(11)</sup></b>	71.9		
62.1	56.87 <sup>(11)</sup>	77.0 1:19.64 <sup>(11)</sup>	83.6 1:19.25 <sup>(11)</sup>	75.0 1:21.52 <sup>(12)</sup>	55.2		
[2] 10.05 <sup>(6)</sup>	1:04.48 <sup>(10)</sup>	2:20.11 <sup>(10)</sup>	3:32.19 <sup>(9)</sup>	<b>4:43.23<sup>(7)</sup></b>	78.2		
65.6	54.43 <sup>(11)</sup>	80.5 1:15.63 <sup>(8)</sup>	88.1 1:12.08 <sup>(7)</sup>	82.4 1:11.04 <sup>(5)</sup>	63.3		
<b>10. 207 SINOPOLI Nicola</b>	I	A112 Abarth	Team Mediterraneo	<b>E3 A 1150</b>	<b>10:00.73</b>		
[1] 11.19 <sup>(11)</sup>	1:06.88 <sup>(10)</sup>	2:29.22 <sup>(12)</sup>	3:49.94 <sup>(12)</sup>	<b>5:10.73<sup>(12)</sup></b>	71.3		
58.9	55.69 <sup>(10)</sup>	78.7 1:22.34 <sup>(12)</sup>	80.9 1:20.72 <sup>(12)</sup>	73.6 1:20.79 <sup>(11)</sup>	55.7		
[2] 11.66 <sup>(12)</sup>	1:04.96 <sup>(11)</sup>	2:21.93 <sup>(11)</sup>	3:35.87 <sup>(11)</sup>	<b>4:50.00<sup>(8)</sup></b>	76.3		
56.5	53.30 <sup>(10)</sup>	82.2 1:16.97 <sup>(11)</sup>	86.5 1:13.94 <sup>(10)</sup>	80.3 1:14.13 <sup>(9)</sup>	60.7		
<b>11. 198 BASSI Paolo</b>	I	Alfa Romeo 33		<b>E3 A 1600</b>	<b>10:25.09</b>		
[1] 11.29 <sup>(12)</sup>	1:11.41 <sup>(13)</sup>	2:37.56 <sup>(13)</sup>	4:00.96 <sup>(13)</sup>	<b>5:25.77<sup>(13)</sup></b>	68.0		
58.4	1:00.12 <sup>(13)</sup>	72.9 1:26.15 <sup>(13)</sup>	77.3 1:23.40 <sup>(13)</sup>	71.2 1:24.81 <sup>(13)</sup>	53.1		
[2] 10.82 <sup>(10)</sup>	1:06.31 <sup>(12)</sup>	2:25.77 <sup>(12)</sup>	3:42.59 <sup>(12)</sup>	<b>4:59.32<sup>(10)</sup></b>	74.0		

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tempo	VMed	VMax	Tem./Dif.
200m	Stacc.Tor.1	Casa Gialla	Bus Stop						
60.9	55.49 <sup>(12)</sup>	79.0	1:19.46 <sup>(12)</sup>	83.8	1:16.82 <sup>(12)</sup>	77.3	1:16.73 <sup>(10)</sup>	58.6	
<b>12.</b>	<b>203 STAINO Baldino A.</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 106 Xsi</b>		<b>E3 A 1400</b>				
[1]	10.29 <sup>(7)</sup>	1:00.88 <sup>(4)</sup>	2:14.47 <sup>(5)</sup>	3:26.33 <sup>(5)</sup>	<b>4:38.44<sup>(5)</sup></b>	79.5			
64.0	50.59 <sup>(2)</sup>	86.6	1:13.59 <sup>(6)</sup>	90.5	1:11.86 <sup>(5)</sup>	82.7	1:12.11 <sup>(3)</sup>	62.4	
<b>13.</b>	<b>202 MANCARUSO Alfredo</b>	<b>I</b>	<b>Peugeot 205 R</b>		<b>E3 A 1400</b>				
[1]	10.02 <sup>(5)</sup>	1:02.83 <sup>(7)</sup>	2:16.20 <sup>(7)</sup>	3:28.07 <sup>(6)</sup>	<b>4:40.62<sup>(6)</sup></b>	78.9			
65.7	52.81 <sup>(7)</sup>	83.0	1:13.37 <sup>(5)</sup>	90.8	1:11.87 <sup>(6)</sup>	82.6	1:12.55 <sup>(4)</sup>	62.0	
[2]	10.25 <sup>(7)</sup>	57.99 <sup>(5)</sup>	2:12.49 <sup>(5)</sup>	3:26.95 <sup>(7)</sup>	DNF 2				
64.3	47.74 <sup>(2)</sup>	91.8	1:14.50 <sup>(7)</sup>	89.4	1:14.46 <sup>(11)</sup>	79.8			

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz