

Dati rilevati dallo studio di *Triesteidea*:

stazione	Pop. residente a max 400m dalla stazione	costo infrastr.
CAMPO MARZIO	1.400 <sup>1</sup>	1.200.000
S.ANDREA	27 <sup>2</sup>	700.000
S.GIACOMO	6.500	8.000.000 <sup>3</sup>
IPPODROMO	1.150 <sup>4</sup>	8.000.000 <sup>5</sup>
ROZZOL	100 <sup>6</sup>	500.000
FORLANINI	1.400 <sup>7</sup>	500.000
GUARDIELLA	270 <sup>8</sup>	500.000
MONTE RADIO	N.C. <sup>9</sup>	N.C. <sup>10</sup>
VILLA CARSIA	3.300	500.000
VILLA OPICINA	670	0
SESANA	N.C. <sup>11</sup>	0
	<b>TOTALE</b>	<b>TOTALE</b>
	14.817	19.900.000 <sup>12</sup>

<sup>1</sup> Non è pensabile che questa stazione venga considerata solo per il bacino d'utenza dei residenti. Con uno specifico servizio di navetta è la fermata per il centro città e la stazione Centrale, per cui l'utenza da calcolare va a mio parere come minimo raddoppiata.

<sup>2</sup> Pensata in prossimità di Largo Irneri, questa stazione serve i palazzi del Lloyd, la piscina e i parcheggi, da aggiungere anche gli automobilisti provenienti dalla superstrada che qui avrebbero un comodo interscambio.

<sup>3</sup> I costi sembrano sproporzionati, probabilmente calcolati sulla progettazione di fermate in sotterranea. In realtà la fermata sarebbe in prossimità del parcheggio della pista ciclabile, in via Orlandini. Per me vale **700.000** (come S.Andrea)

<sup>4</sup> Qui la stazione è considerata nel progetto più a monte rispetto alla sua più naturale ubicazione in via del Veltro, in prossimità della scala per Piazza Foraggi, allargando in tal modo il bacino d'utenza non solo ai grattacieli e alle zone limitrofe, ma anche a chi, proveniente da Baiamonti e Valmaura, avrebbe nel metrò un servizio più agevole e diretto per le rive e il centro.

<sup>5</sup> Anche in questo caso i costi sembrano sproporzionati, probabilmente calcolati sulla progettazione di fermate in sotterranea, in realtà l'ubicazione in via del Veltro necessiterebbe di una semplice massciata e una pensilina. Per me vale **700.000** (come S.Andrea).

<sup>6</sup> Anche qui l'ubicazione della fermata nell'attuale sito della vecchia stazione è concettualmente sbagliato. Bisognerebbe avvicinarla al sottopasso per Via Cumano coinvolgendo in tal modo tutta la via e le strade limitrofe (fino a Via Revoltella) spesso mal servite dai bus. Anche in questo caso il numero di abitanti è a mio parere notevolmente sottostimato.

<sup>7</sup> Così come posta nel progetto, questa fermata non considera affatto né le potenzialità del quadrilatero di Melara, né quelle dell'ospedale di Cattinara, entrambi raggiungibili in pochissimi minuti tramite le linee di autobus attuali.

<sup>8</sup> Lo studio di questa stazione non pare calcolare né la valle di Timignano, né la via Damiano Chiesa, quali zone d'influenza. E' vero che servirebbero almeno un camminamento e una scala, ma vista l'estrema tortuosità della zona, mal servita dai bus, questa stazione avrebbe un bacino d'utenza ben più consistente rispetto ai 270 abitanti considerati.

<sup>9</sup> Esiste una stazioncina in disarmo sulla linea, a pochi metri dai condomini di Monte Radio. Per quanto non sia una zona particolarmente popolosa, una fermata qui dovrebbe essere presa in considerazione vista la vicinanza all'ex sanatorio (oggi sede SISSA).

<sup>10</sup> Per me vale **700.000** (come S.Andrea).

<sup>11</sup> Questa è la svista più clamorosa, perché la linea è impensabile non farla finire oltre confine, ed attingere quindi all'hinterland naturale del Carso sloveno. Tanto più che a Sesana fa capolinea un collegamento regolare con Lubiana e il treno della ex-linea Transalpina che in un paio di fermate raggiunge la stazione di Nova-Gorica.

<sup>12</sup> Totale secondo le mie stime: **6.000.000** euro.