



# 15<sup>a</sup> Luzzi-Sambucina

## Trofeo Italiano Velocità Montagna

### Mini Car

### Analisi Telemetrie

Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright. Avvertenza: questo documento, il suo contenuto e l'impostazione sono tutelate da copyright. © 2004-2010 Francesco Dariz

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.	
200m	Stacc.Tor.1	Casa Gialla	Bus Stop	Tempo	VMed	VMax	
<b>1. 274</b>	<b>MERCURI Angelo A.</b>	I	Fiat 500		Mini Car 700	<b>9:24.90</b>	
[1]	10.21 <sup>(1)</sup>	1:03.88 <sup>(1)</sup>	2:22.65 <sup>(1)</sup>	3:39.02 <sup>(1)</sup>	<b>4:56.01<sup>(1)</sup></b>	74.8	
	64.5	53.67 <sup>(2)</sup>	81.6	1:18.77 <sup>(1)</sup>	84.5	1:16.37 <sup>(2)</sup>	77.8
		1:16.99 <sup>(1)</sup>	58.4				
[2]	9.85 <sup>(1)</sup>	57.70 <sup>(1)</sup>	2:09.56 <sup>(1)</sup>	3:18.93 <sup>(1)</sup>	<b>4:28.89<sup>(1)</sup></b>	82.3	
	66.9	47.85 <sup>(2)</sup>	91.6	1:11.86 <sup>(1)</sup>	92.7	1:09.37 <sup>(2)</sup>	85.6
		1:09.96 <sup>(2)</sup>	64.3				
<b>2. 275</b>	<b>PROCOPIO Domenico</b>	I	Fiat 500	Team Mediterraneo	Mini Car 700	<b>9:29.59</b>	
[1]	10.51 <sup>(2)</sup>	1:05.22 <sup>(3)</sup>	2:25.38 <sup>(3)</sup>	3:43.55 <sup>(3)</sup>	<b>5:00.64<sup>(2)</sup></b>	73.6	
	62.7	54.71 <sup>(4)</sup>	80.1	1:20.16 <sup>(3)</sup>	83.1	1:18.17 <sup>(6)</sup>	76.0
		1:17.09 <sup>(2)</sup>	58.4				
[2]	10.42 <sup>(7)</sup>	57.92 <sup>(2)</sup>	2:09.92 <sup>(2)</sup>	3:19.23 <sup>(2)</sup>	<b>4:28.95<sup>(1)</sup></b>	82.3	
	63.2	47.50 <sup>(1)</sup>	92.2	1:12.00 <sup>(2)</sup>	92.5	1:09.31 <sup>(1)</sup>	85.7
		1:09.72 <sup>(1)</sup>	64.5				
<b>3. 273</b>	<b>NICOLETTI Leonardo</b>	I	Fiat 500	Silaracingteam	Mini Car 700	<b>9:42.30</b>	
[1]	10.57 <sup>(3)</sup>	1:05.62 <sup>(5)</sup>	2:27.25 <sup>(6)</sup>	3:45.16 <sup>(5)</sup>	<b>5:04.17<sup>(4)</sup></b>	72.8	
	62.3	55.05 <sup>(5)</sup>	79.6	1:21.63 <sup>(7)</sup>	81.6	1:17.91 <sup>(4)</sup>	76.2
		1:19.01 <sup>(4)</sup>	57.0				
[2]	10.14 <sup>(2)</sup>	1:00.08 <sup>(4)</sup>	2:14.96 <sup>(4)</sup>	3:26.45 <sup>(4)</sup>	<b>4:38.13<sup>(1)</sup></b>	79.6	
	65.0	49.94 <sup>(4)</sup>	87.7	1:14.88 <sup>(5)</sup>	88.9	1:11.49 <sup>(4)</sup>	83.1
		1:11.68 <sup>(3)</sup>	62.8				
<b>4. 277</b>	<b>MERCURI Luigi</b>	I	Fiat 500		Mini Car 700	<b>9:47.82</b>	
