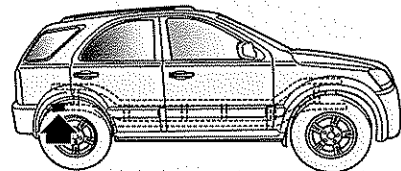


INFORMAZIONI RIPORTATE SU TARGHETTE

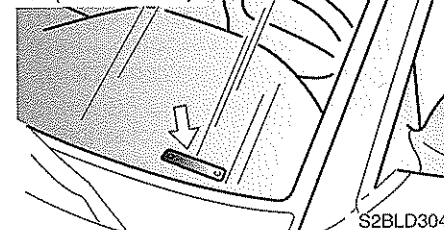
Nel vostro veicolo sono locate alcune targhette e numeri d'identificazione importanti. I posizionamenti delle targhette sono riportati nelle illustrazioni seguenti:

Numero di telaio



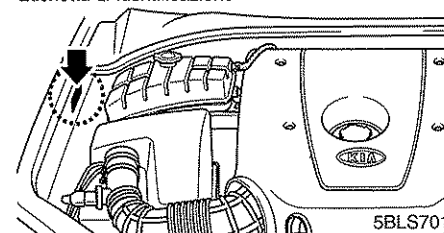
ESRT-VIN

VIN (se in dotazione)



S2BLD304

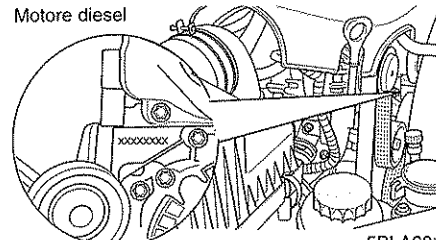
Etichetta di identificazione



5BLS701

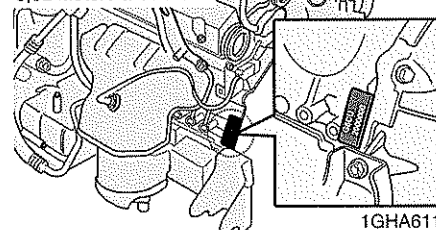
Numero d'identificazione del veicolo (VIN)

Motore diesel



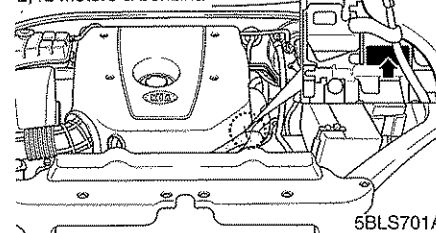
5BLA601

3,5L Motore a benzina



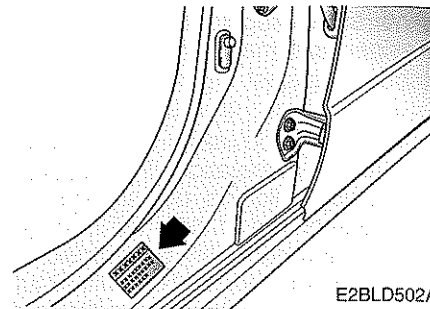
1GHA611

2,4L Motore a benzina



5BLS701A

Numero del motore



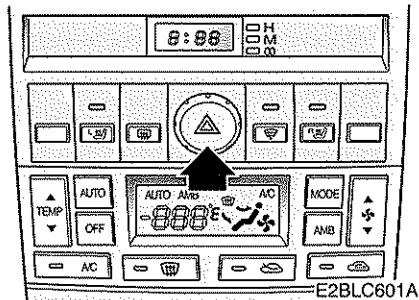
E2BLD502A

Targhetta modello /pressione di pneumatici

Emergenza su strada / 6-2
Surriscaldamento / 6-3
Avviamento di emergenza / 6-4
Protezione del circuito elettrico / 6-7
Rimorchio / 6-14
Pneumatici sgonfi / 6-20

In caso di emergenza

6

EMERGENZA SU STRADA**Lampeggiatore di emergenza**

Le luci intermittenti di emergenza segnalano la presenza della vettura ad altri conducenti. Devono essere inserite quando ci si trova in situazione di emergenza per un danno da riparare o quando la vettura è ferma sul ciglio della strada.

Premere il pulsante del lampeggiatore in qualsiasi posizione della chiave di avviamento. Il comando si trova sul quadro di bordo centrale. Entrano in funzione gli indicatori di direzione e le spie lampeggeranno simultaneamente.

- Il lampeggiatore di emergenza funziona sia a vettura con motore acceso sia a motore spento.
- Se viene inserito il funzionamento del lampeggiatore, vengono disattivati gli indicatori di direzione.
- Usare cautela se si attiva il lampeggiatore di emergenza durante il traino della vettura.

SURRISCALDAMENTO

Se la spia della temperatura indica un surriscaldamento, se si constata una perdita di potenza, un battito in testa sordo, il motore potrebbe essersi surriscaldato. Quando si verifica tale problema seguire la seguente procedura:

1. Attivare il lampeggiatore di emergenza, quindi raggiungere un luogo sicuro e arrestare la vettura; lasciare la vettura in folle (cambio manuale) o innestare la posizione Park (cambio automatico) e tirare il freno a mano.
2. Accertarsi che il condizionatore dell'aria sia spento.
3. Se fuoriesce del vapore o del liquido di raffreddamento dal radiatore, spegnere il motore e chiamare il più vicino centro autorizzato assistenza Kia.

Se non fuoriesce il liquido di raffreddamento, far girare al minimo il motore e aprire il cofano per consentire un graduale raffreddamento del motore.

Se la temperatura non tende ad abbassarsi, allora fermare il motore e lasciarlo raffreddare.

4. È necessario controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se il livello nel serbatoio risulta basso, cercare eventuali perdite nel manicotto o nei tubi di collegamento del radiatore, nei tubi di collegamento o nel manicotto dell'impianto di riscaldamento, nel radiatore, e nella pompa dell'acqua. Se si trova la perdita o il danno che abbia potuto causare il surriscaldamento del motore, non azionare il motore fino a che non è stato riparato il danno. Chiamare il più vicino centro autorizzato assistenza Kia. Se non si trova nessuna perdita o il danno che causa il surriscaldamento, aggiungere altro liquido di raffreddamento nel serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

- Smontaggio del coperchio del serbatoio del refrigerante

Non smontare il coperchio del serbatoio del refrigerante, se il motore ed il radiatore sono caldi. Potrebbero infatti schizzare fuori liquido refrigerante caldo e vapore, con conseguenti infortuni gravi.

Si consiglia di far controllare il sistema di raffreddamento da un centro autorizzato Kia se il motore tende frequentemente a surriscaldarsi.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

Avviamento con batteria ausiliaria

L'avviamento con batteria ausiliaria può essere pericoloso se eseguito in modo scorretto. È necessario, quindi, seguire scrupolosamente le istruzioni indicate in questa pagina. Se si è incerti sulla procedura, si raccomanda vivamente di far eseguire l'operazione a personale competente.

* NOTA

Utilizzare solamente un sistema ausiliario da 12-volt. Altrimenti si possono danneggiare il motorino di avviamento da 12-volt, l'impianto di accensione e altri componenti elettrici se si utilizzasse un'alimentazione da 24-volt (due batterie da 12-volt in serie oppure un generatore da 24-volt).

⚠ AVVERTENZA - Batteria

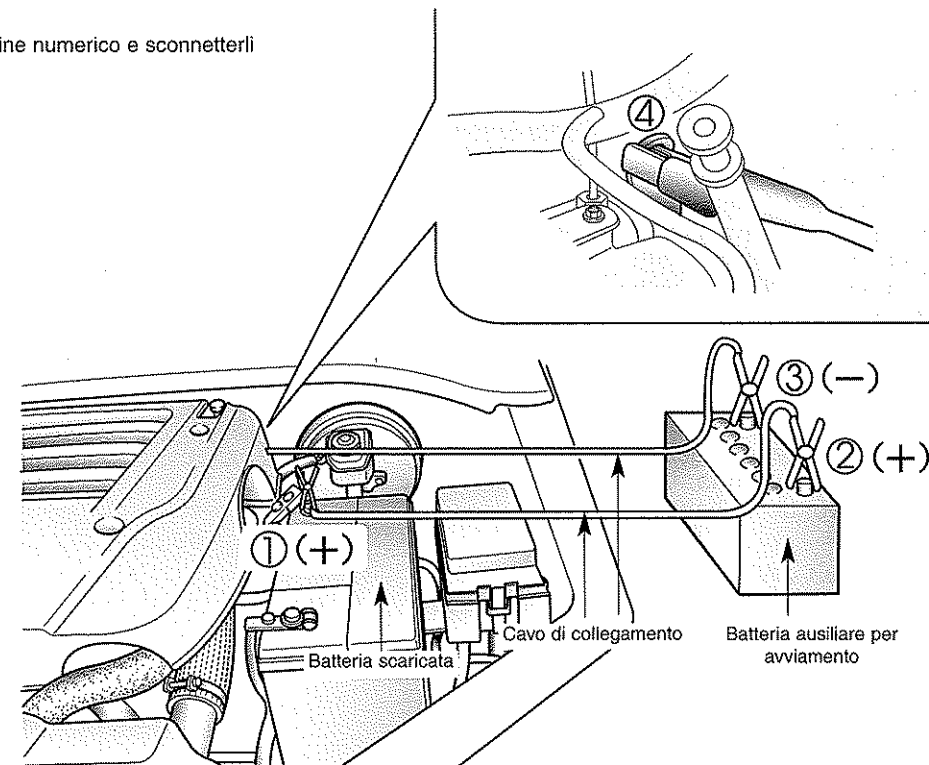
- **Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere e non provocare scintille. La batteria produce idrogeno che può esplodere se esposto a fiamme o scintille.**
- **Non tentare l'avviamento di emergenza della vettura se la batteria scarica è gelata o se il livello dell'elettrolito risulta al minimo; la batteria può spaccarsi o esplodere.**

Procedura per l'avviamento di emergenza

1. Accertarsi che la batteria ausiliaria sia di 12-volt e che il morsetto negativo sia messo a terra.
2. Se la batteria ausiliaria appartiene ad un'altra vettura, fare in modo che le due vetture non si tocchino.

Cavi di collegamento

Collegare i cavi secondo l'ordine numerico e sconnetterli seguendo l'ordine inverso.



3. Disinserire tutti i dispositivi elettrici non indispensabili.
4. Collegare i cavi sussidiari secondo la sequenza mostrata nell'illustrazione precedente. Per prima cosa, collegare mediante il cavo i morsetti positivi delle due batterie. Quindi, collegare il morsetto negativo del cavo sussidiario alla batteria ausiliaria e l'altro ad un punto metallico ben fissato e resistente lontano dalla batteria (ad esempio, il braccio di sollevamento del motore). Non collegare il morsetto a parti mobili o vicino a parti mobili quando viene messo in moto il motore. Non collegare il morsetto negativo della batteria ausiliaria al terminale negativo della batteria scarica.

Fare in modo che i cavi sussidiari siano in contatto esclusivamente con i terminali della batteria o messi a terra in modo da non creare pericolo. Evitare di appoggiarsi alla batteria durante le operazioni di connessione.

5. Avviare il motore della vettura con la batteria ausiliaria e lasciare girare il motore intorno ai 2000 g/m, quindi avviare il motore della batteria scarica.

Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia.

Messa in moto a spinta

Non è possibile mettere in moto a spinta veicoli dotati di cambio automatico.

Un veicolo dotato di un cambio manuale non dovrebbe essere messo in moto a spinta in quanto può essere danneggiato il sistema di controllo delle emissioni.

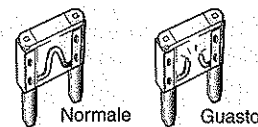
Effettuare le istruzioni riportate per messa in moto a spinta.

ATTENZIONE

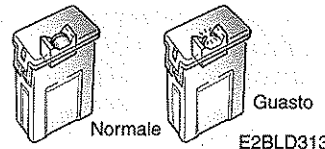
Non trainare mai una vettura per avviarla. Lo strappo improvviso della messa in moto potrebbe causare un urto con il veicolo trainante.

PROTEZIONE DEL CIRCUITO ELETTRICO

Standard



Fusibile principale



Fusibili

Una serie di fusibili protegge l'impianto elettrico della vettura dai danni di sovraccarico elettrico.

I fusibili di protezione sono disposti dietro due pannelli, uno situato sotto il piantone guida, l'altro nel vano motore vicino la batteria.

Se uno degli impianti o componenti non funziona, controllare il corrispondente circuito fusibili. Un fusibile è guasto quando

l'elemento interno al fusibile si è bruciato.

Sostituire sempre un fusibile guasto con un fusibile della stessa potenza.

Nel caso il fusibile appena sostituito dovesse guastarsi, è indice della presenza di un guasto elettrico, quindi non attivare il circuito danneggiato e consultare immediatamente un concessionario autorizzato Kia.

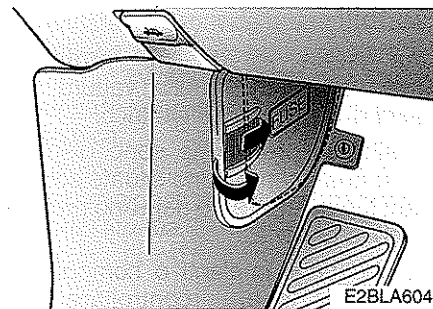
Vengono utilizzati due tipi di fusibili: fusibile standard per un amperaggio di valore basso e fusibile principale per un amperaggio di valore maggiore.

Sostituzione di fusibili

▲ AVVERTENZA

- Sostituzione di un fusibile

- Non sostituire in alcun caso un fusibile con materiale diverso o con un fusibile di amperaggio diverso.
- Un fusibile con un amperaggio superiore potrebbe essere causa di danni e di eventuali incendi.
- Non inserire un filo elettrico al posto del fusibile, anche solo temporaneamente. Potrebbe provocare danni estesi al circuito elettrico ed eventuali incendi.
- Non utilizzare il cacciavite o altri oggetti metallici per estrarre i fusibili in quanto potrebbero provocare un corto circuito e danneggiare il sistema.



1. Spegner tutti i comandi di accensione.
2. Estrarre il fusibile guasto. Usare l'estrattore situato sul portafusibili nel vano motore.
3. Ispezionare il fusibile smontato e sostituire, se bruciato.

Fusibili di riserva sono contenuti nel portafusibili.

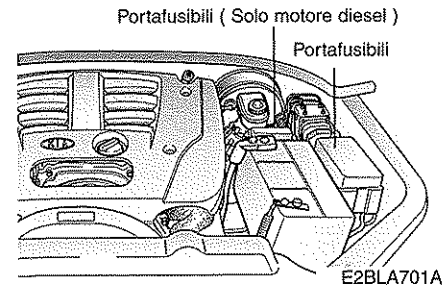
4. Inserire un fusibile dello stesso valore di amperaggio e della stessa misura fissandolo bene.

Se il fusibile non sta ben fermo in posizione, consultare un concessionario autorizzato Kia.

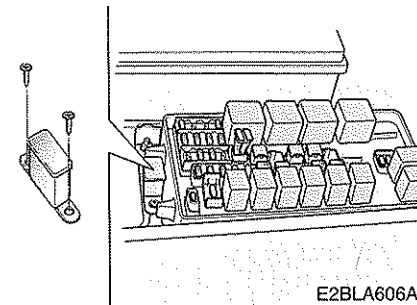
Se non disponete di nessun fusibile di riserva, usare un fusibile di potenza uguale non necessario per il funzionamento del veicolo, come il fusibile della radio o dell'illuminazione interna.

Se i proiettori o altri componenti elettrici non funzionano e i fusibili risultano integri, controllare il portafusibili nel vano motore.

Se l'impianto elettrico non funziona, controllare prima i fusibili del pannello piantone guida.



1. Spegner tutti i comandi di accensione.
2. Smontare il coperchio del portafusibili sganciando la linguetta su un'estremità e ribaltando il coperchio all'indietro verso l'altra estremità.
3. Controllare i fusibili. Se uno dei fusibili è guasto, sostituirlo con un fusibile nuovo dello stesso valore.



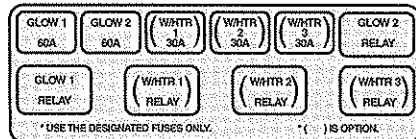
Se il fusibile principale 120A "MAIN" è bruciato, deve essere smontato nel modo seguente:

1. Disinnestare il cavo della batteria negativo.
2. Svitare le viti (ved. foto).
3. Sostituire il fusibile per un nuovo della stessa potenza 120A.
4. Rimontare seguendo la procedura inversa dello smontaggio.

Descrizione del pannello portafusibili

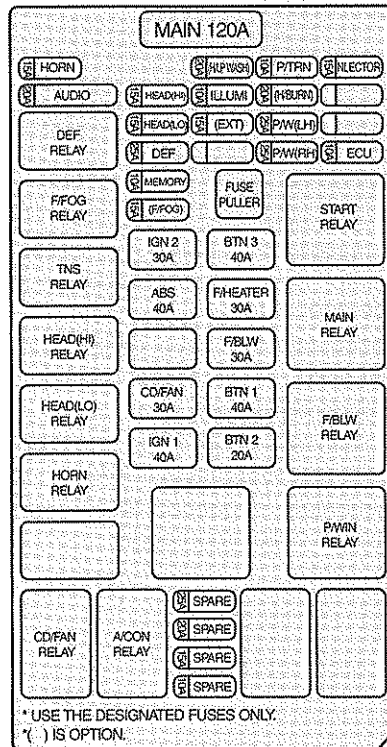
Sulla parte interna del coperchio portafusibili, si trova la targhetta con la descrizione delle denominazioni dei fusibili e con i valori della corrente.

