

Blocchetto di accensione / 4-3
Avviamento (motore a benzina) / 4-5
Avviamento (motore diesel) / 4-8
Trasmissione con cambio manuale / 4-10
Trasmissione con cambio automatico / 4-12
Trazione integrale (4 ruote motrici) / 4-22
Differenziale autobloccante / 4-33

Guida della vettura

4

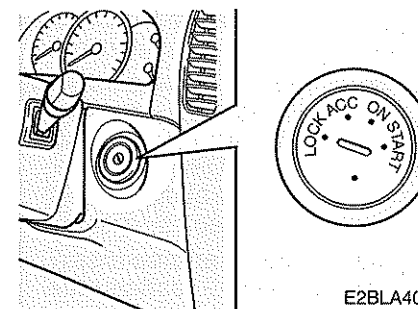
Freni / 4-34
Volante / 4-39
Sistema di regolazione della velocità / 4-41
Pannello strumenti (benzina) / 4-46
Pannello strumenti (diesel) / 4-49
Indicatori / 4-51
Spie e indicatori / 4-53
Rilevatore polifunzionale / 4-60
Illuminazione / 4-66
Tergicristalli / 4-71
Sbrinatori / 4-74
Luci intermittenti di emergenza / 4-75

Sistema di comando climatizzazione manuale / 4-76
 Sistema di comando climatizzazione automatico / 4-84
 Sbrinamento e disappannamento
 del parabrezza (manuale) / 4-92
 Sbrinamento e disappannamento
 del parabrezza (automatico) / 4-94

4

Guida della vettura

BLOCCHETTO DI ACCENSIONE



E2BLA401A

Interruttore luminoso dell'accensione

Quando uno sportello viene aperto si illumina l'interruttore dell'accensione per poterlo individuare subito, se questo non si trova in posizione ON. L'illuminazione si disattiva approssimativamente 10 secondi dopo la chiusura della portiera oppure quando viene attivato l'interruttore dell'accensione.

Blocchetto di accensione e blocco piantone

Posizioni del bloccetto di accensione

LOCK (Blocco)

Il volante è bloccato in posizione antifurto. La chiave può essere estratta solamente in questa posizione. Quando il bloccetto di accensione è sulla posizione "LOCK", spingere la chiave indietro per poter passare dalla posizione "ACC" alla posizione "LOCK".

ACC (Accessori)

Il volante è sbloccato e gli accessori elettrici sono in funzione.

ON (In funzione)

Le spie possono essere controllate prima dell'avvio del motore. Questa è la posizione normale durante la guida.

Non lasciare il bloccetto di accensione sulla posizione ON se il motore è spento. La batteria si scaricherebbe rapidamente.

START (Avviamento)

Per avviare il motore, girare la chiave di avviamento verso la posizione "START". Il motore esegue cicli di avviamento fino a quando non si rilascia la chiave che quindi ritornerà nella posizione "ON". La spia dei freni può essere controllata in questa posizione.

Se il volante risulta bloccato durante le operazioni di accensione, muovere il volante verso destra e sinistra per sbloccarlo e quindi girare la chiave nel bloccetto di accensione.

4

⚠ AVVERTENZA

- Chiave di avviamento

- Non girare la chiave di avviamento sulla posizione "LOCK" o "ACC" quando la vettura è in movimento. Ciò potrebbe portare alla perdita del controllo della vettura provocando un conseguente incidente.
- Il blocco piantone non sostituisce il freno di stazionamento. Prima di lasciare la vettura, assicurarsi che la leva del cambio sia posizionata sulla prima marcia per la trasmissione con cambio manuale, o P (Park) per trasmissione con cambio automatico; tirare completamente il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se si osservano queste precauzioni, si eviteranno movimenti improvvisi ed involontari della vettura.

- Non allungare la mano verso il blocchetto di accensione e non cercare di raggiungere altri comandi passando la mano attraverso le razze del volante. Movimenti e posizioni scorrette potrebbero portare alla perdita del controllo della vettura ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o morte.
- Non mettere oggetti mobili intorno al sedile del conducente in quanto possono interferire con la guida del veicolo e causare incidenti.

AVVIAMENTO (MOTORE A BENZINA)

1. Assicurarsi che sia inserito il freno di stazionamento.
2. **Trasmissione con cambio manuale** - Premere il pedale della frizione e spostare il cambio sulla posizione NEUTRAL o N (folle). Tenere il piede sulla frizione durante l'avviamento del motore.
3. Girare la chiave nel blocchetto di accensione sulla posizione "START" tenendo premuto fino a quando viene avviato il motore (per un massimo di 10 secondi), quindi rilasciare.
4. Durante stagioni particolarmente fredde (-18 °C) o quando la vettura è rimasta per alcuni giorni ferma, fare scaldare il motore senza premere il pedale dell'acceleratore.

Trasmissione con cambio automatico - Porre la leva del cambio sulla posizione P (Park) [stazionamento]. Premere il pedale del freno.

È possibile avviare il motore quando la leva del cambio è posta sulla posizione N (Neutral).

A motore caldo o freddo, non è necessario accelerare per avviare la vettura.

⚠ ATTENZIONE

Se il motore si arresta durante il movimento, non spostare la leva del cambio sulla posizione P (Park) (trasmissione con cambio automatico). Se le condizioni della strada e del traffico lo consentono, porre la leva del cambio nella posizione N (Neutral). La vettura deve essere ancora in movimento, quindi girare la chiave di accensione sulla posizione START nel tentativo di riavviare il motore.

Se il motore non "Parte" quando è freddo:

Il motore è "freddo" quando la temperatura del liquido di raffreddamento scende al di sotto dello 0 (gradi centigradi). Se il motore non parte, la causa potrebbe essere provocata dall'esubero di benzina nei cilindri (il motore si è ingolfato). Se ciò accade, seguire la procedura di avviamento seguente.

1. Assicurarsi che sia inserito il freno di stazionamento.

2. **Trasmissione con cambio manuale** - Premere il pedale della frizione e porre il cambio sulla posizione Neutral o N (folle).

Trasmissione con cambio automatico - Porre la leva del cambio sulla posizione P (Park) [stazionamento] oppure N (folle). Premere il pedale del freno.

3. Tenendo premuto il pedale dell'acceleratore, girare la chiave di accensione sulla posizione START e mantenere questa posizione (per un massimo di 10 secondi) per bruciare l'eccesso di carburante.

Se il motore verrà avviato, la velocità dei giri aumenterà improvvisamente; rilasciare la chiave e l'acceleratore immediatamente.

4. Se il motore non parte ancora, rilasciare l'acceleratore. Senza premere il pedale dell'acceleratore, avviare il motore fino a farlo partire (per un massimo di 10 secondi).

Se il motore non "Parte" anche quando è caldo:

Se il motore non "parte" pur essendo caldo e nonostante ripetuti tentativi seguire la procedura seguente.

1. Assicurarsi che sia inserito il freno di stazionamento.

2. **Trasmissione con cambio manuale** - Premere il pedale della frizione e porre il cambio sulla posizione N.

Trasmissione con cambio automatico - Porre la leva del cambio sulla posizione P (Park) [stazionamento] oppure N (folle). Premere il pedale del freno.

3. Tenendo premuto il pedale dell'acceleratore a metà altezza, girare la chiave di accensione sulla posizione START e mantenere questa posizione (per un massimo di 10 secondi).

4. Fare girare il motore al minimo per circa 10 secondi prima di mettersi alla guida della vettura.

Si potrebbe avvertire un rumore fastidioso del motore, qualora fosse rimasto fermo per un periodo molto lungo. Il rumore finirà non appena il motore raggiunge la normale temperatura di esercizio. Se il rumore persiste, è necessario richiedere l'intervento di un concessionario Kia.

* NOTICE

Non far girare il motorino di avviamento per più di 10 secondi. Se il motore si arresta o non accenna a partire, aspettare 5 - 10 secondi prima di innestare il motorino di avviamento. Un uso improprio del motorino di avviamento potrebbe danneggiarlo.

AVVIAMENTO (MOTORE DIESEL)

Per avviare il motore diesel quando è freddo, esso deve essere preriscaldato e poi deve essere portato a temperatura di esercizio prima di muoversi.

1. Accertarsi che sia inserito il freno di stazionamento
2. **Veicoli con trasmissione manuale** - Premere il pedale della frizione completamente e mettere il cambio in folle.

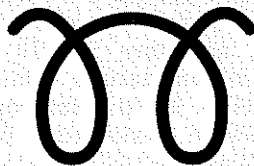
Tenere premuto il pedale della frizione durante l'avviamento del motore.

Veicoli con trasmissione automatica - Mettere la leva di selezione marce in posizione P (stazionamento). Premere il pedale del freno completamente.

È possibile anche avviare il motore con il cambio in posizione N (Folle).

3. Girare il commutatore di accensione sulla posizione ON e preriscaldare il motore. Si accende una spia per avvisarvi che il motore è in fase di preriscaldamento.

Spia luminosa del preriscaldamento motore



W-60

4. Quando la spia del preriscaldamento si spegne, girare il commutatore sulla posizione "START" e tenerlo fino a quando il motore si avvia (al massimo per 10 secondi), e poi rilasciarlo.

*** NOTA**

Se il motore non si avvia entro 2 secondi dopo che il preriscaldamento è stato completato, girare il commutatore una volta ancora sulla posizione "LOCK" per 10 secondi e poi su "ON", in modo da farlo preriscaldare di nuovo.

Accensione e spegnimento del motore per veicoli dotati di turbocompressore

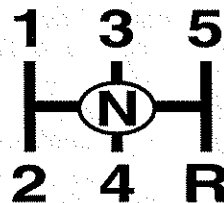
1. Non accelerate il motore bruscamente appena avviate il motore. Se il motore è ancora freddo, attendete al minimo alcuni secondi senza accelerare in modo che il lubrificante possa arrivare a lubrificare il turbocompressore.
2. Dopo l'uso della vettura per lunghi percorsi a velocità elevate il motore deve essere fatto girare al minimo per diversi secondi prima di spegnere il motore in modo da permettere al turbocompressore di raffreddarsi.

| Condizioni di guida | | Mantenimento motore al minimo |
|--|------------------|-------------------------------|
| Normale | | Non necessario |
| Guida ad alta velocità | Fino ad 80 km/h | Circa 20 secondi |
| | Oltre i 100 km/h | Circa 1 minuto |
| Guida su strade di montagna, di collina o guida costante a velocità superiore a 100 km/h | | Circa 2 minuti |

⚠ AVVERTENZA

Non spegnere il motore immediatamente dopo aver guidato in condizioni esasperate. Lo spegnimento del motore improvviso potrebbe danneggiare il turbocompressore.

TRASMISSIONE CON CAMBIO MANUALE



S2BLA404

4

Funzioni della trasmissione con cambio manuale

La trasmissione con cambio manuale è dotata di cinque marce. Premere il pedale della frizione a fondo quando si cambia marcia, quindi rilasciare il pedale lentamente.

Uno speciale congegno di sicurezza impedisce il passaggio involontario dalla Quinta (5) alla Retromarcia (R). La leva del cambio dovrà tornare in posizione di folle prima di inserire la Retromarcia (R).

Fermare la vettura prima di inserire la retromarcia (R).

* NOTA

Non guidare tenendo il piede sul pedale della frizione in quanto provocherebbe danni e una rapida usura della frizione. Inoltre, non usare la frizione per tenere fermo il veicolo in salita e impedirgli di retrocedere, usare invece il freno di stazionamento, ad esempio quando si aspetta ad un semaforo.

▲ AVVERTENZA

Prima di scendere dalla vettura, tirare sempre a fondo il freno a mano e spegnere il motore. Quindi, assicurarsi che la leva del cambio sia posizionata sulla Prima (1) marcia. Spostamenti improvvisi ed involontari del veicolo potrebbero verificarsi qualora non venissero osservate queste precauzioni.

Marce consigliate durante la guida

La tabella mostra l'utilizzo delle marce per una guida tranquilla ed una ottimale economia di consumi.

Questi dati sono frutto di test specifici. Si consiglia di seguire la tabella che fornisce i valori delle velocità consentite per ciascuna marcia.

Può rendersi necessario cambiare a velocità superiori a quelle elencate se si vuole più potenza per percorrere una salita o per superare un'altra vettura.

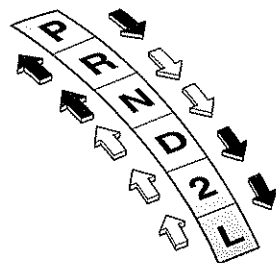
Controllare, comunque, il contagiri (RPM) per evitare che l'ago entri nella zona rossa.

| Marcia | km/h (Mph) | |
|--------|------------|------------|
| 1 | 0-21 | (0-13) |
| 2 | 21-40 | (13-25) |
| 3 | 40-60 | (25-37) |
| 4 | 60-72 | (37-45) |
| 5 | oltre 72 | (oltre 45) |

Scalare le marce

Quando si percorrono strade trafficate o salite ripide, scalare le marce. Ciò riduce la possibilità di arresto improvviso del motore e permette maggiore accelerazione quando si vuole aumentare di nuovo la velocità. Quando la vettura percorre una discesa, scalare le marce consente di viaggiare in sicurezza con un'azione frenante che risparmia l'uso dei freni.

TRASMISSIONE CON CAMBIO AUTOMATICO (30-40LEi, SE IN DOTAZIONE)



Le selezioni delle velocità di marcia vengono visualizzate sul lato destro dell'indicatore.



Premere il pulsante di sblocco mentre si sposta la leva del cambio.

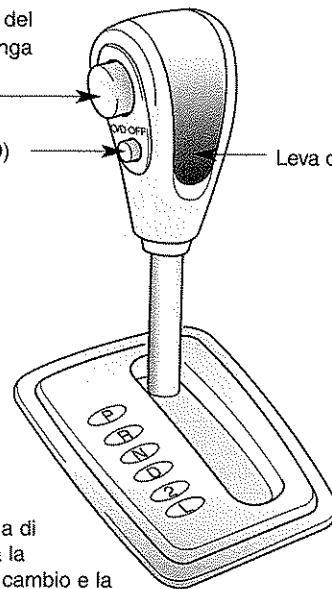
La leva del cambio può essere spostata senza premere il pulsante di sblocco.

Pulsante di sblocco

Impedisce spostamenti della leva del cambio prima che il pulsante venga premuto.

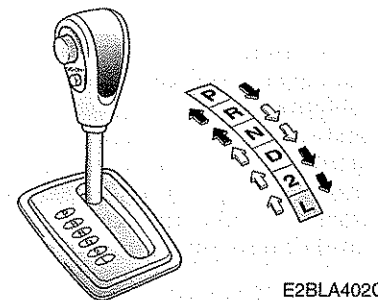
Pulsante Overdrive (O/D)

Leva del cambio



L'indicatore dello schema di selezione marce mostra la posizione della leva del cambio e la selezione effettuata sul cambio.

E2BLA402B



E2BLA402C

Funzioni della trasmissione con cambio automatico

La guida a marcia avanti si effettua con la leva del cambio innestata nella posizione D (Drive - Guida).

Per spostare la leva del cambio dalla posizione P (Park-stazionamento) bisogna premere il pedale del freno e il pulsante di sblocco.

Per un funzionamento senza rischi, premere il pedale del freno quando si passa da N (Neutral- Folle) ad una marcia o alla retromarcia.

ATTENZIONE

• **Non accelerare se la leva del cambio si trova sulla posizione R (Reverse-Retromarcia) o sulle altre posizioni e con i freni azionati.**

• **In caso di fermata su una salita, non sfruttare il freno motore per tenere la vettura ferma. Azionare i freni o il freno a mano.**

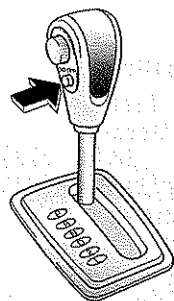
• **Non spostare la leva del cambio dalla posizione N (Neutral) o P (Park) alla posizione L (Low-Bassa Velocità), 2 (Second Gear-Seconda), D (Drive - guida), o R (Reverse - retromarcia) se il motore è sopra il minimo.**

AVVERTENZA - Cambio automatico

Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre la leva di selezione in posizione P (PARCHEGGIO), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se non si osserva la corretta sequenza di queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente mettersi in movimento.

* NOTA - Motore a benzina

L'attivazione della spia di guasto al sistema di controllo del motore () indica che è avvenuto un guasto al cambio di natura elettrica. In questo caso, far ispezionare il veicolo da un concessionario Kia autorizzato il più presto possibile, salvo se si verificano le condizioni descritte nella sezione "Scuotimenti del Veicolo".



E2BLA407

4

Sistema O/D (overdrive)

Premendo il pulsante del sistema O/D si cancella o aziona il sistema O/D. Quando il sistema O/D è disattivato (pulsante sollevato) si illumina la spia O/D OFF e la selezione dei rapporti del cambio è limitata dalla 1a alla 3a. Il cambio non passerà alla 4a fino a quando non sarà nuovamente abbassato il pulsante del sistema O/D.

Durante la guida in discesa con il cambio di velocità in regime O/D (4a), è possibile decelerare la velocità del veicolo senza che sia necessario azionare i freni premendo il bottone O/D OFF.

Quando la chiave di accensione viene portata in posizione OFF, la modalità Overdrive viene disattivata automaticamente.

Spia O/D OFF

Questa spia luminosa si illumina sul quadro degli strumenti quando viene cancellata la funzione O/D.

* NOTA - Motore diesel

Se la spia luminosa O/D OFF lampeggia, indica che c'è un problema elettrico nel cambio. Se questo dovesse succedere, fare controllare la vettura il più presto possibile da un concessionario autorizzato Kia, ad eccezione per la "Guida Fuori Strada della Vettura".

Scala dei rapporti di trasmissione con cambio automatico

P (Park) [stazionamento]

Questa posizione blocca il cambio e le ruote anteriori. Prima di portare la leva del cambio su questa posizione, arrestare completamente la vettura.

ATTENZIONE

Il cambio può danneggiarsi, se si sposta la leva del cambio sulla posizione P (Park) quando la vettura è in movimento.

R (Reverse) [retromarcia]

Utilizzare questa posizione quando si vuole fare retromarcia con il veicolo.

ATTENZIONE

Arrestare completamente la vettura prima di porre la leva del cambio nella posizione o fuori della posizione R (Reverse); si danneggerebbe il cambio se la vettura fosse in movimento.

N (Neutral) [folle]

Le ruote e il cambio non sono bloccati. Se il freno di stazionamento oppure freni di servizio non sono tirati, il veicolo può iniziare a muoversi anche se la pendenza della strada o del parcheggio è lieve.

D (Drive) [guida]

Selezionare questa posizione per la guida normale. Il cambio selezionerà automaticamente le marce fra la prima e la quarta in funzione della velocità garantendo risparmio di consumi e potenza.

2 (Second gear) [seconda]

Usare questa posizione per avere più potenza in salita e per sfruttare l'azione frenante del motore in discesa. Quando la leva del cambio è posta sulla posizione 2, il cambio passa automaticamente dalla prima alla seconda marcia.

L (Low) [velocità bassa]

Usare questa posizione in situazioni di sforzo del motore sui tratti ripidi, in salita.

4

⚠ AVVERTENZA

- Muovere la leva del cambio nella posizione P (Park) mentre la vettura è in movimento, provocherà il blocco delle ruote motrici e la conseguente perdita del controllo della vettura.
- Sempre verificare che la leva del cambio sia bloccata in posizione P (stazionamento), in modo che non sia possibile azionare la stessa finché il bottone di sbloccaggio non viene premuto.
- Non lasciare bambini non accompagnati da adulti nella vettura.

Partenza su tratti in pendenza

Per partire su tratti in pendenza, premere il pedale del freno, selezionare la posizione D (Drive), 2 (Second) o L (Low) a seconda del peso della vettura e delle condizioni della strada, quindi rilasciare il freno a mano. Premere il pedale dell'acceleratore gradualmente togliendo il piede dal freno.