[1]	10.96 <sup>(9)</sup>	1:07.75 <sup>(8)</sup>	2:29.26 <sup>(8)</sup>	3:49.14 <sup>(7)</sup>	<b>5:09.32<sup>(6)</sup></b>	71.6	
	60.1	56.79 <sup>(8)</sup>	77.1	1:21.51 <sup>(6)</sup>	81.7	1:19.88 <sup>(9)</sup>	74.4
		1:20.18 <sup>(10)</sup>	56.1				
[2]	10.31 <sup>(5)</sup>	1:00.95 <sup>(6)</sup>	2:15.08 <sup>(5)</sup>	3:26.67 <sup>(5)</sup>	<b>4:38.50<sup>(1)</sup></b>	79.5	
	63.9	50.64 <sup>(7)</sup>	86.5	1:14.13 <sup>(4)</sup>	89.8	1:11.59 <sup>(5)</sup>	83.0
		1:11.83 <sup>(4)</sup>	62.6				
<b>5. 284</b>	<b>ANGELINI Leonardo</b>	I	Fiat 126	Fasano Corse	Mini Car 700	<b>9:59.35</b>	
[1]	11.27 <sup>(13)</sup>	1:09.56 <sup>(12)</sup>	2:32.67 <sup>(10)</sup>	3:51.53 <sup>(9)</sup>	<b>5:10.73<sup>(7)</sup></b>	71.3	
	58.5	58.29 <sup>(12)</sup>	75.2	1:23.11 <sup>(9)</sup>	80.1	1:18.86 <sup>(7)</sup>	75.3
		1:19.20 <sup>(6)</sup>	56.8				
[2]	10.46 <sup>(9)</sup>	1:01.04 <sup>(7)</sup>	2:16.33 <sup>(6)</sup>	3:28.84 <sup>(6)</sup>	<b>4:48.62<sup>(1)</sup></b>	76.7	
	63.0	50.58 <sup>(6)</sup>	86.6	1:15.29 <sup>(6)</sup>	88.5	1:12.51 <sup>(6)</sup>	81.9
		1:19.78 <sup>(13)</sup>	56.4				
<b>6. 272</b>	<b>REITANO Orazio</b>	I	Fiat 500	Puntese Corse	Mini Car 700	<b>10:00.53</b>	
[1]	11.21 <sup>(10)</sup>	1:09.93 <sup>(13)</sup>	2:33.49 <sup>(13)</sup>	3:52.82 <sup>(10)</sup>	<b>5:12.93<sup>(10)</sup></b>	70.8	
	58.8	58.72 <sup>(13)</sup>	74.6	1:23.56 <sup>(11)</sup>	79.7	1:19.33 <sup>(8)</sup>	74.9
		1:20.11 <sup>(8)</sup>	56.2				
[2]	10.49 <sup>(11)</sup>	1:02.58 <sup>(10)</sup>	2:20.04 <sup>(8)</sup>	3:34.05 <sup>(9)</sup>	<b>4:47.60<sup>(1)</sup></b>	77.0	
	62.8	52.09 <sup>(11)</sup>	84.1	1:17.46 <sup>(9)</sup>	86.0	1:14.01 <sup>(10)</sup>	80.3
		1:13.55 <sup>(9)</sup>	61.2				
<b>7. 283</b>	<b>MENZA Michele</b>	I	Fiat 500		Mini Car 700	<b>10:05.74</b>	
[1]	11.21 <sup>(10)</sup>	1:09.21 <sup>(10)</sup>	2:31.36 <sup>(9)</sup>	3:51.43 <sup>(8)</sup>	<b>5:11.58<sup>(8)</sup></b>	71.1	
	58.8	58.00 <sup>(10)</sup>	75.5	1:22.15 <sup>(8)</sup>	81.1	1:20.07 <sup>(10)</sup>	74.2
		1:20.15 <sup>(9)</sup>	56.1				
[2]	10.48 <sup>(10)</sup>	1:00.63 <sup>(5)</sup>	2:28.56 <sup>(14)</sup>	3:41.59 <sup>(13)</sup>	<b>4:54.16<sup>(1)</sup></b>	75.3	
	62.9	50.15 <sup>(5)</sup>	87.4	1:27.93 <sup>(14)</sup>	75.7	1:13.03 <sup>(7)</sup>	81.3
		1:12.57 <sup>(5)</sup>	62.0				