Vano motore (Motore diesel)

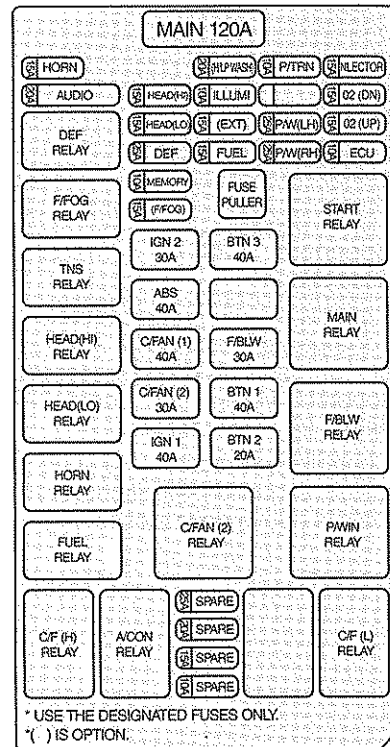


E2BLA630

Vano motore (Motore a benzina)



E2BLA608A



E4BLA608

DESCRIZIONE	POTENZA FUSIBILE	COMPONENTE PROTETTO
FUEL	15A	Relè della pompa del carburante
HORN	15A	Relè clacson
HEAD(HI)	15A	Proiettore, cruscotto
HEAD (LO)	15A	Proiettore
(H/LP WASH)	20A	Lavafari
(H/BURN)*	20A	Preriscaldatore a carburante
ECU	10A	Centralina elettronica del motore
O2 (DN)	15A	Sensore posteriore O2 (sonda lambda)
O2 (UP)	15A	Sensore anteriore O2 (sonda lambda)
P/TRN	10A	Relè principale, Alternatore
P/W (LH)	25A	Interruttore alzacristalli (SX)
P/W (RH)	25A	Interruttore alzacristalli (DX)
DEF	25A	Relè dello sbrinatori
MAIN	120A	Alternatore
IGN1	40A	Interruttore dell'accensione
IGN2	30A	Relè dell'avviatore, Interruttore dell'accensione
(ABS)	40A	Centralina ABS
F/BLW	30A	Relè del ventilatore anteriore
(F/FOG)	15A	Relè del fanale antinebbia anteriore
GLOW 1 *	60A	Candeletta d'accensione
GLOW 2 *	60A	Candeletta d'accensione
W/HTR 1 *	30A	Riscaldatore dell'acqua 1
W/HTR 2 *	30A	Riscaldatore dell'acqua 2
W/HTR 3 *	30A	Riscaldatore dell'acqua 3
F/HEATER	30A	Impianto di riscaldamento del filtro carburante

INJECTOR	15A	Centralina elettronica del motore, Elettrovalvola EGR (se in dotazione), Relè della candele d'accensione*, Relè del riscaldatore dell'acqua*
BTN1	40A	Fusibile ROOM 10A, Fusibile TCCS 20A, Fusibile STOP 15A, presa di corrente
BTN2	20A	Fanale antinebbia posteriore, Sedile regolabile, Riscaldatore sedile
BTN3	40A	W/SHD 15A, D/Lock, Fanale rosso di segnalazione 15A, S/Roof 20A, OBD-II 10A, Fusibile del sedile (conducente)
CD/FAN (C/FAN2)	30A	Relè della climatizzazione, Relè del ventilatore (HI)
MEMORY	10A	ETACS, Cruscotto, Centralina elettronica ECAT, Centralina elettronica della climatizzazione, Rilevatore polifunzionale
AUDIO	20A	Fusibile MEMORY (di sicurezza) da 10A, Comando elettronico dei tergicristalli posteriore, Audio
(EXT)	15A	Relè del fanale antinebbia, Luce della targa, Gruppo fanale posteriore, Luce di posizione
ILLUMI	10A	Centralina DFL, interruttore del ripiano portaoggetti, Accendisigari anteriore, Interruttore del fanale rosso di segnalazione, Orologio, Cruscotto, rilevatore polifunzionale, Comando alzacristalli, Interruttore dello sbrinatori posteriore, Interruttore del tergicristallo & lavavetro posteriore, Audio

* : Motore diesel solo

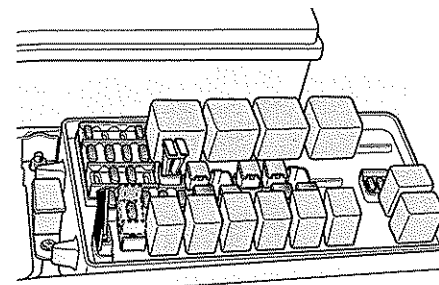
Pannello sul lato del conducente

1 (W/SHD) 15A	2 (S/ROOF) 20A	3 START 10A
4 HAZARD 15A	5 P/SCK(CTR) 15A	6 CIGAR (FRT) 15A
7 (DRL/OBD-II) 10A	8 WIPER(FRT) 20A	9 P/SCK(FILTR) 30A
10 (RELAY COIL) 20A	11 WIPER(RR) 10A	12 ACC 10A
13 (TCCS) 20A	14 (FOG (RR)) 15A	15 (O/S MIRROR) 10A
16 ROOM LAMP 10A	17 (SWARMER) 20A	18 (PREMIUM AUDIO) 30A
19 STOP LAMP 20A	20 TURN LAMP 10A	21 (A/BAG) 10A
22 METER 10A	23 (TRAILER) 15A	24 ENGINE 10A

* USE THE DESIGNATED FUSES ONLY.
* () IS OPTION.

E2BLA607

DESCRIZIONE	POTENZA DEL FUSIBILE	COMPONENTE PROTETTO
(W/SHD)	15A	Relè dello sbrinatoro anteriore
(S/ROOF)	20A	Centralina tettuccio apribile
START	10A	Interruttore scala rapporti di trasmissione (solo cambio automatico), relay avviatore
HAZARD	15A	Interruttore del fanale rosso di segnalazione
P/SCK (CTR)	15A	Presse di corrente centrale
CIGAR (FRT)	15A	Accendisigari anteriore
(DRL/OBD-II)	10A	Luci diurne di marcia, Connettore di controllo OBD-II
WIPER (FRT)	20A	Tergicristallo anteriore, Relè dello sbrinatoro anteriore, Relè del filtro del carburante, Centralina tettuccio apribile
P/SCK (FRT, RR)	30A	Presse di corrente anteriore e posteriore
WIPER (RR)	10A	Interruttore tergicristallo, Centralina tergicristallo
ACC	10A	Relè dell'accendisigari, Relè della presa di corrente
(RELAY COIL)	10A	Sbrinatoro, Ventilatore, Climatizzazione, Proiettore
(TCCS)	20A	Centralina elettronica del riduttore
(FOG (RR))	15A	Fanale antinebbia posteriore (Se fornito)
(O/S MIRROR)	10A	Telecomando dello specchietto retrovisore
ROOM LAMP	10A	Centralina specchietto retrovisore esterno pieghevole
(SWARMER)	20A	Illuminazione del vano bagagli, Pannello superiore, Illuminazione interna centrale, Luce della portiera, Illuminazione dello specchietto della visiera parasole
(PREMIUM AUDIO)	30A	Riscaldatore del sedile anteriore
STOP LAMP	20A	Audio
TURN LAMP	10A	Interruttore delle luci di stazionamento
(A/BAG)	10A	Interruttore del fanale rosso di segnalazione, ETACS, Centralina DRL, Centralina illuminazione interna, Centralina posteriore
METER	10A	Centralina Airbag
(TRAILER)	15A	Cruscotto Interruttore delle luci di retromarcia, Centralina elettronica della climatizzazione, Sensore AQS, Interruttore scala rapporti di trasmissione (solo cambio automatico), Centralina elettronica ECAT (solo cambio automatico)
ENGINE	10A	Sistema elettrico del rimorchio
		Centralina elettronica del motore, Sensore della velocità, Centralina elettronica del riduttore



E2BLA606B

Fusibile di sicurezza

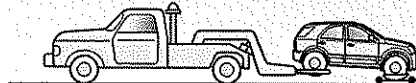
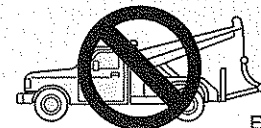
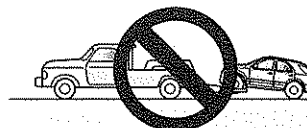
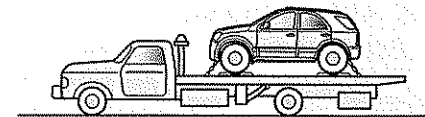
Il vostro veicolo è munito del fusibile di sicurezza che evita lo scaricamento della batteria in caso il veicolo non sia usato per un periodo lungo. Seguire le istruzioni riportate di seguito:

1. Spegnerne il motore.
2. Spegnerne i fanali e luci di coda.
3. Aprire il coperchio del portafusibili principale situato nel vano motore e tirare fuori il fusibile "AUDIO FUSE 20A". Quest'operazione cambia il regime del fusibile di sicurezza per evitare lo scaricamento della batteria.

ATTENZIONE

- **Estraendo il Fusibile di sicurezza dal suo alloggiamento sul portafusibili, la segnalazione acustica della chiave di accensione, della portiera aperta, la luce e l'orologio non funzionano. Quindi, occorrerà rimettere l'orologio.**
- **Anche se il fusibile di sicurezza è stato smontato, la batteria può ancora scaricarsi a causa del funzionamento dei proiettori oppure altri impianti elettrici.**

RIMORCHIO



E4BLA609

E4BLA630

E4BLA610

In caso sia necessario rimorchiare il veicolo, consigliamo che sia rimorchiato da un concessionario Kia autorizzato oppure un servizio di soccorso stradale commerciale. Sono necessarie procedure di sollevamento e rimorchio adeguate per evitare danni al veicolo.

Per veicoli 4WD viene consigliato di usare un dispositivo di sollevamento ruote e carrelli sollevatori o veicoli a pianale affinché nessuna ruota del veicolo tocchi terra.

Per veicoli 2WD è ammissibile rimorchiare il veicolo con le ruote anteriori a terra (senza carrelli sollevatori) e con le ruote posteriori sollevate da terra.

Raccomandiamo che il vostro veicolo sia rimorchiato con almeno due ruote sollevate da terra. Non usare un cavo di rimorchio. La nostra società non approva questa procedura per il rimorchio.

*** NOTA**

- Non trainare il veicolo in avanti con le ruote posteriori a contatto con il terreno dato che ciò può danneggiarlo.
- Per il traino non utilizzare imbracature a cavo. Usare solo mezzi con dispositivi in grado di sollevare le ruote della vettura o dotati di pianale su cui caricarla.

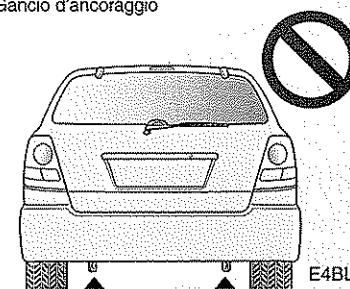
Rimorchio del vostro veicolo in un caso di emergenza senza l'uso di carrelli sollevatori (Veicoli a trazione 2WD e 4WD temporanea):

1. Girare l'interruttore dell'accensione in posizione ACC.
2. Innestare la marcia in folle N (Neutral).
3. Girare il regolatore di regime del funzionamento a trazione 4WD temporanea nella posizione 2HI.
4. Sbloccare il freno di stazionamento.

*** NOTA**

Se non riuscite ad innestare la leva del cambio nella posizione di folle N (Neutral) e a portare il regolatore di regime 4WD temporanea sulla posizione 2HI, potete causare danni interni alla trasmissione.

Gancio d'ancoraggio

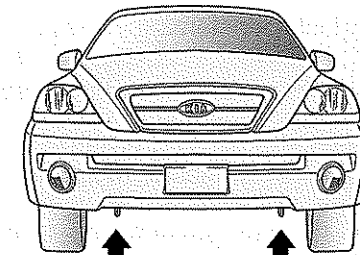


E4BLA612B

Gancio d'ancoraggio (per traino su pianale)

ATTENZIONE

Non usare il gancio sotto la parte posteriore del veicolo a scopo di traino. Questi ganci servono SOLO come ancoraggi durante il trasporto. Se vengono usati per il traino, i ganci d'ancoraggio si danneggiano mettendo a serio repentaglio l'incolumità personale.



E2BLA611

Traino del veicolo senza carro attrezzi

Se occorre trainare il veicolo, si raccomanda di rivolgersi ad un Concessionario Autorizzato Kia o ad un servizio di soccorso stradale.

Se il servizio di soccorso stradale non è disponibile, in caso di emergenza trainare il veicolo con un cavo o una catena servendosi dell'apposito gancio posto sulla parte inferiore del frontale del veicolo. Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

Una persona deve rimanere a bordo del veicolo per sterzare ed azionare i freni.

Il traino in questo modo può essere effettuato solamente su fondi pavimentati, per brevi distanze ed a bassa velocità. Inoltre, ruote, assali, sistema di trasmissione, sterzo e freni devono essere in buone condizioni.

- Evitare di trainare il veicolo con un'altra vettura che sia più leggera.
- I conducenti dei due veicoli devono comunicare con frequenza tra di loro.

AVVERTENZA

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo. Evitare partenze brusche o manovre errate che possono sollecitare notevolmente i ganci di traino d'emergenza ed il cavo o la catena. Il gancio ed il cavo o la catena di traino si possono rompere, con seri rischi per l'incolumità personale e del veicolo.

AVVERTENZA

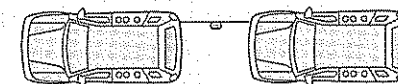
Se si usa il gancio d'emergenza per liberare il veicolo impantanato nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo, osservare attentamente le precauzioni seguenti. Diversamente, il gancio ed il cavo o la catena di traino si possono rompere a causa delle notevoli sollecitazioni, con seri rischi per l'incolumità personale e del veicolo.

- Se lo spostamento del veicolo risulta difficile, non insistere forzatamente. Rivolgersi ad un Concessionario Autorizzato Kia o ad un servizio di soccorso stradale.
- Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
- Stare distanti dal veicolo durante il traino.

* NOTA

- Attaccare una fune di traino al gancio di traino.
- Utilizzare per il traino del veicolo un punto di traino diverso dai ganci di traino può causare danni alla vettura.

- Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
- Prima di effettuare un traino d'emergenza, controllare che il gancio non sia rotto o danneggiato.
- Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
- Non strattone il gancio. Applicare la forza in modo graduale.
- Per non danneggiare il gancio, non applicare la forza di trazione trasversalmente. Tirare sempre longitudinalmente.



E4BLA613

- Usare un cavo di traino non più lungo di 5m (16 piedi). Attaccare un pezzo di stoffa rosso o bianco (circa 30cm - 12 pollici di larghezza) a metà cavo per renderlo facilmente visibile.
- Guidare con cautela in modo che il cavo sia sempre teso durante il traino.

1
2
3
4
5
6

Traino del veicolo per mezzo di un veicolo che non sia un veicolo di soccorso stradale (in caso di emergenza) (veicoli 2WD oppure veicolo a trazione 4WD temporanea)

- Portare l'interruttore d'accensione in posizione ACC per evitare il bloccaggio del volante.
- Innestare la leva del cambio nella posizione di folle N (Neutral) sia per cambio automatico sia per cambio manuale.
- Girare il regolatore di regime della trazione 4WD temporanea in posizione 2HI.
- Sbloccare il freno di stazionamento.
- Le vetture dotate di trasmissione con cambio automatico non dovranno superare i 45km (28 mph) e non dovrebbero essere trainate per più di 80km (50 miles).

*** NOTA**

Smontare l'albero di trasmissione posteriore se si devono superare i 45 km/h e/o se la vettura deve essere trainata per più di 80 km. Se l'albero non può essere tolto, allora fermarsi ogni 80 km e avviare il motore. Consentire al motore di girare al minimo per qualche minuto. Questo assicurerà alla trasmissione una sufficiente lubrificazione.

- Le vetture dotate di cambio manuale non dovrebbero superare la velocità di 88 km/h e non dovrebbero essere trainate per più di 645 km.

*** NOTA**

Togliere l'albero di trasmissione posteriore se l'operazione di traino supera i 645 km. Se l'albero non può essere rimosso, allora fermarsi ogni 645 km e avviare il motore. Consentire al motore di girare al minimo per qualche minuto. Questo assicurerà alla trasmissione una sufficiente lubrificazione.

Suggerimenti per liberare il veicolo impantanato

I metodi seguenti sono efficaci per liberare il veicolo impantanato nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo. Prestare estrema cautela quando si traina un veicolo. Inoltre, stare distanti dal veicolo e dal cavo o dalla catena di traino.

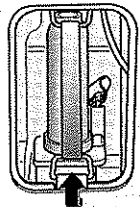
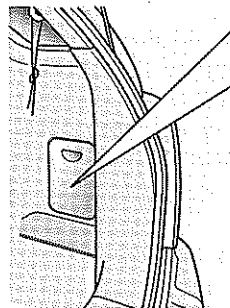
- Rimuovere la terra e la sabbia che si trova davanti e dietro alle ruote.
- Mettere una pietra o un pezzo di legno sotto alle ruote.

- Per frenare è necessario esercitare una maggiore pressione sul pedale, non avendo l'ausilio del servofreno.
- Per sterzare è necessario uno sforzo maggiore sul volante, non avendo l'ausilio del servosterzo.
- Se si sta guidando in discesa, i freni saranno molto sollecitati e potrebbero surriscaldarsi riducendo le prestazioni di frenata. Fermarsi spesso e lasciare raffreddare i freni.

*** NOTA**

Per evitare danneggiamento interno al cambio non rimorchiare mai il vostro veicolo all'indietro, con tutte le quattro ruote a contatto con la superficie.

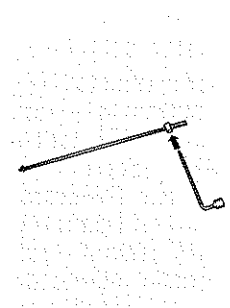
PNEUMATICI SGONFI



E2BLA614C

Vano di alloggiamento del martinetto e utensili

Il martinetto è situato nel vano bagagli. La manovella del martinetto e la chiave per dadi si trovano nel pianale del vano bagagli.

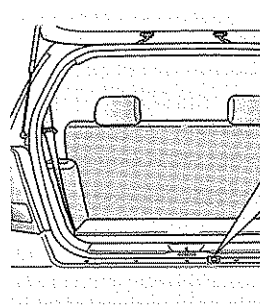


E2BLA628

Estrazione della ruota di scorta

La ruota di scorta è collocata sotto il vostro veicolo direttamente sotto il vano bagagli.

1. Mettere la chiave per dadi sulla manovella del martinetto.
2. Aprire il portellone posteriore.

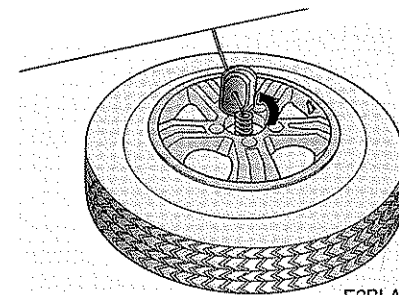


E2BLA615C

3. Inserire la manovella del martinetto nel foro situato proprio sopra il paraurti posteriore. Se inserito correttamente, potete avvertire una resistenza alla rotazione.
4. Girare la manovella in senso antiorario finché la ruota di scorta non si abbassa verso terra.

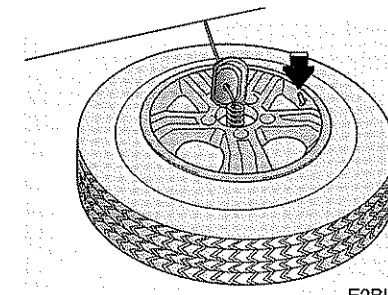
⚠ AVVERTENZA

Tenere ferma la manovella e girarla lentamente per abbassare la ruota di scorta. Lo smontaggio della chiave per dadi dalla manovella potrebbe causare perdita del controllo e infortunio fisico.



E2BLA617A

5. Asportare il fermo dal centro della ruota di scorta.



E2BLA624A

Ricollocaimento della ruota di scorta

1. Porre la ruota di scorta per terra con l'ago della valvola rivolto verso l'alto.
2. Mettere la ruota sotto il veicolo e installare il fermo attraverso il centro della ruota.
3. Girare la manovella finché non si sente uno scatto nell'alloggiamento della ruota di scorta.

Cambio pneumatico

Istruzioni per il sollevamento

Il martinetto serve solo per la sostituzione di ruote in condizioni di emergenza.

Seguire scrupolosamente le istruzioni per sollevare la vettura senza provocare pericolo per l'incolumità delle persone.