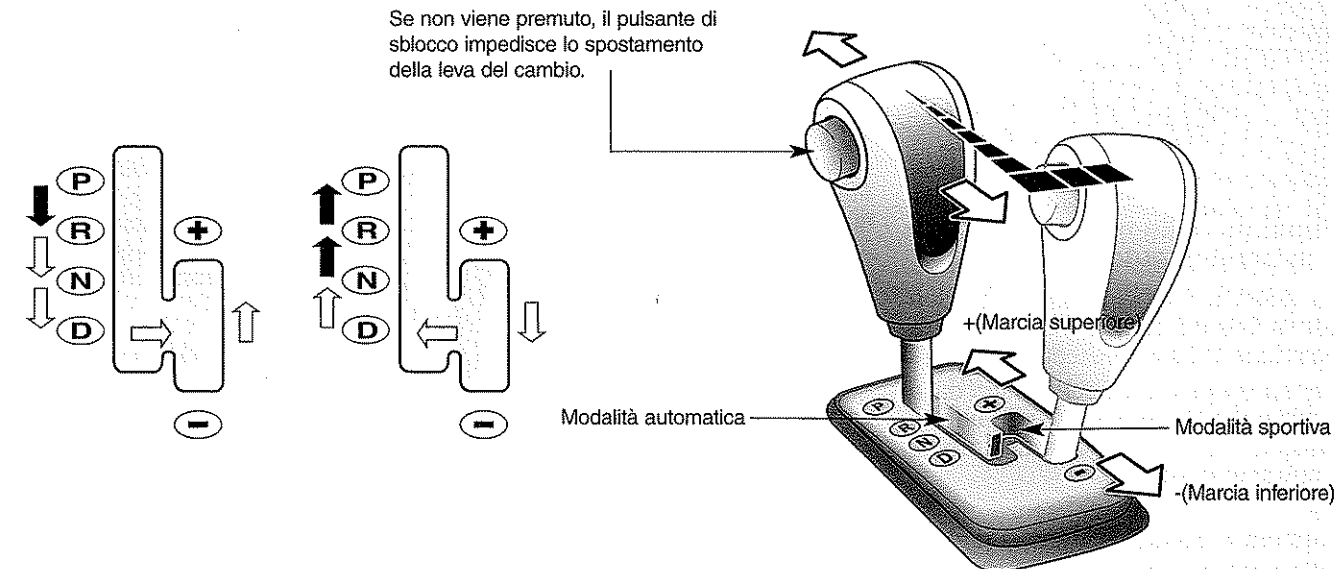
Sistema di interdizione alla cambiata (se in dotazione)

Per motivi di sicurezza, il cambio automatico ha un sistema di interdizione alla cambiata che impedisce di togliere il cambio da P (Parcheggio) se non si preme il pedale del freno.

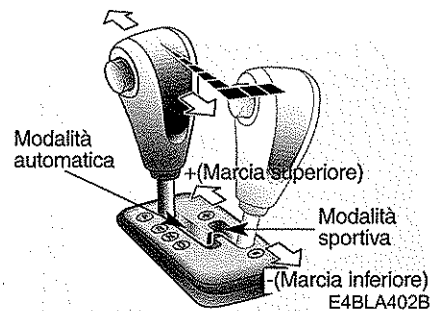
Per cambiare partendo da P (Parcheggio):

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Premere il pulsante di sblocco e spostare la leva del cambio.

Se si pompa sul pedale del freno con la leva del cambio in posizione P (Parcheggio), si può avvertire un rumore. Ciò è normale.

TRASMISSIONE CON CAMBIO AUTOMATICO (A5SR1, SE IN DOTAZIONE)

- ➔ Il pulsante di sblocco deve essere premuto mentre si sposta la leva di selezione.
- ⇨ La leva di selezione può essere spostata liberamente senza premere il pulsante di sblocco.



4

Funzioni della trasmissione con cambio automatico

La guida a marcia avanti si effettua con la leva del cambio innestata nella posizione D (Drive - Guida).

Per spostare la leva del cambio dalla posizione P (Park-stazionamento) bisogna premere il pedale del freno e il pulsante di sblocco.

Per un funzionamento senza rischi, premere il pedale del freno quando si passa da N (Neutral- Folle) ad una marcia o alla retromarcia.

ATTENZIONE

- **Non accelerare se la leva del cambio si trova sulla posizione R (Reverse-Retromarcia) o sulle altre posizioni e con i freni azionati.**
- **In caso di fermata su una salita, non sfruttare il freno motore per tenere la vettura ferma. Azionare i freni o il freno a mano.**
- **Non passare da N (Folle) o P (Parcheggio) a D (Marcia) o R (Retromarcia) quando il motore non è al minimo.**

AVVERTENZA - Cambio automatico

Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre la leva di selezione in posizione P (PARCHEGGIO), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se non si osserva la corretta sequenza di queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente mettersi in movimento.

Scala dei rapporti di trasmissione con cambio automatico

P (Park) [stazionamento]

Questa posizione blocca il cambio e le ruote anteriori. Prima di portare la leva del cambio su questa posizione, arrestare completamente la vettura.

ATTENZIONE

Il cambio può danneggiarsi, se si sposta la leva del cambio sulla posizione P (Park) quando la vettura è in movimento.

R (Reverse) [retromarcia]

Utilizzare questa posizione quando si vuole fare retromarcia con il veicolo.

ATTENZIONE

Arrestare completamente la vettura prima di porre la leva del cambio nella posizione o fuori della posizione R (Reverse); si danneggerebbe il cambio se la vettura fosse in movimento.

N (Neutral) [folle]

Le ruote e il cambio non sono bloccati. Se il freno di stazionamento oppure freni di servizio non sono tirati, il veicolo può iniziare a muoversi anche se la pendenza della strada o del parcheggio è lieve.

D (Drive) [guida]

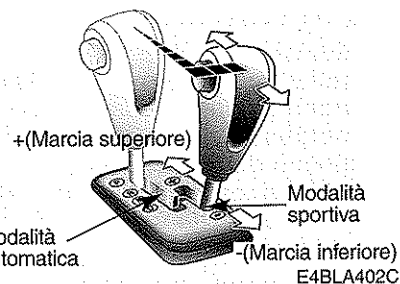
Questa è la normale posizione di marcia. Il cambio compie una sequenza di passaggi automatici in una gamma di 5 diversi rapporti, fornendo il meglio in termini di consumi e di prestazioni.

Per avere maggior potenza quando si effettua un sorpasso o si procede in salita, premere a fondo il pedale dell'acceleratore; il cambio passerà automaticamente alla marcia inferiore.

AVVERTENZA

- **Muovere la leva del cambio nella posizione P (Park) mentre la vettura è in movimento, provocherà il blocco delle ruote motrici e la conseguente perdita del controllo della vettura.**
- **Sempre verificare che la leva del cambio sia bloccata in posizione P (stazionamento), in modo che non sia possibile azionare la stessa finché il bottone di sbloccaggio non viene premuto.**
- **Non lasciare bambini non accompagnati da adulti nella vettura.**

4



Marcia superiore (+) : Spingere la leva in avanti una volta per salire di una marcia.

Marcia inferiore (-) : Tirare indietro la leva una volta per scalare una marcia.

* NOTA

- Nella modalità sportiva, il passaggio alla marcia superiore non avviene automaticamente. Il conducente deve effettuare i cambi di marcia in funzione delle condizioni stradali, facendo attenzione a mantenere il regime del motore al di sotto della zona rossa.
- Nella modalità sportiva, è possibile selezionare solamente le cinque marce di avanzamento. Per la retromarcia ed il parcheggio, spostare la leva di selezione in posizione "R" o "P".
- Nella modalità sportiva, le scalate avvengono automaticamente quando il veicolo rallenta. Quando il veicolo si ferma, la 1ª marcia viene innestata automaticamente. (Continua)

4 Modalità sportiva

Per selezionare la modalità sportiva, sia a veicolo fermo che in movimento, spingere la leva di selezione dalla posizione "D" nella guida manuale. Per tornare al rapporto "D", riportare la leva di selezione nella guida principale.

La guida sportiva vi consente di effettuare rapidi cambi di marcia spostando in avanti e indietro la leva di selezione. Contrariamente al cambio manuale, la modalità sportiva permette di effettuare i cambi di marcia con il pedale dell'acceleratore premuto.

(Continua)

- Nella modalità sportiva, quando il regime del motore raggiunge la zona rossa, i punti di cambio marcia variano, in modo che il passaggio alla marcia superiore avvenga automaticamente.
- Per non venir meno alla sicurezza ed alle prestazioni, il sistema può non effettuare determinati cambi di marcia quando la leva di selezione viene azionata.
- Quando si marcia su fondi sdruciolevoli, spingere la leva di selezione in avanti nella posizione + (marcia superiore). In questo modo viene innestata la 2ª marcia, che si comporta meglio sui fondi scivolosi. Per innestare di nuovo la 1ª marcia, spingere la leva verso la posizione - (marcia inferiore).
- Portare il selettore in modalità sport quando si sta viaggiando in quinta marcia con la leva del cambio su "D", provoca automaticamente la scalata in quarta per garantire maggiore prontezza. Al momento della cambiata si può avvertire il passaggio di rapporto.

Marcia in salita partendo da fermo

Per partire in salita, premere il pedale del freno e mettere la leva di selezione in D (Marcia). Selezionare il rapporto idoneo in base al carico ed alla pendenza della strada, quindi rilasciare il freno di stazionamento. Accelerare gradualmente mentre si rilasciano i freni.

TRAZIONE INTEGRALE (4 RUOTE MOTRICI) (SE IN DOTAZIONE)**Per una guida sicura con trazione integrale**

- Potete usare il vostro veicolo su condizioni stradali normali (on-road) e fuoristrada (off-road).
- Tuttavia, evitare di guidare in acque stagnanti profonde, nel fango, o su tratti con forte pendenza.
- Nei tratti con forte pendenza, mantenere una traiettoria diritta. Usare estrema cautela durante tratti in discesa o salita, in quanto la vettura potrebbe perdere attrito se il fondo è poco stabile.

⚠ AVVERTENZA

La guida lungo una traiettoria obliqua su tratti con forte pendenza può essere estremamente pericolosa.

Il pericolo può provenire da lievi sobbalzi o da fermate momentanee durante la marcia che possono destabilizzare la vettura. La vettura potrebbe ribaltarsi comportando lesioni gravi o la morte.

- È indispensabile sapere effettuare le curve con una vettura a trazione integrale. Non affidarsi all'esperienza di guida delle vetture a due ruote motrici nell'effettuare le curve. È indispensabile ridurre la velocità in curva.
- Guidare con attenzione fuori strada, poiché la vettura potrebbe venire danneggiata da rocce o radici d'albero. Studiare il tragitto da percorrere prima di mettersi in viaggio.

⚠ ATTENZIONE

Non tenere il volante per le razze durante la guida fuori strada. In caso di sterzata improvvisa, si può rischiare di ferirsi le braccia o di perdere il controllo della vettura.

⚠ AVVERTENZA

Ridurre la velocità quando si curva. Il baricentro dei veicoli a trazione integrale è più alto rispetto ai veicoli a due ruote motrici, perciò esiste maggiore rischio di ribaltamento in caso di sterzata ad alta velocità.

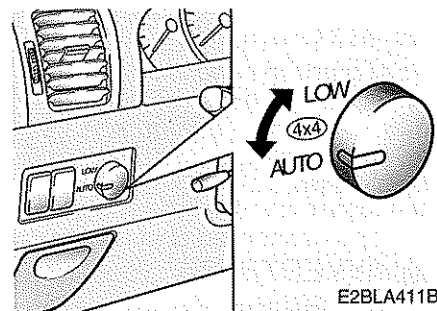
- Impugnare sempre il volante per la corona durante la guida fuori strada.
- Accertarsi che tutti i passeggeri indossino le cinture di sicurezza.
- Non guidare nell'acqua se il livello dell'acqua supera la base dei mozzi delle ruote.
- Controllare le condizioni dei freni una volta usciti dall'acqua o dal fango. Premere il pedale dei freni diverse volte fino a quando si avverte che i freni hanno ripreso la normale funzionalità.
- Abbreviare l'intervallo di tempo della manutenzione programmata, se si guida fuori strada in condizioni di fondo con sabbia, fango o acqua (vedere "Manutenzione Programmata" nell'Indice). Lavare sempre l'auto dopo una guida fuori strada.

⚠ ATTENZIONE

Se si guida in condizioni di vento forte, la capacità di controllo della vettura diminuisce ed è consigliabile guidare più lentamente.

⚠ AVVERTENZA

Se si guida troppo velocemente nell'acqua, spruzzi di acqua potrebbero raggiungere il vano motore e bagnare il sistema di accensione, causando un improvviso blocco alla vettura. Se ciò accadesse e la vettura fosse in posizione inclinata, potrebbe facilmente ribaltarsi.



E2BLA411B

4 Trazione integrale (4WD) permanente (se in dotazione)

Il passaggio al regime di trazione integrale (4WD) avviene con alcuni secondi di ritardo rispetto alla selezione effettuata sul regolatore del regime.

Appena avviene l'inserimento del regime 4WD, potete avvertire un rumore meccanico oppure un contraccolpo dovuto al cambiamento di regime. Non si tratta di un guasto meccanico, ma di un fenomeno normale.

Se dovete fermare il veicolo per il cambiamento del regime, prima della partenza aspettare finché la spia corrispondente non si accende o spegne. Se il pedale della frizione non è premuto, oppure il veicolo si muove prima che il cambiamento di regime sia stato completato, il veicolo può subire un contraccolpo.

Posizione del regolatore di trasmissione

Il regolatore viene usato per impostare regimi vari.

AUTO

Potenza piena per l'assale anteriore e posteriore; è necessaria per aumentare la trazione. Usare questo regime per l'uso in condizioni stradali normali (on-road). L'indicatore 4WD LOW (^{4WD}LOW) si spegnerà dopo aver lampeggiato per qualche secondo per ricordare che si è in modalità AUTO.

LOW

Potenza piena per i due assali, e rapporti di trasmissione più bassi per l'applicazione di marce basse in condizioni che richiedono una maggiore potenza ad es. fondo stradale bagnato oppure innevato e condizioni di guida fuoristrada. Non raccomandiamo di usare il regime LOW su fondo stradale asciutto.

L'indicatore 4WD LOW (^{4WD}LOW) si accenderà dopo aver lampeggiato per qualche secondo per ricordare che si è in modalità LOW.

Uso del regolatore di regime

AUTO ↔ LOW

1. Fermare il veicolo.
2. Premere la frizione (Cambio manuale) od innestare la leva del cambio in posizione di folle N (Cambio automatico).
3. **AUTO → LOW**

: Girare il regolatore di regime in regime LOW.

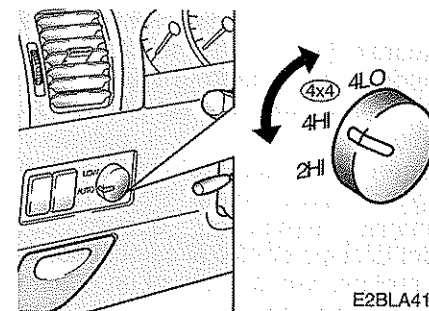
LOW → AUTO

: Portare il regolatore di trasmissione su AUTO.

4. Prima di togliere il piede dal pedale della frizione (Cambio Manuale) oppure spostare il cambio dalla posizione di folle N (Cambio Automatico) ad altre marce aspettare finché la relativa spia non si accende o spegne nel quadro.

ATTENZIONE

Se il cambiamento di regime avviene col veicolo è in movimento, la scatola di cambio può danneggiarsi.



E2BLA412

4 Trazione integrale 4WD temporanea (se in dotazione)

È possibile inserire la trazione integrale; in questo modo si distribuisce la potenza del motore a tutte e quattro le ruote.

La trazione integrale è utile durante la guida su neve, fango, ghiaccio o sabbia o quando le ruote perdono aderenza con il terreno usando solo due ruote motrici.

Il passaggio al regime di trazione integrale (4WD) avviene con alcuni secondi di ritardo rispetto alla selezione effettuata sul regolatore del regime.

Appena avviene all'innesto del regime 4WD, potete avvertire un rumore meccanico oppure un contraccolpo dovuto al cambiamento di regime. Non si tratta di un guasto meccanico, ma di un fenomeno normale.

Se dovete fermare il veicolo per il cambiamento del regime, prima della partenza aspettare finché la relativa spia non si accende o spegne. Se la frizione non è premuta oppure il veicolo si muove prima che il cambiamento di regime sia stato completato, il veicolo può subire un contraccolpo.

* NOTA

- **Non selezionare la trazione integrale su strade pianeggianti e normali.**
- **La guida prolungata con trazione integrale su strade pianeggianti compromette i bassi consumi di carburante, provoca rumorosità e accelera l'usura dei pneumatici.**
- **La guida prolungata con trazione integrale su strade pianeggianti può comportare vibrazioni e inceppamenti al volante.**
- **Inoltre, la guida prolungata con trazione integrale su strade pianeggianti, può causare il surriscaldamento dell'olio del differenziale con conseguenti danni a componenti della trasmissione.**

Posizione del regolatore di regime


Il regolatore viene usato per impostare regimi vari.

2HI (Trazione posteriore)

Questo regime viene usato per la guida su strade normali e principali.


4HI (Trazione integrale - scala rapporti di trasmissione alti)

Questo regime viene usato per la guida su strade fuoristrada (off road) o strade coperte dalla neve alla velocità normale.

La spia della trazione integrale 4WD () si accende per avvertirvi che state usando il regime 4HI.

4LO (Trazione integrale - scala rapporti di trasmissione bassi)

Usare il regime 4LO per salite o discese, in condizioni di guida fuoristrada (off-road) e per rimorchiare un veicolo, soprattutto se viene richiesta una maggiore potenza motrice.

La spia della trazione integrale 4WD LOW () si accende per avvertirvi che state usando il regime 4LO.

Regolatore di regime

Girando il regolatore di regime (4HI,4LO) si innestano sia l'assale anteriore sia l'assale posteriore.

In tal modo si migliorano le caratteristiche della trazione.

2HI → 4HI

Girare il regolatore dal regime 2HI su 4HI a velocità inferiori a 80km/h.

Non è necessario premere la frizione (Cambio Manuale) oppure innestare la leva del cambio in posizione di folle N (Cambio Automatico).

Eseguire l'operazione solo quando guidate su un tratto diritto.

Azionando il regolatore di regime da 2HI a 4HI, passano alcuni secondi prima che il regime 4HI sia messo in funzione.

4HI → 2HI

Girare il regolatore dal regime 4HI al regime 2HI a velocità inferiori a 80km/h. Non è necessario premere la frizione (Cambio Manuale) od innestare la leva del cambio in posizione di folle N (Cambio Automatico). Eseguire l'operazione solo quando guidate su un tratto diritto.

Se non si aziona il regime 2HI dopo aver girato il regolatore di regime e decelerando oppure fate retromarcia.

4HI ↔ 4LO

1. Fermare il veicolo.
2. Premere la frizione (Cambio manuale) od innestare la leva del cambio in posizione di folle N (Cambio automatico).

3. 4HI → 4LO

: Girare il regolatore di regime su 4LO.

4LO → 4HI

: Girare il regolatore di regime su 4HI.

4. Prima di togliere il piede dal pedale della frizione (Cambio Manuale) oppure spostare il cambio dalla posizione di folle N (Cambio Automatico) ad altre marce aspettare finché la spia corrispondente non si accende o spenge nel quadro.

ATTENZIONE

Se il cambiamento di regime avviene con il veicolo in movimento, la scatola di cambio può danneggiarsi.

Guida sicura in regime 4WD

- La posizione del corpo durante la guida in trazione integrale deve essere diritta e più vicino al volante rispetto alla guida con trazione integrale motrici; spostare il sedile per azionare il volante e l'acceleratore più facilmente.
- Allacciare le cinture di sicurezza.
- Guidare con prudenza usando il regime fuoristrada (off road) ed evitando aree pericolose.
- Guidare a velocità bassa in condizioni di vento laterale forte.

Il vostro veicolo è caratterizzato da un baricentro alto, e pertanto la sua stabilità è influenzata dal vento laterale. Andando a velocità bassa avete un controllo migliore del veicolo.

• Il veicolo 4WD ha un'altezza da terra più alta e una carreggiata più stretta, ciò rende possibile usare i veicoli per molte applicazioni fuoristrada (off-road). A causa delle caratteristiche di design specifiche questi veicoli hanno un baricentro più alto rispetto ai veicoli normali.

Un vantaggio dell'altezza da terra più alta è la maggiore visibilità che vi consente di prevedere problemi eventuali. I veicoli non sono adibiti a percorrere curve alla stessa velocità di veicoli 2WD normali, così come le autovetture sportive non offrono prestazioni soddisfacenti in condizioni fuoristrada (off-road).

Se possibile, evitare di girare bruscamente o manovrare il veicolo con forza. Così come per altri veicoli di questo genere, a causa di manovre errate potete perdere il controllo del veicolo o rovesciare lo stesso.

