

Analisi bozza orario ferroviario dicembre 2009 tratta Piacenza – Milano

(In verde i treni più veloci)

N° Treno	Tratta	Ora di Partenza	Tempo percorrenza [minuti]	Velocità media [Km/h]	Attesa succ. treno veloce [minuti]	N° Fermate intermedie	Variazioni da orario attuale [minuti]	Tempo percorrenza 1998 [min]	Variazione dal 1998 al 2009 [min]
2272	PC - Centr.	6.43	67	64		3	+ 5	60	7
20416	PC - Greco	6.48	66	65		5	+ 1		
2122	PC - Centr.	7.00	55	79	21	3	+ 3	57	-2
20420	PC - Garib.	7.04	111	42		13	- 3		
20422	PC - Garib.	7.21	60	77	38	4	- 2		
2912	PC - Greco	7.35	67	64		5	+ 2		
20424	PC - Lambr.	7.38	83	49		11	+ 4		
2274	PC - Centr.	7.59	61	71	52	3	+ 6 Lodi + 3 Rog.	50	11
20400	PC - Lambr.	8.51	56	73		4	+2	53	3
Media			70	65					

Velocità materiale 160Km/h

N° Treno	Tratta	Ora di Partenza	Tempo percorrenza [minuti]	Velocità media [Km/h]	Attesa succ. treno veloce [minuti]	N° Fermate intermedie	Note	Tempo percorrenza 1998 [min]	Variazione dal 1998 al 2009 [min]
20423	Garib. - PC	16.08	94	49		13	- 5	52	42
20425	Garib. - PC	17.05	96	48		13	+ 8	44	52
2283	Centr. - PC	17.20	55	79	60	4	0	55	0
20427	Lambr. - PC	17.40	74	55		12	0		
20429	Garib. - PC	17.40	88	53		11	- 19		
20431	Greco - PC	17.46	74	58		7	+ 7		
20433	Lambr. - PC	18.23	78	52		12	+ 11		
2285	Centr. - PC	18.20	52	83	55	3	+2	50	2
20409	Lambr. - PC	18.50	63	65		4	0	58	5
20435	Greco - PC	19.15	86	50		13	+ 13		
2287	Centr. - PC	19.15	60	72		6	+2	51	9
20357	Garib. - PC	19.40	75	62		4	-12	50	25
20427	Greco - PC	20.15	86	50		13	???		
Media			75	60					

Velocità materiale 160Km/h