▲ AVVERTENZA

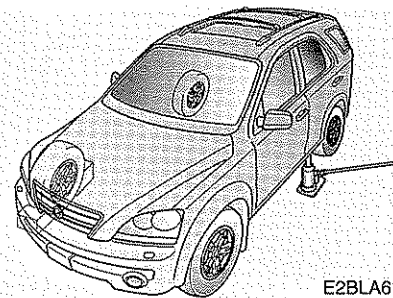
- Cambio pneumatici

- Mai effettuare sostituzioni o riparazioni alla vettura lungo la corsia di marcia di un'autostrada o strada statale.
- Fermare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e che consenta di sostituire il pneumatico in sicurezza. Se il terreno non risulta sufficientemente piano e compatto, rivolgersi al servizio assistenza più vicino.
- Accertarsi di posizionare il martinetto nelle apposite sedi della parte anteriore e posteriore del veicolo; non utilizzare paraurti o altre parti della vettura come supporto per il martinetto.

(Continua)

(Continua)

- Il non corretto posizionamento della vettura può provocare il ri-baltamento della vettura e causare seri danni e persino la morte. Non esporre parti del corpo a pericolo, quando si usa il martinetto sotto la vettura.
- Non avviare o far girare il motore quando la vettura è sorretta dal martinetto.



E2BLA618

Sostituzione pneumatico

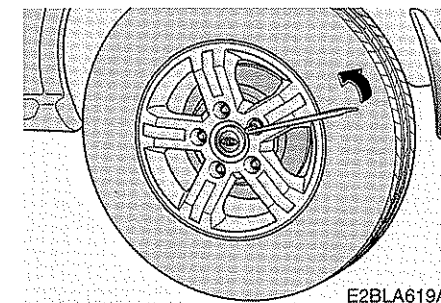
1. Fermare la vettura in piano e tirare il freno a mano.
2. Inserire la retromarcia (cambio manuale) oppure P (stazionamento) (cambio automatico).
3. Attivare il lampeggiatore.

4. Prelevare chiave, martinetto, manovella e ruota di scorta dal veicolo.
5. Bloccare la ruota dalla parte anteriore e posteriore diagonalmente opposta alla ruota da cambiare.

▲ AVVERTENZA

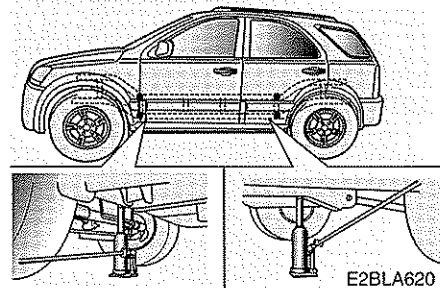
- Cambio di un pneumatico

Per evitare eventuali movimenti della vettura durante il cambio di un pneumatico, tenere sempre il freno a mano tirato e bloccare la ruota diagonalmente opposta alla ruota da cambiare.



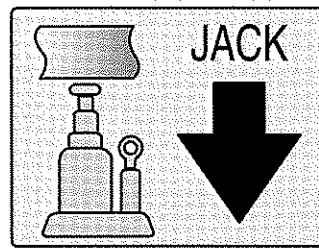
E2BLA619A

6. Allentare di un giro in senso antiorario i bulloni, ma non rimuoverli fino a che la ruota non sarà sollevata da terra.



E2BLA620

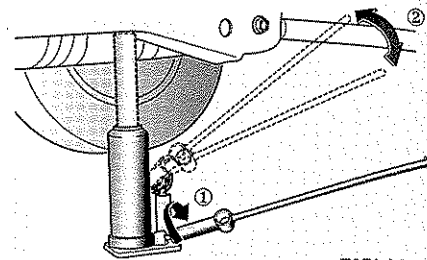
7. Posizionare il martinetto (nella parte anteriore o posteriore della vettura) vicino alla ruota da sostituire.



E2BLC601

⚠ AVVERTENZA
- Posizione del martinetto

Non utilizzare mai un martinetto di altri modelli di vetture, ma solo quello fornito in dotazione e secondo la posizione raccomandata dalla casa costruttrice.

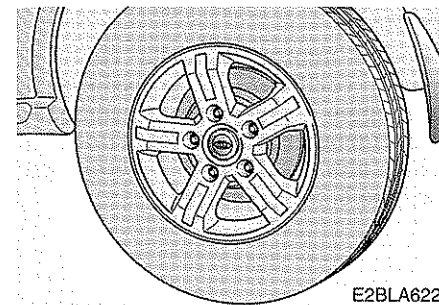


E2BLA621A

8. Serrare bene la valvola del martinetto. Muovere la manovella del martinetto in su e in giù finché la parte superiore del sollevatore non raggiunge il punto desiderato e assorbe parte del carico.

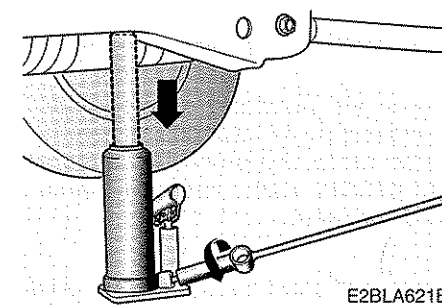
Sollevare il veicolo finché la ruota non tocca più terra (30mm circa). Non sollevare mai la ruota più in alto. Prima di smontare i dadi verificare che il veicolo sia stabile e non possa scivolare o muoversi.

9. Svitare completamente i bulloni di fissaggio in senso antiorario e rimuovere la ruota.



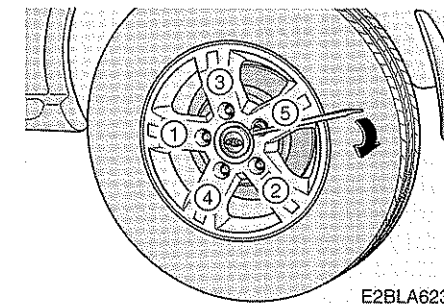
E2BLA622

10. Montare la ruota di scorta e stringere a mano i bulloni.



E2BLA621B

11. Gradualmente sbloccare la valvola del martinetto azionando l'apposito dispositivo ed abbassare il veicolo.



E2BLA623

12. Una volta stretti i dadi ruota, abbassare del tutto la vettura e continuare a stringere bene i dadi. Stringere a fondo i dadi secondo uno schema a "stella".

Accertarsi di avere stretto i bulloni a fondo e, se in dubbio, verificare alla prima officina di assistenza. La coppia di serraggio indicata nella specifica è 9~12 kg•m.

ATTENZIONE

Le ruote della vettura sono dotate di dadi e viti a filettatura metrica. Accertarsi che durante la sostituzione della ruota essi siano reinstallati/rimontati se vengono sostituiti, utilizzare dadi filettati dello stesso taglio. L'installazione di un dado non filettato in una vite a filettatura metrica o viceversa, non assicurerà una tenuta appropriata della ruota al mozzo e danneggerà la vite che dovrà essere sostituita. Poiché la maggior parte dei dadi non sono filettati, verificare con cura i dadi di ricambio prima che vengano installati.

Eventualmente rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia.

AVVERTENZA - Viti per ruote

Se le viti risultano danneggiate, perderanno la capacità di tenuta della ruota. Ciò potrebbe causare la perdita della ruota e danni conseguenti.

Per evitare che il martinetto, la relativa manovella, dadi, chiave per dati e ruota di scorta si spostino nel bagagliai con il veicolo in moto, riporre questi elementi correttamente. Per informazioni sul ricollocamento della gomma forata leggere il paragrafo "Ricollocamento della ruota di scorta" in questa sezione.

* NOTA

Dopo il montaggio della ruota di scorta verificare la pressione di gonfiaggio il più presto possibile. Se necessario, regolare la ruota di scorta alla pressione prescritta. Ved. Sezione 8, Specificazioni.

Servizi di manutenzione / 7-3	<input type="checkbox"/>
Piano di manutenzione ordinaria / 7-5	<input type="checkbox"/>
Piano di manutenzione straordinaria / 7-8	<input type="checkbox"/>
Manutenzione a cura del proprietario / 7-9	<input type="checkbox"/>
Vano motore / 7-13	<input type="checkbox"/>
Olio motore e filtro dell'olio / 7-15	<input type="checkbox"/>
Sistema di raffreddamento del motore / 7-18	<input type="checkbox"/>
Freni e frizione / 7-21	<input type="checkbox"/>
Freno di stazionamento / 7-22	<input type="checkbox"/>
Servosterzo / 7-23	<input type="checkbox"/>
Trasmissione con cambio automatico / 7-24	<input type="checkbox"/>
Trasmissione con cambio manuale / 7-27	<input type="checkbox"/>
Differenziale anteriore/posteriore / 7-29	<input type="checkbox"/>
Scatola di rinvio (4WD) / 7-30	<input type="checkbox"/>

Manutenzione

Lubrificanti e liquidi / 7-31	<input type="checkbox"/>
Filtro del carburante e separatore d'acqua / 7-32	<input type="checkbox"/>
Filtro dell'aria / 7-33	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	Tergicristalli / 7-34
<input type="checkbox"/>	Batteria / 7-36
<input type="checkbox"/>	Pneumatici e ruote / 7-39
<input type="checkbox"/>	Sostituzione lampadine / 7-46
<input type="checkbox"/>	Caratteristiche lubrificanti / 7-56
<input type="checkbox"/>	Cura della carrozzeria / 7-58
<input type="checkbox"/>	Cura degli interni / 7-62

7 **Manutenzione**

SERVIZI DI MANUTENZIONE

Esercitare la massima cura per evitare danni alla vettura e/o lesioni alla vostra persona ogni volta che si esegue qualsiasi procedura di manutenzione o controllo.

In caso di qualsiasi dubbio concernente il controllo o la manutenzione della vettura, raccomandiamo vivamente di fare eseguire questo lavoro ad una officina qualificata, preferibilmente un concessionario autorizzato Kia.

Un concessionario autorizzato Kia ha tecnici preparati in fabbrica e parti di ricambio originali Kia per assistere in modo adeguato la vostra vettura. Per consigli tecnici qualificati e servizio di qualità rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia.

Una assistenza inadeguata, incompleta o insufficiente può causare problemi di funzionamento con la vettura che può portare a danni della vettura, un incidente o lesioni personali.

Responsabilità del proprietario

*** NOTA**

Il Servizio di Manutenzione e la Conservazione della relativa Documentazione sono responsabilità del proprietario.

Dovreste conservare i documenti per dimostrare che manutenzione adeguata è stata eseguita sulla vostra vettura secondo le tabelle dei servizi di manutenzione programmata riportate nelle pagine seguenti. Queste informazioni sono necessarie per potere stabilire la conformità con i requisiti di assistenza e manutenzione delle garanzie Kia.

Le informazioni dettagliate sulla garanzia sono fornite nel Manuale Informativo sulla Garanzia.

Riparazioni o regolazioni effettuate come conseguenza di una cattiva manutenzione del veicolo, non sono coperte dalla garanzia.

Si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia per la manutenzione e la riparazione del veicolo.

I concessionari autorizzati rispondono ai requisiti di qualità imposti da Kia e possono usufruire del supporto tecnico fornito da quest'ultima per offrire un servizio altamente qualificato.

Calendario interventi periodici

Osservare PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA se il veicolo non viene usato nelle condizioni seguenti.

In caso contrario osservare PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA.

- Guida su brevi distanze.
- Guida in condizioni polverose.
- Guida con intenso uso dei freni.
- Guida in zone dove vengono usati sale o altri materiali corrosivi.
- Guida su strade fangose o sconnesse.
- Il veicolo gira al minimo per lunghi periodi, o viene usato a bassa velocità.
- Guida per lungo tempo in condizioni di temperature molto basse o clima ad umidità estremamente elevata.

Se il vostro veicolo viene usato in presenza delle condizioni sopra citate, dovrete effettuare controlli, sostituzioni, e rifornimenti più frequentemente rispetto alla manutenzione ordinaria. Dopo 96 mesi o 120.000 Km (80.000 miglia), continuare a eseguire gli interventi di manutenzione agli intervalli indicati.

PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	OGGETTO DI MANUTENZIONE	Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Migliax1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Kmx1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Cinghie di comando *	Motore a benzina		I	I	I	I	I	I	I	I
	Motore Diesel			I		I		I		I
Olio per motore e Filtro dell'olio per motore	Motore a benzina		R	R	R	R	R	R	R	R
	Motore Diesel		R	R	R	R	R	R	R	R
Liquido per cambio manuale			I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido per cambio automatico			I	I	I	I	I	R	I	I
Liquido per differenziale anteriore e posteriore	Con LSD		I	R	I	R	I	R	I	R
	Senza LSD		I	R	I	R	I	R	I	R
Liquido per scatola di rinvio (4WD)			I	I	I	I	I	I	I	I
Cinghia di distribuzione	Motore a benzina					I		R		
Cartuccia del Filtro d'Aria	Motore a benzina			R		R		R		R
	Motore Diesel			R		R		R		R
Candele	Motore a benzina							R		

I: Verificare e, se necessario regolare, riparare, pulire o sostituire

R: Sostituire o cambiare

* : Regolare la cinghia dell'alternatore e del servosterzo (e della pompa dell'acqua), e la cinghia del condizionatore d'aria (se in dotazione). Ispezionare e, se necessario, correggere o sostituire.

PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA (CONTINUA)

OGGETTO DI MANUTENZIONE	INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Numero di mesi oppure chilometri percorsi, privilegiando la condizione che si verifica per prima								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Migliaia x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sistema di raffreddamento (compresa la regolazione del liquido refrigerante)			I	I	I	I	I	I	I	I
Liquido refrigerante del motore *2		Sostituire dopo i primi 60 mesi o 90.000km: poi sostituire ogni 24 mesi o 45.000 km.								
Tubo flessibile per vapori a benzina e tappo del serbatoio carburante			I		I		I		I	
Tubi flessibili per vuoto e ventilazione del basamento			I		I		I		I	
Tubo flessibile depressione (per EGR e corpo farfallato)	Diesel		I		I		I		I	
Pompa del vuoto alternatore	Diesel		I		I		I		I	
Tubo flessibile olio alternatore e tubo flessibile depressione	Diesel		I		I		I		I	
Filtro del carburante	Motore a benzina					R				R
	Motore Diesel			R		R		R		R

I: Verificare e, se necessario regolare, riparare, pulire o sostituire

R: Sostituire o cambiare

*2: Quando si effettuano rabbocchi di liquido refrigerante, usare solamente prodotti specifici e non aggiungere mai acqua dura (non distillata) al liquido refrigerante. Una miscela di liquido refrigerante inappropriata può causare seri problemi di funzionamento o danni al motore.

PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA (CONTINUA)

OGGETTO DI MANUTENZIONE	INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Numero di mesi oppure chilometri percorsi, privilegiando la condizione che si verifica per prima								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Migliaia x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tubi e tubi flessibili del carburante				I		I		I		I
Batteria				I		I		I		I
Tutti gli impianti elettrici				I		I		I		I
Connettore sensore d'urto frontale			I		I		I		I	
Tubi, tubi flessibili e connessioni dei freni			I		I		I		I	
Pedale del freno				I		I		I		I
Freno di stazionamento			I		I		I		I	
Pedale della frizione				I		I		I		I
Liquido per freno e frizione			I		I		I		I	
Freno a disco			I		I		I		I	
Liquido per servosterzo			I		I		I		I	
Sistema e tubi flessibili del servosterzo				I		I		I		I
Pneumatici (Pressione & Usura del battistrada)			I		I		I		I	
Giunti sferici della sospensione anteriore				I		I		I		I
Refrigerante della climatizzazione			I		I		I		I	
Compressore della climatizzazione			I		I		I		I	

I: Verificare e, se necessario regolare, riparare, pulire o sostituire

R: Sostituire o cambiare

PIANO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Le voci seguenti devono essere ispezionate più frequentemente per veicoli che vengono usati in condizioni di forti sollecitazioni. Vedere la tabella riportata di seguito, relativa ad intervalli di manutenzione adeguati.

I: Verificare e, se necessario regolare, riparare, pulire o sostituire

R: Sostituire o cambiare

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Manutenzione	OGGETTO DI MANUTENZIONE	Condizioni di guida	
Olio per motore e Filtro dell'olio per motore	R	Sostituire ogni 7.500km (5.000 Miglia)	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J	
Cartuccia del Filtro d'Aria	R	Sostituire più frequentemente	C, E	
Cinghia di distribuzione	Motore a benzina	R	Sostituire ogni 60.000 km (40.000 Miglia) oppure 48 mesi	D, E, F, G
Candele d'accensione	Motore a benzina	R	Sostituire più frequentemente	B, H
Liquido per cambio automatico	R	Sostituire ogni 45.000km (30.000 Miglia)	A, C, E, F, G, H, I	
Liquido per cambio manuale	R	Sostituire ogni 90.000km (60.000 Miglia)	C, D, E, G, H, I, J	
Liquido per riduttore (4WD)	R	Sostituire ogni 90.000km (60.000 Miglia)	C, E, G, I	
Liquido per differenziale anteriore e posteriore	Senza LSD	R	Sostituire ogni 15.000km (10.000 Miglia)	C, E, G, I
	Con LSD	R	Sostituire ogni 15.000km (10.000 Miglia)	

Condizioni di guida

A : Guida per brevi distanze

B : Mantenimento del minimo per lunghi periodi

C : Strade polverose e sconnesse

D : Guida in zone in cui vengono sparsi sale o altre sostanze corrosive oppure guida a basse temperature

E : Guida su sabbia

F : Più del 50% dell'uso del veicolo avviene in denso traffico urbano con temperatura superiore a 32°C (90°F)

G : Guida in aree montuose

H : Guida con rimorchio

I : Uso del veicolo come autocivetta, tassi, veicolo commerciale o per rimorchio

J : Velocità di crociera superiore a 170 km/h (106 Miglia/h)

MANUTENZIONE A CURA DEL PROPRIETARIO

Programma delle operazioni di manutenzione a cura del proprietario

Le liste seguenti consistono in controlli ed ispezioni da effettuare da parte del proprietario del veicolo o tecnico competente negli intervalli riportati per garantire il funzionamento sicuro e affidabile del vostro veicolo.

È vostro dovere informare il rivenditore oppure il tecnico competente su qualsiasi problema tecnico il più presto possibile.

Per questi controlli di manutenzione da eseguire da cura del proprietario del veicolo non viene generalmente riconosciuta la garanzia; le spese di manodopera, ricambi e lubrificanti vi possono essere accreditati.

Quando vi fermate per fare rifornimento di carburante:

- Controllare il livello dell'olio nel motore.
- Controllare il livello del refrigerante nel suo serbatoio.

AVVERTENZA

Stare attenti quando si controlla il livello del refrigerante, se il motore è caldo. Refrigerante bollente e vapore possono schizzare fuori sotto pressione causando infortuni anche gravi.

- Controllare il livello del liquido del lavacrystallo.
- Controllare eventuali gomme a terra o poco gonfie.

Durante la guida del veicolo

- Fare attenzione ad ogni cambiamento del rumore delle emissioni o all'odore del gas di scarico nel veicolo.
- Fare attenzione a eventuali vibrazioni del volante, eventuale aumento della resistenza del volante e/o eventuale gioco o modifica della sua posizione dritta in avanti.
- Fare attenzione se il veicolo curva leggermente o "tira" da un lato quando guidate su terreno piano e liscio.
- Quando vi fermate, ascoltate e fate attenzione a eventuali strani suoni, movimenti laterali, aumento della corsa del pedale del freno, aumento della resistenza del pedale del freno alla pressione.