- Non stringere la parte interna o le razze del volante durante la guida su strade fuoristrada (off-road). Il volante può dare un sobbalzo e ferire le vostre mani. Tenere sempre il volante dalla parte esterna, se usate il regime fuoristrada (off-road).
- Verificate il sistema di frenatura, appena uscite dal fango o acqua. Premere il freno alcune volte mentre guidate lentamente finché non sentite che è stato ripristinato il normale funzionamento dei freni.
- Guidare in trazione integrale su strade piane e normali può provocare grippaggio del volante.

Guida su strade asciutte e superstrade:

Scegliere il regime 2HI (trazione integrale temporanea) e AUTO (trazione integrale permanente) per andare su strade asciutte.

Specialmente su superstrade asciutte non scegliere mai il regime 4HI o 4LO (trazione integrale temporanea) e LOW (trazione integrale permanente).

Strade gelate o coperte dalla neve:

Scegliere il regime 4HI o 4LO (trazione integrale temporanea) e AUTO oppure LOW (trazione integrale permanente) in base alle condizioni stradali e poi premere gradualmente l'acceleratore per un avviamento senza strappi.

Strade sabbiose e fangose:

Scegliere il regime 4HI o 4LO (trazione integrale temporanea) e Auto oppure LOW (trazione integrale permanente) e poi premere gradualmente l'acceleratore per un avviamento morbido.

Premere l'acceleratore il più possibile in maniera uniforme, e guidare a velocità bassa.

Salita:

Scegliere il regime 4LO (trazione integrale temporanea) e LOW (trazione integrale permanente) per aumentare al massimo la coppia motrice.

Discesa:

Scegliere il regime 4LO (trazione integrale temporanea) e LOW (trazione integrale permanente), azionare il freno motore e discendere lentamente.

ATTENZIONE

Non azionare il regolatore di regime quando guidate in salita o in discesa.

- Non guidare il veicolo sull'acqua.
- Lo spazio di arresto del veicolo in regime di trazione integrale permanente non varia molto rispetto a quello di a regime 2WD.
- La coppia motrice viene sempre applicata a tutte le quattro ruote per il regime 4WD del veicolo e per questo motivo il veicolo è molto influenzato dalle condizioni dei pneumatici. È vostro dovere dotare il veicolo di pneumatici di uguale misura e tipo su tutte e quattro le ruote. In caso sia necessario sostituire un pneumatico o disco, sostituire anche gli altri.

AVVERTENZA

Questo veicolo è equipaggiato con pneumatici atti a garantire una guida sicura e stabile.

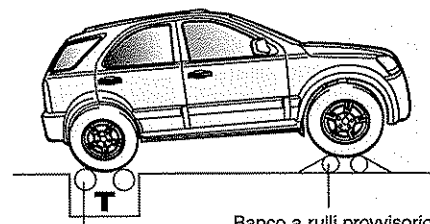
Non usare pneumatici o cerchi diversi da quelli originali. Si potrebbero compromettere la sicurezza e le prestazioni del veicolo con il rischio di rimanere gravemente lesi in seguito alla perdita di controllo o al ribaltamento del medesimo.

Quando si sostituiscono i pneumatici, è necessario montare quattro pneumatici e cerchi esattamente uguali, sia come misura che come tipo, disegno, marca e indice di carico. Se nonostante questa raccomandazione decidete di montare pneumatici/cerchi per la guida fuori strada che non rientrano tra quelli raccomandati da KIA, non usateli per guidare su strade di grande comunicazione.

- Il veicolo in regime trazione su tutte le quattro ruote permanente non può essere trainato da un veicolo soccorso stradale normale. Verificare che il veicolo venga rimorchiato con tutte le quattro ruote sollevate da terra.

- Quando si guida su fondi fangosi, mettere le catene su tutte e quattro le ruote qualora necessario. Se proprio ciò non è possibile, installarle sempre sulle sole ruote posteriori e mai solo su quelle anteriori.

- Se le ruote anteriori o posteriori si bloccano nel fango, non farle girare a vuoto sconsideratamente. Il sistema 4WD potrebbe guastarsi.



Banco a rulli (rilevamento velocità) E5BLA401

- Per il rilevamento della velocità o il programma di ispezione/manutenzione (I/M) dei veicoli a trazione integrale (4WD) permanente, usare un banco dinamometrico a rulli per quattro ruote motrici.

ATTENZIONE

Non inserire mai il freno di stazionamento durante questi test.

- Nei rari casi ove è inevitabile che il rilevamento della velocità di un veicolo 4WD venga eseguito su un banco a rulli per veicoli 2WD occorre attenersi scrupolosamente alle procedure descritte di seguito.

1. Controllare che la pressione dei pneumatici sia quella raccomandata.

2. Posizionare le ruote posteriori sul banco a rulli di rilevamento velocità come mostrato in figura.

3. Rilasciare il freno di stazionamento.

4. Posizionare le ruote anteriori sul banco a rulli provvisorio come mostrato in figura.

AVVERTENZA

Non sostare davanti al veicolo durante la prova. Ciò è molto pericoloso in quanto il veicolo potrebbe scattare in avanti e investirvi, mettendo a repentaglio la vostra vita.

ATTENZIONE

Se il veicolo in regime di trazione integrale permanente viene sollevato con un martinetto non avviare mai il motore o far girare le gomme.

Le gomme che girano potrebbero infatti toccare terra liberando il veicolo dal martinetto e facendolo scattare in avanti.

Se una delle ruote anteriori o posteriori comincia a slittare su fango, neve, ecc., qualche volta è possibile uscirne premendo l'acceleratore più a fondo. Evitare, però, di fare girare il motore continuamente ad alto regime perché il sistema 4WD potrebbe essere danneggiato.

AVVERTENZA

- Evitare di percorrere curve ad alta velocità.

- Non azionare il volante con movimenti rapidi, quali cambi bruschi di corsie oppure curve veloci strette.

- Il pericolo di un rovesciamento del veicolo si aumenta in caso voi perdiate il controllo del vostro veicolo a velocità alte.

- In caso di collisione, una persona che non indossa le cinture di sicurezza ha molte più probabilità di restare uccisa in confronto ad una persona che indossa le cinture di sicurezza.

- La perdita del controllo avviene spesso quando due o più ruote escono dalla strada e l'autista sovrasterza cercando di rientrare.

- Se il vostro veicolo dovesse uscire di strada, non sterzare bruscamente.

Rallentare invece il veicolo prima di rientrare nella corsia di marcia.

DIFFERENZIALE AUTOBLOCCANTE (SE IN DOTAZIONE)

Un differenziale autobloccante, se in dotazione, è assegnato solo al differenziale della ruota posteriore. Le caratteristiche del differenziale autobloccante sono descritte sotto;

Così come sulle vetture con differenziale normale, nel percorrere le curve è possibile girare la ruota di un lato del veicolo a una velocità differente da quella della ruota sull'altro lato del veicolo. La differenza tra il differenziale autobloccante e quello normale è che se la ruota su un lato del veicolo perde trazione, alla ruota posteriore del lato opposto viene applicata una coppia maggiore per recuperare trazione.

▲ AVVERTENZA

Per evitare incidenti, non far girare il motore se una ruota non è in contatto con la superficie, stradale ad es. durante la sostituzione un pneumatico.

FRENI**Servofreno**

La vettura è dotata di freno motore ausiliario che si regola automaticamente durante la guida normale del veicolo.

Nel caso in cui il freno motore perdesse la sua funzionalità a causa di un blocco al motore o per altre ragioni, è possibile frenare la vettura, applicando una maggiore forza al pedale del freno. Lo spazio d'arresto tuttavia, sarà più lungo.

A motore spento, la riserva del servofreno viene parzialmente vuotata ogni volta che si usa il pedale del freno. Non premere e rilasciare il pedale del freno quando il servofreno è stato interrotto. Premere e rilasciare il pedale del freno solo quando è necessario a mantenere il controllo del volante su un fondo sdruciolevole.

In caso di cattivo funzionamento dei freni

Se i freni non funzionassero durante la guida, utilizzare il freno a mano per effettuare una fermata d'emergenza. Lo spazio di frenata, tuttavia, risulterà maggiore.

▲ AVVERTENZA**- Freno a mano**

Tirare il freno a mano durante la normale guida può provocare un improvvisa perdita di controllo della vettura. Se è necessario utilizzare il freno a mano per fermare la vettura, usare estrema cautela nell'utilizzare il freno.

▲ AVVERTENZA - Freni

- **Non guidare tenendo il piede appoggiato sul pedale. Ciò determina il surriscaldamento dei freni, l'eccessiva usura di pastiglie e guarnizioni dei freni, col conseguente aumento dello spazio di frenata.**
- **Quando si percorre una discesa lunga o ripida, inserire le marce basse per evitare continue applicazioni dei freni. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento dei freni e comportare una perdita momentanea dell'azione frenante.**

(Continua)

(Continua)

- Se i freni sono bagnati non garantiscono un'azione frenante normale; la vettura potrebbe sbandare non appena si effettua una frenata. Verificare l'azione frenante premendo leggermente il pedale dei freni. Provare sempre i freni dopo una guida nell'acqua. Per asciugare i freni, premere il pedale del freno leggermente, mantenendo contemporaneamente una velocità contenuta fino a quando si avverte che i freni hanno ripreso la normale funzionalità.

Spia di usura dei freni a disco

Il vostro veicolo è dotato dei freni a disco.

Quando le pastiglie dei freni sono usurate ed è necessario di sostituirle, si avverte un suono acuto dai freni anteriori. Il suono può essere avvertito ogni tanto oppure ogni volta che premete il pedale del freno.

Tenere presente che certe circostanze di guida o climi particolari possono comportare uno stridore durante la prima frenata. Ciò è normale e non segnala problemi ai freni.

*** NOTA**

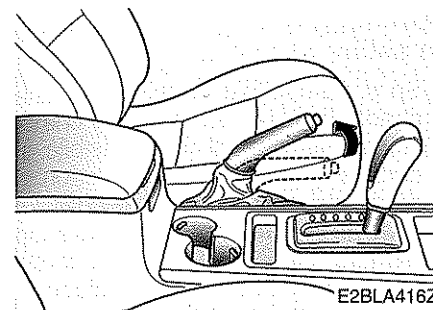
Per evitare maggiori costi di riparazione, non continuare a guidare con le pastiglie dei freni usurate.

⚠ AVVERTENZA - Usura freni

Il suono acuto che si avverte quando le pastiglie dei freni sono consumate indicano che la vettura ha bisogno di assistenza. Se si ignora questo suono persistente, si rischia di perdere l'azione dei freni con conseguenti rischi.

⚠ ATTENZIONE

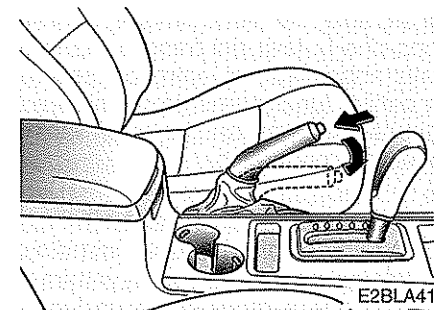
Sostituire sempre insieme le pastiglie dei freni dell'assale anteriore e quelle dell'assale posteriore.

**Freno a mano**

Per inserire il freno a mano, tirare a pieno la leva.

⚠ ATTENZIONE

Guidare il veicolo con il freno di stazionamento innestato, provoca l'usura eccessiva delle pastiglie.



Per disinserire il freno a mano, tirare la leva leggermente verso l'alto, premere il pulsante di sblocco ed abbassare la leva.

⚠ ATTENZIONE

Non innestare una marcia al posto del freno a mano, se si vuole arrestare la vettura. Inserire sempre il freno a mano a pieno e accertarsi che la leva del cambio sia posta sulla prima marcia o retromarcia per vetture equipaggiate di cambio manuale e in P (Park) per vetture equipaggiate di cambio automatico.



W-75

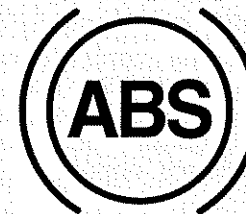
4 Controllare la spia dei freni prima di avviare il motore. La spia si illuminerà quando viene avviato il motore ed è innestato il freno a mano. Prima di mettersi alla guida, accertarsi che la leva del freno a mano sia abbassata e la spia dei freni sia spenta.

Se la spia dei freni rimane accesa dopo che la leva del freno a mano è stata abbassata, ci potrebbe essere un cattivo funzionamento del sistema frenante. È necessario far controllare il sistema al più presto.

Se è possibile, smettere immediatamente di guidare. Se ciò non è possibile, usare estrema cautela nel procedere con la vettura e guidare sino a raggiungere un luogo sicuro o un'officina.

Parcheggio lungo una strada in salita

- Se si parcheggia la vettura su una strada in salita, fare in modo che la vettura sia il più vicino possibile al cordolo e girare le ruote anteriori in modo da allontanarle dal cordolo; così le ruote anteriori saranno fermate dal cordolo, nel caso in cui la vettura si muovesse all'indietro.
- Se si parcheggia la vettura su una strada in discesa, fare in modo che la vettura sia il più vicino possibile al cordolo della strada e girare le ruote anteriori verso il cordolo in modo che saranno fermate dal cordolo, nel caso in cui la vettura si muovesse in avanti.



W-78

Sistema anti-bloccaggio dei freni (ABS) (se in dotazione)

Il sistema ABS serve a proteggere il veicolo contro il bloccaggio delle ruote durante frenate improvvise oppure su fondi scivolosi. In confronto al sistema frenante tradizionale, il sistema ABS consente il controllo della sterzata durante frenate in tali condizioni.

In condizioni normali il sistema ABS funziona nello stesso modo che un sistema frenante normale. Se il sistema ABS viene attivato per causa di perdita della trazione immediata, avvertirete una pulsazione del pedale del freno e delle "vibrazioni". È un fenomeno normale e significa che il sistema funziona regolarmente.

Guidando un veicolo dotato del sistema ABS adattare la guida alle condizioni di strada e traffico e ricordare:

- Non frenare a colpetti come si farebbe guidando un veicolo non dotato del sistema ABS. Premere il pedale fermo con decisione.

- Anche con l'impianto ABS, la vettura richiede un certo spazio di arresto. Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- Rallentare sempre quando si curva. L'impianto ABS non impedisce incidenti provocati dall'alta velocità.
- In presenza di fondo stradale dissestato, l'aderenza assume valori molto ridotti e quindi, in tali condizioni, lo spazio d'arresto può essere maggiore di quello richiesto da veicoli non dotati di l'impianto ABS.
- Evitare di andare su strade bagnate a velocità alte. Con il sistema ABS non è possibile eliminare il pericolo di acquaplaning. Se il sistema ABS smette di funzionare, il sistema frenante funziona come un sistema tradizionale. Far controllare il vostro veicolo da un concessionario autorizzato Kia oppure un centro d'assistenza competente il più presto possibile.

*** NOTA**

- Se la spia ABS si accende e rimane accesa con il motore in moto, essa indicherà una anomalia dell'impianto ABS. In questo caso, comunque, l'impianto frenante mantiene la sua efficacia, pur senza fruire del dispositivo antibloccaggio.
- La spia ABS rimarrà accesa per alcuni secondi dopo l'avvio del motore. Durante questo periodo di tempo, l'ABS effettua una autodiagnosi e la spia si spegnerà se tutto è normale. Se la spia rimane accesa, esiste un'anomalia nell'impianto. Si raccomanda di contattare immediatamente un concessionario autorizzato Kia.

*** NOTA**

- Se la batteria è scaricata ed il motore è stato avviato a spinta la spia del sistema ABS può accendersi. In tal caso il motivo della spia è la batteria scaricata, e non l'avaria del sistema ABS.
- Ricaricare la batteria prima di mettere in moto la vettura.

▲ AVVERTENZA**- Freni del sistema ABS**

- Il sistema anti-bloccaggio dei freni (ABS) non può compensare condizioni stradali difficili, guida pericolosa o sconsigliata oppure errori di guida.
- L'ABS è stato progettato per ottenere la massima azione frenante su autostrade e strade in buone condizioni. Su fondo stradale dissestato l'efficacia dell'impianto si riduce notevolmente.
- Andare sempre a velocità adeguate alle condizioni di tempo e traffico.

VOLANTE**Servosterzo**

Il servosterzo sfrutta la potenza del motore per assistere nello sterzare il veicolo. Se il motore è spento o se il servosterzo non funziona, è richiesto un maggior sforzo sul volante.

Se si dovessero notare dei cambiamenti nello sforzo richiesto per sterzare il volante durante le normali operazioni di guida del veicolo, è necessario far controllare il servosterzo da un concessionario autorizzato Kia o da un centro assistenza competente.

Servosterzo elettronico (se in dotazione)

La sterzata è guidata dal sensore della velocità di rotazione della ruota in base alla velocità del veicolo.

Il volante diventa più duro quando la velocità aumenta e più morbido quando la velocità diminuisce; ciò rende il controllo del volante più facile.

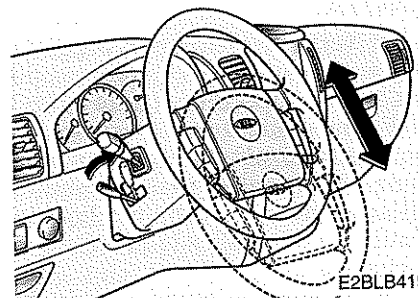
*** NOTA**

- Non trattenere il volante a motore acceso, per più di cinque secondi girato completamente a destra o a sinistra in caso di fermata. Infatti, trattenere il volante per più di cinque secondi in questa posizione, potrebbe provocare dei danni alla pompa del servosterzo.
- Se la cinghia del servosterzo dovesse rompersi o se la pompa del servosterzo non dovesse funzionare correttamente, lo sforzo sul volante aumenterà notevolmente.

*** NOTA**

Se la vettura viene parcheggiata fuori per un lungo periodo di tempo ed a basse temperature (sotto i 10°C /14°F), la guida con il servosterzo può risultare più dura durante la prima accensione. Questo è causato dall'aumentata viscosità del liquido idraulico e non indica la presenza di un guasto.

Se questo succede aumentare i giri del motore a 1500g/min-1 per riscaldare il liquido dopo mettere il cambio in folle oppure lasciare girare il motore in regime di minimo per due o tre minuti.



Per inclinare il volante afferrarlo e abbassare la leva di sbloccaggio. Regolare il volante all'altezza che risulta più comoda e poi togliere la mano dalla leva per permettere il bloccaggio dello sterzo.

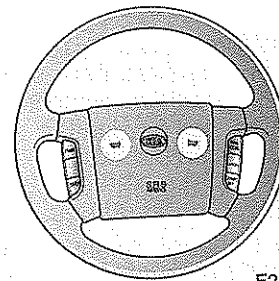
⚠ AVVERTENZA

- **Non regolare mai l'angolo del volante durante la guida. Potreste perdere controllo del volante e provocare grave infortunio fisico oppure incidenti.**
- **Dopo aver terminato la regolazione, muovere il volante in su o in giù per assicurarsi che sia bloccato nella sua posizione.**

4 Sterzo inclinabile (se in dotazione)

Lo sterzo inclinabile consente di regolare il volante prima di mettersi alla guida. È possibile sollevare lo sterzo al punto più alto per ottenere più spazio per scendere e salire sul veicolo.

Il volante deve essere posizionato in tal modo che l'autista si senta il più comodo possibile e che gli permetta di vedere le spie che si trovano nel cruscotto.



E2BLA422C

Clacson

Per suonare il clacson, premere sul simbolo del clacson posto sul volante.

Controllare il clacson regolarmente per accertarsi che funzioni in modo appropriato.

⚡ ATTENZIONE

- **Per azionare il clacson, premere l'area contrassegnata dal simbolo del corno sul volante. Il clacson funziona solo se si preme su quest'area.**
- **Non azionare il clacson con forza. Non colpire l'area del clacson con il pugno. Non premere l'area con un oggetto appuntito.**

SISTEMA DI REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ (SE IN DOTAZIONE)

Il sistema di regolazione della velocità serve a mantenere una velocità di crociera costante di più di 40 km/h per motore a benzina e 42km/h per motore Diesel senza che sia necessario azionare manualmente l'acceleratore. Un'oscillazione moderata della velocità del veicolo (3-5 km/h) quando è attivato il sistema di regolazione della velocità, è normale. Il sistema detto è utile durante la corsa su autostrade, superstrade od altre strade di traffico poco pesante dove decelerazione ed accelerazione frequenti non sono necessarie.

