



# Airbus A380

**ISTITUTO D'ISTRUZIONE SUPERIORE STATALE 'A. RIGHI'  
VIA SAN MARCO - 71042 Cerignola (FG)**

**Istituto Tecnico Industriale Specializzazioni :**

Informatica antimeridiano e corso serale      Elettronica-Telecomunicazioni

**I.P.S.I.A. con qualifica di Operatore meccanico antimeridiano e serale**

**Liceo Scientifico Tecnologico**

Tel. 0885/420344 – Fax 0885/423431

**WEB:** <http://www.itisrighi.fg.it>    **E-mail:** [itisar@tin.it](mailto:itisar@tin.it)

p.iva-cod.fisc. 81002570711    Codice scuola: FGIS028004

# Airbus a 380

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D

*Progetto:* LA TECNOLOGIA PER IMMAGINI

**I tronconi dell'aereo entrano nello stabilimento per il montaggio finale.**

---

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Movimentazione del troncone della coda

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



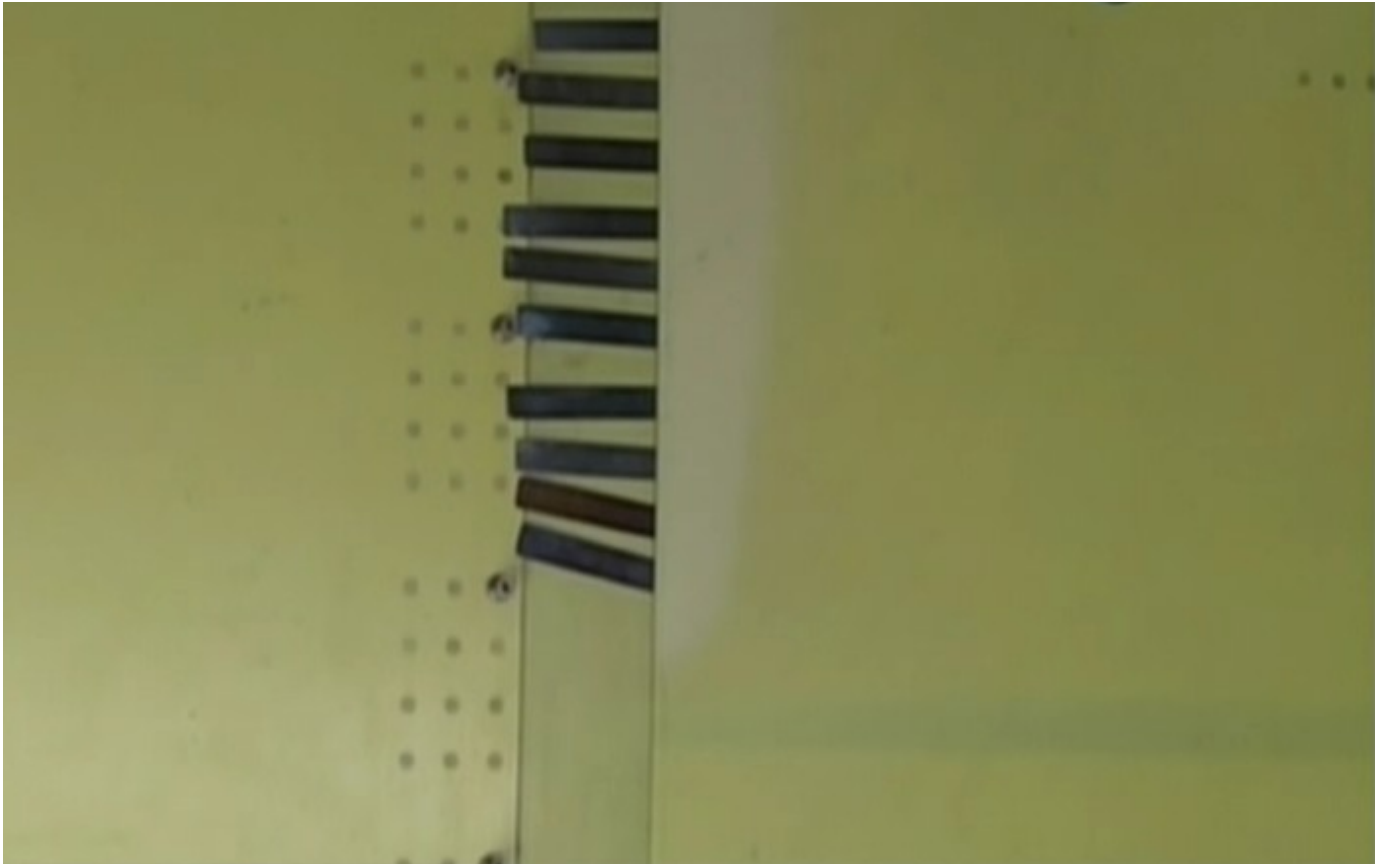
## Il troncone della testa

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Sistema di montaggio a "lamelle"

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Movimentazione dell'ala (notare le dimensioni)

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Attacco dell'ala

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D





## Posizionamento dell'ala

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## I vani interni dell'ala

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## L'ala posizionata per il montaggio definitivo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## L'aereo al momento del decollo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il vortice dell'aria nello studio aerodinamico del modello dell'aereo (pericoloso durante il volo)

---

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il modello dell'aereo nelle fasi di studio aerodinamico

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Particolare dell'estremità dell'ala

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La visita dei rappresentanti degli stati committenti del "Progetto Airbus A380"

---

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D





**I tronconi dell'aereo entrano nello stabilimento per il montaggio finale.**

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La coda dell'aereo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La coda dell'aereo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Gli alettoni

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La pinna della coda

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Particolare delle parti di accoppiamento per il montaggio