- Se si verifica un qualunque deterioramento o cambiamento nel funzionamento del cambio, controllare il livello del liquido.
- Controllare la funzione di selezione P (stazionamento).
- Controllare il freno stazionamento.
- Controllare eventuali perdite di fluidi sotto il veicolo (perdite di acqua dal sistema di condizionamento dopo l'uso sono normali).

Almeno una volta al mese

- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel relativo serbatoio di raccolta.
- Controllare il funzionamento di tutti i fari, comprese le luci di stop, le frecce, e le luci di emergenza.
- Verificare le pressioni di gonfiaggio di tutti i pneumatici, compresa la ruota di scorta.

**Almeno due volte all'anno
(In primavera e in autunno):**

- Controllare i condotti dei radiatori, del riscaldamento e dell'aria condizionata per verificare eventuali perdite o danni.
- Controllare il funzionamento dei tergicristallo e degli spruzzatori. Pulire le spazzole dei tergicristallo con un panno pulito intriso di detergente.
- Controllare l'allineamento dei fari.
- Controllare la marmitta, l'insonorizzatore, cuffie e manicotti.
- Verificare il funzionamento e lo stato di usura delle cinture di sicurezza.
- Controllare l'usura delle gomme e verificare che i dadi non siano allentati.

Almeno una volta all'anno:

- Ripulire i fori di drenaggio delle portiere e della carrozzeria del veicolo.
- Lubrificare i cardini e le maniglie delle portiere, e i cardini del cofano motore.
- Lubrificare le chiusure e le serrature di portiere e cofano.
- Lubrificare le guarnizioni in gomma delle portiere.
- Verificare il funzionamento del condizionatore prima della stagione calda.
- Verificare il livello del liquido nel servosterzo.
- Controllare e lubrificare i sistemi di controllo e connessione del cambio automatico.
- Pulire la batteria e gli elettrodi.
- controllare il livello del liquido dei freni.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Una manutenzione incompleta o impropria può causare problemi. Questa sezione fornisce istruzioni solo per le voci la cui manutenzione è di facile esecuzione.

Come spiegato prima in questa sezione, molte procedure possono essere fatte solo da un tecnico specializzato qualificato con utensili speciali.

Manutenzione a cura del proprietario effettuata in modo improprio durante il periodo della garanzia potrebbe influenzare la copertura della garanzia. Per dettagli, leggere il libretto informativo della garanzia della Kia fornito con la vettura. Nel caso in cui non siate sicuri di qualche procedura di assistenza o di manutenzione, fatela eseguire da un Concessionario Autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Lavori di manutenzione

- Eseguire i lavori di manutenzione su un veicolo può essere pericoloso. Potreste subire seri danni alla salute eseguendo i lavori di manutenzione. Se vi mancano le necessarie conoscenze o esperienze, o gli attrezzi adeguati, non eseguite i lavori ma lasciateli eseguire da un tecnico qualificato.

- Lavorare sotto il cofano aperto con il motore acceso è pericoloso. Diventa ancora più pericoloso se lo fate indossando gioielli o abiti larghi che potrebbero rimanere impigliati in parti in movimento e causare dei danni. Per questo, se dovete lavorare sul motore acceso, toglietevi di dosso gioielli (soprattutto anelli, braccialetti, orologi, collane) e ogni tipo di cravatta, sciarpa, foulard o simili prima di avvicinarvi al motore o alla ventola di raffreddamento.

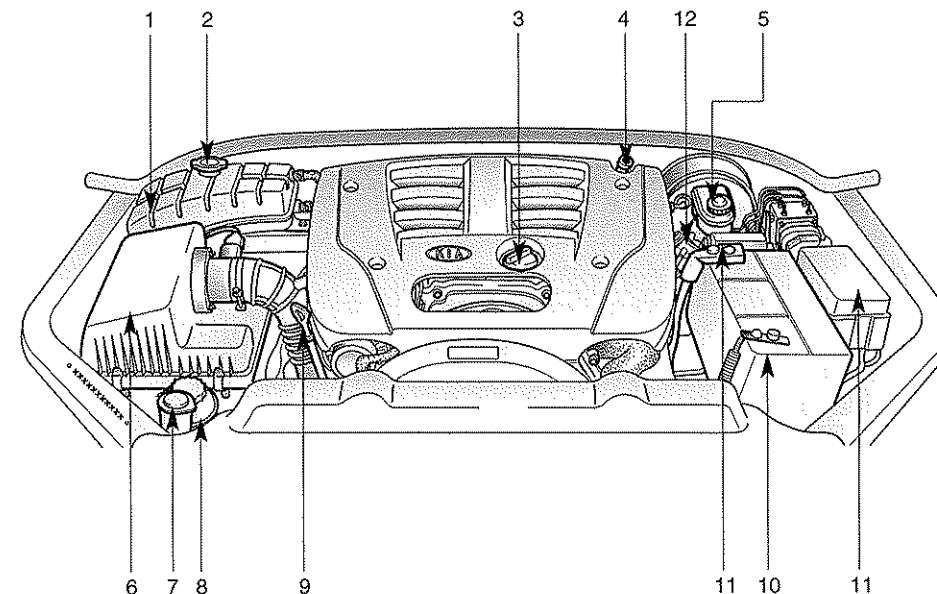
⚠ AVVERTENZA

- Ventole di raffreddamento motore (a benzina)

Dato che le ventole di raffreddamento del motore a benzina sono comandate elettricamente queste entreranno in funzione se l'interruttore dell'accensione viene acceso, anche se il motore non gira. Questo potrebbe causare gravi lesioni. Per prevenire questo, assicurarsi che la chiave di accensione sia su OFF a meno che non si debba fare girare il motore mentre si effettua la manutenzione o un controllo.

VANO MOTORE

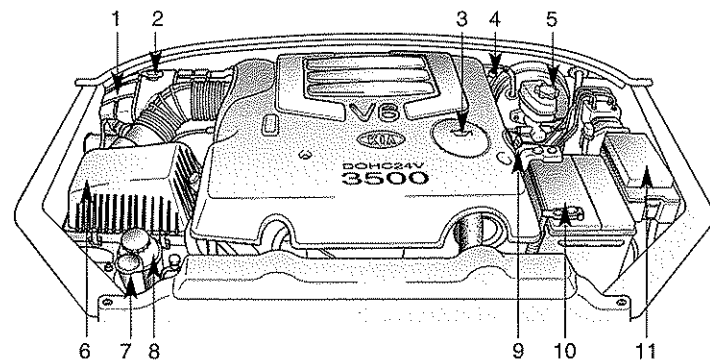
Motore diesel



1. Serbatoio liquido refrigerante del motore
2. Tappo del serbatoio liquido refrigerante
3. Tappo di riempimento olio motore
4. Asta di misurazione del liquido per cambio automatico
5. Serbatoio liquido dei freni e frizione
6. Filtro aria
7. Serbatoio liquido del lavacrystallo
8. Serbatoio liquido del servosterzo
9. Asta di controllo dell'olio motore
10. Batteria
11. Portafusibili
12. Filtro del carburante e separatore d'acqua

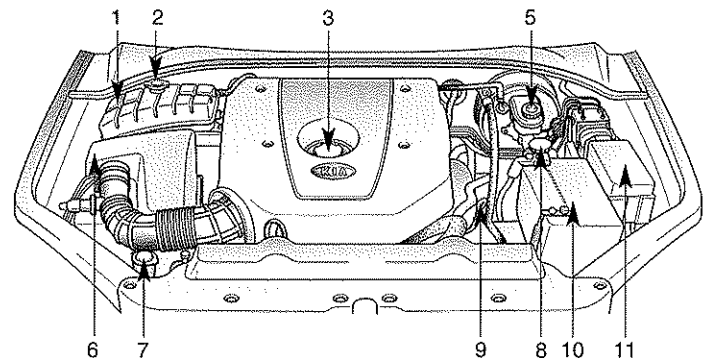
E2BLA701A

3,5 Motore a benzina



1. Serbatoio liquido refrigerante del motore
2. Tappo del serbatoio liquido refrigerante
3. Tappo di riempimento olio motore
4. Misuratore livello di fluido cambio automatico
5. Serbatoio liquido dei freni e frizione
6. Filtro aria
7. Serbatoio liquido del lavacrystallo
8. Serbatoio del liquido del servosterzo
9. Asta di controllo dell'olio motore
10. Batteria
11. Portafusibili

2,4 Motore a benzina



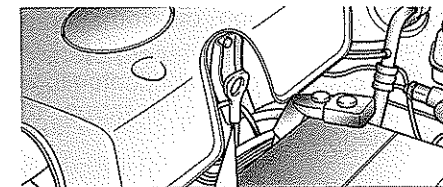
E2BLC701/E2BLS701

OLIO MOTORE E FILTRO DELL'OLIO

Controllo del livello dell'olio motore

1. Assicurarsi che la vettura sia in piano.
2. Avviare e riscaldare il motore.
3. Spegnerne il motore e aspettare qualche minuto per consentire all'olio di ritornare nella coppa.
4. Togliere l'asta di controllo, pulire e reinserirla a fondo.
5. Togliere di nuovo l'asta di controllo e verificare il livello. Il livello dovrà trovarsi tra F e L.

Se il livello si trova vicino o su L, aggiungere l'olio necessario per portare il livello su F. **Non eccedere nella quantità.**



E2BLC705A

Usare solo l'olio motore di qualità prescritto. (Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione.)

Sostituzione di olio e filtro olio motore

Sostituire olio e filtro olio motore come indicato nella Manutenzione Programmata all'inizio di questa sezione.

⚠ ATTENZIONE

Il contatto continuo con olio motore esausto può causare irritazioni o il cancro della pelle. L'olio motore esausto contiene sostanze chimiche che si sono mostrate cancerogene sulle cavie da laboratorio. Dopo aver maneggiato l'olio esausto, proteggere la pelle lavando al più presto e bene le mani con acqua tiepida e sapone.

1. Scaldare il motore per qualche minuto e quindi spegnerlo.
2. Sollevare e sostenere convenientemente il veicolo.

⚠ ATTENZIONE - Sollevamento del veicolo

Se si solleva il veicolo, sincerarsi sempre che sia sostenuto su tutti e quattro i suoi punti di sollevamento. Non usare martinetti per la sostituzione delle ruote. Usare solo dispositivi di sollevamento raccomandati per l'esecuzione di interventi sotto al veicolo. Mettere il veicolo ed il dispositivo di sollevamento su una superficie piana in grado di reggere bene ed in modo stabile il peso del veicolo. Se il supporto non è stabile, il veicolo può cadere provocando ferite gravi, anche letali. Attenersi alle istruzioni fornite con il dispositivo di sollevamento.

3. Togliere il tappo di rifornimento olio.
4. Scaricare l'olio in un contenitore adatto rimuovendo il tappo di drenaggio.

⚠ AVVERTENZA

- *Sia l'olio che il motore sono molto caldi. Fare attenzione a non ustionarsi.*
- *Tenere lontano dalla portata dei bambini l'olio motore.*

5. Rimuovere il filtro olio motore tramite l'apposita chiave.

* NOTA

Fare attenzione che la guarnizione del filtro dell'olio non rimanga sulla superficie di montaggio del filtro olio. Ciò causerebbe perdita d'olio e danni al motore. Rimuovere completamente la vecchia guarnizione in modo da poter installare correttamente in sede una nuova guarnizione.

6. Usare uno straccio pulito per pulire la superficie di montaggio del filtro olio sul motore.
7. Applicare una piccola quantità di olio motore sulla nuova guarnizione O-ring del filtro dell'olio.
8. Installare il filtro olio e serrarlo. (Vedi l'etichetta di avvertenza sul filtro dell'olio per le istruzioni di serraggio.)
9. Installare una nuova rondella sul tappo di drenaggio. Non riutilizzare una rondella vecchia.
10. Rimontare il tappo di drenaggio dopo aver completamente scaricato l'olio.

Coppia di serraggio

3,5~4,6 kg·m

11. Estrarre l'astina.

⚠ AVVERTENZA

Quando si introduce l'olio utilizzando un imbuto, si deve dividere l'olio a metà. Introdurre la prima metà, lasciar passare 1 minuto, quindi introdurre la seconda metà.

12. Rifornire lentamente il motore con nuovo olio fino alla marcatura F sull'astina di livello. Non riempire in eccesso.
13. Reinstallare saldamente il tappo di riempimento olio e l'astina.
14. Avviare il motore e controllare per perdite attorno alla guarnizione del filtro dell'olio. Spegnerlo il motore.
15. Verificare il livello dell'olio e, se necessario, rabboccarlo sino alla marcatura F.

Capacità olio

Motore diesel

Senza cambio filtro: 7,4 litri

Con cambio filtro: 8,2 litri

Motore a benzina

Senza cambio filtro: 4,0 litri

Con cambio filtro: 4,3 litri

Usare solo olio motore con gradazione di tipo specificato. (Vedi "Lubrificanti raccomandati" più avanti in questa sezione.)

* NOTA

- *Malgrado i filtri olio possano avere lo stesso aspetto esterno, la loro configurazione interna varia significativamente. Tali filtri non sono intercambiabili. Per evitare potenziali danni al motore, usare solo il filtro specifico. Consultare un Concessionario Autorizzato Kia.*
- *Seguire attentamente queste istruzioni. Una impropria installazione del filtro dell'olio può causare perdite e danni al motore. L'olio scaricato dal motore deve essere smaltito correttamente, attenendosi alle vigenti norme di legge locali sulla protezione dell'ambiente. Non deve essere disperso negli scarichi o nell'immondizia.*

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE

Il sistema di raffreddamento ad alta pressione ha un serbatoio che contiene liquido refrigerante con antigelo per la durata di circa un anno. Il serbatoio viene riempito in fabbrica.

Almeno una volta all'anno controllare la protezione antigelo e il livello di refrigerante, all'inizio della stagione invernale e prima di viaggiare verso climi freddi.

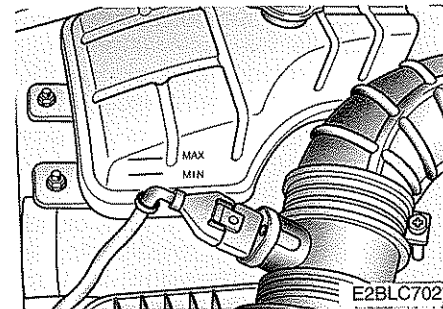
Controllo del livello del refrigerante**⚠ AVVERTENZA**

- Smontaggio del tappo del serbatoio del liquido refrigerante

- Non tentare mai di smontare il tappo del serbatoio del liquido refrigerante con il motore avviato o caldo.

Quest'operazione può provocare danneggiamento del motore e del sistema di raffreddamento e grave infortunio fisico proveniente da schizzi di liquido refrigerante caldo o di vapore.

- Spegner il motore ed aspettare finché non si raffreddi. Anzi, anche dopo dovete procedere con molta prudenza smontando il tappo del serbatoio del liquido refrigerante. Avvolgerlo in un asciugamano e ruotarlo lentamente in senso antiorario fino al primo scatto. Stare da parte finché la pressione del sistema di raffreddamento non si è esaurita. Appena siete sicuri, premere il tappo in giù, sempre usando l'asciugamano, e continuare a girare il tappo in senso antiorario.
- Anche se il motore è spento, non smontare il tappo del serbatoio del liquido refrigerante od il tappo di scarico con motore e radiatore caldi. Refrigerante caldo e vapore possono schizzare fuori sotto pressione causando infortuni anche gravi.



Controllare lo stato di tutti i manicotti e i tubi di collegamento dell'impianto di raffreddamento e di riscaldamento. Sostituire i manicotti usurati.

Il livello del liquido refrigerante deve essere fra i segni MAX e MIN marcati sul serbatoio del refrigerante.

Il refrigerante va aggiunto solo a motore freddo.

Sostituzione liquido refrigerante

Cambiare il liquido refrigerante secondo il piano di Manutenzione Programmata.

- Utilizzare solo acqua dolce (distillata) nella miscela del liquido refrigerante.
- Il motore della vettura contiene parti in alluminio che necessitano di essere protette da un liquido refrigerante a base di glicoletilene che previene la corrosione ed il gelo.
- NON USARE alcool o metanolo antigelo né miscelarli con il liquido refrigerante.
- Non usare una soluzione che contenga più del 60% di liquido refrigerante o meno del 35% dello stesso liquido, poiché si ridurrebbe l'efficacia della soluzione.

Per le percentuali della miscela, consultare la seguente tabella.

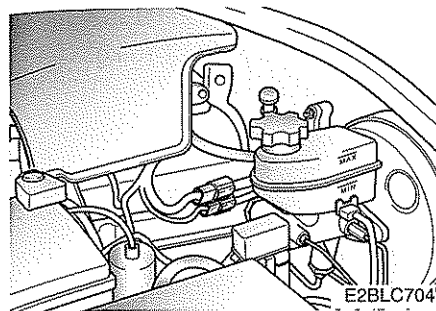
Temperatura ambiente	Percentuali della Miscela (volume)	
	Soluzione refrigerante	Acqua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

ATTENZIONE

Per evitare ustioni non smontare il tappo del serbatoio del refrigerante oppure aprire il tappo di scarico se il motore è caldo.

1. Per smontare il tappo del serbatoio del refrigerante girare lo stesso in senso antiorario.
2. Allentare il tappo di scarico del radiatore e lasciare scolare il liquido in un apposito contenitore.
3. Una volta che il liquido sia stato fatto defluire, pulire l'impianto con un getto d'acqua corrente.
4. Lasciare colare l'acqua dall'impianto e serrare di nuovo il tappo di scarico. Aggiungere la quantità necessaria di liquido refrigerante a base di glicoletilene e acqua per garantire la protezione necessaria contro il gelo e la corrosione. In climi freddi, aggiungere liquido refrigerante a base di glicoletilene in conformità alle istruzioni della casa costruttrice.
5. Smontato il tappo del serbatoio del refrigerante, fare girare il motore al minimo. Lentamente aggiungere la quantità di refrigerante necessaria.
6. A questo punto, aspettare che il motore raggiunga una temperatura normale di funzionamento. Premere l'acceleratore due o tre volte, quindi aggiungere liquido refrigerante, se necessario. **Attenzione a non ustionarsi.**
7. Rimontare il tappo del serbatoio del refrigerante. Verificare l'eventuale presenza di perdite su tutti i collegamenti e ricontrollare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio. Verificare nuovamente dopo alcuni giorni ed eventualmente aggiungere il liquido.

FRENI E FRIZIONE



Controllo del livello del liquido freni/frizione

Il sistema frenante e il sistema idraulico della frizione condividono lo stesso serbatoio del cilindro principale. Verificare periodicamente il livello del liquido nel serbatoio. Il livello del liquido dovrà trovarsi compreso tra i livelli MAX e MIN indicati sul lato del serbatoio.

Prima di togliere il tappo del serbatoio e aggiungere il liquido per i freni, pulire la zona circostante il tappo del serbatoio per evitare contaminazioni del liquido freni/frizione.

Se il livello del liquido si trova in corrispondenza o al di sotto del livello MIN, aggiungere liquido fino al livello MAX. Il livello del liquido diminuirà man mano che viene ad aumentare il chilometraggio. È una condizione normale associata al materiale di rivestimento dei freni/frizione. Se il livello del liquido risulta eccessivamente basso, far controllare il sistema freni/frizione presso un concessionario autorizzato Kia.