⚠ AVVERTENZA

- Regolazione della velocità

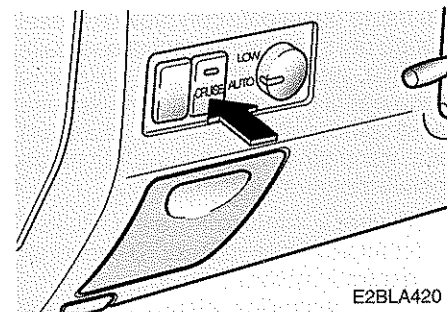
L'uso di questo sistema nelle seguenti condizioni può causare la perdita di controllo del veicolo:

1. **Traffico pesante o variabile**
2. **Strade scivolose o in presenza di vento forte**
3. **Situazioni che prevedono cambi di velocità**

Non usare il sistema di regolazione della velocità in tali condizioni.

Se usate un veicolo con motore Diesel dotato del sistema di regolazione della velocità, prima di innestare il sistema detto per la prima volta dovete seguire le istruzioni sottocitate per comunicare alla centralina elettronica l'avvenuta installazione del sistema:

1. Attivare l'interruttore CRUISE principale per più di 3 secondi mentre il motore è avviato. Poi la centralina elettronica riceve l'informazione che il sistema di regolazione della velocità è stato installato e salva quest'informazione.
2. Spegner il motore ed aspettare 7~8 secondi mentre la centralina si resetta.
3. Avviare il motore di nuovo, se volete guidare il veicolo usando il sistema di regolazione della velocità.



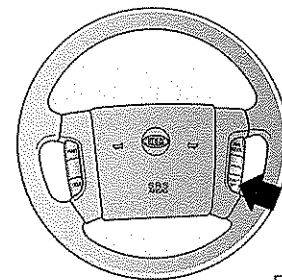
E2BLA420

2. Motore a benzina:

Accelerare alla velocità di crociera desiderata superiore a 40 km/h (24 mph).

Motore diesel:

Accelerare alla velocità di crociera desiderata superiore a 42 km/h (26 mph).



E2BLA421

3. Premere l'interruttore di comando COAST/SET una sola volta.
4. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore e la velocità desiderata verrà mantenuta automaticamente.
5. Per aumentare la velocità temporaneamente premere il pedale dell'acceleratore in modo che il veicolo superi la velocità impostata prima. Appena si toglie il piede dall'acceleratore, il veicolo ritorna proprio alla velocità precedentemente selezionata.

4 Per impostare la velocità di crociera:

1. Premere l'interruttore principale del sistema di regolazione della velocità per attivare il sistema.

Motore a benzina:

La spia CRUISE situata nel cruscotto si accende dopo aver inserito il sistema di regolazione della velocità.

Motore diesel:

La spia CRUISE situata nel cruscotto si accende dopo aver premuto l'interruttore principale CRUISE.

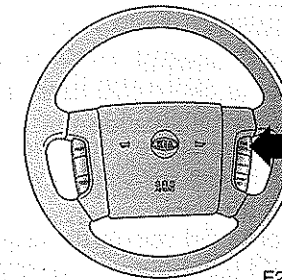
*** NOTA**

Inserito l'interruttore CRUISE, la funzione SET può essere attivata pressappoco solo 2 secondi dopo. Inserito l'interruttore SET, su una salita ripida la velocità del veicolo può diminuire momentaneamente. Il sistema di regolazione della velocità si disattiva a 15 km/h sotto il valore di velocità impostato.

▲ AVVERTENZA

Se l'interruttore CRUISE rimane inserito, il sistema della regolazione di velocità può essere attivato involontariamente.

Lasciare disinserito l'interruttore CRUISE quando il sistema di regolazione della velocità non viene usato.



E2BLA422A

Per aumentare la velocità di crociera:

Effettuare uno di questi procedimenti.

- Premere e tenere premuto l'interruttore RES/ACCEL. Il vostro veicolo aumenta la velocità.
- Togliere il dito dall'interruttore quando viene raggiunta la velocità desiderata.

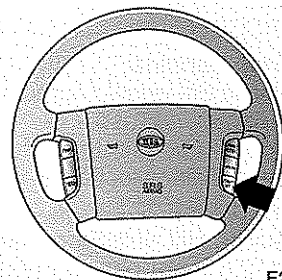
- Premere una sola volta l'interruttore RES/ACCEL.

Motore a benzina:

La velocità del veicolo aumenta solo di 1,6km/h. L'uso di questa procedura consente l'aumento moderato della velocità del veicolo.

Motore diesel:

La velocità del veicolo aumenta di 4km/h (2,5 mph) per un massimo di 8 volte.



E2BLA421

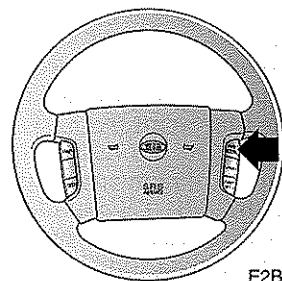
- Premere una sola volta l'interruttore COAST/SET.

Motore a benzina:

La velocità del veicolo diminuisce di 1,6km/h (1 mph). L'uso di questa tecnica consente una riduzione graduale della velocità del veicolo.

Motore diesel:

La velocità del veicolo diminuisce di 5km/h (3 mph) per un massimo di 8 volte.



E2BLA422A

Riattivazione della velocità di crociera:

Se un altro metodo, invece che l'interruttore CRUISE è stato usato per cancellare la velocità di crociera ed il sistema continua ad essere attivato, la velocità più recentemente impostata si riattiva automaticamente premendo l'interruttore RES/ACCEL.

4 Per ridurre la velocità di crociera:

Adottare uno di questi procedimenti.

- Premere e tenere premuto l'interruttore COAST/SET. Il vostro veicolo ridurrà gradualmente la velocità. Togliere il dito dall'interruttore una volta ottenuta la velocità desiderata.

Motore a benzina:

La velocità di crociera non verrà ripristinata se la velocità del veicolo è inferiore ai 40 km/h.

Motore diesel:

La velocità di crociera non sarà ripristinata se la velocità del veicolo scende sotto 42 km/h.

Per annullare le impostazioni del sistema di regolazione della velocità procedere come indicato di seguito:

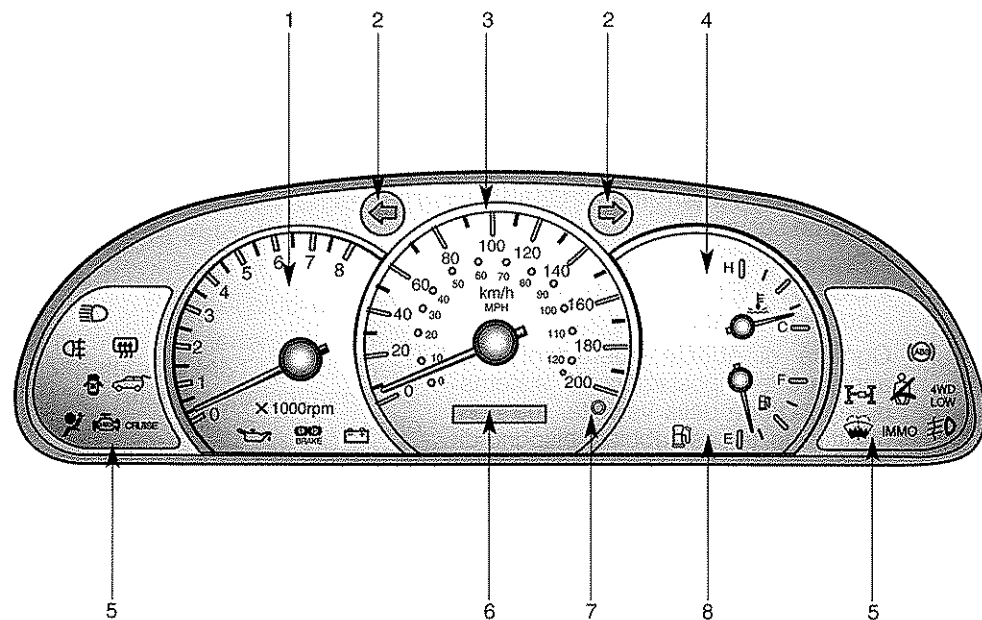
- Premere il pedale del freno.
- Premere il pedale della frizione (cambio manuale) oppure innestare la posizione di folle (cambio automatico).
- Premere l'interruttore CANCEL situato sul volante.
- Premere gli interruttori COAST/SET e RES/ACCEL contemporaneamente.

Ognuna di queste operazioni può annullare le impostazioni del sistema di regolazione della velocità, ma non disattivarlo. In caso abbiate bisogno di riattivare il sistema, premere l'interruttore RES/ACCEL situato sul volante. Ritornate così alla velocità impostata precedentemente.

Per disattivare il sistema di regolazione della velocità:

- Premere l'interruttore CRUISE.
- Portare la chiave di accensione in posizione OFF.

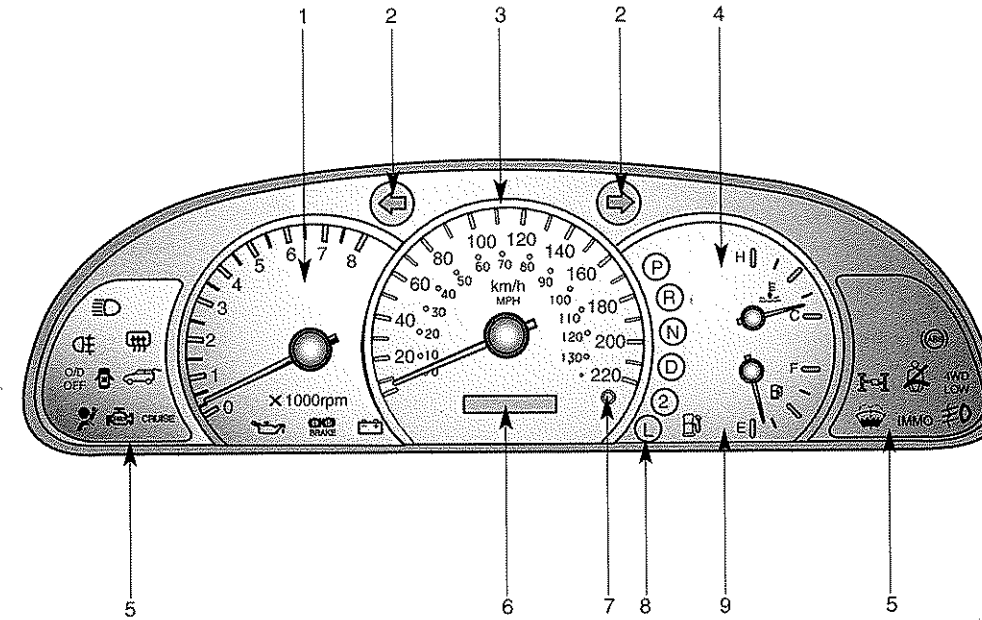
PANNELLO STRUMENTI (2,4 BENZINA)



1. Contagiri
2. Spia indicatori di direzione/ lampeggio di emergenza
3. Tachimetro
4. Indicatore temperatura liquido refrigerante del motore
5. Spie/indicatori
6. Contachilometri totale/parziale
7. Pulsante di azzeramento contachilometri parziale
8. Indicatore del livello di carburante

E2BLA425D

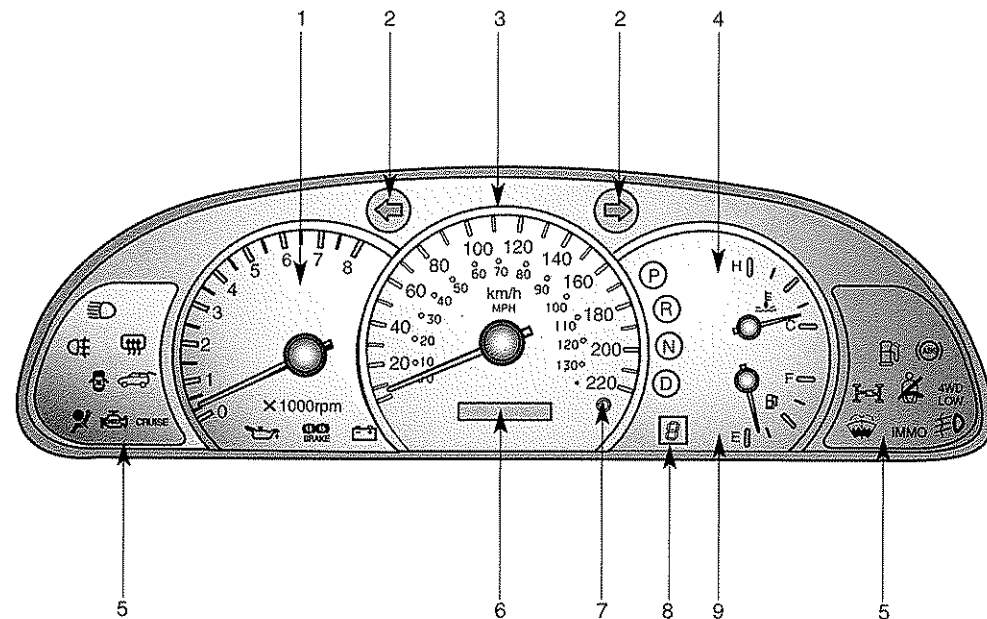
PANNELLO STRUMENTI (3,5 BENZINA - A/T:30-40LEi)



1. Contagiri
2. Spia indicatori di direzione/ lampeggio di emergenza
3. Tachimetro
4. Indicatore temperatura liquido refrigerante del motore
5. Spie/indicatori
6. Contachilometri totale/parziale
7. Pulsante di azzeramento contachilometri parziale
8. Indicatore della selezione del cambio
9. Indicatore del livello di carburante

E2BLA425E

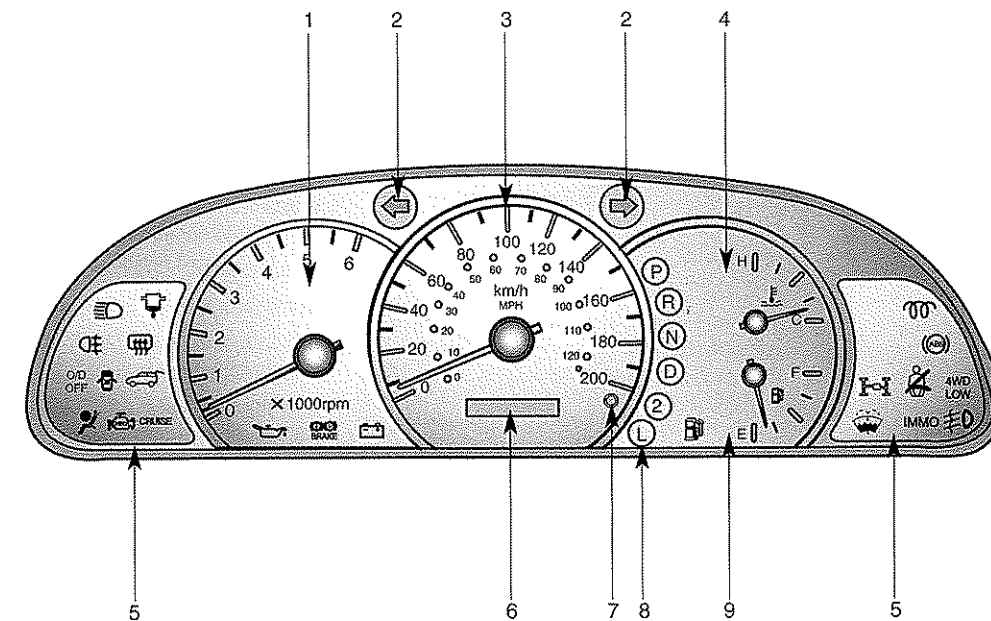
PANNELLO STRUMENTI (3,5 BENZINA - A/T:A5SR1)



1. Contagiri
2. Spia indicatori di direzione/ lampeggio di emergenza
3. Tachimetro
4. Indicatore temperatura liquido refrigerante del motore
5. Spie/indicatori
6. Contachilometri totale/parziale
7. Pulsante di azzeramento contachilometri parziale
8. Indicatore della selezione del cambio
9. Indicatore del livello di carburante

E4BLA425E

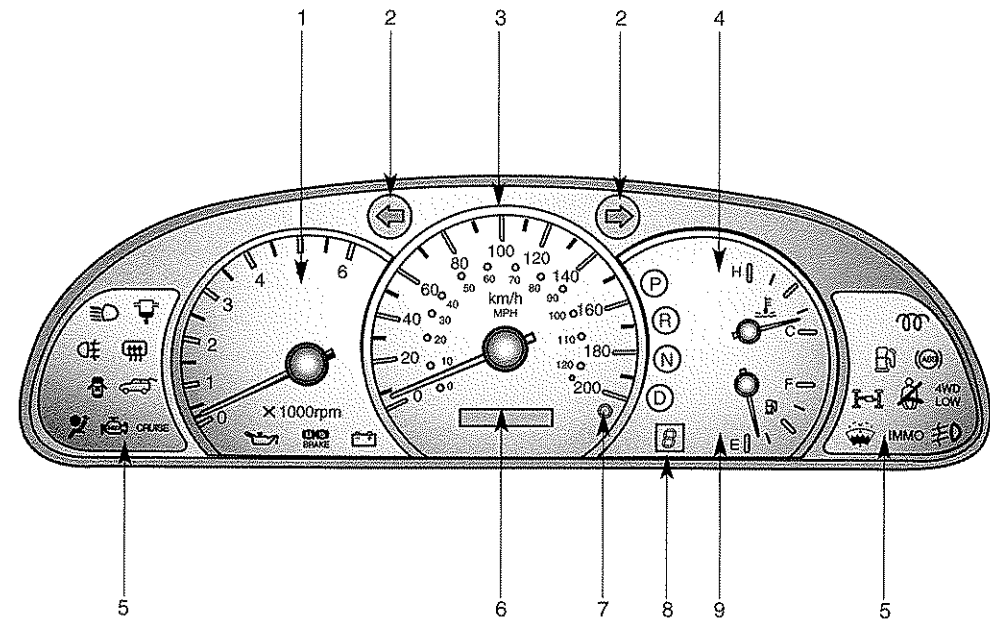
PANNELLO STRUMENTI (DIESEL - A/T:30-40LEi)



1. Contagiri
2. Spia indicatori di direzione/ lampeggio di emergenza
3. Tachimetro
4. Indicatore temperatura liquido refrigerante del motore
5. Spie/indicatori
6. Contachilometri totale/parziale
7. Pulsante di azzeramento contachilometri parziale
8. Indicatore della selezione del cambio (solo cambio automatico)
9. Indicatore del livello di carburante

E2BLA425F

PANNELLO STRUMENTI (DIESEL - A/T:A5SR1)



1. Contagiri
2. Spia indicatori di direzione/ lampeggio di emergenza
3. Tachimetro
4. Indicatore temperatura liquido refrigerante del motore
5. Spie/indicatori
6. Contachilometri totale/parziale
7. Pulsante di azzeramento contachilometri parziale
8. Indicatore della selezione del cambio (solo cambio automatico)
9. Indicatore del livello di carburante

E4BLA425H

INDICATORI

Tachimetro

Indica la velocità della vettura.

Contachilometri totale/parziale

Potete selezionare il contachilometri totale, oppure il contachilometri parziale A o B premendo il pulsante di selezione della modalità.

Contachilometri totale

Il contachilometri totale indica la distanza totale percorsa dal veicolo.

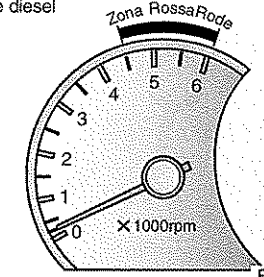
Contachilometri parziale

TRAGITTO A : Contachilometri tragitto A

TRAGITTO B : Contachilometri tragitto B

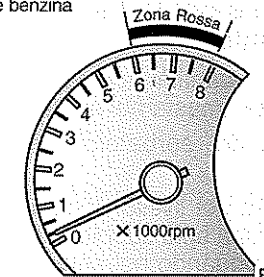
Il misuratore di viaggio indica la distanza dei singoli tragitti selezionati dal conducente. I contachilometri parziali A e B possono essere azzerati premendo il pulsante di selezione di modalità per almeno un secondo.