<b>8. 289</b>	<b>NAPOLETANO Pietro</b>	I	Fiat 126	Fasano Corse	Mini Car 600	<b>10:05.92</b>	
[1]	11.57 <sup>(14)</sup>	1:09.15 <sup>(9)</sup>	2:33.30 <sup>(12)</sup>	3:54.74 <sup>(12)</sup>	<b>5:14.22<sup>(11)</sup></b>	70.5	
	56.9	57.58 <sup>(9)</sup>	76.1	1:24.15 <sup>(12)</sup>	79.1	1:21.44 <sup>(12)</sup>	72.9
		1:19.48 <sup>(7)</sup>	56.6				
[2]	11.35 <sup>(15)</sup>	1:03.56 <sup>(12)</sup>	2:21.38 <sup>(11)</sup>	3:36.68 <sup>(12)</sup>	<b>4:51.70<sup>(1)</sup></b>	75.9	
	58.0	52.21 <sup>(12)</sup>	83.9	1:17.82 <sup>(11)</sup>	85.6	1:15.30 <sup>(13)</sup>	78.9
		1:15.02 <sup>(11)</sup>	60.0				
<b>9. 282</b>	<b>ANELLO Giuseppe</b>	I	Fiat 126		Mini Car 700	<b>10:13.00</b>	
[1]	10.80 <sup>(5)</sup>	1:11.85 <sup>(14)</sup>	2:39.74 <sup>(15)</sup>	4:03.02 <sup>(15)</sup>	<b>5:26.10<sup>(13)</sup></b>	67.9	
	61.0	1:01.05 <sup>(15)</sup>	71.8	1:27.89 <sup>(17)</sup>	75.8	1:23.28 <sup>(14)</sup>	71.3
		1:23.08 <sup>(12)</sup>	54.2				
[2]	10.27 <sup>(4)</sup>	1:02.26 <sup>(9)</sup>	2:20.07 <sup>(9)</sup>	3:33.89 <sup>(8)</sup>	<b>4:46.90<sup>(1)</sup></b>	77.2	
	64.1	51.99 <sup>(10)</sup>	84.3	1:17.81 <sup>(10)</sup>	85.6	1:13.82 <sup>(9)</sup>	80.5
		1:13.01 <sup>(6)</sup>	61.6				
<b>10. 291</b>	<b>OSTUNI Filippo</b>	I	Fiat 500	Fasano Corse	Mini Car 600	<b>10:14.87</b>	
[1]	11.24 <sup>(12)</sup>	1:09.31 <sup>(11)</sup>	2:32.82 <sup>(11)</sup>	3:53.72 <sup>(11)</sup>	<b>5:12.77<sup>(9)</sup></b>	70.8	
	58.6	58.07 <sup>(11)</sup>	75.4	1:23.51 <sup>(10)</sup>	79.8	1:20.90 <sup>(11)</sup>	73.4
		1:19.05 <sup>(5)</sup>	56.9				
[2]	11.06 <sup>(13)</sup>	1:05.10 <sup>(14)</sup>	2:25.63 <sup>(13)</sup>	3:43.85 <sup>(14)</sup>	<b>5:02.10<sup>(4)</sup></b>	73.3	
	59.6	54.04 <sup>(14)</sup>	81.1	1:20.53 <sup>(13)</sup>	82.7	1:18.22 <sup>(14)</sup>	75.9
		1:18.25 <sup>(12)</sup>	57.5				
<b>11. 288</b>	<b>CAVALIERI Antonio</b>	I	Fiat 126		Mini Car 600	<b>10:15.26</b>	
[1]	12.16 <sup>(17)</sup>	1:12.57 <sup>(15)</sup>	2:39.23 <sup>(14)</sup>	4:02.22 <sup>(14)</sup>	<b>5:25.67<sup>(12)</sup></b>	68.0	
	54.2	1:00.41 <sup>(14)</sup>	72.5	1:26.66 <sup>(14)</sup>	76.9	1:22.99 <sup>(13)</sup>	71.6
		1:23.45 <sup>(13)</sup>	53.9				
[2]	11.33 <sup>(14)</sup>	1:02.95 <sup>(11)</sup>	2:20.38 <sup>(10)</sup>	3:35.01 <sup>(10)</sup>	<b>4:49.59<sup>(1)</sup></b>	76.5	