Usare solo il liquido per freni/frizione prescritto (Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione.)

Non miscelare diversi tipi di fluidi.

* NOTA

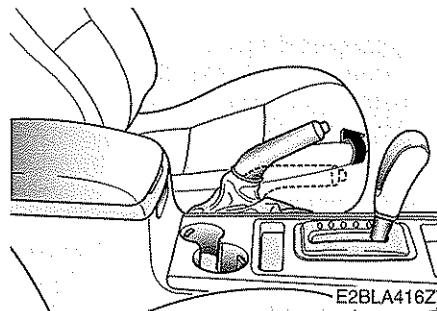
Nel caso in cui il sistema frenante/frizione richieda frequenti rabbocchi, la vettura dovrà essere sottoposta ad un controllo presso un concessionario autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Quando si sostituisce il liquido per freni/frizione maneggiarlo con prudenza. Il liquido non deve spruzzare negli occhi. Se il liquido per freni/frizione spruzza negli occhi, sciacquarli immediatamente con una quantità abbondante di acqua fredda. Consultare un medico il più presto possibile.

ATTENZIONE

Il liquido per freni/frizione non deve toccare la carrozzeria del veicolo in quanto danneggerebbe la vernice. Se il liquido per freni/frizione, è stato esposto all'aria aperta per un periodo di tempo prolungato, non deve essere usato in quanto la qualità dello stesso non è garantita. Buttare via tale liquido per freni/frizione. Stare attenti a non applicare il tipo del liquido errato. Ad esempio, solo alcune gocce di un olio minerale, quale olio per motore, possono danneggiare componenti del sistema frenante o della frizione.

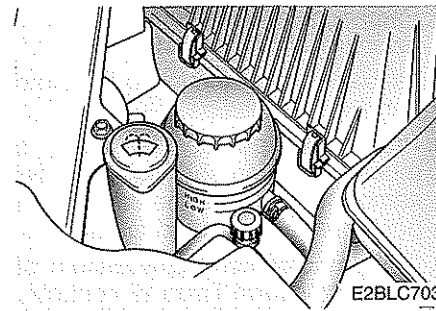
FRENO DI STAZIONAMENTO**Controllo freno di stazionamento**

Controllare la corsa del freno di stazionamento contando il numero di scatti che si sentono mentre lo si applica completamente dalla posizione rilasciata. Inoltre, il freno di stazionamento da solo dovrebbe tenere saldamente ferma la vettura su un pendio abbastanza ripido.

Se il numero di scatti è superiore o inferiore di quello specificato, farlo regolare da un concessionario autorizzato Kia.

Corsa:

4~6 scatti a una forza di 10 kg.

SERVOSTERZO**Controllo livello liquido del servosterzo**

Con la vettura in piano, controllare periodicamente il livello di liquido nel serbatoio del servosterzo. Il liquido dovrà trovarsi compreso tra i livelli HIGH e LOW sul lato del serbatoio.

Prima di aggiungere il liquido del servosterzo, pulire bene l'area attorno al tappo del serbatoio per evitare contaminazioni del liquido del servosterzo.

Se il livello è basso, aggiungere liquido fino a raggiungere il livello HIGH.

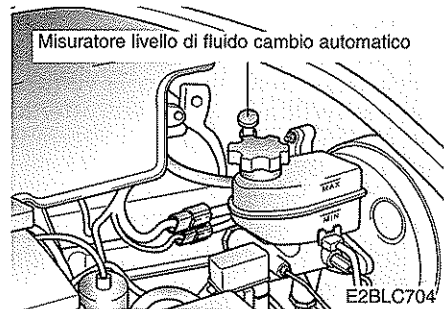
Nel caso in cui fossero necessari rabbocchi frequenti del liquido, la vettura dovrà essere sottoposta ad un controllo presso un concessionario autorizzato Kia.

*** NOTA**

Per prevenire danni alla pompa del servosterzo, non utilizzare la vettura con un livello di liquido servosterzo inferiore alla norma per periodi prolungati.

Usare solo l'olio motore di qualità prescritto. (Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione.)

TRASMISSIONE CON CAMBIO AUTOMATICO



Controllo del livello di liquido della trasmissione con cambio automatico

Il livello del liquido della trasmissione con cambio automatico dovrà essere controllato regolarmente.

Il volume del liquido della trasmissione cambia con la temperatura. Sebbene sia consigliabile verificare il livello dopo aver guidato la vettura per almeno 30 minuti, il livello può essere controllato seguendo la procedura indicata sotto:

ATTENZIONE

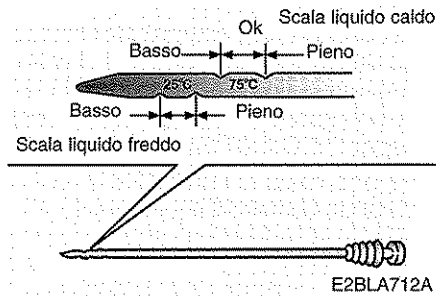
- **Un livello inferiore ai livelli prescritti provoca lo slittamento della trasmissione. Un eccesso di liquido può causare schiuma, perdita di liquido e cattivo funzionamento della trasmissione.**
- **L'utilizzo di un liquido diverso da quello raccomandato potrebbe procurare un cattivo funzionamento e/o guasti alla trasmissione.**

AVVERTENZA

- Freno a mano

Per evitare improvvisi movimenti della vettura, azionare il freno a mano e premere il pedale del freno prima di muovere la leva del cambio.

1. Parcheggiare la vettura in piano e azionare il freno a mano.
2. Lasciare girare al minimo il motore per circa 2 minuti.
3. Premere il pedale del freno e muovere lentamente la leva del cambio su tutte le marce, quindi posizionarla su P (stazionamento).
4. Con il motore che gira ancora al minimo, estrarre l'asta di controllo, asciugarla e reinserirla fino a quando tocca il fondo.



5. Estrarre di nuovo l'asta di controllo e verificare il livello del liquido.

Se il liquido è stato riscaldato alla normale temperatura di funzionamento 75°C (167°F), il livello del liquido dovrà essere in corrispondenza delle 2 tacche di segno 75°C.

* NOTA

La tacca di segno 25°C (77°F) è solo un punto riferimento e NON va utilizzata per determinare il livello del liquido della trasmissione.

* NOTA

Il nuovo fluido del cambio automatico è rosso. Il colorante rosso è stato aggiunto per poter distinguere facilmente in stabilimento il fluido del cambio automatico dall'olio motore e dall'antigelo. Il colorante rosso, che non è indice della qualità del fluido, non è permanente. Il fluido del cambio automatico tende a scurirsi con l'uso del veicolo. Il colore può eventualmente tendere al marrone chiaro. Pertanto, far sostituire il fluido del cambio automatico da un Concessionario Autorizzato Kia secondo la Manutenzione Programmata riportata all'inizio di questa sezione.

Cambio liquido della trasmissione con cambio automatico.

1. Sollevare la vettura su un supporto adeguato.

AVVERTENZA

- Sollevamento della vettura

Se si vuole sollevare la vettura, assicurarsi sempre che sia ben sostenuta dal sollevamento con martinetto sui quattro punti di sollevamento della vettura. Solo se viene fornito questo livello di sostegno si può essere certi che la vettura rimarrà stabile e non cadrà dal martinetto o da altri supporti. Se non si fornisce tale supporto, la vettura può cadere e causare gravi infortuni o la morte.

2. Togliere il tappo di scarico situato nel centro del fondo del carter del cambio automatico.
3. Una volta che il liquido sia completamente colato, installare una nuova rondella nel tappo di scarico e stringere fino a 75 kg·cm.
4. Riabbassare la vettura.
5. Togliere l'asta di controllo della trasmissione con cambio automatico situata al centro della paratia del vano motore e, utilizzando un imbuto, aggiungere 2 litri circa di liquido per trasmissione automatica.

*** NOTA**

NON far traboccare il liquido dal serbatoio della trasmissione con cambio automatico. Potrebbe compromettere la tenuta della guarnizione e causare fuoriuscita di liquido e danni alla trasmissione. Se si eccede nelle misure, è necessario eliminare la quantità in eccesso prima di mettere in moto la vettura. Il cambio completamente svuotato ha una capacità di 2,5l. È possibile che ci sia presenza di liquido nella cambio dopo l'operazione di scarico, in particolar modo se la vettura è stata sollevata dalla parte anteriore per rimuovere il tappo di scarico.

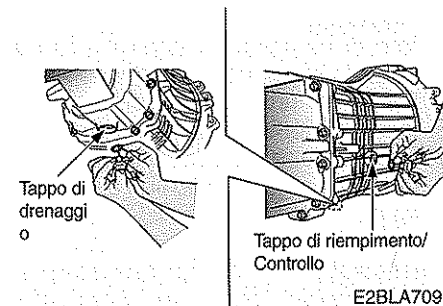
6. Controllare il livello del liquido. Se necessario, aggiungere del liquido e verificare di nuovo il livello. Procedere fino a quando il livello sia in corrispondenza delle tacche del segno 75°C (167°F).
7. Riporre l'asta di controllo e smaltire in modo corretto il liquido usato.

TRASMISSIONE CON CAMBIO MANUALE (SE IN DOTAZIONE)**Controllo della trasmissione con cambio manuale**

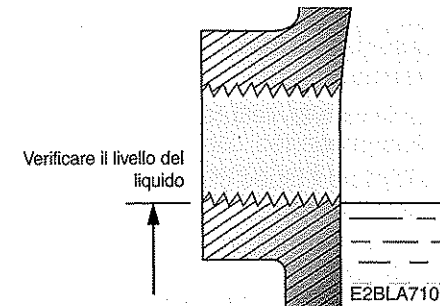
1. Sollevare correttamente la vettura.

⚠ AVVERTENZA**- Sollevamento della vettura**

Se si vuole sollevare la vettura, assicurarsi sempre che sia ben sostenuta dal sollevamento con martinetto sui quattro punti di sollevamento della vettura. Solo se viene fornito questo livello di sostegno si può esser certi che la vettura rimarrà stabile e non cadrà dal martinetto o da altri supporti. Se non si fornisce tale supporto, la vettura può cadere e causare infortuni gravi o la morte.



2. Togliere il tappo di riempimento/controllo sul lato del cambio.



3. Verificare che il livello del liquido raggiunga il collo dell'apertura del serbatoio di riempimento/controllo. Rabboccare, se necessario.

Se il livello del liquido è inferiore ai livelli prescritti, verificare eventuali perdite prima di aggiungere liquido. Non eccedere nelle quantità.

Usare solo il liquido per la trasmissione con cambio manuale prescritto. (Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione.)

4. Installare una nuova rondella sul tappo di riempimento/controllo e riavvitare fino a 6,0~6,6 kg·m.

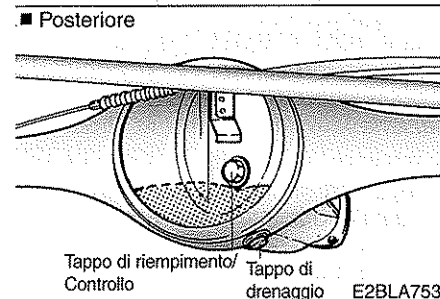
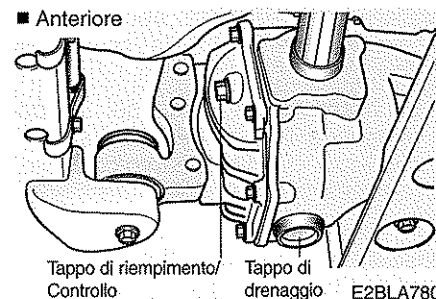
Cambio del liquido nella trasmissione con cambio manuale

1. Sollevare la vettura su un supporto adeguato.
2. Togliere il tappo di scarico sul fondo del cambio.
3. Dopo aver lasciato scaricare completamente il liquido, installare una nuova rondella sul tappo, ricollocare il tappo di scarico e stringere fino a 6,0~6,6 kg-m.
4. Togliere il tappo di riempimento/controllo sul lato del cambio.

5. Aggiungere il liquido attraverso il foro di riempimento/controllo fino a quando raggiunge il fondo.
6. Installare una nuova rondella sul tappo di riempimento/controllo.
7. Rimontare e stringere il tappo di riempimento/controllo fino a 6,0~6,6 kg-m.

Usare solo il liquido per trasmissione con cambio manuale prescritto. (Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione.)

DIFFERENZIALE ANTERIORE /POSTERIORE



Controllo del liquido per differenziale anteriore / posteriore

1. Sollevare la vettura su un supporto adeguato.

⚠ AVVERTENZA

- Sollevamento della vettura

Se si vuole sollevare la vettura, assicurarsi sempre che sia ben sostenuta dal sollevamento con martinetto sui quattro punti di sollevamento della vettura. Solo se viene fornito questo livello di sostegno si può essere certi che la vettura rimarrà stabile e non cadrà dal martinetto o da altri supporti. Se non si fornisce tale supporto, la vettura può cadere e causare infortuni gravi o la morte.

2. Togliere il tappo di riempimento/controllo sul lato del differenziale anteriore /posteriore.
3. Verificare che il livello dell'olio raggiunga il collo dell'apertura del serbatoio di riempimento/controllo. Rabboccare, se necessario.

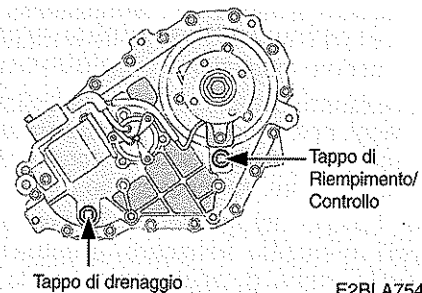
Se il livello del liquido è inferiore ai livelli prescritti, verificare eventuali perdite prima di aggiungere liquido. Non eccedere nelle quantità.

Usare solo il liquido per differenziale anteriore/posteriore prescritto.

(Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione.)

4. Installare una nuova rondella sul tappo di riempimento/controllo e riavvitare fino a 3,8~5,3 kg-m.

SCATOLA DI RINVIO (4WD)



Controllo del liquido per scatola di rinvio

I. Sollevare correttamente la vettura.

▲ AVVERTENZA

- Sollevamento della vettura

Se si vuole sollevare la vettura, assicurarsi sempre che sia ben sostenuta dal sollevamento con martinetto sui quattro punti di sollevamento della vettura. Solo se viene fornito questo livello di sostegno si può esser certi che la vettura rimarrà stabile e non cadrà dal martinetto o da altri supporti. Se non si fornisce tale supporto, la vettura può cadere e causare infortuni gravi o la morte.

2. Togliere il tappo di riempimento/controllo sul lato della scatola di rinvio.

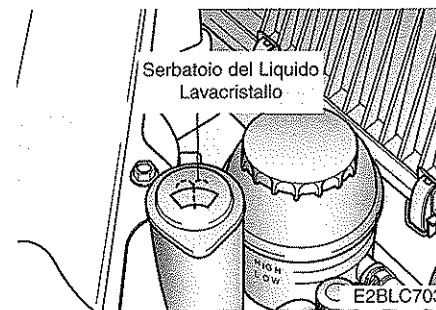
3. Verificare che il livello del liquido raggiunga il collo dell'apertura del serbatoio di riempimento/controllo. Rabboccare, se necessario.

Se il livello del liquido è inferiore ai livelli prescritti, verificare eventuali perdite prima di aggiungere liquido. Non eccedere nelle quantità.

Usare solo il liquido per scatola di rinvio prescritto. (Consultare "Lubrificanti Raccomandati" in questa sezione.)

4. Installare una nuova rondella sul tappo di riempimento/controllo e riavvitarlo fino a 2~3 kg•m.

LUBRIFICANTI E LIQUIDI



Controllo livello del liquidi lavacrystallo

Il serbatoio è semitrasparente e consente di verificare il livello con una rapido controllo visivo.

Controllare il livello del liquido nel serbatoio e aggiungere liquido, se necessario. Può essere utilizzata acqua se non si ha a disposizione del liquido specifico. Comunque, nei climi freddi per evitare congelamenti usare soluzioni lavavetri con antigelo.

⚠ ATTENZIONE

- Non versare liquido refrigerante o liquido antigelo nel serbatoio del liquido detergente.
- Il refrigerante per radiatore può seriamente limitare la visibilità se viene spruzzato sul vetro e può causare la perdita del controllo del veicolo o danni alle vernici o alle rifiniture della carrozzeria.
- Il liquido di lavaggio del parabrezza contiene una dose di alcool per cui in determinate circostanze può infiammarsi. Non permettere che il liquido di lavaggio del parabrezza, o la vaschetta in cui è contenuto, vengano a contatto con fiamme o scintille. Potrebbe crearsi una situazione di pericolo per l'integrità del veicolo e l'incolumità dei suoi occupanti.

(Continua)

(Continua)

- Il liquido di lavaggio del parabrezza è tossico per le persone e gli animali. Non ingurgitare il liquido di lavaggio del parabrezza ed evitare qualsiasi contatto con esso. Le conseguenze potrebbero essere anche letali.

Lubrificazione della carrozzeria

Tutti i punti di snodo della carrozzeria, come cardini delle portiere, cardini del cofano e serrature dovrebbero essere lubrificati ogni volta che si cambia l'olio del motore. Usare un lubrificante antigelo sulle serrature nella stagione fredda.

Assicuratevi che il dispositivo di chiusura secondario del cofano motore tenga chiuso il cofano quando il dispositivo primario è sbloccato.

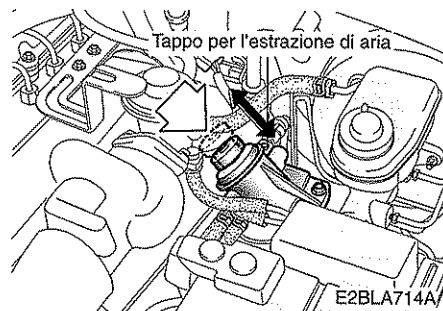
FILTRO DEL CARBURANTE E SEPARATORE D'ACQUA (PER MOTORE DIESEL)

Il separatore montato nel filtro del carburante è un componente importante che ha la funzione di separare l'acqua dal carburante e depositarla sul fondo del separatore.

Se l'acqua è accumulata nel separatore, la spia si accende subito dopo l'inserimento della chiave d'accensione in posizione "ON".

ATTENZIONE

Se l'acqua accumulata nel separatore non viene scaricata entro gli intervalli specificati, l'acqua infiltrata nel filtro del carburante può provocare danneggiamenti dei componenti principali, quali pistone della pompa d'iniezione.



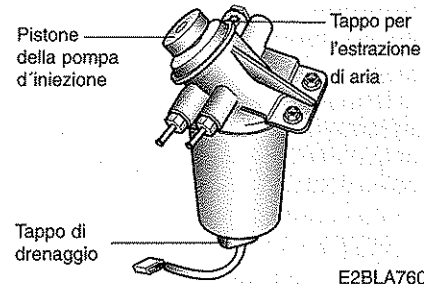
Spurgo dell'aria dall'impianto di alimentazione carburante

Se si è consumato tutto il carburante del serbatoio o se il filtro del carburante è stato sostituito da poco, accertarsi di spurgare l'aria dall'impianto di alimentazione carburante per evitare un difficile avviamento del motore.