Motore diesel



E2BLA425C

Motore benzina



E2BLA426A

Contagiri

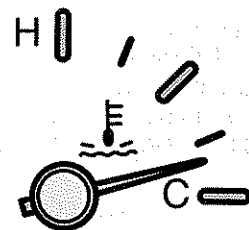
Il contagiri indica il regime del motore in giri al minuto (rpm).

Utilizzare il contagiri per inserire le marce al numero di giri appropriato, evitando di mandare il motore fuori giri.

A motore spento, con la chiave d'accensione in posizione ACC o ON, la lancetta del contagiri potrebbe avere dei lievi sussulti. Questo movimento è del tutto normale e non compromette l'affidabilità del contagiri, quando il motore è acceso.

*** NOTA**

Fare attenzione che la lancetta del contagiri non entri nella ZONA ROSSA, poiché così facendo si rischia di danneggiare il motore.



E2BLA427

4 Indicatore temperatura liquido refrigerante del motore

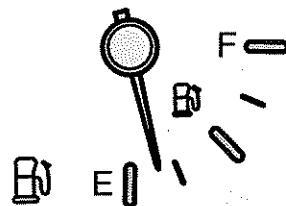
Indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando la chiave di accensione è posizionata su ON.

Non guidare il veicolo col motore surriscaldato.

In questo caso spegnere immediatamente il motore e fare riferimento a quanto indicato nel paragrafo "Surriscaldamento" nell'Indice analitico.

* NOTA

Se l'indicatore oltrepassa il limite di normale operatività, avvicinandosi alla posizione H, questo significa che il motore si sta surriscaldando in maniera anomala e può danneggiarsi.



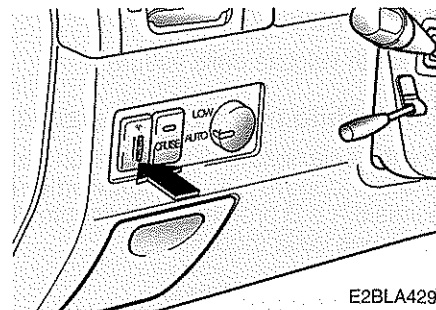
E2BLA428

Indicatore del livello di carburante

Indica la quantità approssimativa di carburante rimasta nel serbatoio.

Capacità del serbatoio carburante: 80 litri.

L'indicatore del livello di carburante è dotato di una spia supplementare che si illumina quando nel serbatoio sono rimasti circa 12 litri di carburante.



E2BLA429

Illuminazione del cruscotto (reostato) (se in dotazione)

Se le luci di stazionamento oppure i proiettori del veicolo sono accesi, agire sulla rotellina di regolazione dell'illuminazione per impostare l'intensità dell'illuminazione del cruscotto.

SPIE E INDICATORI

Spie luminose e indicatori acustici

Controllo del funzionamento

Tutte le spie luminose vengono testate quando si gira la chiave di accensione in posizione ON (senza accendere il motore). Ogni spia che non si illumina dovrebbe essere controllata da un concessionario Kia o da un centro assistenza competente.

Dopo aver avviato il motore, controllare che tutte le spie si siano spente. Una spia che rimane accesa indica che bisogna prestare attenzione. Quando si rilascia il freno di stazionamento dovrebbe spegnersi. La spia del carburante rimane accesa se il carburante nel veicolo scarseggia.

Sistema anti-bloccaggio dei freni (ABS) spia di controllo (se in dotazione)



Questa spia si illumina quando avviate il motore. La spia si spegne se il sistema ABS funziona regolarmente.

Inoltre, questa spia resta accesa se la chiave di accensione viene girata su ON e quindi si spegne dopo 2 -3 secondi se il sistema funziona regolarmente.

Indicatore O/D OFF (A/T:30-40LEi)



Questo indicatore si accende quando viene disattivato il sistema O/D (Overdrive).

Spia della pressione dell'olio motore



Questa spia indica che la pressione dell'olio nel motore è bassa.

Se la spia si accende durante la guida:

1. Guidare con prudenza a lato della strada e fermarsi.
2. A motore spento, controllare il livello dell'olio nel motore. Se il livello è basso, aggiungere olio quanto necessario.

Se la spia dell'olio rimane accesa dopo aver aggiunto olio, o se non avete olio a disposizione, chiamate un concessionario autorizzato Kia o un altro servizio riparazioni competente.

* NOTA

Se il motore non viene spento il più presto possibile, ne può risultare un serio danneggiamento.

Spia del sistema di alimentazione

L'accensione di questa spia indica un malfunzionamento dell'alternatore o del sistema di alimentazione.

Se tale spia si accende mentre il veicolo è in moto:

1. Raggiungere il più vicino posto sicuro.
2. A motore spento, controllare se la cinghia dell'alternatore è allentata o rotta.
3. Se la cinghia è in buono stato, significa che il problema riguarda il sistema di alimentazione. Rivolgetevi ad un concessionario autorizzato Kia per localizzate e risolvere il problema.

*** NOTA - Motore diesel**

Non guidare il veicolo se la cinghia dell'alternatore è allentata o rotta, poiché ciò provocherebbe un grave surriscaldamento del motore, dato che la cinghia aziona anche la ventola.

Spia delle cinture di sicurezza**Tipo A**

A titolo di promemoria per conducente e passeggero, la spia della cintura di sicurezza si accende per 6 secondi circa ogni volta che si inserisce l'accensione indipendentemente dal fatto che le cinture siano allacciate.

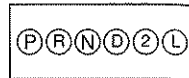
Tipo B

Per ricordare al conducente ed ai passeggeri di allacciare le cinture di sicurezza, ogni volta che il commutatore d'accensione viene messo su ON la spia lampeggia per circa 6 secondi indipendentemente che la cintura sia allacciata o meno.

Se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata quando la chiave viene girata su ON, la spia delle cinture di sicurezza lampeggia per altri 6 secondi circa.

Indicatore luci antinebbia posteriori (se in dotazione)

Questa spia si accende quando sono accese le luci posteriori antinebbia.

Spie della selezione del cambio (A/T:30-40LEi)

Questi indicatori si accendono per indicare il rapporto del cambio selezionato.

Spie della selezione del cambio (A/T:A5SR1)

Questi indicatori si accendono per indicare il rapporto del cambio selezionato.

Freno di stazionamento e liquido dei freni**Spia del freno di stazionamento**

Questa spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito con la chiave di accensione in posizione ON o START. La spia dovrebbe spegnersi quando il freno di stazionamento viene rilasciato.

Livello liquido nei freni

Se la spia rimane accesa, questo può indicare che il livello del liquido dei freni nel serbatoio è basso.

Se la spia rimane accesa:

1. Raggiungere il più vicino posto sicuro e fermare il veicolo.

2. A motore fermo, controllare il livello del liquido nei freni e aggiungerne quanto necessario. Controllare poi tutti i componenti dei freni per individuare eventuali perdite di liquido.

3. Non guidare il veicolo se vengono individuate perdite di liquido, se la spia rimane accesa o se i freni non funzionano correttamente. Far trasportare il veicolo al concessionario Kia più vicino per un controllo del sistema frenante e eventuali riparazioni.

Per verificare il funzionamento della lampadina della spia, controllare se si accendono le spie del freno di stazionamento e del liquido dei freni quando la chiave di accensione è in posizione di ON.

Allarme di bassa depressione nel freno (per diesel)

Se la spia del freno resta accesa anche dopo il rabbocco del fluido e il pedale diventa più duro, può essere che ci sia qualche problema nella pompa del vuoto del freno. In questo caso occorre moderare la velocità ed evitare brusche frenate, tenendo presente che per frenare si dovrà esercitare una maggiore pressione sul pedale. Far controllare e riparare l'impianto frenante da un Concessionario Autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Guidare il veicolo con una spia accesa è pericoloso. Se la spia dei freni rimane accesa, fare immediatamente controllare e riparare i freni da un concessionario Kia autorizzato.

Segnalazione acustica portellone posteriore aperto



La spia corrispondente si accende se il portellone posteriore oppure la finestra del portellone posteriore non sono chiusi bene.

Spia riserva carburante



Questa spia indica che nel serbatoio è rimasto poco carburante. Quando la spia si accende, essa indica che sono rimasti circa 12 litri di carburante nel serbatoio. È necessario fare rifornimento al più presto.

Spia lunotto termico (se in dotazione)



Questa spia si accende quando si preme l'interruttore del lunotto termico per sbrinare il lunotto. Spegnerlo l'interruttore una volta sbrinato il lunotto. Il lunotto termico si disattiva automaticamente dopo 20 minuti. Si spegne anche quando si estrae la chiave di accensione.

Spia portiere aperte



Questa spia si accende se una o più portiere non sono perfettamente chiuse, indipendentemente dalla posizione della chiave di accensione.

Spia degli abbaglianti



Questa spia si accende quando sono in funzione i proiettori abbaglianti o si aziona il lampeggio mediante la levetta degli indicatori di direzione.

Indicatore fendinebbia anteriori (se in dotazione)



Questo indicatore si accende quando i fendinebbia anteriori sono attivati.

Spia immobilizzatore (se in dotazione)

IMMO

Questa spia si accende quando viene inserito il codice del sistema di immobilizzazione (procedura avviamento d'emergenza) per avviare il motore.

Indicatore di preriscaldamento (solo motori diesel)



Questa spia si accende durante il preriscaldamento e si spegne al termine di esso.

* NOTA

Se la spia dell'accensione rimane accesa anche dopo il riscaldamento del motore oppure durante la marcia, controllare il sistema da un Concessionario Kia Autorizzato oppure un centro d'assistenza competente il più presto possibile.

Spia di guasto (se in dotazione)



Questa spia fa parte del Sistema di Controllo del Motore, che gestisce componenti vari del sistema di controllo delle emissioni. Se la luce si accende durante la marcia, significa che un'avaria è stata identificata in una parte del sistema di controllo delle emissioni.

Generalmente, è possibile continuare a guidare il veicolo e non è necessario farlo rimorchiare, ma vi raccomandiamo di far controllare il Sistema di Controllo del Motore da un Concessionario Kia Autorizzato oppure un centro d'assistenza competente il più presto possibile.

ATTENZIONE

Continuare a guidare con la spia di guasto del sistema di controllo del motore () accesa può guastare il sistema di controllo delle emissioni il che può influire sulla manovrabilità del veicolo e/o sul consumo del carburante.

ATTENZIONE

Se l'indicatore luminoso di malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni () si accende, si rischia di danneggiare il catalizzatore con conseguente perdita di potenza. Far controllare al più presto il sistema di controllo del motore da un Concessionario Autorizzato Kia.

Spia dell'airbag (se in dotazione)



Questa spia lampeggia per 6 secondi all'incirca ogni volta che girate la chiave di accensione in posizione ON. Se la spia non funziona nel modo appena indicato, o se si illumina mentre la vettura è in moto, è necessario consultare un concessionario autorizzato Kia oppure un centro d'assistenza competente per una riparazione immediata.

La spia del sistema di regolazione della velocità (se in dotazione)

CRUISE

Motore a benzina:

La spia si accende, appena il sistema di regolazione della velocità è attivato.

Motore diesel:

La spia si accende, appena premete l'interruttore principale CRUISE del sistema di regolazione.

Spia 4WD (se in dotazione) (solo per trazione integrale temporanea)



Con la chiave d'accensione inserita in posizione "ON", la spia del regime 4WD si accende ed in pochi secondi si spegne.

La spia del regime 4WD (H-I) si accende, appena il regolatore di regime è impostato sulla posizione 4HI (solo trazione integrale temporanea).

Spia 4WD LOW (se in dotazione)



Con la chiave d'accensione girata in posizione "ON", la spia del sistema 4WD LOW si accende ed in pochi secondi si spegne. La spia del sistema 4WD LOW si accende, appena il regolatore di regime è spostato in posizione LOW.

Trazione integrale (4WD) temporanea :
posizione 4LO

Trazione integrale (4WD) permanente :
posizione Low

ATTENZIONE

Se lampeggia la spia del regime 4WD LOW (H-I) (4WD permanente) oppure la spia del regime 4WD (H-I) e la spia 4WD LOW (4WD Low) si accendono contemporaneamente (4WD temporaneo), significa che è presente ad un'avarìa del sistema 4WD. In questo caso, far controllare il veicolo da un Concessionario Kia Autorizzato il più presto possibile.

Spia del livello liquido tergicristallo (se in dotazione)



Questa spia indica che il serbatoio del liquido tergicristallo è quasi vuoto. Aggiungere il liquido tergicristallo il più presto possibile.

Spia livello sedimentatore (solo motore diesel)



La spia si accende se si è accumulata un'eccessiva quantità d'acqua nel sedimento. In tal caso, togliere l'acqua. Guidando con la spia accesa, si rischia di danneggiare il motore.

Segnalazione acustica portiera aperta

Se una portiera rimane aperta, al superare della velocità di crociera di 5 km/h si attiva la segnalazione acustica.

Segnalazione acustica per chiave di accensione

Se la portiera lato guida è aperta e la chiave d'accensione è girata nella posizione LOCK oppure ACC, si attiva questa segnalazione acustica. La segnalazione acustica impedisce di chiudere le chiavi dentro il veicolo.

Cicalino di freno di stazionamento inserito

Se si viaggia a velocità superiore a 10 km/h con il freno di stazionamento inserito, si metterà a suonare un apposito cicalino.

Avviso di cintura di sicurezza slacciata (se in dotazione)

Se la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata quando la chiave d'accensione viene portata in posizione ON, la spia della cintura di sicurezza si accende per 6 secondi.

Se la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata quando la velocità supera i 10 km/h, la spia della cintura di sicurezza lampeggia per un minuto, dopodiché inizia a suonare anche il cicalino.

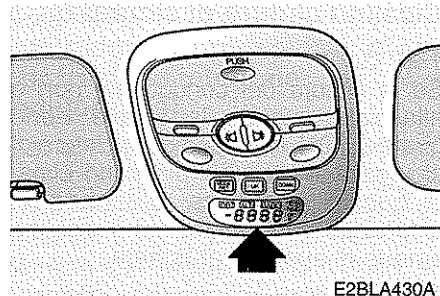
Cicalino cinture di sicurezza

Tipo A

Se la cintura del conducente non è allacciata quando la chiave viene girata su ON, il cicalino delle cinture di sicurezza si attiva per 6 secondi circa. A questo punto, se la cintura di sicurezza viene allacciata il cicalino smette di suonare all'istante.

Tipo B

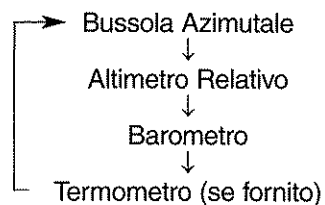
Se la cintura del conducente non è allacciata quando la chiave viene girata su "ON", o se viene slacciata quando la chiave è su ON, il cicalino delle cinture di sicurezza suona per 6 secondi circa. A questo punto, se la cintura di sicurezza viene allacciata il cicalino smette di suonare all'istante.

RILEVATORE POLIFUNZIONALE (SE IN DOTAZIONE)

E2BLA430A

Come regolare Il rilevatore polifunzionale**Funzioni dell'interruttore:****Interruttore MODE/SET:**

1. Selezione modalità: Se premete l'interruttore MODE/SET per meno di 1 secondo, le modalità vengono selezionate nel modo seguente:



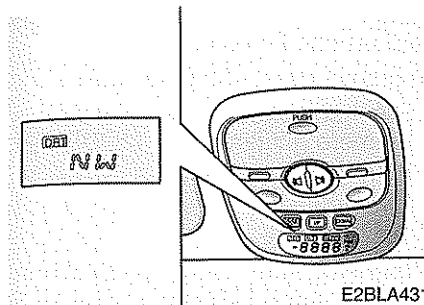
2. Correzione dell'Indicatore di Bussola Azimutale.
3. Correzione della Declinazione terrestre della Bussola Azimutale.
4. Azzerrare l'Altimetro "0"(zero).

L'interruttore UP/DOWN

1. Correzione dell'angolo della declinazione terrestre della Bussola Azimutale.
2. Conversione delle unità di misura dell'Altimetro Relativo (metri↔piedi).
3. Conversione delle unità di misura del Termometro (°C ↔ °F).

4 Funzioni del rilevatore polifunzionale

1. Bussola Azimutale
2. Altimetro Relativo
3. Barometro
4. Termometro (se in dotazione)



E2BLA431

Bussola azimutale elettrica

Sul display viene visualizzato l'Azimut in base alla direzione di marcia del veicolo. La funzione viene attivata solo quando il veicolo è in moto.

*** NOTA**

Se un veicolo nuovo è utilizzato per la prima volta oppure se la batteria è stata disinnestata, prima di mettersi alla guida correggere l'indicatore dell'azimut.

Correzione dell'indicatore dell'azimut

In caso necessario correggere la deviazione tra l'azimut reale del sensore della declinazione del magnetismo terrestre e l'azimut visualizzato nella posizione del veicolo.

Come correggere l'indicatore dell'azimut

1. Se premete l'interruttore MODE/SET per più di 1,5 secondo e meno di 4,5 secondi, l'indicatore dell'azimut (DRT) comincia a lampeggiare nella direzione reale del veicolo.
2. Compiere un giro a 360° con il veicolo (alla velocità di circa 5km/h) entro 128 secondi.
Potere girare in qualsiasi direzione (a destra oppure a sinistra) in uno spazio aperto.
3. Finito il giro, l'indicatore della bussola azimutale smette di lampeggiare e la correzione della deviazione è terminata.

Se l'indicatore continuare a lampeggiare, girare il veicolo ancora un po' finché il lampeggiamento non smette.

Come cancellare la correzione dell'indicatore bussola azimutale

1. Premere l'interruttore MODE/SET per più di 0,1 secondo.
2. Non effettuare il giro entro 128 secondi dopo il lampeggiamento dell'indicatore.

*** NOTA**

L'azimut può visualizzare valori anomali in località particolari (tunnel, parcheggio in edificio, parcheggio sotterraneo, vicino a trasformatori, ecc.). Ciò è normale e l'azimut comincia a visualizzare valori normali appena il veicolo esce dalle località suddette.

Come correggere l'angolo della declinazione terrestre

1. Premere l'interruttore MODE/SET per più di 4,5 secondi e dopo aver lampeggiato la spia DRT viene visualizzato per 4,5 secondi il valore dell'angolo della declinazione terrestre attuale.

2. Premere l'interruttore UP o DOWN per più di 1 secondo per correggere la Bussola Azimutale entro 30 secondi. Premendo l'interruttore UP, la Bussola Azimutale si sposta di 5 gradi verso est e di 5 gradi verso ovest premendo l'interruttore DOWN.

Per conoscere il valore esatto dell'angolo della declinazione terrestre necessario per la determinazione della vostra posizione consultare la mappa altimetrica.

Se vi trovate in una località all'interno della linea di declinazione terrestre, potete applicare qualsiasi valore, sia superiore sia inferiore, per stabilire la vostra posizione nella mappa altimetrica.

L'angolo di deviazione iniziale è impostato su 5°W.