P. N.	Conduuttore	Naz	Vettura	Scuderia	Classe	Tem./Dif.			
200m	Stacc.Tor.1	Casa Gialla	Bus Stop	Tempo	VMed	VMax			
58.1	51.62 <sup>(9)</sup>	84.9	1:17.43 <sup>(8)</sup>	86.0	1:14.63 <sup>(12)</sup>	79.6	1:14.58 <sup>(10)</sup>	60.3	
<b>12.</b>	<b>292 MAGDALONE Marco</b>	I	Fiat 500	Valle d'Itria	Mini Car 600				<b>10:15.87</b>
[1]	11.58 <sup>(15)</sup>	1:13.20 <sup>(16)</sup>	2:40.31 <sup>(16)</sup>	4:03.86 <sup>(16)</sup>	5:26.41 <sup>(14)</sup>	67.8			+50.97
	56.9	1:01.62 <sup>(16)</sup>	71.1	1:27.11 <sup>(15)</sup>	76.5	1:23.55 <sup>(15)</sup>	71.1	1:22.55 <sup>(11)</sup>	54.5
[2]	11.02 <sup>(12)</sup>	1:04.05 <sup>(13)</sup>	2:21.95 <sup>(12)</sup>	3:36.31 <sup>(11)</sup>	4:49.46 <sup>(1)</sup>	76.5			
	59.8	53.03 <sup>(13)</sup>	82.6	1:17.90 <sup>(12)</sup>	85.5	1:14.36 <sup>(11)</sup>	79.9	1:13.15 <sup>(7)</sup>	61.5
<b>13.</b>	<b>286 FERRAGINA Attilio</b>	I	Fiat 126		Mini Car 700				<b>10:17.71</b>
[1]	12.24 <sup>(18)</sup>	1:16.15 <sup>(18)</sup>	2:43.66 <sup>(17)</sup>	4:08.19 <sup>(17)</sup>	5:32.58 <sup>(15)</sup>	66.6			+52.81
	53.8	1:03.91 <sup>(18)</sup>	68.6	1:27.51 <sup>(16)</sup>	76.1	1:24.53 <sup>(16)</sup>	70.3	1:24.39 <sup>(14)</sup>	53.3
[2]	10.34 <sup>(6)</sup>	1:01.76 <sup>(8)</sup>	2:18.45 <sup>(7)</sup>	3:31.81 <sup>(7)</sup>	4:45.13 <sup>(1)</sup>	77.6			
	63.7	51.42 <sup>(8)</sup>	85.2	1:16.69 <sup>(7)</sup>	86.8	1:13.36 <sup>(8)</sup>	81.0	1:13.32 <sup>(8)</sup>	61.4
<b>14.</b>	<b>287 TINELLA Domenico</b>	I	Fiat 500		Mini Car 700				
[1]	17.21 <sup>(19)</sup>	1:24.84 <sup>(19)</sup>	2:59.72 <sup>(18)</sup>	4:29.40 <sup>(18)</sup>	6:01.39 <sup>(17)</sup>	61.3			
	38.3	1:07.63 <sup>(19)</sup>	64.8	1:34.88 <sup>(18)</sup>	70.2	1:29.68 <sup>(17)</sup>	66.2	1:31.99 <sup>(16)</sup>	48.9
<b>15.</b>	<b>279 TORCASIO Giuseppe</b>	I	Fiat 126		Mini Car 700				
[1]	10.80 <sup>(5)</sup>	1:06.31 <sup>(6)</sup>	2:27.18 <sup>(4)</sup>	3:44.11 <sup>(4)</sup>	5:01.29 <sup>(3)</sup>	73.5			
	61.0	55.51 <sup>(6)</sup>	78.9	1:20.87 <sup>(5)</sup>	82.4	1:16.93 <sup>(3)</sup>	77.2	1:17.18 <sup>(3)</sup>	58.3
[2]	10.20 <sup>(3)</sup>	58.98 <sup>(3)</sup>	2:12.89 <sup>(3)</sup>	3:23.94 <sup>(3)</sup>	DNF 2				
	64.6	48.78 <sup>(3)</sup>	89.8	1:13.91 <sup>(3)</sup>	90.1	1:11.05 <sup>(3)</sup>	83.6		
<b>16.</b>	<b>281 TESTA Rosario</b>	I	Fiat 126	Giarre Corse	Mini Car 700				
[1]	10.84 <sup>(7)</sup>	1:05.46 <sup>(4)</sup>	2:24.45 <sup>(2)</sup>	3:39.96 <sup>(2)</sup>	5:06.28 <sup>(5)</sup>	72.3			
	60.8	54.62 <sup>(3)</sup>	80.2	1:18.99 <sup>(2)</sup>	84.3	1:15.51 <sup>(1)</sup>	78.7	1:26.32 <sup>(15)</sup>	52.1
[2]	10.42 <sup>(7)</sup>				DNF 2				
	63.2								
<b>17.</b>	<b>285 PEZZOLLA Vincenzo</b>	I	Fiat 126		Mini Car 700				
[1]	10.85 <sup>(8)</sup>	1:04.44 <sup>(2)</sup>	2:28.98 <sup>(7)</sup>	4:00.78 <sup>(13)</sup>	5:34.75 <sup>(16)</sup>	66.1			
	60.7	53.59 <sup>(1)</sup>	81.8	1:24.54 <sup>(13)</sup>	78.8	1:31.80 <sup>(18)</sup>	64.7	1:33.97 <sup>(17)</sup>	47.9
<b>18.</b>	<b>278 FERRAGINA Antonio</b>	I	Fiat 500		Mini Car 700				
[1]	10.68 <sup>(4)</sup>	1:06.58 <sup>(7)</sup>	2:27.23 <sup>(5)</sup>	3:45.26 <sup>(6)</sup>	11:08.66 <sup>(18)</sup>	33.1			
	61.7	55.90 <sup>(7)</sup>	78.4	1:20.65 <sup>(4)</sup>	82.6	1:18.03 <sup>(5)</sup>	76.1	7:23.40 <sup>(18)</sup>	10.1
[2]	15.86 <sup>(16)</sup>				DNF 2				
	41.5								
<b>19.</b>	<b>271 SALADINO Giuseppe</b>	I	Fiat 500		Mini Car 700				
[1]	11.64 <sup>(16)</sup>	1:15.34 <sup>(17)</sup>			DNF 1				
	56.6	1:03.70 <sup>(17)</sup>	68.8						

F.Candoni, Dir. di Gara \_\_\_\_\_

Risultati e Telemetrie a cura di F. Dariz