- Togliere il tappo di spurgo dell'aria sulla parte superiore del filtro del carburante.
- Agitare il filtro fino a quando tutto il carburante non è fuoriuscito dal tappo.
- Quando l'aria è stata spurgata richiudere il tappo.

* NOTA

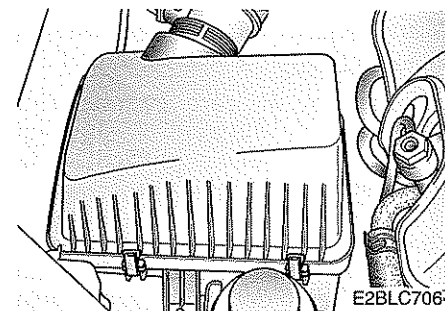
- Quando si effettua l'operazione di spurgo dell'aria è consigliabile utilizzare un panno da avvolgere attorno all'apertura del tappo in modo tale da evitare eventuali spruzzi di carburante.
- Prima di avviare il motore eliminare tutte le tracce di carburante dal filtro o dalla pompa di iniezione.
- Infine, verificare tutte le parti per accertarsi che non ci siano perdite di carburante.



Eliminazione dell'acqua dal separatore

- Porre una vaschetta di raccolta per l'acqua sotto il separatore.
- Togliere il tappo di scarico e lasciare colare l'acqua.
- Dopo aver fatto scolare l'acqua, serrare bene il tappo di scarico.
- Azionare il pistone della pompa d'iniezione e verificare che il carburante fuoriesca dal tappo di scarico.
- Dopo l'avviamento del motore verificare che la spia del separatore sia spenta.

FILTRO DELL'ARIA

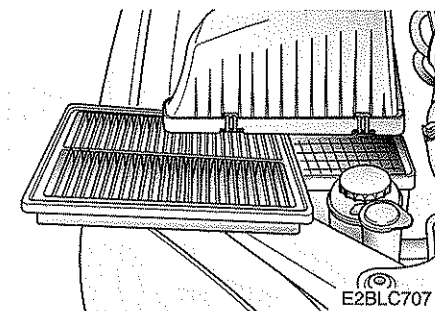


Sostituzione del filtro

Viene utilizzato un filtro per d'aria di carta viscosa.

Dovrà essere sostituito con uno nuovo, non può essere pulito e riutilizzato.

1. Sbloccare i fermagli di fissaggio del tappo del filtro d'aria e aprire il tappo.



2. Pulire l'interno della sede del filtro con un panno umido.
3. Sostituire la cartuccia del filtro dell'aria.
4. Usando i fermagli di fissaggio chiudere il tappo.

TERGICRISTALLI

Sostituire la cartuccia secondo la Sezione Manutenzione Programmata.

Se si guida abitualmente su terreni polverosi, la sostituzione del filtro dovrà essere effettuata ad intervalli più brevi di quelli prescritti. (Vedere Manutenzione Straordinaria in questa sezione.)

ATTENZIONE

- **Guidare senza filtro dell'aria comporterebbe un usura eccessiva del motore.**
- **Guidare senza filtro dell'aria favorisce un ritorno di fiamma che potrebbe causare incendi nel vano motore.**
- **Smontando la cartuccia del filtro d'aria stare attenti a non far infiltrare impurità o polvere nel sistema di immissione dell'aria poiché ciò provocherebbe il danneggiamento del sistema.**

Manutenzione dei tergicristalli

* NOTA

È noto che le cere commerciali applicate durante lavaggi automatici sono difficili da rimuovere dal parabrezza.

L'azione corrosiva di sostanze e agenti inquinanti può ridurre il corretto funzionamento del parabrezza o delle spazzole dei tergicristalli. I fattori di inquinamento più comuni sono insetti, resine di alberi e trattamenti a cera usati per la lucidatura a scopo protettivo.

Se le spazzole non detergono in modo corretto, pulire sia il parabrezza sia le spazzole con un prodotto specifico o un detergente delicato e quindi sciacquare con acqua.

* NOTA

Per evitare danni alle spazzole dei tergicristallo, non usare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi vicino o su di esse.

Sostituzione delle spazzole dei tergicristallo

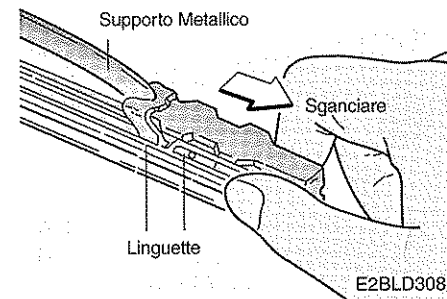
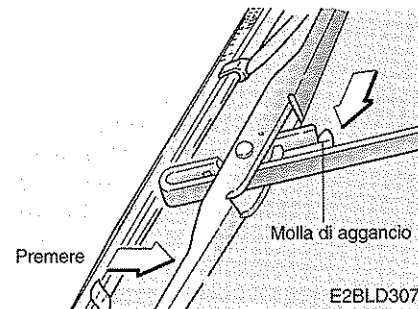
Quando i tergicristallo non puliscono più in modo adeguato, le spazzole dei tergicristallo possono essere consumate o rotte e richiedere la sostituzione.

* NOTA

Per prevenire danni ai bracci dei tergicristalli o ad altri componenti, non tentare di muovere i detergenti manualmente.

* NOTA

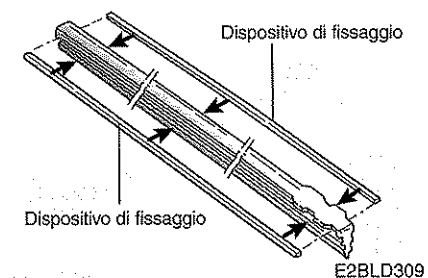
L'uso di spazzole tergicristallo di tipo non approvato, può provocare il cattivo funzionamento o guasti al tergicristallo.



1. Sollevare il braccio del tergicristallo e ruotarlo fino a vedere la molla di aggancio. Premere la linguetta della molla di aggancio e spingere la spazzola verso la base del braccio.

* NOTA

Non lasciare cadere il braccio del tergicristallo sul parabrezza.



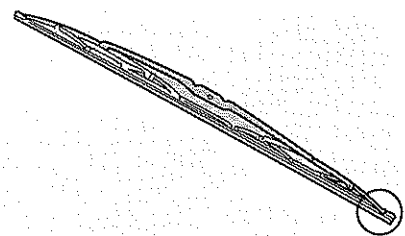
2. Tenere ben stretta l'estremità del gommino e tirare fino a quando le linguette del supporto metallico non si sganciano.

3. Rimuovere i fermi metallici dal gommino e utilizzarli per la spazzola nuova

* NOTA

Non piegare il dispositivo metallico di fissaggio.

BATTERIA



E2BLD305

4. Inserire con cura un gommino nuovo e rimontare le parti della spazzola procedendo nell'ordine inverso alla procedura di smontaggio.

Installare la spazzola con le linguette rivolte verso il basso del braccio del tergicristallo.

⚠ AVVERTENZA - Pericoli della batteria



Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.



Tenere lontano dalla batteria sigarette, scintille e altre fiamme libere.



Nelle celle della batteria è sempre presente idrogeno, un gas altamente combustibile, che può esplodere se innescato.



Tenere le batterie lontano dalla portata dei bambini dato che esse contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con pelle, occhi, vestiti o superfici verniciate.

(Continua)

(Continua)



Se dell'elettrolita viene a contatto con gli occhi, lavarli con abbondante acqua pulita per almeno 15 minuti e farsi poi visitare subito da un medico. Se possibile, continuare ad applicare acqua con una spugna od uno straccio finché non si viene visitati dal medico.

Se l'elettrolita viene a contatto con la pelle, lavare a fondo la zona contaminata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.

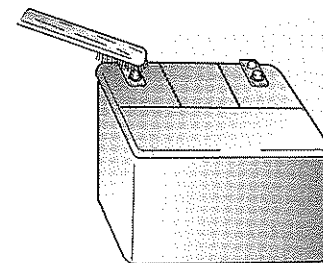


Quando si ricarica la batteria o si lavora vicino ad essa, indossare occhiali di protezione. Quando si lavora in uno spazio chiuso, provvedere sempre ad una adeguata ventilazione.

(Continua)

(Continua)

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una eccessiva pressione può causare perdite di acido che dà origine a lesioni. Sollevare la batteria con un supporto o ponendo le mani sugli angoli opposti.
- Non tentare mai di caricare la batteria quando essa è collegata all'impianto della vettura.
- L'impianto elettrico dell'accensione lavora ad alta tensione. Non toccare mai questi componenti con il motore acceso o con il commutatore d'accensione su ON.



E2BLA721

Consigli utili per conservare bene una batteria:

- La batteria deve essere sempre montata in modo appropriato.
- Mantenere la parte superiore della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i morsetti puliti, ben stretti e protetti con petrolio o grasso specifico per morsetti.
- Asciugare immediatamente gli eventuali versamenti di elettrolito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se la vettura non viene usata per un lungo periodo, staccare i cavi della batteria.

Ricarica della batteria

La vettura è dotata di una batteria a base di calcio che non necessita di manutenzione.

- Se la batteria si scarica rapidamente (a causa, ad esempio di fari o luci tenuti accesi per lungo tempo a motore fermo), ricaricare lentamente (con un caricabatterie) per 10 ore.
- Se la batteria si scarica gradualmente a causa di un elevato carico elettrico durante la marcia, ricaricare la batteria a 20-30A per due ore.

Componenti da resettare dopo aver sostituito la batteria oppure aver disinnestato e rimontato i cavi della batteria.

- Tettuccio apribile (vedere la pagina 3-76)
- Orologio (vedere la pagina 3-81)
- Rilevatore (vedere la pagina 4-56)
- Sistema di comando della climatizzazione (vedere le pagine 4-88 e 4-90)

▲ AVVERTENZA

- Ricarica della batteria

Effettuare la ricarica della batteria osservando le seguenti precauzioni:

- La batteria deve essere rimossa dalla vettura e posta in un' area ben ventilata.
- Tenere lontano la batteria da materiali incandescenti, scintille o fiamme libere.
- Durante la ricarica, tenere sotto controllo la batteria e fermare o ridurre il tasso di carica se gli elementi della batteria iniziano ad emettere gas (a bollire) o se la temperatura elettrolito di ciascun elemento supera i 49°C (120°F).
- Indossare una visiera di protezione durante la ricarica della batteria.

- Scollegare il caricabatterie nel seguente modo.

1. Spegnerne l'interruttore principale del caricabatterie.
2. Scollegare il morsetto negativo dal polo negativo della batteria.
3. Scollegare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.

*** NOTA**

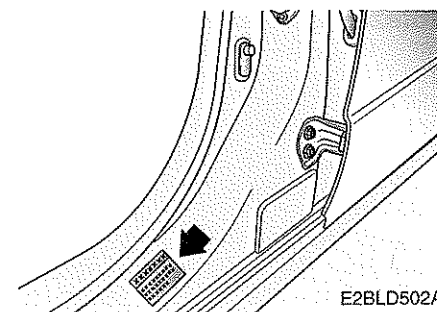
- Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, spegnere tutti gli accessori e fermare il motore.
- Quando la batteria viene scollegata, il cavo negativo della batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo.

PNEUMATICI E RUOTE**Protezione del pneumatico**

Per una manutenzione corretta, per la massima sicurezza e il risparmio dei consumi è necessario attenersi sempre alla pressione di gonfiaggio consigliata e non superare i limiti di carico e la distribuzione del peso prescritti per la vettura.

Pressione di gonfiaggio

La pressione di ciascun pneumatico (compreso quello di scorta) dovrebbe essere controllata una volta al mese a freddo. Per "Pneumatici Freddi" s'intende una vettura che non sia stata/guidata nelle ultime tre ore o guidata per più di un 1,6 km. Una pressione corretta garantisce il miglior rendimento su strada, una buona manovrabilità della vettura e una usura minima del pneumatico.



Tutte le specifiche (misure e pressioni) sono riportate sulla targhetta attaccata al brancardo della portiera di guida.

Tutte i 4 pneumatici e la ruota di scorta devono essere gonfiati alla pressione 240 kPa (35 psi).

▲ AVVERTENZA

Una pressione di gonfiaggio insufficiente (70 kPa, (10 psi) oppure ved sopra) può provocare forti surriscaldamenti, soprattutto nelle giornate calde ed a velocità alte. Questo può determinare eventualmente la separazione del copertone ed altri guasti ai pneumatici risultanti in perdita del controllo ed infortunio o morte.

*** NOTA**

- Se si controlla la pressione dei pneumatici a caldo i valori saranno superiori di 28 - 41 kPa rispetto a quelle rilevate a freddo. Non sgonfiare i pneumatici per riportare la pressione dei pneumatici specificata a freddo.
- Un gonfiaggio insufficiente comporta una eccessiva usura del pneumatico, riduce il comfort di guida, causa maggiori consumi e la possibilità di scoppio del pneumatico per surriscaldamento. La pressione eccessivamente bassa può comportare la deformazione della ruota e/o il distacco del pneumatico dalla ruota. Quindi, tenere sempre la pressione ai livelli corretti. Se un pneumatico richiede frequentemente di essere gonfiato, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia o ad un gommista.

(Continua)

(Continua)

- Un gonfiaggio eccessivo rende la guida della vettura più dura e scomoda, causa problemi di manovrabilità, una eccessiva usura al centro del battistrada e una maggior vulnerabilità del pneumatico agli urti.
- Sincerarsi di reinstallare i cappelli delle valvoline degli pneumatici. Senza il cappello, nella valvolina può penetrare sporco o umidità e causare perdita d'aria. Se si perde un cappello valvolina, installarne al più presto uno nuovo.

AVVERTENZA**- Gonfiaggio dei pneumatici**

Un gonfiaggio insufficiente o eccessivo può ridurre la durata del pneumatico, avere effetti negativi sulla manovrabilità della vettura e ad un improvviso cattivo funzionamento del pneumatico. Ciò potrebbe causare la perdita del controllo della vettura.

Rotazione dei pneumatici

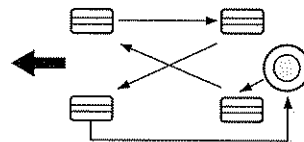
Per aumentare la durata dei pneumatici e distribuirne l'usura più uniformemente, si raccomanda di far ruotare i pneumatici ogni 12.000 km (7.500 miglia) oppure prima se si riscontrano segni di usura non uniforme.

Durante la rotazione, controllare i pneumatici per ottenere una corretta equilibratura.

Quando si effettua la rotazione, verificare eventuale usura e danni. Una usura anormale può essere causata da un gonfiaggio sbagliato, da un allineamento delle ruote errato, da frenate brusche e sterzate improvvise. Verificare se vi sono rigonfiamenti nel battistrada o sul fianco del pneumatico. Sostituire il pneumatico se si riscontra una delle condizioni sopramenzionate. Sostituire il pneumatico se si notano filamenti o se la cintura di tessuto diventa visibile. Dopo la rotazione, accertarsi di portare la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori ai valori di gonfiaggio consigliati e verificare la tenuta dei dadi delle ruote.

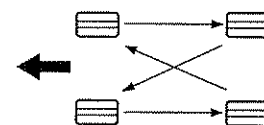
Vedi Sezione 8, Specifiche.

Con ruota di scorta convenzionale



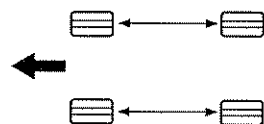
CBGQ0706

Senza ruota di scorta



CBGQ0707

Pneumatici con senso di rotazione (se in dotazione)

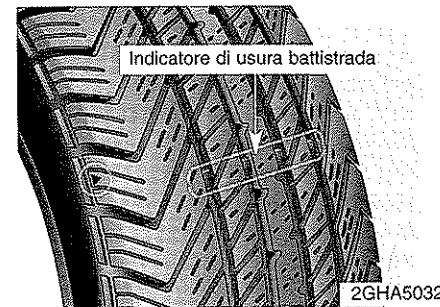


CBGQ0707A

Durante la rotazione dei pneumatici devono essere controllate le pastiglie dei freni a disco per verificarne l'usura.

*** NOTA**

I pneumatici radiali che presentano un modello di battistrada asimmetrico possono essere ruotati solo in un senso: da anteriore a posteriore e non da destra a sinistra.

**Sostituzione dei pneumatici**

I pneumatici della vettura sono muniti di indicatori d'usura inseriti nel battistrada. Quando l'usura del battistrada arriva a scoprirli, diventa visibile una fascia larga 12,7 mm che attraversa il battistrada. Ciò indica che sono rimasti meno di 1,6 mm di battistrada sul pneumatico. Sostituire il pneumatico quando ciò accade.

Non aspettare che sia visibile l'intera fascia prima di sostituire il pneumatico.

Allineamento ruote ed equilibratura pneumatici

Oltre al gonfiaggio appropriato del pneumatico, anche il corretto allineamento delle ruote aiuta a minimizzare l'usura dei pneumatici. L'allineamento delle ruote della vettura dovrebbe essere controllato ogni 12 mesi o 15.000 km (10.000 miglia).

I pneumatici sono stati equilibrati in modo appropriato in fabbrica, ma possono avere bisogno di una nuova equilibratura prima che si logorino. Se si nota una vibrazione notevole durante la guida, fare controllare i pneumatici dal vostro concessionario Kia. Un pneumatico dovrebbe sempre essere riequilibrato se è stato rimosso dalla ruota.

*** NOTA**

Contrappesi non originali possono danneggiare i cerchi in alluminio della vettura. Usare solo contrappesi approvati.

ATTENZIONE

• **Questo veicolo è equipaggiato con pneumatici atti a garantire una guida sicura e stabile. Non usare pneumatici o cerchi diversi da quelli originali. Si potrebbero compromettere la sicurezza e le prestazioni del veicolo con il rischio di rimanere gravemente lesi in seguito alla perdita di controllo o al ribaltamento del medesimo. Quando si sostituiscono i pneumatici, è necessario montare quattro pneumatici e cerchi esattamente uguali, sia come misura che come tipo, disegno, marca e indice di carico. Se nonostante questa raccomandazione decidete di montare pneumatici/cerchi per la guida fuori strada che non rientrano tra quelli raccomandati da KIA, non usateli per guidare su strade di grande comunicazione.**

- **L'uso di pneumatici di tipo e dimensioni diverse può avere effetti sulla tenuta di strada, sull'aderenza, sulla distanza libera da terra, e sulla taratura del contachilometri.**
- **Guidare con pneumatici usurati è molto rischioso. Possono seriamente pregiudicare la capa-cità frenante, la trazione e la precisione di guida.**
- **Sostituire tutti e quattro i pneumatici insieme. Sostituire solo una parte dei pneumatici può compromettere seriamente la maneggevolezza del veicolo.**

Sostituzione cerchio

Quando per qualsiasi ragione si sostituisce un cerchio assicurarsi che il nuovo cerchio sia equivalente a quella originale per quanto riguarda diametro, larghezza e curvatura.

ATTENZIONE

Se viene montato un cerchio che presenta dimensioni diverse da quelle indicate, viene seriamente pregiudicata la durata della ruota e del cuscinetto, la capacità frenante e di fermata, la maneggevolezza, la distanza libera da terra, lo spazio libero tra carrozzeria e pneumatico, la taratura del contachilometri, l'altezza dei paraurti e l'orientamento dei proiettori.