Campi della correzione della declinazione terrestre:

30 gradi a ovest ~30 gradi a est

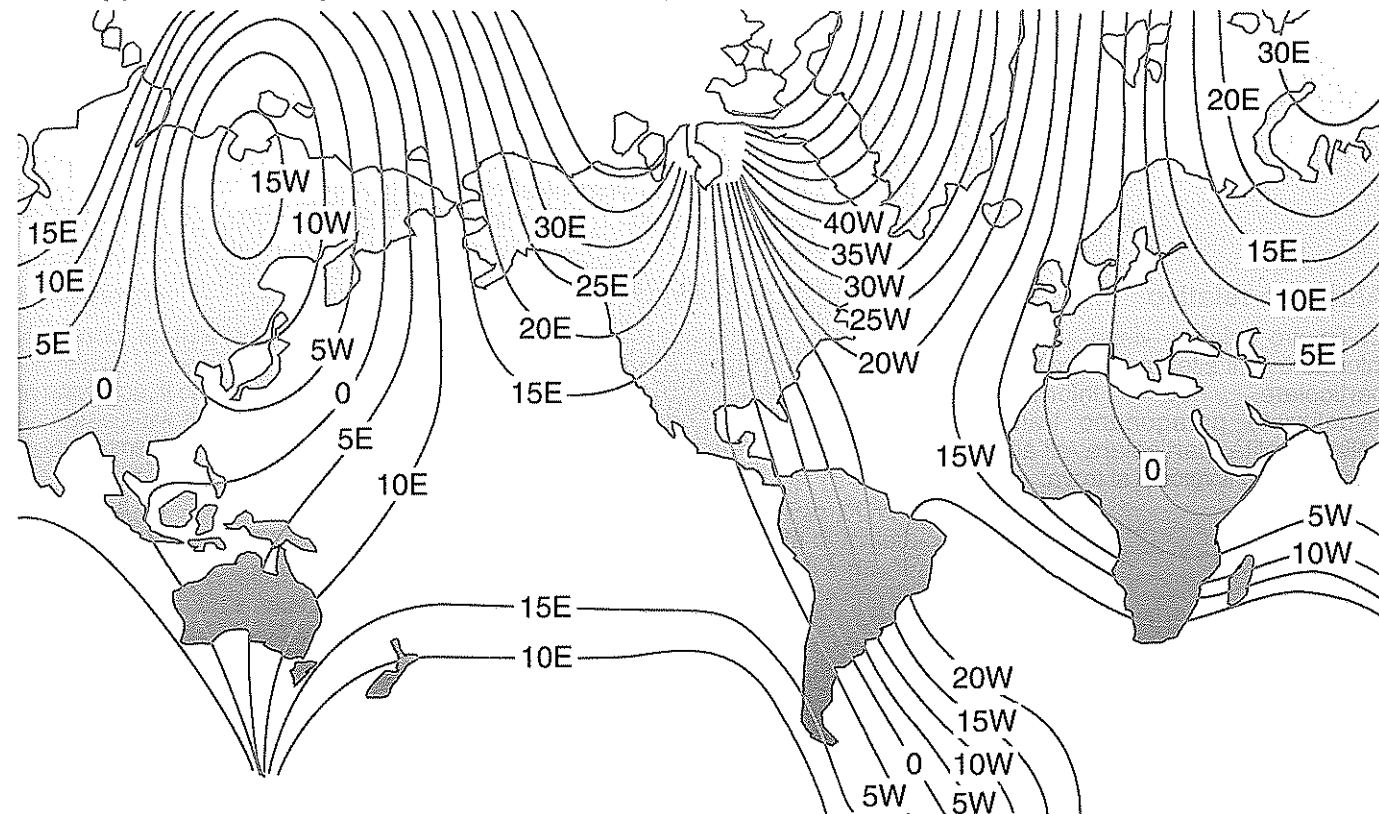
3. Per completare la correzione premere l'interruttore MODE/SET per più di 1 secondo.

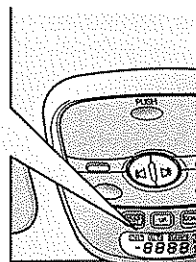
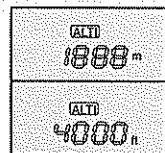
*** NOTA**

L'impostazione della declinazione terrestre sarà salvato, anche se è stata disinnestata la batteria.

Cancellazione della correzione dell'angolo di declinazione terrestre:

1. Premere l'interruttore MODE/SET per meno di 1 secondo.
2. Non correggere l'angolo della declinazione terrestre entro 30 secondi.

La mappa altimetrica per la correzione dell'angolo della declinazione terrestre



E2BLA432

4

Altimetro relativo

L'altimetro relativo viene usato per informare sull'altezza di una località particolare. Le informazioni visualizzate paragonano l'altezza della località particolare all'altezza attuale in cui il veicolo si trova.

Se volete sapere la differenza altimetrica fra il punto di arrivo ed il punto di partenza:

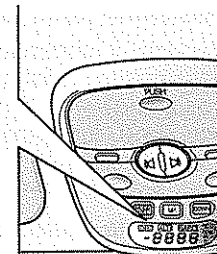
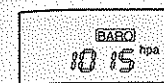
1. Premere l'interruttore MODE/SET per più di 1 secondo per azzerare l'altezza attuale.
2. L'altezza visualizzata dopo l'arrivo è proprio la differenza altimetrica tra il punto di arrivo ed il punto di partenza.

- Conversione delle unità di misura dell'Altimetro:

Premere l'interruttore UP o DOWN per più di 1 secondo per convertire l'unità dell'altimetro da mt(metro) a ft(piede) oppure da ft(piede) da mt(metro).

* NOTA

In una stessa località, l'altimetro relativo può visualizzare un'altezza differente, così come è differente la pressione atmosferica in una località.



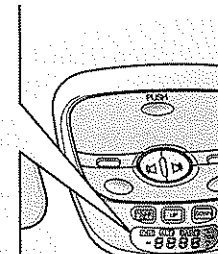
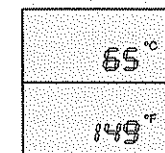
E2BLA433

Barometro

Attivando la funzione Barometro, si visualizza la pressione dell'aria attuale in unità hpa. Il campo di misurazione è compreso tra 600hpa e 1.100hpa. (Il valore minimo è 5hpa)

* NOTA

Il Barometro può visualizzare in una stessa località pressioni d'aria differenti a causa delle variazioni nella pressione d'aria che si verificano in tal luogo.



E2BLA434

Termometro (se in dotazione)

Attivando il termometro, si visualizza la temperatura esterna in gradi centigradi (gradi Fahrenheit), con un campo di misurazione della temperatura compreso fra -30°C-65°C (-30°F-149°F).

Se premete l'interruttore UP o DOWN per più di 1 secondo, l'unità di misura del termometro passa a °C da °F oppure a °F da °C.

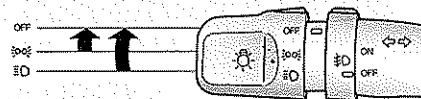
ILLUMINAZIONE

Funzione risparmio batteria

- Lo scopo di questa funzione è di proteggere la batteria dallo scaricamento. Questo sistema spegne automaticamente le luci quando il conducente toglie le chiavi dall'accensione e apre lo sportello lato guida.
- Con questa funzione si spengono automaticamente le luci posteriori durante il parcheggio di notte lungo una strada.

Se occorre che le luci posteriori rimangano accese dopo il disinserimento delle chiavi dall'accensione, procedere come segue:

- 1) Aprire lo sportello lato guida.
- 2) Spegnere e di nuovo accendere le luci posteriori tramite l'interruttore luci sul piantone dello sterzo.



E2BLA435A

Comando luci

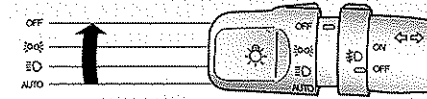
Il commutatore delle luci ha una posizione proiettori e una posizione fanali di coda. Per accendere le luci, ruotare la manopola che si trova all'estremità della levata di comando.

Posizione fanali di coda

Quando il commutatore delle luci è nella posizione fanali di coda (la prima posizione), i fanali di coda, di posizione, luci targa e luci cruscotto sono accese.

Posizione proiettori

Quando il commutatore delle luci è nella posizione proiettori (la seconda posizione), i proiettori, fanali di coda e di posizione, luci targa e luci cruscotto sono accesi.



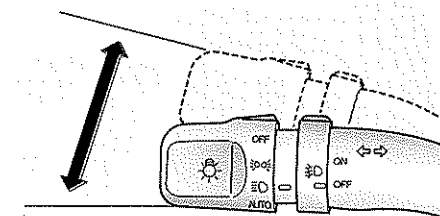
E2BLA436B

Posizione di attivazione automatica fari (se in dotazione)

Quando l'interruttore fari è in posizione di attivazione automatica (terza posizione), i fanali di coda e i fari anteriori si accendono e spengono automaticamente sulla base dell'illuminazione esterna.

* NOTA

- Non posizionare mai oggetti sul sensore che si trova nella vettura sul cruscotto affinché il comando del sistema delle luci automatiche funzioni regolarmente.
- Non pulire il sensore con puliscivetri.
- Quando sul cristallo della vettura si trova uno strato che limita la sua trasparenza, il sistema di attivazione automatica dei fari non funziona correttamente.

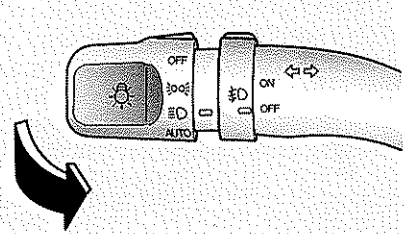


E2BLA436A

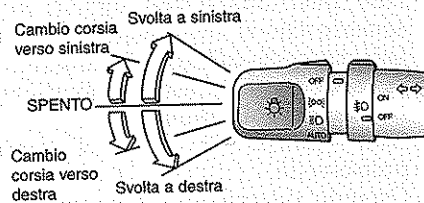
Fari abbaglianti

Per selezionare i fari abbaglianti, spingere la leva in avanti; tirando la leva verso di sé invece, si selezionano gli anabbaglianti. La spia degli abbaglianti si illumina quando i fari abbaglianti sono accesi.

Per evitare che si scarichi la batteria, quando il motore non è acceso, non lasciare i fari accesi per un periodo di tempo prolungato.



E2BLA438



E2BLA439

Indicatori di direzione

Per segnalare un cambio corsia, sollevare o abbassare la levetta e trattenerla in posizione. Se si rilascia la levetta, questa ritorna in posizione OFF.

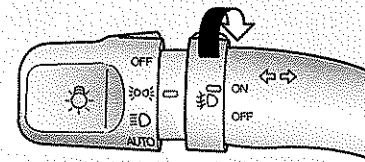
Se un indicatore è acceso e non lampeggia o lampeggia in maniera anomala, una delle lampadine delle spie degli indicatori di direzione potrebbe essere bruciata e deve quindi essere sostituita.

Lampeggiare con i fari

Per lampeggiare con i fari, tirare la leva verso di sé. Essa ritornerà nella posizione di partenza quando sarà rilasciata. Perché si possa lampeggiare, l'interruttore fari non deve essere necessariamente acceso.

Indicatori di direzione

Gli indicatori di direzione funzionano con la chiave di accensione in posizione ON. Per attivare gli indicatori di direzione, alzare o abbassare completamente la levetta. Contemporaneamente, lampeggeranno le spie (frece verdi) degli indicatori di direzione sul quadro strumenti. Dopo aver effettuato la manovra, le spie si spegneranno. Se la spia dovesse continuare a lampeggiare dopo la svolta, è necessario riportare manualmente la levetta in posizione OFF.



E2BLA440

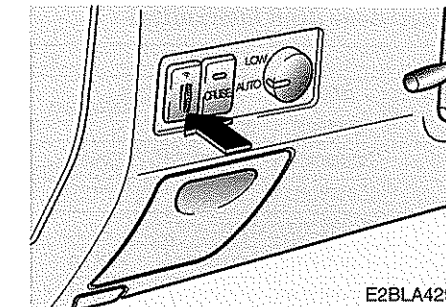
Fanale antinebbia anteriore (se in dotazione)

Per accendere i fanali antinebbia anteriori attivare i fanali di coda dopo l'avviamento del motore e poi girare l'interruttore dei fanali antinebbia anteriori in posizione ON. Per disattivarli, girare l'interruttore, in posizione OFF oppure spegnere i proiettori.

Luci diurne di marcia (se in dotazione)

Le luci diurne di marcia (DRL) possono rendere visibile, durante il giorno agli altri automobilisti la parte anteriore della vostra vettura. Le luci DRL possono aiutare in molte condizioni di guida soprattutto all'alba o al tramonto. Il sistema DRL spegne gli anabbaglianti nelle seguenti condizioni:

1. Quando l'interruttore dei fanali di coda è attivato.
2. Quando il motore si ferma.



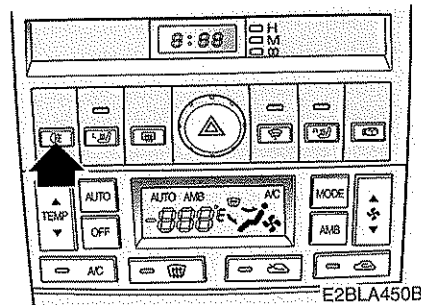
E2BLA429

Regolatore assetto fari (se in dotazione)

Questo strumento deve essere utilizzato per regolare correttamente l'assetto dei fari e non abbagliare altri conducenti. I fari vengono regolati facendo ruotare l'apposito pulsante, seguendo le indicazioni qui di seguito specificate.

Descrizione degli interruttori

| Posizione | Carico | | |
|-----------|------------------|-------------------|------------|
| | Sedili anteriori | Sedili posteriori | Bagagliaio |
| 0 | Conducente | - | - |
| | 2 persone | - | - |
| 1 | 2 persone | 3 persone | - |
| 2 | 2 persone | 3 persone | 258 kg |
| 3 | Conducente | - | 514 kg |

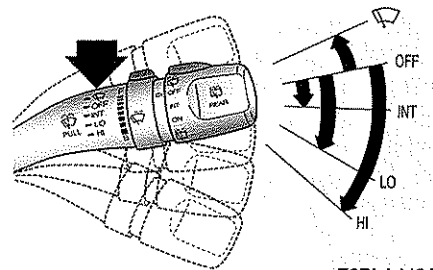


Fanale antinebbia posteriore (se in dotazione)

Per accendere il fanale antinebbia posteriore innestare l'interruttore dei proiettori e premere l'interruttore del fanale antinebbia posteriore.

Per spegnere il fanale antinebbia posteriore premere l'interruttore del fanale antinebbia posteriore di nuovo oppure spegnere i proiettori.

TERGICRISTALLI



E2BLA442A

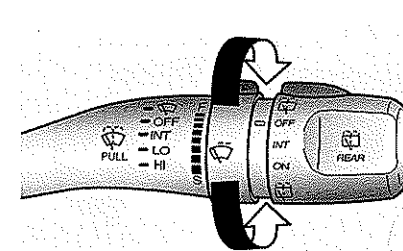
Tergicristalli parabrezza

L'interruttore d'accensione deve essere in posizione ON per il funzionamento dei tergicristalli e lavavetri. Spostare l'interruttore alla posizione desiderata.

- ☒ - Singolo movimento del tergicristallo
- INT - Funzionamento intermittente
- LO - Funzionamento a velocità normale
- HI - Funzionamento ad alta velocità

*** NOTA**

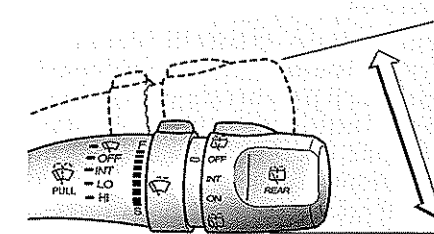
Se sul cristallo anteriore è accumulata troppa neve o ghiaccio, prima di ottenere il regolare funzionamento del tergicristallo passano circa 10 minuti.



E2BLA445

Funzionamento intermittente del tergicristallo

Posizionare la levetta sulla posizione INT e scegliere l'intervallo di intermittenza desiderato, ruotando la rotellina.



E2BLA446

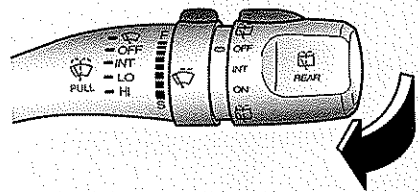
Tergicristallo ad un solo ciclo

Per un ciclo singolo premere il comando del tergicristallo verso l'alto una sola volta, e riportarlo quindi in posizione OFF.

I tergicristallo funzionano continuamente se premete la leva verso l'alto trattenendola in quella posizione.

*** NOTA**

- Per evitare possibili danni ai tergilavacrystallo, non azionarli quando il parabrezza è asciutto.
- Non utilizzare solventi come benzina, cherosene o simili, poiché si possono danneggiare le spazzole del tergilavacrystallo.
- Non tentare di spostare manualmente il tergilavacrystallo, poiché potrebbero danneggiarsi i bracci o altri componenti.



E2BLA447

Lavacrystallo

In posizione OFF, tirare delicatamente la levetta verso di sé per lavare il parabrezza e per azionare il tergilavacrystallo per due cicli.

Utilizzare questa funzione quando il parabrezza è sporco.

Il lavacrystallo rimane in funzione finché non si rilascia la levetta.

Se il livello del liquido non è sufficiente aggiungere nel serbatoio del lavavetri un liquido non abrasivo adatto per il lavaggio del parabrezza.

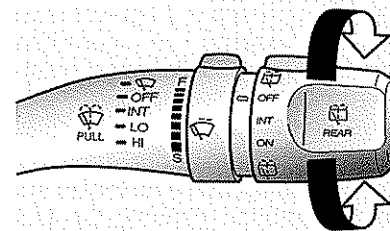
L'imboccatura di riempimento del serbatoio è posta nella parte anteriore del vano motore dal lato del passeggero.

*** NOTA**

Per evitare possibili danni alla pompa di lavaggio, non azionare il dispositivo lavacrystallo quando il serbatoio del liquido è vuoto.

ATTENZIONE

Con temperature inferiori a 0°C, non azionare il lavacrystallo finché non si è riscaldato il parabrezza mediante lo sbrinatori; in caso contrario, il liquido può congelare sul parabrezza, impedendo la visibilità.



E2BLA448

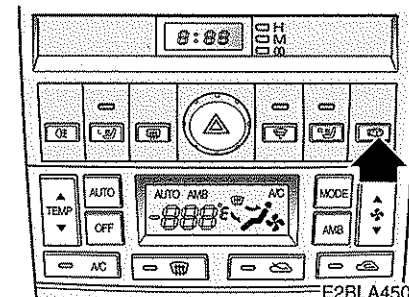
Interruttore tergilavalunotto

L'interruttore tergilavalunotto è situato all'estremità della leva del tergilavacrystallo e lavavetro. Per attivare il tergilavalunotto, spostare la levetta nella posizione corrispondente. Quando la finestra del portellone è aperta, il tergilavalunotto non funziona.

- Spruzzamento del liquido per lavavetro e pulizia
- INT - Funzionamento intermittente
- ON - Funzionamento normale
- Spruzzamento del liquido per lavavetro e pulizia

*** NOTA**

Per evitare un danneggiamento eventuale del tergilavalunotto, non aprire la finestra del portellone quando il tergilavalunotto è in funzione.

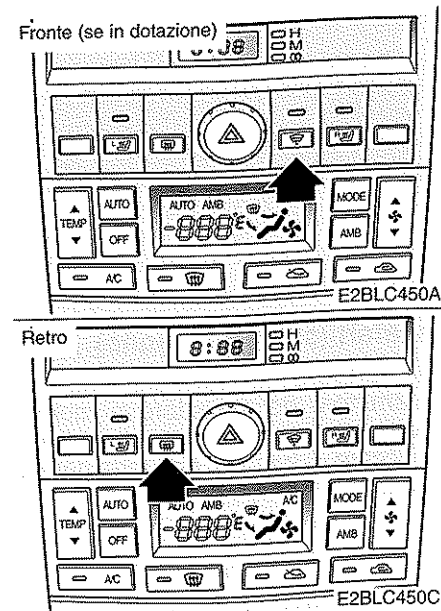


E2BLA450E

Lavafari (se in dotazione)

Per attivare il lavafari, inserire l'interruttore del proiettore a motore avviato e premere il bottone lavafari. Sbloccare il bottone per terminare il lavaggio.

SBRINATORE



Lo sbrinatori elimina brina, nebbia e strati sottili di ghiaccio dalla parte interna ed esterna del parabrezza e del lunotto quando il motore è avviato.

* NOTA

- Per evitare danni alle resistenze attaccate alla superficie interna alla base del parabrezza e del lunotto, evitare di utilizzare strumenti taglienti e detergenti abrasivi per la pulizia di queste aree.
- Per evitare di far scaricare la batteria, azionare il lunotto termico solo quando il motore è in funzione.
- Lo sbrinatori del parabrezza è predisposto a sbrinare le spazzole tergicristallo. Se volete sbrinare e disappannare il parabrezza, ved. la sezione "Sbrinamento e disappannamento Parabrezza".

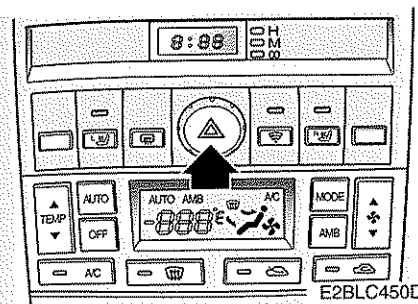
Se il vostro veicolo è dotato di sbrinatori dello specchietto retrovisore esterno, è possibile eliminare la brina dallo specchietto premendo l'interruttore di sbrinamento del lunotto.

Per inserire lo sbrinatori premere l'interruttore corrispondente locato sul pannello interruttori centrale. Le luci luminose sbrinatori parabrezza e lunotto si accendono dopo aver attivato gli sbrinatori. Gli sbrinatori si disinseriscono automaticamente dopo 20 minuti oppure se la chiave d'accensione viene portata in posizione OFF. Per disattivare lo sbrinatori premere l'interruttore apposito nuovamente.