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il carrello di atterraggio

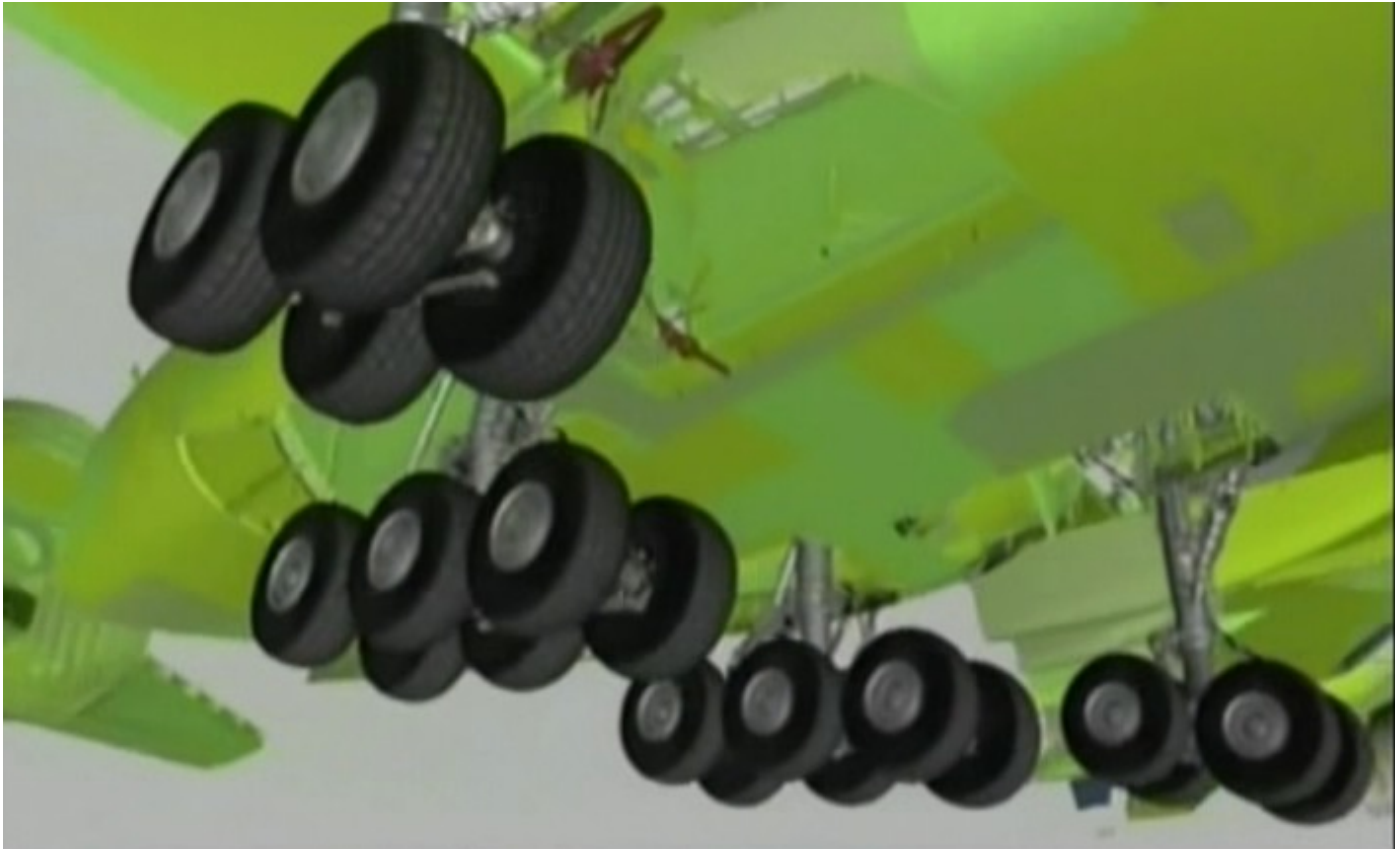
---

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La batteria dei carrelli di atterraggio sotto le ali

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D





## La cabina di pilotaggio

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Veduta dell'aereo in fase di assemblaggio

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Una rappresentante dello staff tecnico

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## L'hangar dove viene assemblato l'aereo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Un ingegnere dello staff

