

Il 13 Dicembre si inaugura la linea AV Milano-Bologna

l'Alta Velocità strangolerà i pendolari, i lavoratori e i cittadini ???

NO ALLA FERROVIA PER POCHI PRIVILEGIATI !



Più del 90% dei viaggiatori usa il treno su piccole-medie distanze, cioè non usa l'alta velocità; per quel 10% che la userà si sono spese cifre enormi (oltre 50 miliardi di euro) per attrezzare le linee e comprare nuovi treni.

Affari per la gola di banche/finanza e "ex-industriali" (es. Montezemolo e Della Valle con NTV) che, dopo aver delocalizzato e smantellato il patrimonio industriale italiano, fatto affari con gli immobili, si avventano sulla torta ferroviaria per accaparrarsi fette migliori e guadagni, lasciando i debiti ai cittadini e ai lavoratori come già fatto con Alitalia.

Per quel 90% di viaggiatori e pendolari si è fatto ben poco per modernizzare e velocizzare le linee ferroviarie tradizionali, rimaste più o meno quelle di 30 anni fa.

In alcuni casi, anzi, si è anche peggiorato con: eliminazione dei binari per incroci e precedenza, disabilitazione di molte stazioni causando solo degrado, molte vetture e locomotive obsolete e insufficienti a garantire un servizio adeguato. Ridotta manutenzione e scarsa pulizia completano il quadro.

I treni sono sporchi perchè non vengono puliti come si deve: perchè la pulizia viene assegnata con gare di appalto al massimo ribasso con ampio ricorso a subappalti, offrendo minima qualità, con sempre meno personale, più sfruttato, precario e sottopagato con sempre meno tempo per pulirli.

I pendolari e i lavoratori delle ferrovie, questo stato di quasi abbandono e precarietà del trasporto ferroviario, fatto di continui ritardi, disservizi e soppressioni, lo vivono ogni giorno sulla propria pelle.

Da anni si è privatizzato ed esternalizzato le attività produttive, riducendo di 120 mila i ferrovieri a spese della collettività e con quale risultato?

UNA FERROVIA PER POCHI E... PREMI e SUPER LIQUIDAZIONI PER I DIRIGENTI !

Sono stati spesi tanti soldi pubblici per poi sentir dire dall'amministratore delegato delle FS Mauro Moretti (ex sindacalista CGIL) che le FS faranno la concorrenza al trasporto aereo. Nello stesso tempo si danno tanti soldi pubblici all'Alitalia per far concorrenza alle FS!

E dopo il danno anche la beffa: dal 14 dicembre, per far partire l'AV, si tagliano i servizi per i pendolari e si allungano i tempi di percorrenza, bel risultato !!!

Mentre si continua impertentiti a finanziare i progetti faraonici della TAV, si lasciano le linee tradizionali ancora indietro (soprattutto sui grandi nodi metropolitani) e si trasformano (sulla carta) le categorie dei treni facendoli diventare tutti eurostar. Si mascherano così aumenti dei biglietti ed abbonamenti, si impedisce di fatto ai pendolari di utilizzare nelle ore di punta treni sui quali viaggiano da anni, si opera per eliminare altre migliaia di ferrovieri e lavoratori delle pulizie, si cerca di imporre un macchinista solo alla guida dei treni: **alla faccia della sicurezza, della funzionalità e dell'efficienza del servizio!**

Diciamo BASTA A QUESTO SCEMPIO!!! 13 dicembre per invertire la rotta : dalle ore 14,00 Presidio unitario Piazza Duca d'Aosta - Stazione Centrale di Milano

Lottiamo e pretendiamo

FERROVIE E TRASPORTI SICURI, PUBBLICI, SOCIALI ED EFFICIENTI AL SERVIZIO DEI PENDOLARI, DEI CITTADINI E DEI LAVORATORI.



CUB-Confederazione Unitaria di Base, Confederazione Cobas, SdI-Intercategoriale, Coordinamento Milanese di Solidarietà "DALLA PARTE DEI LAVORATORI", ACU-Associazione Consumatori Utenti, COMITATO PENDOLARI Linea FF.SS. Milano-Novara, CUB Trasporti, Fildiai CILDI, SAMA, Falcri-BNL, SdL Ferrovieri, CUF-Comitato Unitario Ferrovieri, Le Lotte dei Pensionati, Ancora in Marcia!, CUB-Cobas PT, Associazione Pendolari Piacenza, Associazione Pendolari Novesi (A.P.N.), Associazione Pendolari dell'Acquese, Associazione Pendolari Valdarda, Comitato Pendolari RomaFirenze