Se sul lunotto è accumulata molta neve, rimuovere la stessa, prima di inserire lo sbrinatori posteriore.

Se il vostro veicolo è dotato di uno sbrinatori dello specchietto retrovisore esterno, questo è messo in funzione contemporaneamente al lunotto termico.

LUCI INTERMITTENTI DI EMERGENZA



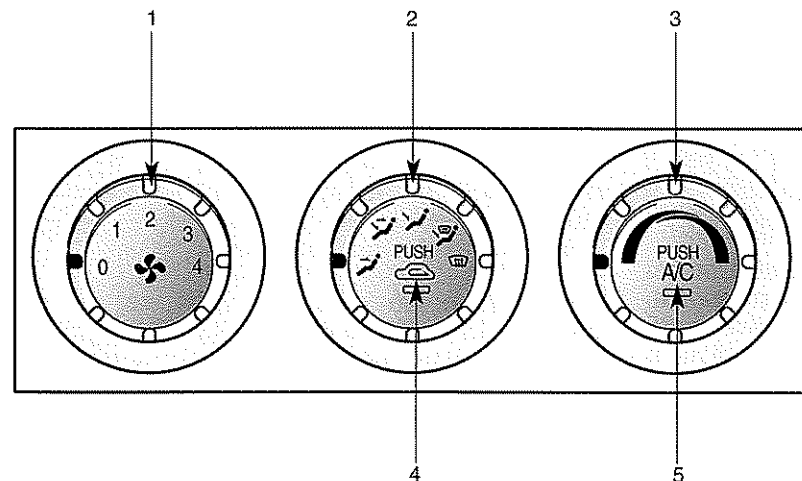
Il lampeggiatore di emergenza mette in azione le luci di direzione anteriori e posteriori e permette di avvertire i conducenti degli altri veicoli di una situazione di pericolo.

Per azionare questo lampeggiatore, premere l'interruttore contrassegnato dal triangolo d'emergenza.

L'interruttore del lampeggiatore d'emergenza funziona indipendentemente dalla posizione della chiave.

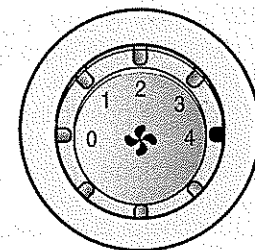
Per disattivare il lampeggiatore d'emergenza, premere di nuovo l'interruttore.

SISTEMA DI COMANDO DI CLIMATIZZAZIONE MANUALE (SE IN DOTAZIONE)



- | | |
|--|--|
| 1. Comando velocità ventilazione | 4. Bottone di comando del flusso d'aria |
| 2. Selettore | 5. Bottone della climatizzazione (se in dotazione) |
| 3. Manopola di controllo della temperatura | |

E2BLA464

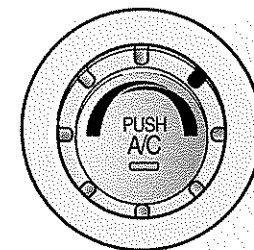


E1BLA210

Comando velocità ventilazione

La velocità della ventola si può regolare su quattro velocità. La chiave di accensione deve essere posizionata su ON perché la ventola funzioni.

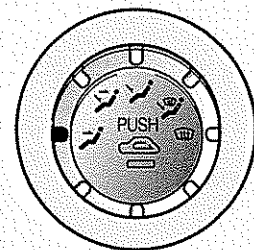
- 0 - Ventola spenta
- 1 - Bassa velocità
- 2 - Media velocità
- 3 - Alta velocità
- 4 - Massima velocità



E1BLA209

Manopola di controllo della temperatura

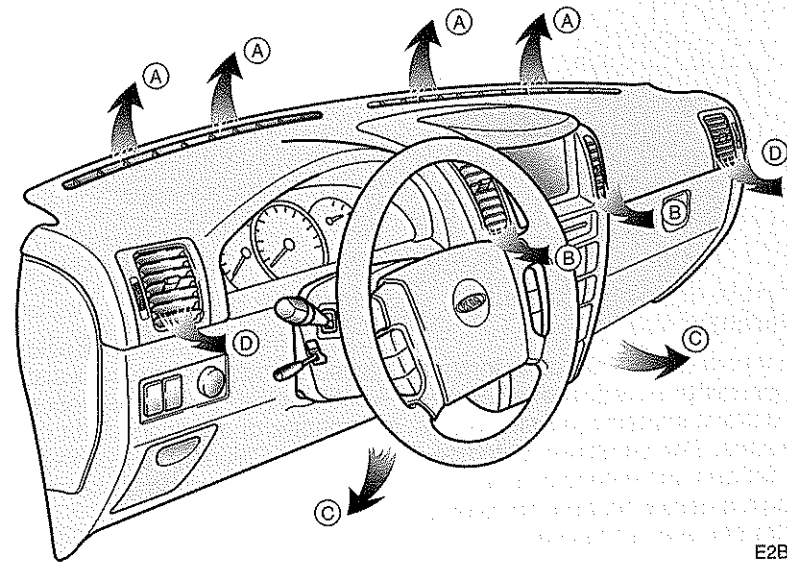
La manopola di controllo della temperatura permette di regolare la temperatura dell'aria immessa dal sistema di ventilazione. Per cambiare la temperatura dell'aria nell'abitacolo, ruotare la manopola a destra per aria più calda e a sinistra per aria più fredda.



E2BLA472

Selettore

Il selettore gestisce la direzione del flusso d'aria passante per il sistema di ventilazione. L'aria fuoriesce dalla bocchetta di aerazione D in qualsiasi modalità. Chiudere le bocchette della ventilazione usando il selettore per bloccare il flusso d'aria.



E2BLA470

Posizione frontale

Il flusso d'aria è diretto verso la parte superiore del corpo e la faccia.

Inoltre, è possibile regolare ogni bocchetta di ventilazione per dirigere l'aria che ne esce.

(bocchetta di ventilazione: B, D)

Posizione volto - pavimento

Il getto d'aria è diretto verso il volto e il pavimento. Il getto d'aria diretto al pavimento è più caldo di quello diretto al volto (eccetto nel caso che la temperatura sia regolata al minimo).

(bocchetta di ventilazione: B, C, D)

Posizione piedi

La maggior parte del flusso d'aria è diretta ai piedi, con una piccola percentuale diretta al parabrezza e ai finestrini laterali per sbrinarli.

(bocchetta di ventilazione: C, D)

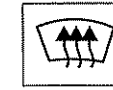
Posizione pavimento-sbrinamento

La maggior parte del flusso d'aria è diretta al pavimento ed il parabrezza mentre una piccola quantità viene indirizzata ai finestrini laterali per sbrinarli.

(bocchetta di ventilazione: A, C, D)

Se applicate la funzione pavimento-sbrinamento, la climatizzazione (se dotata) si inserisce automaticamente e la modalità aria esterna (fresca) si attiva.

Se non si desidera attivare la climatizzazione, consultare la parte "Come cancellare la climatizzazione forzata per le posizioni di pavimento-sbrinamento e sbrinamento" nella sezione di sbrinamento e disappannamento del parabrezza.

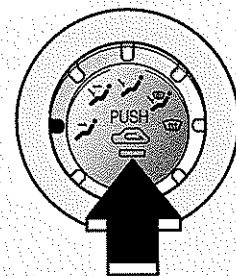
Posizione sbrinamento

La maggior parte del flusso d'aria è diretta al parabrezza mentre una piccola quantità d'aria viene indirizzata verso i finestrini laterali per sbrinarli.

(bocchetta di ventilazione: A, D)

Se applicate la funzione dello sbrinamento, la climatizzazione (se in dotazione) si inserisce automaticamente ed la modalità aria esterna (fresca) si attiva.

Se non si desidera attivare la climatizzazione, consultare la parte "Come cancellare la climatizzazione forzata per le posizioni di pavimentosbrinamento e sbrinamento" nella sezione di sbrinamento e disappannamento del parabrezza.



E2BLA472A

Ricircolo dell'aria

Premendo il bottone di ricircolo dell'aria una volta, il flusso di aria dall'esterno viene interrotto quasi completamente, e l'aria all'interno del veicolo viene messa in ricircolo.

Questa funzione può essere usata temporaneamente per avere un massimo riscaldamento o raffreddamento (se il veicolo è dotato di condizionatore) e per evitare che nel veicolo entrino flussi di aria indesiderati.

ATTENZIONE

Un prolungato uso del climatizzatore unito alla funzione di ricircolo dell'aria può causare un aumento dell'umidità all'interno del veicolo e un conseguente appannamento dei vetri che può limitare la visuale.

AVVERTENZA

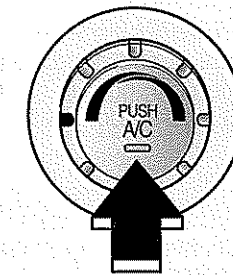
Non dormire in un veicolo, se la climatizzazione è inserita. Può provocare fastidi seri o letali a causa della rarefazione dell'ossigeno ed abbassamento della temperatura corporea.

Presenza d'aria esterna

Premendo il bottone di controllo della presa d'aria un'altra volta, si attiva la funzione di presa d'aria esterna (fresca) e l'aria esterna entrerà nel sistema di ventilazione dall'esterno del veicolo. Usare questa funzione in condizione di ventilazione e riscaldamento normali.

Ogni volta che avviate il motore il comando dell'ingresso dell'aria viene impostato in modalità aria esterna (fresca). Se desiderate attivare il regime di ricircolo aria, premere il bottone apposito.

Per cancellare la modalità aria esterna (fresca) forzata dopo l'avviamento del motore, vedere la procedura di cancellazione nella sezione di sbrinamento e disappannamento del parabrezza.




E1BLA211




Bottone della climatizzazione (se in dotazione)

Premere il bottone A/C per attivare il sistema di climatizzazione. Una spia nel bottone si accende, appena inserito il regolatore della velocità del ventilatore. Premere il bottone di nuovo per disattivare il sistema della climatizzazione.

Funzionamento del sistema**Areazione**

1. Posizionare la manopola di selezione modalità su .
2. Posizionare il regolatore dell'ingresso aria nella posizione desiderata.
3. Posizionare la manopola di controllo della temperatura sulla posizione desiderata.
4. Posizionare la manopola di controllo velocità del ventilatore sulla posizione desiderata.


Riscaldamento

1. Posizionare la manopola di selezione modalità sulla posizione .
2. Posizionare il regolatore dell'ingresso aria nella posizione desiderata.
3. Posizionare la manopola di controllo della temperatura sulla posizione desiderata.
4. Posizionare la manopola di controllo di velocità del ventilatore sulla velocità desiderata.
5. Se si desidera un riscaldamento deumidificato, accendere il sistema di condizionamento d'aria (se in dotazione).
 - Se si desidera aria fresca sul viso su due livelli, portare la manopola sulla posizione .
 - Se il parabrezza si appanna, portare la manopola sulla posizione .

Aria condizionata (se in dotazione)

Tutti i sistemi di aria condizionata Kia vengono riempiti con il refrigerante ecologico R 134a non dannoso per l'ozono.

1. Avviare il motore. Premere il bottone della climatizzazione.
2. Portare il selettore di modalità in posizione frontale.
3. Portare il regolatore dell'ingresso aria in posizione aria esterna o ricircolo d'aria.
4. Portare la manopola della temperatura nella posizione desiderata.
5. Regolare la manopola della velocità ventilatore nella posizione desiderata.

6. Impostare la leva della regolazione della velocità del ventilatore ed il regolatore della temperatura ai valori desiderati.
 - Se si desidera avere aria più calda a livello dei piedi con un funzionamento duplice, posizionare la manopola di selezione modalità su  e regolare il pulsante di controllo temperatura per avere il massimo comfort.
 - Se si desidera il massimo raffreddamento dell'abitacolo, girare la manopola di controllo della temperatura all'estrema sinistra e selezionare sul pulsante di controllo ingresso aria la posizione ricircolo, quindi posizionare la manopola di controllo velocità del ventilatore sulla velocità massima.

*** NOTA**

È necessario controllare attentamente la temperatura quando si utilizza l'aria condizionata e si percorrono strade in salita o in condizioni di forte traffico e la temperatura esterna è elevata. Infatti il sistema dell'aria condizionata può provocare un surriscaldamento del motore. Si può continuare ad utilizzare la ventilazione ma, se l'indicatore della temperatura segna un surriscaldamento del motore, è necessario spegnere l'aria condizionata.

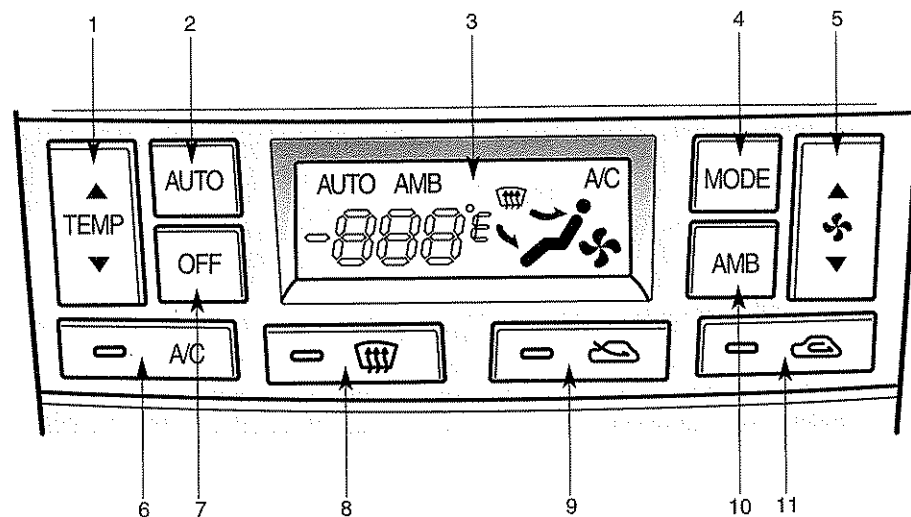
Consigli per un corretto utilizzo dell'aria condizionata

- Se la vettura è stata parcheggiata sotto il sole, prima di accendere l'aria condizionata aprire i finestrini per far uscire l'aria calda.
- Per ridurre l'appannamento delle pareti interne dei finestrini nei giorni piovosi o far diminuire il livello d'umidità dell'abitacolo, attivare il Sistema dell'aria condizionata.
- Quando si utilizza l'aria condizionata, si può notare occasionalmente un lieve cambiamento del regime del motore quando gira al minimo, poiché il compressore dell'aria condizionata sta effettuando i suoi cicli. Questa è una fase normale. Se l'aria condizionata non viene utilizzata per lungo tempo, è consigliabile accenderla ugualmente per cinque minuti al mese. Dopo l'uso dell'aria condizionata, è possibile che si formino gocce o chiazze di liquido trasparente sotto il lato passeggero del veicolo, ma si tratta di una condizione del tutto normale.

- Il Sistema d'aria condizionata include una funzione che spegne automaticamente il compressore dell'aria condizionata se la temperatura del liquido refrigerante del motore sta per surriscaldarsi.
- L'azione del compressore dell'aria condizionata riprende quando la temperatura del liquido refrigerante del motore torna ai livelli normali. Inoltre, il compressore dell'aria condizionata si spegne automaticamente per alcuni secondi, quando il pedale dell'acceleratore è tenuto completamente premuto.
- Quando si utilizza l'aria condizionata, selezionare la posizione Aria Esterna (fresca).
- Se si utilizza l'aria condizionata avendo selezionato la posizione Ricircolo, si ottiene il massimo raffreddamento; comunque utilizzare continuamente questa modalità può favorire la formazione di aria viziata all'interno dell'abitacolo.

SISTEMA DI COMANDO DI CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICO (SE IN DOTAZIONE)

Il vostro veicolo è dotato di un sistema di comando della climatizzazione automatico che viene comandato semplicemente impostando la temperatura desiderata.



1. Tasto di comando della temperatura
2. Tasto AUTO (controllo automatico)
3. Spia
4. Selettore di modalità
5. Regolatore della velocità del ventilatore
6. Tasto della climatizzazione
7. Tasto OFF (spento)
8. Tasto di sbrinatorio
9. Tasto della posizione aria esterna (fresca)
10. Tasto temperatura ambiente
11. Tasto della posizione ricircolo aria

E2BLC465A

Funzione automatica

AUTO

Tramite il Comando della Temperatura Completamente Automatico (FATC) viene automaticamente regolato il sistema di riscaldamento e di raffreddamento per quanto segue;

1. Premere il tasto AUTO. La spia si accende ed le modalità, la velocità ventola, l'ingresso dell'aria e la climatizzazione, si regolano automaticamente in base all'impostazione della temperatura.
2. Premere il tasto TEMP per impostare la temperatura desiderata.

Se la temperatura è impostata a LO (17°C / 62°F), il sistema della climatizzazione funzionerà continuamente.

3. Per disattivare il controllo automatico premere qualsiasi tasto, salvo tasto di comando della temperatura e tasto AMB. Se azionate selettore di modalità tasto della climatizzazione, tasto dello sbrinatorio, tasto di comando dell'ingresso aria e tasto della velocità del ventilatore, la funzione desiderata sarà comandata manualmente, mentre altre funzioni funzioneranno automaticamente.

* NOTA

Non coprire mai il sensore situato sul cruscotto in quanto provvede ad un comando migliore del sistema di riscaldamento e di raffreddamento.

* NOTA

Se la batteria è stata disinnestata oppure scaricata, la modalità della temperatura sarà riattivata in gradi centigradi.

Questo è normale, ed è quindi possibile regolare la modalità della temperatura da gradi centigradi a gradi Fahrenheit come indicato di seguito:

Premere il tasto della temperatura per 3 secondi o più tenendo premuto il tasto AMB. Il display vi informa che l'unità di misura della temperatura è impostata sui gradi centigradi o gradi Fahrenheit.

Funzionamento manuale

Il sistema di riscaldamento e raffreddamento può essere controllato manualmente, premendo pulsanti diversi dal pulsante "AUTO". In questa condizione, il sistema funziona in sequenza in base all'ordine seguito nel premere i pulsanti.

La funzione dei pulsanti che non vengono selezionati risulterà controllata automaticamente. Per tornare al controllo automatico del sistema, premere il pulsante "AUTO".

Tasto di comando della temperatura**TEMP**

È possibile aumentare la temperatura al livello massimo HI (32°C / 90°F) premendo il tasto UP. Ogni volta che si preme il tasto provoca l'aumento della temperatura di 0,5°C (1°F).

È possibile abbassare la temperatura al livello minimo LO (17°C / 62°F) premendo il tasto DOWN. Ogni volta che si preme il tasto provoca l'abbassamento della temperatura di 0,5°C (1°F).

Tasto della temperatura ambiente**AMB**

La temperatura ambiente viene visualizzata per 5 secondi prima del ritorno all'indicazione precedente.

L'indicazione precedente viene visualizzata premendo il tasto AMB nuovamente.

Controllo della velocità del ventilatore

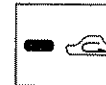
È possibile impostare il ventilatore sulla velocità desiderata premendo il relativo pulsante di comando. Maggiore è la velocità del ventilatore, maggiore sarà la quantità di aria erogata. Se si preme il pulsante "OFF", si spegne il ventilatore.

- Ventola spenta
- Bassa velocità
- Media velocità
- Alta velocità
- Massima velocità

Tasto di comando del flusso d'aria

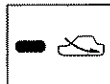
Viene usato per scegliere il regime dell'aria esterna fresca oppure il regime di ricircolo aria.

Per cambiare la modalità di ingresso dell'aria premere il tasto di comando desiderato.

Posizione ricircolo aria

La spia si accende, appena il comando dell'ingresso aria è in posizione di ricircolo aria.

Una volta selezionata questa posizione, l'aria proveniente dall'abitacolo del veicolo viene prelevata per il sistema di riscaldamento e viene riscaldata e raffreddata in corrispondenza alla funzione desiderata.

Posizione aria esterna (fresca)

La spia nel tasto si accende, se il comando dell'ingresso aria è in posizione aria esterna fresca.

Una volta selezionata questa modalità, l'aria esterna entra nel veicolo e viene riscaldata o raffreddata in base alla funzione desiderata.

Quando avviate il motore con la modalità ricircolo aria manualmente selezionata prima dello spegnimento del motore, il comando dell'ingresso aria viene impostato in posizione aria esterna (fresca).