Codice dimensioni pneumatico

Sul fianco del pneumatico è riportato un codice che ne indica le dimensioni. È necessario avere questi dati quando si vogliono selezionare i pneumatici adatti alla vettura. Questa pagina spiega il significato delle lettere e dei numeri che compongono il codice.

Esempio di codice dimensioni pneumatici :
225/75 R16 104H
245/70 R16 107H

225 / 245 - Larghezza del pneumatico in millimetri.

75 / 70 - Rapporto tra l'altezza e la larghezza della sezione del pneumatico.

R - Codice di costruzione del pneumatico (Radiale).

16 - Diametro del cerchio in pollici.

104/107 - Indice di carico. Codice numerico relativo al valore massimo di carico che può sostenere la ruota.

H - Simbolo di velocità. Consultare la tabella delle velocità in questa sezione per ulteriori informazioni.

Codice dimensioni cerchio

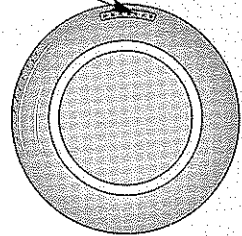
Anche sui cerchi sono impressi dati importanti che è necessario conoscere per la sostituzione. Di seguito viene illustrato il significato delle lettere e dei numeri del codice.

Esempio di codice dimensioni cerchio:
7,0 JJX16
7,0 - Larghezza del cerchio in pollici.
JJ - Codice del profilo del cerchio.
16 - Diametro del cerchio in pollici.

Indici di velocità

La tabella sottostante riporta i diversi indici di velocità attualmente usati per i pneumatici delle vetture per carico passeggeri. Il simbolo di velocità fa parte del codice impresso sul fianco del pneumatico. Questo simbolo corrisponde alla velocità massima consentita con l'uso di quel pneumatico.

Simboli indici di velocità	Velocità massima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Oltre 240 km/h (149 mph)

Usura Battistrada 300 Trazione A
Temperatura B

E2BLD306

Classificazione qualità del pneumatico uniforme

Usura del battistrada

Il grado di usura del battistrada è un indice comparativo basato sul grado di usura di pneumatici esaminati durante condizioni particolari di test. Ad esempio, un pneumatico di grado 150 si consuma una volta e mezzo in più rispetto ad un pneumatico di grado 100 sottoposto alle stesse condizioni. Prestazioni uguali di pneumatici dello stesso tipo dipendono dalle reali condizioni di uso.

Le prestazioni, comunque possono differire dalla norma in relazione alle abitudini di guida, ai servizi di assistenza prestati e alle differenze riguardo le caratteristiche della strada e del clima.

Questi gradi sono impressi sui fianchi del pneumatico della vettura per carico passeggeri. I pneumatici di serie oppure optional disponibili su vetture Kia possono variare rispetto al grado.

Trazione - A, B, C

I gradi riferiti alla trazione, dal più alto al più basso, sono A, B e C. Questi gradi rappresentano la capacità di fermata del pneumatico su fondo stradale bagnato testata durante specifiche condizioni su superfici in asfalto e cemento. Un pneumatico che riporta il grado C possiede una ridotta capacità di trazione.

Temperatura - A, B, C

I gradi riferiti alla temperatura sono A (la più elevata), B e C. Questi gradi rappresentano la resistenza del pneumatico al riscaldamento e la sua capacità di smaltire il calore secondo i dati delle prove di laboratorio eseguiti in condizioni particolari. Una temperatura elevata e prolungata nel tempo può causare la degenerazione del materiale di fabbricazione del pneumatico e ridurre la sua durata, temperature eccessive possono portare ad una avaria improvvisa. I gradi A e B rappresentano i livelli più elevati delle prestazioni secondo i dati dei test di laboratorio eseguiti su ruota rispetto al minimo richiesto dalla legge.

⚠ AVVERTENZA

- Temperatura della ruota

Viene determinato un grado di temperatura del pneumatico per quel pneumatico gonfiato secondo la norma indicata e non sovraccaricato. Una velocità o un carico eccessivo, un gonfiaggio insufficiente in combinazione o separatamente possono incrementare la possibilità di riscaldamento e di una eventuale avaria improvvisa del pneumatico con conseguente perdita di controllo della vettura con la conseguenza di infortuni gravi o morte.

Controllo della vita di uno pneumatico

Ogni pneumatico che abbia più di 6 anni rispetto alla data di fabbricazione va sostituito, dato che con il tempo esso degenera naturalmente per robustezza e prestazioni, anche se non è mai stato usato. Quindi dopo tale periodo gli pneumatici, compreso quello di scorta, vanno sostituiti con altri nuovi. La data di fabbricazione si può identificare sul fianco dello pneumatico (spesso solamente sul lato interno della ruota), che ha una marcatura DOT. Il DOT è un numero di serie dello pneumatico, che è costituita da una combinazione di numeri e lettere. La data di fabbricazione si può desumere dalle ultime quattro cifre del DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano settimana ed anno di produzione.

Esempio:

DOT XXXX XXXX 1602 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella settimana 16 del 2002.

⚠ AVVERTENZA

Uno pneumatico di oltre 6 anni può patire il distacco degli strati di corde interne portando alla perdita di controllo del veicolo con possibili serie lesioni. Pertanto sincerarsi della data di produzione e sostituire ogni pneumatico che si stato prodotto oltre 6 anni prima.

SOSTITUZIONE LAMPADINE

▲ AVVERTENZA

- Interventi sui fanali

Prima di intervenire sui fanali tirare bene il freno di stazionamento e verificare che l'interruttore d'accensione sia in posizione "OFF" affinché il veicolo non si muova improvvisamente e non possano essere provocate ustioni o elettroshock.

Usare solo le lampadine a wattaggio prescritto.

*** NOTA**

Durante la guida con pioggia oppure lavaggio del veicolo, proiettori e luci di stazionamento possono appannarsi. Il motivo è la differenza di temperatura tra l'interno della lampadina e l'esterno, per esempio se fuori piove. Ciò non rappresenta nessun problema. Comunque, in caso l'acqua si infiltri dentro la lampadina, consultare un concessionario Kia autorizzato.

lampadine dei proiettori

▲ AVVERTENZA

- Lampadine alogene

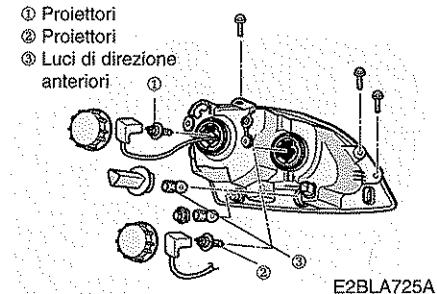
- Le lampadine alogene contengono gas in pressione; in caso di rottura è possibile l'espulsione di frammenti di vetro.
- Le lampadine alogene devono essere maneggiate con cura evitando di procurare abrasioni. Se le lampadine sono illuminate, evitare il contatto con i liquidi.

Non toccare il vetro della lampadina con le dita. Oli residui possono surriscaldare e far bruciare la lampadina una volta illuminata. La lampadina deve essere messa in funzione solo quando è montata sul proiettore.

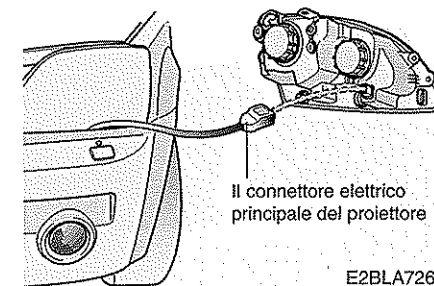
(Continua)

(Continua)

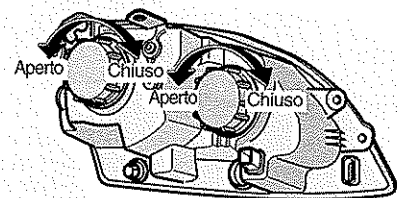
- Se una lampadina appare danneggiata o incrinata sostituirla immediatamente e eliminarla secondo i metodi di smaltimento ammessi dalla legge.
- Durante la sostituzione di una lampadina indossare una visiera di proiezione per gli occhi. Lasciare raffreddare la lampadina prima di maneggiarla.



1. Aprire il cofano.
2. Svitando le viti smontare il gruppo fanale.

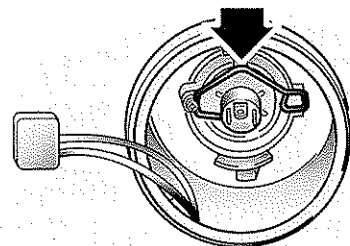


3. Staccare il connettore elettrico principale del proiettore.



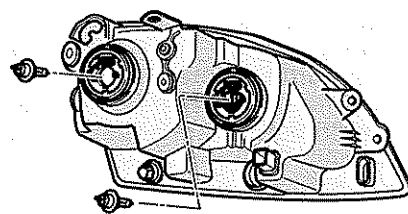
E2BLA726

4. Rimuovere il tappo in gomma della lampadina ruotandolo in senso antiorario.



E2BLA759

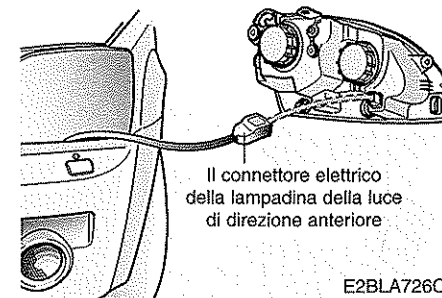
5. Staccare il connettore dal portalampada del proiettore.
6. Sbloccare il cavo di trattenuta della lampadina fanale premendo la sua estremità e spingendolo verso l'alto.



E2BLA729

7. Smontare la lampadina dal gruppo fanale.
8. Montare una lampadina nuova e fissare il cavo di fissaggio della lampadina in posizione inserendolo nell'apposita scanalatura presente sulla lampadina.

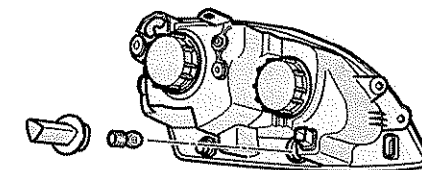
9. Collegare il connettore del portalampada del proiettore.
10. Rimettere il tappo in gomma ruotandolo in senso orario.
11. Collegare il connettore elettrico principale del proiettore.
12. Rimontare il gruppo fanale nel veicolo.



E2BLA726C

Sostituzione luci di direzione anteriori e di posizione

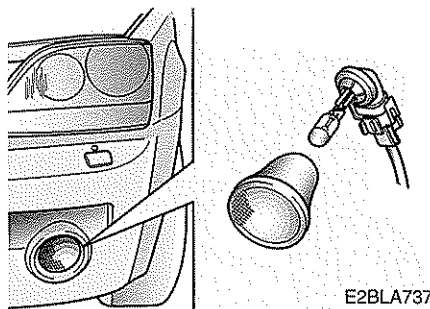
1. Aprire il cofano.
2. Svitando le viti smontare il gruppo fanale.
3. Staccare il connettore elettrico della lampadina della luce di direzione anteriore.



E2BLA726B

4. Smontare il portalampada dal gruppo fanale, girandolo in senso antiorario fino a quando le linguette del portalampada non si allineano con le scanalature presenti nel gruppo fanale.
5. Smontare la lampadina dal portalampada, spingendola e girandola fino a quando le linguette sulla lampadina non si allineano con le relative scanalature del portalampada. Sganciare la lampadina dal portalampada.

6. Montare una nuova lampadina, inserendola nel portalampada e ruotandola fino a quando sia correttamente agganciata.
7. Installare il portalampada nel gruppo fanale facendo coincidere le linguette del portalampada con le relative scanalature poste sul portalampada del gruppo fanale. Inserire il portalampada nel gruppo fanale e girare il portalampada in senso orario.
8. Collegare il connettore elettrico della lampadina della luce di direzione anteriore.
9. Rimontare il gruppo fanale nel veicolo.



Sostituzione lampadina faro antinebbia anteriore

1. Stendere la mano nel paraurti anteriore sotto l'alloggiamento del fanale antinebbia.

2. Smontare il portalampada dall'alloggiamento, girandolo in senso antiorario fino a quando le linguette del portalampada non si allineano con le scanalature presenti nella scatola.
3. Estrarre la lampadina tirandola.
4. Montare una lampadina nuova nel portalampada.
5. Montare il portalampada nel relativo alloggiamento allineando le linguette del portalampada con le fessure dell'alloggiamento. Inserire il portalampada nell'alloggiamento e ruotarlo in senso orario.

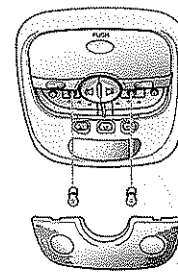
Sostituzione della lampadina delle luci di illuminazione interna

1. Usando un cacciavite piano, far leva leggermente sul vetro della sede della luce di illuminazione interna.

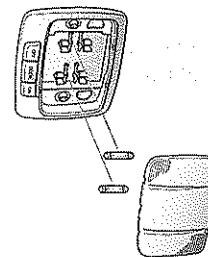
ATTENZIONE

Prima di intervenire sulle luci di illuminazione interna verificare che il bottone "OFF" sia premuto al fine di evitare ustioni o elettroshock.

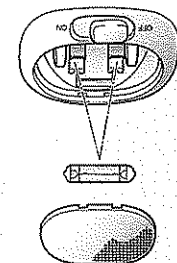
2. Estrarre la lampadina tirandola fuori.
3. Montare una lampadina nuova.
4. Allineare le linguette del vetro luce con gli incastrati della sede della luce di illuminazione interna e fissare il vetro in posizione.



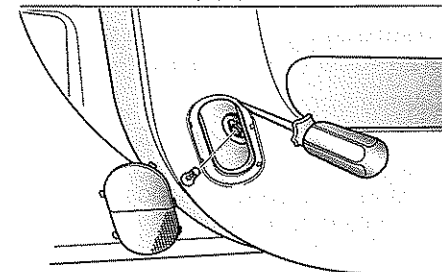
■ Luce per mappa E2BLA738A



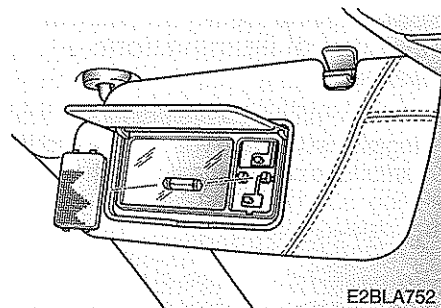
■ Plafoniera E2BLA739



■ Luce del vano bagagli posteriore E2BLA740



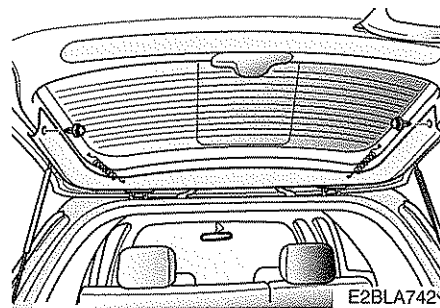
■ Luce della portiera E2BLA750



E2BLA752

Luce di specchietto della visiera parasole

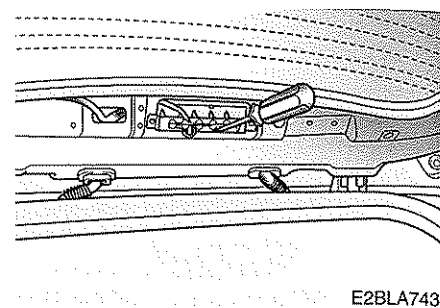
1. Usando un cacciavite piano scalzare leggermente il vetro della luce visiera parasole.
2. Estrarre la lampadina tirandola fuori.
3. Montare una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette del vetro luce con gli incastri dell'alloggiamento luce e fissare il vetro in posizione.



E2BLA742

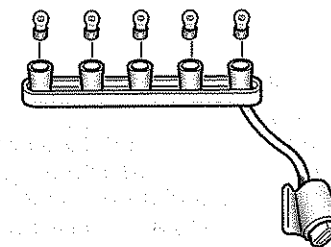
Sostituzione lampadina della terza luce di stop superiore

1. Aprire il portellone.
2. Sbloccare i dispositivi di fissaggio su tutti e due lati della cornice di finitura del portellone posteriore e smontare la cornice.



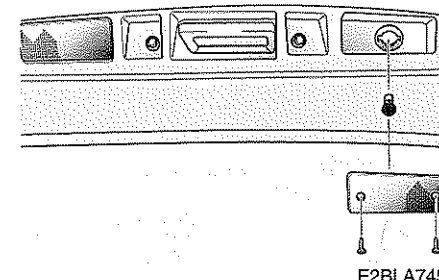
E2BLA743

3. Separare il portalampada dal vetro luce tirando fuori le linguette di fissaggio del portalampada.



E2BLA744A

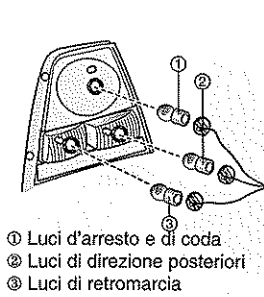
4. Estrarre le lampadine tirandole fuori con decisione.
5. Montare lampadine nuove.
6. Rimontare la cornice e i relativi dispositivi di fissaggio.



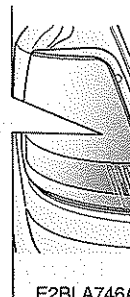
E2BLA745

Sostituzione luce targa

1. Sbloccare le viti di fissaggio del vetro luce con un cacciavite a croce.
2. Rimuovere il vetro.
3. Estrarre la lampadina tirandola fuori.
4. Montare una lampadina nuova nel portalampada.
5. Rimontare il vetro e fissarlo con le viti apposite.



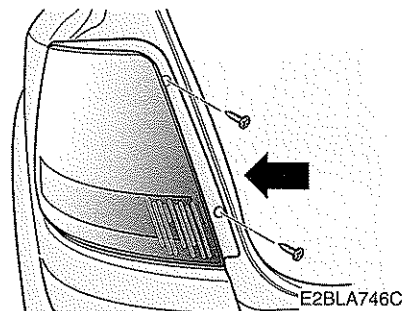
① Luci d'arresto e di coda
② Luci di direzione posteriori
③ Luci di retromarcia



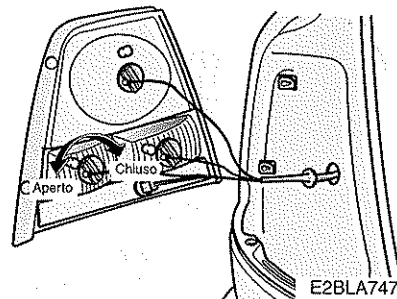
E2BLA746A

Sostituzione delle luci posteriori

1. Aprire il portellone.



2. Sbloccare le viti di fissaggio del vetro con il cacciavite a croce.
3. Per staccare il sistema luci posteriori dalla carrozzeria della vettura, tirarlo infuori.

