

1° Ronde AlteMadonie e storie di piloti madoniti .

Mitiche scene di Ferrari contro Porsche, Vaccarella contro Moss nella leggendaria Targa Florio infiammano sempre la memoria degli appassionati madoniti, che di anno in anno hanno visto crescere sempre più il numero di coloro che si cimentano in questo ammaliante sport. Le epoche cambiano e gli anni passano inesorabili. Sulle Madonie i nuovi beniamini degli anni '70 di questo sport diventano Pietro Cassaniti e la sua Simca Rally2, Nino Torregrossa su Alfasud Sprint e Nicola Cirrito con la Ford Escort.

Gli anni ottanta, fantastici, tra salite e rally in notturna timidamente arrivano gli slalom. Un progetto ambizioso prende forma nel marzo del 1987, il primo rally delle Madonie da una idea di Mariella Augello & C. una gara creata proprio per le Madonie: Alimena, Blufi, le Petralie, Gangi, Bompietro, Castellana, Polizzi, Scillato, Caltavuturo, Sclafani e Gangi diventano mete d'obbligo di migliaia di appassionati al seguito dei nuovi beniamini o pionieri dello sport motoristico.

Sull'onda del successo del Madonie, nascono lo Slalom di Bompietro, lo Slalom di Scillato e di Polizzi Generosa. Dopo la sospensione per ben otto anni del Rally Madonie, nel 2003 il Team Palike della famiglia CIRRITO ripropone con immenso successo da parte di piloti, stampa e pubblico il RALLY MADONIE.

Nel 1991 nasce, invece, il trofeo Madonie Racing. Attraverso il settimanale sportivo delle Madonie, MADONIE SPORT, Mario Li Puma e Carlo Cammarata premiano e fine stagione per la prima volta come Miglior Pilota Madonita Maurizio CIPOLLA su Renault 5 Gt turbo, vincitore appunto della 1° Coppa Madonie Racing.

Da quel momento tanti sono i piloti che vogliono aggiudicarsi l'ambito titolo, così negli anni troviamo tra i vincitori: TORREGROSSA nel 1992, VARA nel 1993 e 1994, Totò RIOLO nel 1995 1996 e 1997, nuovamente CIPOLLA nel 2000 e 2001, Antonio SCIALABBA nel 2005 e 2009, LO MAURO nel 2006 e Carlo CAMMARATA nel 2007 e 2008 con la Citroen Saxo Vts curata da Centineo e Seminara allestita Sabelt e Supersprint.

Nel 2008 vengono istituite due categorie Slalom e Rally, i trofei vengono vinti rispettivamente da: Carlo Cammarata per gli Slalom e da Agostino BIONDO su Renault Clio Williams by Service Gulino per i Rally.

Tanti giovani e meno giovani negli ultimi anni si sono avvicinati a questo sport avvincente, da Salvatore Ballistreri a Carmelo Centineo, Santo Coniglio e Carmelo Zafonti che ha seguito le orme del padre. E tanti altri che timidamente si sono affacciati a questo sport avvincente.

A seguito di cambiamenti regolamentari, volontà del Comune di Gangi e di un gruppo di appassionati madoniti, nasce il 1° Ronde AlteMadoni e in Calendario il 24 e 25 Luglio 2010. Il lavoro per la preparazione della gara segue a ritmo serrato, nulla viene lasciato al caso. Oltre al Comune di Gangi, anche Geraci Siculo, Le Petralie e Bompietro hanno aderito al nuovo ambizioso progetto.