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



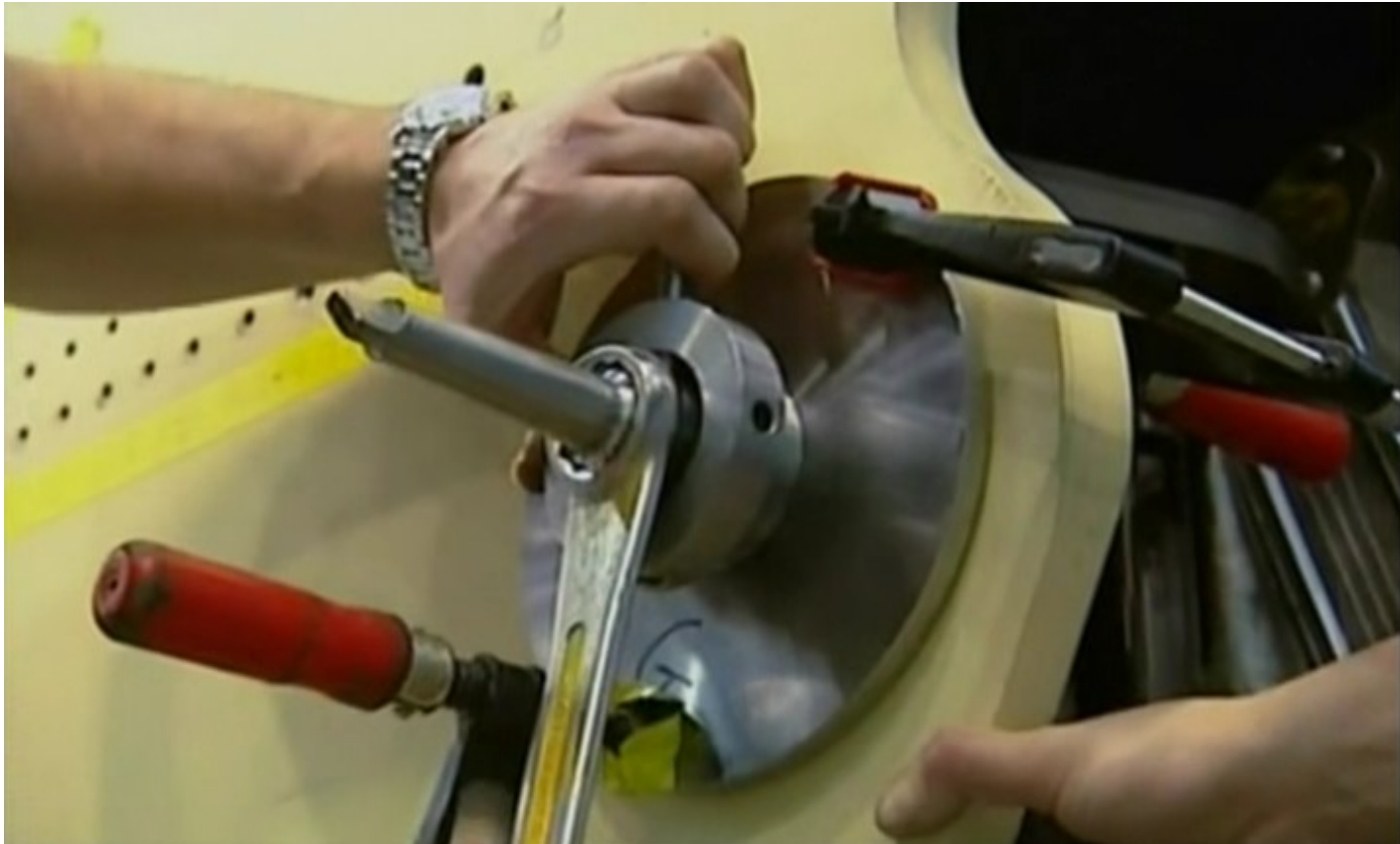
## Gli attacchi dell'ala per il montaggio

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il serraggio delle viti

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Si accosta un motore

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D





## Il corpo del motore

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Particolari del motore

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Preso d'aria anteriore del motore