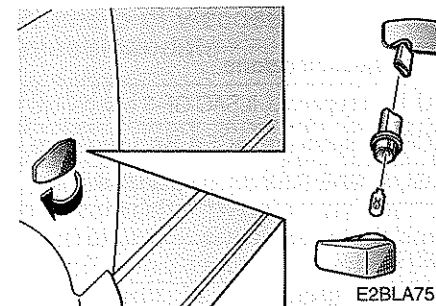


4. Smontare il portalampada dal gruppo fanale, girandolo in senso antiorario fino a quando le linguette del portalampada non coincidono con le scanalature presenti nel gruppo fanale.
5. Smontare la lampadina dal portalampada, spingendola e girandola fino a quando le linguette sulla lampadina non si allineano con le relative scanalature del portalampada. Sganciare la lampadina dal portalampada.

6. Montare una nuova lampadina, inserendola nel portalampada e ruotandola fino a quando sia correttamente agganciata.

7. Installare il portalampada nel gruppo fanale facendo coincidere le linguette del portalampada con le relative scanalature poste sul gruppo fanale. Inserire il portalampada nel gruppo fanale e girare il portalampada in senso orario.

8. Rimontare il gruppo fanale nel veicolo.
9. Serrare le viti.



Luce di direzione laterale

1. Smontare il gruppo fanale del veicolo tirando lo stesso in avanti.
2. Staccare il connettore elettrico della lampadina.
3. Separare il portalampada dal vetro luce girando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non sono allineate con gli incastri del vetro.

4. Estrarre la lampadina tirandola fuori.

5. Montare una lampadina nuova nel portalampada.

6. Rimontare il portalampada e il vetro luce.

7. Collegare il connettore elettrico della lampada.

8. Rimontare il gruppo fanale nel veicolo.

CARATTERISTICHE LUBRIFICANTI

Lubrificanti raccomandati

Per ottenere prestazione e durata appropriate del motore e della trasmissione, usare solo lubrificanti di qualità appropriata. Il lubrificante giusto aiuta anche ad accrescere l'efficienza del motore dando come risultato una maggiore economia dei consumi.

Sono ora reperibili oli motore etichettati "Energy Conserving Oil". Insieme ad altri benefici aggiuntivi questi oli contribuiscono all'economia dei consumi, riducendo la quantità di carburante necessaria per vincere la frizione del motore. Spesso è difficile misurare questi miglioramenti nella guida di tutti i giorni, ma nell'arco di tempo di un anno possono offrire significativi risparmi di costi ed energia.

Lubrificanti e fluidi consigliati:

Lubrificante		Classificazione
Olio per motore*1	Motore a benzina	API Service SJ, SL o superiore, ILSAC GF-3 o superiore
	Motore Diesel	API Service CF-4 o superiore, ACEA B4 o superiore
Liquido per cambio manuale		API Service GL-4 (SAE 75W-85, durata illimitata)
Liquido per cambio automatico	30-40LEI	MOBIL D-II
	A5SR1	APOLLOIL ATF RED-1
Liquido per scatola di rinvio (4WD)		DEXRON III (durata illimitata)
Liquido per differenziale anteriore		API Service GL-5 (SAE 90)
Liquido per differenziale posteriore	Senza LSD	API Service GL-5 (SAE 90)
	Con LSD	API Service GL-5 (SAE 85W-90, INFILREX 33)
Liquido per servosterzo		PSF-III
Liquido per freno e frizione		FMVSS116 DOT-3 oppure DOT-4

*1 Per i numeri relativi alla viscosità SAE consultare la pagina seguente.

Numero di viscosità SAE raccomandato

* NOTA

Essere sempre sicuri di pulire la zona attorno ad ogni tappo di riempimento, tappo di scarico o asta di controllo livello prima di controllare o scaricare qualunque lubrificante. Questo è soprattutto importante in zone polverose o sabbiose e quando la vettura è usata su strade sterrate. Pulire le zone attorno a tappi e aste di controllo livello eviterà che sporczia e corpuscoli entrino nel motore ed in altri meccanismi che potrebbero essere danneggiati.

La viscosità (densità) dell'olio motore influisce sull'economia dei consumi e sulla guida in climi freddi (avviamento e flusso olio). Oli motore a bassa viscosità possono fornire una migliore economia dei consumi e una prestazione migliore in climi freddi, tuttavia, sono richiesti oli motore ad alta viscosità per avere una lubrificazione soddisfacente in climi caldi. Usare oli di viscosità diverse da quelle raccomandate potrebbe causare danno al motore.

Quando si sceglie un olio, considerare la gamma di temperature alle quali la vettura sarà usata prima del prossimo cambio d'olio. Poi selezionare la viscosità dell'olio raccomandata dalla tabella.

		Temperatura adatta in base al numero di viscosità SAE									
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Olio motore a benzina ¹		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-20, 5W-30									
Olio motore diesel		30									
		20W-40									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30 ²									

- Per ottenere il massimo risparmio di carburante si raccomanda di usare olio motore con grado di viscosità SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Qualora questo non fosse disponibile nel proprio paese selezionare l'olio motore adeguato in base alla tabella delle viscosità.
- Solo per aree con temperature estremamente rigide e particolari condizioni operative. (Particolarmente inadatto per carichi elevati e velocità sostenute.)

CURA DELLA CARROZZERIA

Consiglio generale

Prima di usare prodotti chimici per la pulizia e la lucidatura della vettura, è importante leggere le istruzioni dell'etichetta. Leggere tutte le avvertenze che appaiono sull'etichetta.

Manutenzione della carrozzeria

Lavaggio

Per migliorare la protezione delle finiture della vettura dalla ruggine e corrosione, lavare la vettura con acqua fredda o tiepida con frequenza almeno mensile.

Se il veicolo viene usato per guida fuoristrada, è consigliabile lavarlo dopo l'escursione. Si raccomanda di rimuovere dalla carrozzeria eventuali cumuli di sale, sporcizia, fango e altre sostanze corrosive. Accertarsi che i fori di scarico negli spigoli inferiori delle porte e nei batticalcagni siano puliti e liberi da polvere o detriti.

Resti di insetti, catrame, resina di alberi, guano di uccelli, inquinamento atmosferico con fumi industriali e depositi simili possono danneggiare le finiture della vettura, se non vengono rimossi immediatamente.

Anche dopo un lavaggio immediato con acqua corrente potrebbero esserci ancora dei depositi. È quindi consigliabile utilizzare un sapone neutro che non intacca superfici verniciate. Dopo il lavaggio, sciacquare con acqua tiepida o fredda. Non lasciare seccare il sapone sulle finiture del veicolo.

* NOTA

Non usare saponi aggressivi, detergenti chimici o acqua calda e non lavare la vettura in pieno sole o quando la carrozzeria della vettura è tiepida.

ATTENZIONE

Dopo il lavaggio della vettura, esaminare l'efficienza dei freni guidando lentamente per verificare se l'acqua ha pregiudicato momentaneamente la loro funzionalità. Se ciò si è verificato, asciugare i freni tenendoli leggermente premuti e guidando a velocità bassa e costante.

ATTENZIONE

- **Acqua infiltrata nel vano motore può provocare l'avaria dei circuiti elettrici situati nel vano motore.**
- **Prestare particolare attenzione quando si lava l'auto sull'area del vano motore.**

Ceratura

Prima di stendere la cera sulla carrozzeria del veicolo, accertarsi che non ci sia acqua sulla vernice.

Lavare e asciugare sempre la vettura prima della ceratura. Utilizzare una cera liquida o in pasta di buona qualità e seguire le istruzioni della casa produttrice. Stendere la cera su tutte le finiture in metallo per proteggerle e conservarle lucenti.

Quando si rimuovono olio, catrame e materiali simili dalla carrozzeria con prodotti specifici smacchianti anche la cera verrà eliminata. Stendere di nuovo la cera sulle superfici in cui è stata rimossa, anche se il resto della vettura non necessita di ceratura.

* NOTA

- **Eliminare la polvere o la sporcizia con un panno asciutto graffierà la carrozzeria.**
- **Non usare spugne in lana di acciaio, prodotti abrasivi o detergenti aggressivi che contengono agenti alcalini o caustici su parti cromate o in alluminio anodizzato. Potrebbero danneggiare lo strato protettivo, causare scolorimento o corrosione della vernice.**

Riparazione danni alla carrozzeria

Rigature profonde o abrasioni sulla superficie verniciata devono essere immediatamente riparate. Le parti in metallo arrugginiscono velocemente e possono procurare un danno più esteso.

* NOTA

Se la vettura risulta danneggiata e richiede una riparazione o la sostituzione di parti in metallo, accertarsi che il carrozziere applichi materiali anti corrosione alle parti da sostituire o riparare.

Manutenzione delle parti in metallo lucido

- Per rimuovere il catrame della strada e resti di insetti, usare un prodotto specifico, mai un raschietto o uno strumento appuntito.
- Per proteggere dalla corrosione superfici di parti in metallo lucido, applicare uno strato di cera o una sostanza protettiva del cromo e quindi lucidare.
- Durante la stagione invernale o lungo le zone costiere, ricoprire le parti metalliche con uno spesso strato di cera o con una sostanza protettiva specifica. Se necessario, ricoprire le parti in metallo con petrolato non corrosivo o con altro composto protettivo.

Manutenzione sottoscocca

Materiali corrosivi utilizzati per sciogliere ghiaccio e neve possono rimanere attaccati al sottoscocca. Se questi materiali non vengono rimossi, il ristagno provoca la ruggine su parti del sottoscocca come condotti del carburante, telaio, pianale e scarico, anche se sono trattati mediante l'applicazione di uno speciale materiale antiruggine.

Dirigere un getto d'acqua tiepida o freddo sotto il sottoscocca della vettura e sotto i passaruota una volta al mese, dopo una guida fuoristrada e alla fine della stagione invernale. Si raccomanda di osservare con attenzione queste superfici in quanto è abbastanza difficile notare tutto il fango e la sporcizia. Sarà più dannoso che benefico inumidire questi sedimenti senza rimuoverli dal sottoscocca.

Gli spigoli delle porte, i batticalcagni e le parti che costituiscono il telaio presentano dei fori di scarico che non devono essere otturati da fango o detriti; acqua stagnante su queste superfici può originare ruggine.

ATTENZIONE

Dopo il lavaggio della vettura, esaminare l'efficienza dei freni guidando lentamente per verificare se l'acqua ha pregiudicato momentaneamente la loro funzionalità.

Manutenzione cerchi in alluminio

I cerchi in alluminio sono rivestiti di uno strato protettivo.

- Non usare prodotti abrasivi, sostanze lucidanti, solventi oli in quanto potrebbero graffiare o danneggiare la superficie del cerchio.
- Usare solo sapone neutro o un detergente non aggressivo e sciacquare con acqua. Inoltre, si raccomanda di lavare i cerchi dopo la guida su strade cosparse di sale. Ciò preverrà la corrosione.
- Evitare di lavare i cerchi presso autolavaggi con spazzole elettriche ad alta velocità.
- Non usare nessun detergente acido. Può danneggiare e corrodere i cerchi in alluminio rivestiti con finitura superficiale protettiva.

CURA DEGLI INTERNI

Consiglio generale

Evitare che soluzioni caustiche quali profumi o oli cosmetici cadano sul cruscotto cadano in quanto potrebbero causare dei danni o lo scolorimento del cruscotto. Asciugare immediatamente qualora questi prodotti vengano a contatto con il cruscotto. Seguire le istruzioni per la pulizia delle superfici in vinile.

Pulizia tappezzeria e rivestimenti interni

Parti in vinile

Eliminare la polvere e la sporcizia dalla superficie in vinile con una scopetta o un' aspirapolvere. Pulire la superficie in vinile con un prodotto specifico.

Tessuto

Eliminare la polvere e la sporcizia dal tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Lavare con un sapone neutro specifico per tappezzeria o tappeti. Eliminare immediatamente macchie ancora fresche con un prodotto smacchiante per tessuto. Se le macchie non ricevono subito la dovuta attenzione, il tessuto può rimanere macchiato e avere effetti deleteri sul colore della tappezzeria. Inoltre, le proprietà ignifughe del materiale vengono ridotte se il tessuto della tappezzeria non è conservato in modo appropriato.

ATTENZIONE

Usare altri pulitori o procedure rispetto a quelli raccomandati può alterare l'aspetto del tessuto e le proprietà di resistenza al fuoco.

Lavaggio del tessuto delle cinture di sicurezza

Pulire il tessuto delle cinture con un sapone neutro indicato per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite dalla casa produttrice del detergente. Non candeggiare o tingere il tessuto delle cinture di sicurezza poiché potrebbe indebolirsi.

Lavaggio cristalli lato interno

Se la superficie dei cristalli interni della vettura si appanna (o viene coperta da una patina di grasso, olio o cera), essi dovranno essere puliti con un prodotto specifico per vetri. In tal caso, seguire le istruzioni della casa produttrice del detergente.

* NOTA

Non grattare o graffiare la parte interna del lunotto. Potrebbe danneggiarsi la griglia dello sbrinatoro dello stesso lunotto.

Specifiche / 8-2

Specifiche

8

SPECIFICHE

Le specifiche fornite qui di seguito sono solo a titolo informativo. Si prega di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Kia per informazioni più dettagliate ed aggiornate.

Dimensioni d'ingombro

Voce	mm (in)
Lunghezza	4.567 [4.625] (179,8 [182,1])
Larghezza	1.863 [1.884] (73,3 [74,2])
Altezza senza portabagagli	1.724 (67,9)
Altezza con portabagagli	1.804 (71,0)
Copertone anteriore	1.580 (62,2)
Copertone posteriore	1.580 (62,2)
Passo	2.710 (106,7)

Pneumatici

Misura		Pressione di gonfiaggio
Pneumatico	Cerchio	
225/75R16	7.0JJx16	240 kPa (35 psi)
245/70R16		

Lampadine

Lampadine	Wattaggio
Proiettori (Alti /Bassi)	55/55
Luci di direzione anteriori	21
Luci di posizione	5
Luci di direzione laterali anteriori	5
Fanali antinebbia anteriori	27
Fanali antinebbia posteriori	21
Luci di stop e di coda	21/5
Luci di direzione posteriori	21
Luci di retromarcia	21
Terza luce di stop	5x5EA
Luce targa	5
Plafoniera	10
Luce per mappa	10
Luce del vano bagagli posteriore	10
Luce della portiera	5
Luce di specchietto della visiera parasole	3

Capacità

Lubrificante	Volume (l)		Classificazione	
Olio per motore*	GSL	4,3	API Service SJ, SL o superiore, ILSAC GF-3 o superiore	
	DSL	8,2	API Service CF-4 o superiore, ACEA B4 o superiore	
Liquido per trasmissione	A/T	30-40LE	11,5	MOBIL D-II
		A5SR1	10,0	APOLLOIL ATF RED-1
	M/T	2WD	3,2	API SERVICE GL-4
		4WD	2,7	(SAE 75W-85, durata illimitata)
Scatola di rinvio 4WD	1,42		DEXRON III (durata illimitata)	
Servosterzo	0,85~0,9		PSF-III	
Differenziale anteriore	1,3		API SERVICE GL-5 (SAE 90)	
	Differenziale posteriore	Senza LSD	1,3	API SERVICE GL-5 (SAE 90)
		Con LSD	1,6	API SERVICE GL-5 (SAE 85W-90, INFILREX33)
Fluido refrigerante	DSL	2,4 GSL	3,5 GSL	A base di glicole etilenico per radiatore in alluminio
		10,0	10,8	
	Liquido per freni	0,35		
Carburante	80		-	

GSL : Motore a benzina

M/T : Cambio manuale

DSL : Motore diesel

A/T : Cambio automatico

*1 Per i codici relativi alla viscosità SAE consultare la pagina seguente 7-57.

A		D	
Airbag supplementare	3-46	Differenziale anteriore /posteriore	7-29
Alzacristalli	3-12	Differenziale autobloccante	4-33
Antenna	3-82	Disinseritore combustibile automatico	3-63
Apertura elettrica a distanza	3- 4	E	
Arredamento interno	3-78	Emergenza su strada	
Avviamento (motore a benzina)	4- 5	6- 2	
Avviamento (motore diesel)	4- 8	F	
Avviamento di emergenza	6- 4	Filtro del carburante e separatore d'acqua	
B		7-32	
Batteria	7-36	Filtro dell'aria	7-33
Bloccetto di accensione	4- 3	Freni	4-34
C		Freni e frizione	7-21
Caratteristiche del carburante motore a benzina	5- 2	Freno di stazionamento	7-22
Caratteristiche lubrificanti	7-56	G	
Cassetto portabagagli centrale	3-89	Guida con trazione integrale	
Chiavi	3- 3	5-15	
Cinture di sicurezza	3-25	Guida in condizioni particolari	
Cofano	3-58	5- 9	
Come utilizzare questo manuale	1- 2	I	
Consigli per una guida economica	5- 8	Illuminazione	
Copribagagliaio	3-88	4-66	
Cura della carrozzeria vettura	7-58	Illuminazione interna	3-68
Cura degli interni	7-62	Immobilizer system	3- 6

Indicatori	4-51	Pneumatici e ruote	7-39
Informazioni riportate su targhette	5-42	Portapacchi	3-77
Istruzioni di guida della vettura	1- 3	Portabicchiere	3-70
L		Portaocchiali	3-73
Lubrificanti e liquidi	7-31	Portellone posteriore	3-57
Luci intermittenti di emergenza	4-75	Prima di guidare	5- 6
M		Protezione del circuito elettrico	6- 7
Manutenzione a cura del proprietario		R	
7- 9		Rete di protezione	
N		3-84	
Numero d'identificazione del veicolo (VIN)		Rete portabagagli	3-87
5-42		Rilevatore polifunzionale	4-60
O		Rimorchio	6-14
Olio Motore e filtro dell'olio		Rodaggio della vettura	1- 3
7-15		S	
P		Sbrinamento e disappannamento	
Piano di manutenzione ordinaria	7- 5	del parabrezza (manuale)	
Piano di manutenzione straordinaria	7- 8	4-92	
Pannello strumenti (benzina)	4-46	Sbrinamento e disappannamento	
Pannello strumenti (diesel)	4-49	del parabrezza (automatico)	
Pneumatici sgonfi	6-20	4-94	
		Sbrinatori	4-74
		Scatola di rinvio (4WD)	7-30
		Sedile posteriore	3-22
		Sedili anteriori	3-15
		Selettore automatico per CD	3-83
		Serrature portiere	3- 9
		Servizi di manutenzione	7- 3
		Servosterzo	7-23

Indice analitico

Sistema di comando di climatizzazione automatico . . .	4-84	Vista d'insieme interna ed esterna	2- 2
Sistema di comando di climatizzazione manuale	4-76	Volante	4-39
Sistema di controllo delle emissioni	5- 4		
Sistema di raffreddamento del motore	7-18		
Sistema di regolazione della velocità	4-41		
Sostituzione lampadine	7-46		
Sovraccarico	5-41		
Specchietti retrovisori	3-64		
Specifiche	8- 2		
Spie e indicatori	4-53		
Sportellino del serbatoio carburante	3-60		
Surriscaldamento	6- 3		

T

Tergicristalli	4-71
Tergicristalli	7-34
Tettuccio apribile	3-74
Trainare un rimorchio	5-33
Trasmissione con cambio automatico	7-24
Trasmissione con cambio automatico	4-12
Trasmissione con cambio manuale	4- 10
Trasmissione con cambio manuale	7-27
Trazione integrale (4 ruote motrici)	4-22

V

Vano motore	7-13
Vano portaoggetti	3-71
Vista d'insieme del cruscotto	2- 3