

# I CITTADINI POSSONO INFLUENZARE LE SCELTE SUL TERRITORIO? SÌ SOLO SE C'È UNA CORRETTA INFORMAZIONE!

*Perché proprio l'informazione, sia da parte della Regione che da parte delle Amministrazioni comunali, è stata finora volutamente frammentaria. È ora di divulgare la verità su:*

## IL PONTE DI GASSINO

**NON È VERO** che il nuovo PONTE TRA GASSINO E BRANDIZZO è strategico per togliere traffico dalla SP 590; in realtà ci sarà un AUMENTO del traffico verso Gassino e la collina, causato dal nuovo innesto sull'autostrada TO-MI all'altezza di Brandizzo, aumentando gli ingorghi nelle ore di punta quando gli automezzi si innesteranno sulla SP 590!!!

Gli studi sui flussi di traffico della SS 590 risalgono al 2004 quando non era aperto il ponte di S. Sebastiano Po e la circonvallazione di Chivasso, quindi ora non sono più validi!

Il nuovo ponte è presentato nel progetto regionale come SEGMENTO DELLA NUOVA TANGENZIALE EST, (dal depliant dell'ARES: il ponte fa parte del "SR 10 bis raccordo tangenziale esterno alla conurbazione



torinese -tangenziale est") quindi è parte di un'opera ben più maestosa e invasiva che servirà soltanto a incrementare l'urbanizzazione della sponda destra del Po e della Collina Torinese.

Il ponte costerà 38.510.225 euro (dati ARES Piemonte: prezzo comprensivo del tratto di collegamento tra SR11 e SP590) + 4.600.000 euro per opere di compensazione (creazione di aree verdi in zona Mezzi Po), sarà inizialmente a 1 corsia per senso di marcia ma è già previsto, nel progetto, il raddoppio: diventerà cioè a tutti gli effetti un pezzo di tangenziale!!

L'inizio dei lavori è previsto per luglio 2007.

## LA TANGENZIALE EST

La Tangenziale Est, o Gronda Est, secondo i nostri amministratori, dovrebbe servire a decongestionare la Tangenziale Ovest di Torino e a chiudere ad anello la viabilità torinese. In realtà dagli studi effettuati, il volume di traffico diminuirebbe solo di una percentuale poco significativa: il 2%.

Ultima scoperta: la neofornata società che avrà l'appalto dell'opera annovera al suo interno personalità note per processi giudiziari in corso, legati proprio a opere urbanistiche e viarie!! Vi stupite?? Questa è la realtà!

Altre considerazioni:

- È provato dall'esperienza che ogni nuova strada ad alta percorrenza, tangenziale o gronda che sia, costituisce una calamita per gli automezzi, in specie per quelli pesanti: risultato un aumento del traffico, dell'inquinamento atmosferico e delle falde acquifere.

- Intorno a questo genere di strade si creano fenomeni di urbanizzazione/edificazione pressoché selvaggi, a carattere residenziale, commerciale e industriale. Essi determinano l'alienazione di terreno agricolo pregiato e la distruzione di un



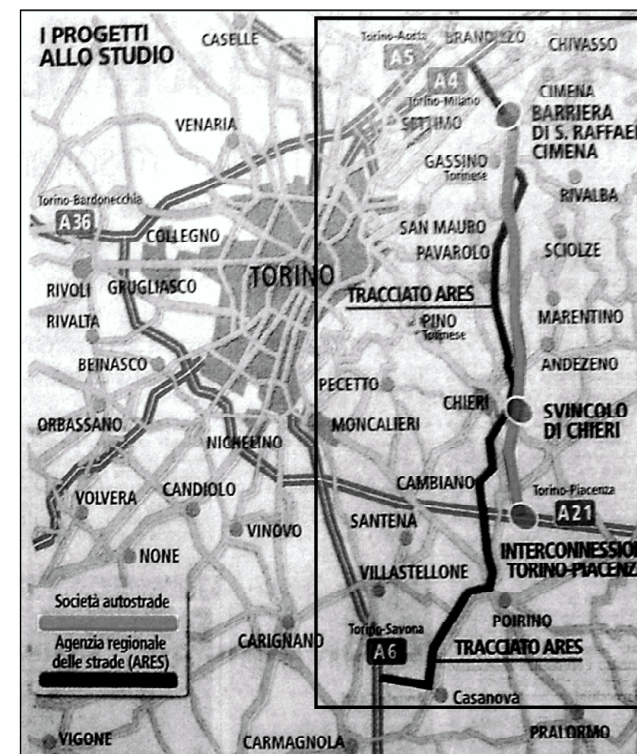
territorio di grande valore agricolo e paesaggistico: patrimonio ambientale, storico ed economico.

PERTANTO NOI RITENIAMO CHE:

IL PONTE DI GASSINO, LA TANGENZIALE EST  
O GRONDA EST SIANO OPERE INUTILI,  
INVASIVE E COSTOSE

## OCCORRE INVERTIRE LA MARCIA

NON SI PUÒ PIÙ PERMETTERE LA SVENDITA E LA DISTRUZIONE DEL TERRITORIO a favore degli interessi di pochi. Il suolo è un bene di tutti e da tutti va tutelato, in prima istanza da chi ha ricevuto la responsabilità di questa tutela.



Nel riquadro: possibile tracciato Tangest in chiaro / della Gronda Est in scuro