

<u>DATA</u>	<u>PIACENZA – MILANO ROGOREDO</u>			<u>MILANO ROGOREDO – PIACENZA</u>		
	<u>Treno</u>	<u>Minuti Ritard</u> <u>o</u>	<u>Altri Disservizi</u>	<u>Treno</u>	<u>Minuti Ritardo</u>	<u>Altri Disservizi</u>
01/03/10	R2274	10	–	R2285	15	carrozze stipate fino a Lodi
02/03/10	R2274	5	–	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
03/03/10	R2274	10	–	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
04/03/10	R2274	10	–	R2285	–	carrozze stipate fino a Lodi
05/03/10	R2274	5	–	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
08/03/10	R2274	10	–	R2285	25	carrozze stipate fino a Lodi
09/03/10	R2274	5	–	R2285	15	carrozze stipate fino a Lodi
10/03/10	R2274	5	–	R2285	20	carrozze stipate fino a Lodi
11/03/10	R2274	10	–	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
12/03/10	TRENI NON UTILIZZATI					
15/03/10	R2274	10	–	R2285	10	Vergognoso: 4 porte di fila fuori servizio. Carrozze stipate fino a Lodi.
16/03/10	R2274	5	–	R2285	15	carrozze stipate fino a Lodi
17/03/10	R2274	–	–	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
18/03/10	R2274	5	mancano tre carrozze. Viaggio in piedi stipati	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
19/03/10	TRENI NON UTILIZZATI					
22/03/10	R2274	10	mancano tre carrozze. Viaggio in piedi stipati	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
23/03/10	R2274	5	–	R2285	5	carrozze stipate fino a Lodi
24/03/10	R2274	20	mancano tre carrozze. Viaggio in piedi stipati. Fermate CO CPS	R2285	5	carrozze stipate fino a Lodi

25/03/10	R2274	–	–	R20409	–	carrozze piene fino a Lodi. Carrozze vecchie e indegne.
26/03/10	R2274	5	–	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
29/03/10	R2274	–	–	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
30/03/10	R2274	5	–	R2285	70	carrozze stipate fino a Lodi
31/03/10	R2274	10	–	R2285	10	carrozze stipate fino a Lodi
Totale minuti ritardo		145	Totale minuti ritardi		280	
Totale minuti di ritardo in n° 42 viaggi					425	pari ad 7 oltre ORE
Tempo medio da orario Piacenza – Milano Rogoredo					40	
Ritardo medio per viaggio					10	
Tempo medio effettivo Piacenza – Milano Rogoredo					50	+ 25 % su orario