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



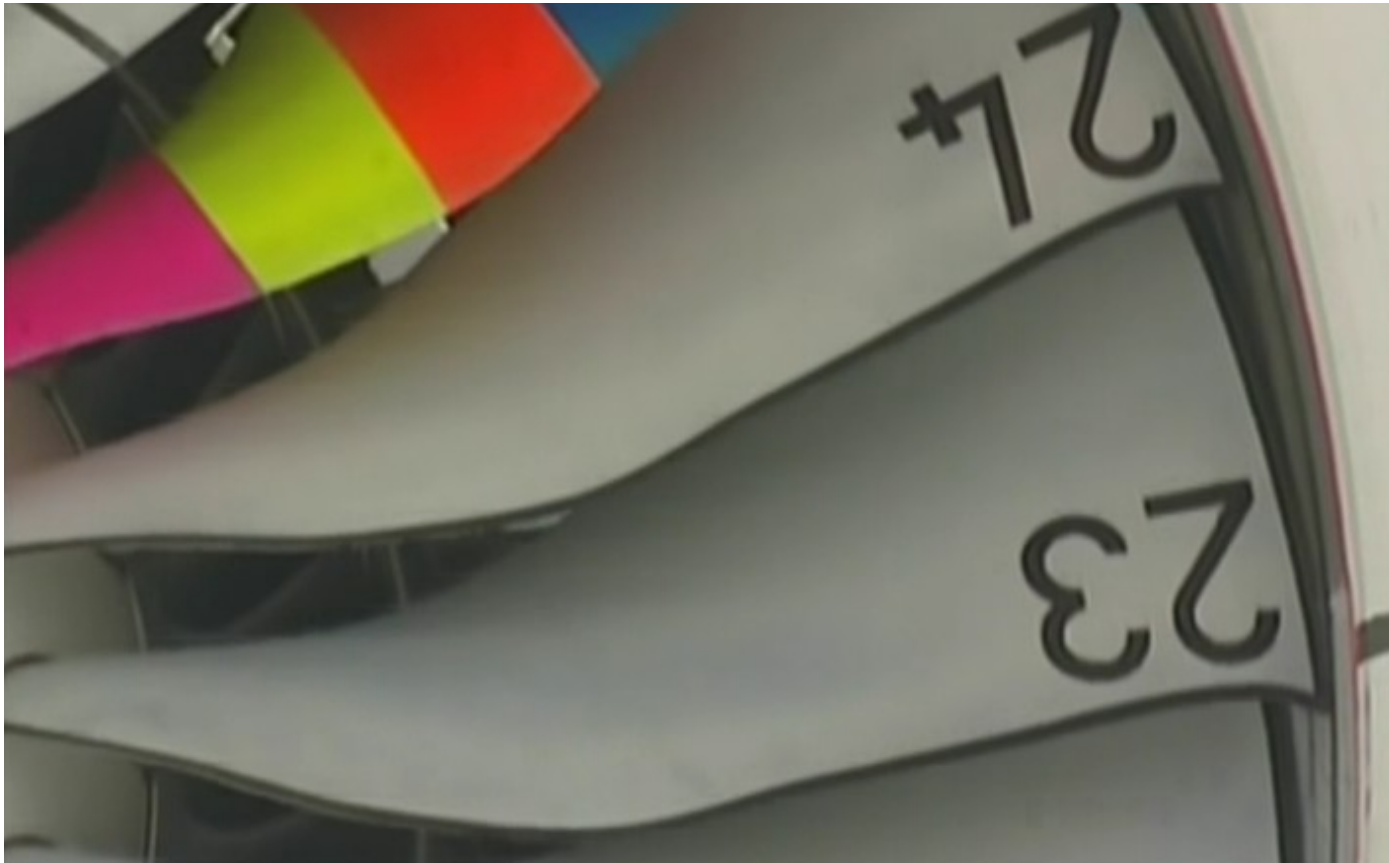
## Un tecnico opera sul motore in prova

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Una pala colorata per le prove

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Una riunione dello staff durante le prove del motore

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Le pale del motore

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Lo svergolamento della pala

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D





## Il motore nella postazione di prova

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



# Tony Blair

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il gruppo degli statisti in visita

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



# AIRBUS A380

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il vano della cabina di pilotaggio

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il pubblico in attesa del primo volo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La maestosità dell'aereo in volo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Le zone d'EUROPA interessate dal progetto airbus A380

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D





## Il trasporto per nave delle parti dell'aereo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Uno scivolo gonfiabile per l'evacuazione dei passeggeri in caso di incidente

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



# L'evacuazione

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il gruppo dei piloti collaudatori

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La coda dell'aereo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Durante le prove di uscita del carrello di atterraggio

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La zavorra di prova (taniche piene d'acqua)

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il capo collaudatore

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D





## La prova di accensione del motore

---

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il fumo del motore nuovo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La ruota usurata nell'atterraggio

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Uno dei piloti collaudatori

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## Il campo di volo

---

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La sala di controllo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## L'aereo rulla sulla pista

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## L'aereo si stacca dalla pista e decolla

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D





## La potenza

---

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## I carrelli

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## La maestosità dell'aereo "Airbus A380"

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



## L'esultanza per la riuscita del volo

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D



# BUON VIAGGIO A TUTTI

---

A cura di Mansi Francesco  
a.s. 2006/2007 classe 2D

The image features the words "THE END" rendered in a large, 3D, blocky font. The letters are a vibrant green color with a rough, textured surface that resembles moss or a similar natural material. The text is set against a plain white background and is slightly angled, giving it a sense of depth and perspective.