Per cancellare la modalità aria esterna (fresca) forzata dopo l'avviamento del motore vedere la parte apposita nella sezione di sbrinamento e disappannamento del parabrezza.

*** NOTA**

Il funzionamento prolungato del riscaldamento in modalità ricircolo, provoca l'appannamento del parabrezza e dei finestrini e l'aria nell'abitacolo diventa viziata.

Inoltre, l'uso prolungato della climatizzazione in modalità ricircolo, rende l'aria nell'abitacolo eccessivamente secca.

⚠ AVVERTENZA

• Se viene utilizzato continuamente il comando del ricircolo d'aria, si può verificare un aumento dell'umidità nell'abitacolo che può provocare l'appannamento del parabrezza, con conseguente diminuzione della visibilità.

• Non dormire in un veicolo, se la climatizzazione è inserita.

Può provocare disturbi gravi o mortali a causa della rarefazione dell'ossigeno e dell'abbassamento della temperatura corporea.

Selettore di modalità

Tramite il selettore di modalità, vengono comandate le direzioni del flusso d'aria passante per il sistema della ventilazione.

La bocchetta dell'aria è la stessa del sistema di comando manuale della climatizzazione.

**Posizione frontale**

Il flusso d'aria è diretto verso la parte superiore del corpo e la faccia.

D'altronde, è possibile regolare ogni bocchetta di ventilazione per dirigere l'aria che ne esce.

(bocchetta di ventilazione: (B), (D))

Posizione volto - pavimento

Il getto d'aria è diretto verso il volto e il pavimento. Il getto d'aria diretto al pavimento è più caldo di quello diretto al volto (eccetto nel caso che la temperatura sia regolata al minimo).

(bocchetta di ventilazione: (B), (C), (D))

Posizione piedi

La maggior parte del flusso d'aria è diretta ai piedi, con una piccola percentuale diretta al parabrezza e ai finestrini laterali per sbrinarli.

(bocchetta di ventilazione: (C), (D))

Posizione pavimento - sbrinamento

La maggior parte del flusso d'aria viene diretta al pianale e al parabrezza, mentre una quantità dell'aria ridotta viene diretta agli sbrinatori dei cristalli portiera.

(bocchetta di ventilazione: A, C, D)

La climatizzazione si inserisce automaticamente in base alla temperatura ambiente e la modalità aria esterna (fresca) si imposta automaticamente.

Se non si desidera usare la climatizzazione oppure il regime dell'aria esterna (fresca), premere il tasto apposito per disattivarli.

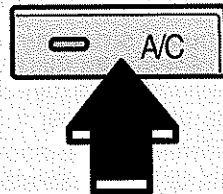
Tasto di sbrinamento

La maggior parte del flusso d'aria viene diretta al parabrezza, mentre una piccola quantità d'aria passa agli sbrinatori dei cristalli portiera.

(bocchetta di ventilazione: A, D)

Premendo il tasto dello sbrinamento, il regime dell'aria esterna (fresca) si inserisce automaticamente e l'aria viene erogata dalle bocchette di sbrinamento del parabrezza.

La climatizzazione funzionerà automaticamente in base alla temperatura ambiente. Se non si desidera usare la climatizzazione oppure il regime dell'aria esterna (fresca), premere il tasto apposito per disattivarli.



E1BLA217

Tasto della climatizzazione

Premere il tasto A/C per attivare il sistema di climatizzazione. Una spia nel tasto si accende, appena inserito il regolatore della velocità del ventilatore. Premere il tasto di nuovo per disattivare il sistema della climatizzazione.

Preriscaldatore a carburante (se in dotazione)

Il preriscaldatore a carburante fornisce calore supplementare nell'abitacolo del veicolo per compensare il calore fornito dal motore stesso, mantenendo basso il consumo del combustibile.

Devono essere presenti allo stesso tempo le 3 condizioni seguenti per ottenere l'attivazione automatica del preriscaldatore.

- Motore avviato.
- Temperatura ambiente inferiore a 5°C.
- Temperatura del liquido refrigerante inferiore a 68°C.

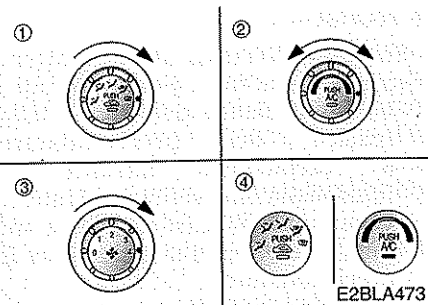
Un procedimento di pulizia del preriscaldatore a carburante viene attivato automaticamente ogni volta che il riscaldatore smette di funzionare a causa dell'aumento della temperatura del liquido refrigerante e disinnesto dell'accensione.

Durante procedimento di pulizia il carburante alimentato nel preriscaldatore viene bruciato completamente e viene eliminato il fumo. È un processo necessario per il successivo funzionamento e la durata del preriscaldatore, ed è una procedura che dura circa 1-3 minuti.

*** NOTA**

- Possono verificarsi i sintomi seguenti, che sono, però, normali.
 - un fumo bianco può uscire dallo scarico del preriscaldatore a carburante durante il funzionamento del preriscaldatore. Comunque, in caso fuoriesca un fumo nero, bisogna ispezionare il preriscaldatore.
 - un rumore di combustione proveniente dal preriscaldatore è il suono caratteristico della fiamma necessaria alla combustione.
 - Se il preriscaldatore viene usato a pieno carico, si fa sentire un rombo più cupo.
 - Se spegnete il motore durante il funzionamento del preriscaldatore, si fa sentire un altro suono più acuto che indica l'attivazione del procedimento di pulizia.
- Prima di rifornire il carburante disinnestare il preriscaldatore spegnendo il motore.

SBRINAMENTO E DISAPPANNAMENTO DEL PARABREZZA (MANUALE)



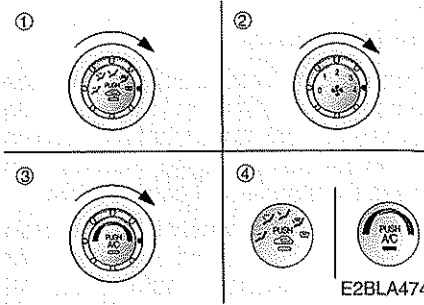
E2BLA473

Parabrezza interno

1. Scegliere la posizione di pavimento sbrinamento (☞) o sbrinamento (☞).
2. Scegliere la temperatura desiderata.
3. Scegliere la velocità del ventilatore salvo posizione "0" (zero).
4. La climatizzazione (se dotata) si attiva automaticamente e imposta il regime dell'aria esterna (fresca).

ATTENZIONE

Non utilizzare la posizione di raffreddamento in ambienti estremamente umidi. La differenza tra la temperatura esterna e quella del parabrezza potrebbe portare ad una leggera brina sulla superficie esterna del parabrezza, causando perdita di visibilità.

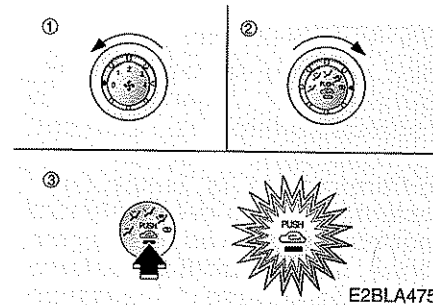


E2BLA474

Parabrezza esterno

1. Scegliere la posizione di sbrinamento (☞).
2. Impostare la velocità del ventilatore sulla posizione "3" o "4".
3. Regolare la temperatura alla posizione di riscaldamento massima.
4. La climatizzazione (se dotata) si attiva automaticamente e imposta il regime dell'aria esterna (fresca).

- Per ottenere il massimo sbrinamento, portare la manopola di controllo della temperatura in posizione di estrema destra (caldo) e la manopola di controllo della velocità del ventilatore alla massima potenza.
- Se si desidera aria calda ai piedi mentre si sta sbrinando, portare la manopola di selezione modalità in posizione ☞.
- Togliere la neve o il ghiaccio dal parabrezza, dal lunotto, dagli specchietti retrovisori esterni e da tutti i finestrini, prima di iniziare la guida.
- Per un funzionamento ottimale del riscaldamento e dello sbrinatori e per ridurre la probabilità di appannamenti nella parte interna del parabrezza, togliere la neve o il ghiaccio dal cofano motore o dalla mascherina del radiatore, prima di iniziare la guida.



E2BLA475

Come cancellare il sistema di climatizzazione forzata ed il regime dell'aria esterna (fresca) in posizione di sbrinamento pavimento e sbrinamento;

Se scegliete il regime pavimentosbrinamento oppure Sbrinamento, il sistema attiva automaticamente la climatizzazione ed il regime dell'aria esterna (fresca) viene impostata.

Se non si desidera il regime della climatizzazione ed aria esterna (fresca), quando una delle suddette modalità è stata attivata, è possibile spegnere il sistema di climatizzazione nel modo seguente:

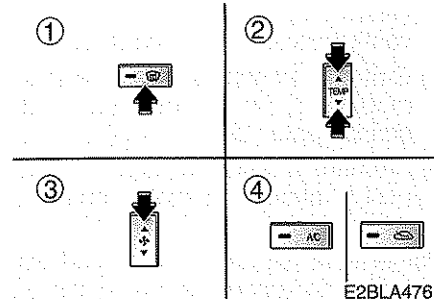
- 1) Girare il regolatore della velocità del ventilatore alla posizione 0 (zero).
- 2) Girare la manopola della selezione modalità in posizione di sbrinamento (☞).
- 3) Premere il tasto dell'ingresso aria (☞) almeno 5 volte entro 3 secondi.

Poi la spia nel tasto della modalità ricircolo aria lampeggia 3 volte con un intervallo di 0,5 secondo.

Se si desidera tornare al sistema di climatizzazione automatica ed aria esterna (fresca), ripetere lo stesso procedimento.

Effettuare lo stesso procedimento, se si desidera cancellare oppure tornare alla modalità aria esterna (fresca) forzata dopo l'avviamento del motore.

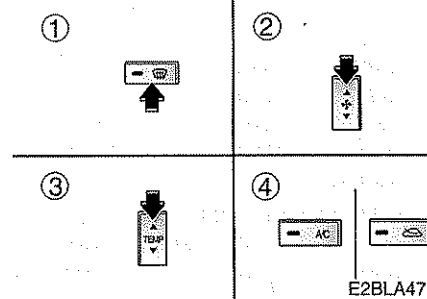
SBRINAMENTO E DISAPPANNAMENTO DEL PARABREZZA (AUTOMATICO)



E2BLA476

ATTENZIONE

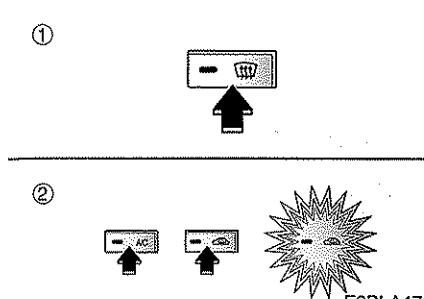
Non utilizzare la posizione durante le operazioni di raffreddamento in ambienti estremamente umidi. La differenza tra la temperatura esterna e quella del parabrezza potrebbe portare ad una leggera brina sulla superficie esterna del parabrezza, causando perdita di visibilità.



E2BLA477

Parabrezza esterno

1. Premere il tasto dello sbrinamento ().
2. Impostare la velocità del ventilatore sulla posizione o .
3. Regolare la temperatura alla posizione di riscaldamento massima (25°C~32°C).
4. La climatizzazione (se dotata) si attiva automaticamente secondo la temperatura ambiente verificata ed il regime dell'aria esterna (fresca) viene impostato.



E2BLA478

Come cancellare il sistema di climatizzazione forzata ed il regime dell'aria esterna (fresca) in posizione di sbrinamento pavimento e sbrinamento;

1. Premendo il tasto per sbrinamento selezionare la modalità di sbrinamento (.
 2. Tenendo premuto il tasto della climatizzazione premere il tasto di ricircolo aria () almeno 5 volte entro 3 secondi.
- Poi la spia nel tasto della modalità ricircolo aria lampeggia 3 volte con un intervallo di 0.5 secondo.

Effettuare lo stesso procedimento, se si desidera cancellare oppure tornare alla modalità aria esterna (fresca) forzata dopo l'avviamento del motore quando la modalità ricircolo aria è stata selezionata manualmente prima dello spegnimento del motore.

1

2

3

4

4 Parabrezza interno

1. Scegliere il tasto dello sbrinamento (.
2. Scegliere la temperatura desiderata.
3. Scegliere la velocità del ventilatore salvo posizione OFF (.
4. La climatizzazione (se dotata) si attiva automaticamente secondo la temperatura ambiente verificata ed il regime dell'aria esterna (fresca) viene impostato.

Se non si desidera usare la climatizzazione o l'aria esterna (fresca), premere il tasto relativo per disinnestare il sistema.

4

Caratteristiche del carburante motore a benzina / 5-2

Sistema di controllo delle emissioni / 5-4

Prima di guidare / 5-6

Consigli per una guida economica / 5-8

Guida in condizioni particolari / 5-9

Guida con trazione integrale / 5-15

Trainare un rimorchio / 5-33

Sovraccarico / 5-41

Informazioni riportate su targhette / 5-42

Suggerimenti per la guida

5

CARATTERISTICHE DEL CARBURANTE MOTORE A BENZINA**Motore a benzina
(senza piombo)**

Utilizzate per la vostra nuova vettura Kia solo carburante senza piombo avente una percentuale di ottani del 91 o più elevata.

La vettura è stata progettata per ottenere i massimi risultati con CARBURANTE SENZA PIOMBO, così come per ridurre le emissioni nocive e l'accumularsi di sporco sulle candele.

*** NOTA**

NON UTILIZZARE MAI CARBURANTE CON PIOMBO. L'utilizzo di carburante con piombo è nocivo per il convertitore catalitico e danneggia la sonda lambda del sistema di controllo del motore, con rischio di danni al sistema di controllo delle emissioni. Non aggiungere agenti pulenti nel serbatoio del carburante che non siano stati specificati da Kia. (Consultare un centro assistenza Kia per i dettagli).

Motore a benzina (a piombo)

In paesi in cui viene usato CARBURANTE CON PIOMBO il vostro veicolo Kia nuovo deve usare CARBURANTE CON PIOMBO. Il vostro veicolo è costruito per essere adatto al CARBURANTE CON PIOMBO su specifica richiesta. Siete pregati di verificare, se il vostro veicolo può usare o no CARBURANTE CON PIOMBO.

Benzina contenente alcool e metanolo

La miscela di benzina ed alcool, un composto di benzina ed etanolo (noto anche come alcool etilico) e la benzina contenente metanolo (noto anche come alcool metilico) sono commercializzate contemporaneamente o in sostituzione della benzina con piombo o senza piombo.

Non utilizzare benzine contenenti più del 10% di etanolo o benzine contenenti metanolo. Entrambi questi combustibili potrebbero provocare problemi di guida e danneggiare il sistema di iniezione. Interrompere l'utilizzo di benzine con etanolo di qualsiasi specie se si verificano problemi di guida.

Danni alla vettura o problemi alla guida potrebbero non essere coperti dalla garanzia del produttore se essi derivano dall'utilizzo di:

1. Benzine contenenti più del 10% di etanolo.
2. Benzine contenenti metanolo.
3. Benzine con piombo.

*** NOTA**

Non utilizzare benzina contenente metanolo. Interrompere l'utilizzo di qualsiasi tipo di carburante che possa compromettere l'efficienza di guida.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI - MOTORE A BENZINA**Modifiche alla vettura**

La vettura non deve essere manomessa. Infatti, le modifiche apportate potrebbero compromettere le prestazioni, la sicurezza e la durata della vostra Kia e violare le prescrizioni governative in termini di sicurezza, così come quelle sulle emissioni.

Inoltre, danni e problemi di prestazioni risultanti dalle manomissioni, non sono coperti dalla garanzia.

Precauzioni relative ai gas di scarico del motore (Monossido di carbonio)

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio. Sebbene incolore ed inodore, se inalati, questi gas sono dannosi e possono essere letali.

- Il monossido di carbonio può essere associato ad altri gas nocivi. Se si percepisce la presenza di gas nocivi di qualsiasi tipo all'interno della vettura, è necessario farla ispezionare e riparare immediatamente da un centro assistenza Kia. Se si sospetta che stiano entrando in vettura gas nocivi, guidare con tutti i finestrini completamente aperti.

Far controllare e riparare immediatamente la vettura.

- Non tenere acceso il motore in aree chiuse (quali garage) per un tempo superiore a quello necessario a spostare la vettura all'interno o all'esterno dell'area.

- Quando la vettura è ferma in una zona aperta per più di qualche minuto a motore acceso, regolare l'impianto di riscaldamento o il condizionatore d'aria (se necessario), in modo da far entrare aria in vettura dall'esterno.
- Non sostare mai per molto tempo in un parcheggio con il motore acceso.
- Ispezionare il sistema di controllo delle emissioni ogni volta che il motore si spegne.
- Se il motore si spegne o non va in moto, non ritentare l'avviamento per più di 3 volte. Si potrebbe danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Precauzioni operative per i convertitori catalitici

Il Vostro Veicolo è dotato di un convertitore catalitico che controlla le emissioni.

Pertanto, devono essere osservate le seguenti precauzioni:

- Usare solo CARBURANTE SENZA PIOMBO per motore a benzina (senza piombo).
- Non parcheggiare la vettura vicino o sopra oggetti infiammabili quali erba secca, carta, fogliame ecc. In alcuni casi, questi oggetti potrebbero prendere fuoco per l'elevata temperatura dell'impianto di scarico.
- Non mettere in moto la vettura se ci sono segni di malfunzionamento del motore quali segnali di accensione irregolari oppure una perdita sostanziale di prestazioni.

- Non utilizzare in modo erraneo o abusare del motore, ad esempio percorrendo discese in folle a motore spento o scendendo pendii a motore spento.
- Non mettere in funzione il motore facendolo girare al minimo ad alte velocità per lunghi periodi (più di cinque minuti).
- Non modificare o manomettere parti del motore o il sistema di controllo delle emissioni. Tutti i controlli e le modifiche devono essere effettuati da tecnici qualificati.

Se queste norme non dovessero essere seguite, potrebbero verificarsi danni al convertitore catalitico e alla vettura; inoltre, queste azioni potrebbero annullare la copertura della garanzia.

PRIMA DI GUIDARE**Prima di salire in vettura**

- Assicurarsi che tutti finestrini, gli specchietti retrovisori esterni e i fari siano puliti.
- Controllare le condizioni dei pneumatici.
- Controllare che non ci siano segni di perdite sotto la vettura.
- Se si intende procedere in retromarcia, assicurarsi che non ci siano ostacoli dietro la vettura.

Controlli essenziali

I livelli dei fluidi quali l'olio del motore, il liquido refrigerante del motore, il fluido dei freni e della frizione e i vari liquidi detergenti devono essere controllati con regolarità.

Ulteriori dettagli sono forniti nella Sezione 7, Manutenzione.

Prima di partire

- Chiudere le portiere e i finestrini.
- Sistemare il sedile in modo da avere la piena padronanza di tutti i comandi.
- Sistemare gli specchietti retrovisori interni ed esterni.
- Assicurarsi che tutte le luci funzionino.
- Controllare tutti gli indicatori.
- Controllare la funzionalità delle spie quando il commutatore d'accensione è in posizione ON.
- Rilasciare il freno di stazionamento e assicurarsi che la spia corrispondente si spenga.

Per una guida sicura, assicurarsi di conoscere bene la vettura prima di mettersi in viaggio.

Guida in stato di ebbrezza

È pericoloso bere alcool e dopo mettersi alla guida. La guida in stato di ebbrezza risulta essere la causa numero uno nelle statistiche degli incidenti mortali in autostrada, ogni anno. L'alcool altera la capacità di giudizio, la vista e il coordinamento muscolare del conducente; anche un piccolo quantitativo di alcool può alterare i riflessi, le percezioni e il giudizio del conducente.

Pertanto, si consiglia vivamente di non guidare dopo aver bevuto alcool o di farsi trasportare in un'auto condotta da una persona ubriaca. In questi casi, se si è in gruppo, scegliere un conduttore sobrio o, se si è da soli, chiamare un taxi.

Guida sotto l'effetto di stupefacenti

Guidare se si è sotto l'effetto di stupefacenti è altrettanto pericoloso, se non di più, del guidare in stato di ebbrezza; questo dipende dal tipo di droga e dalla quantità assunto. Pertanto, si consiglia vivamente di non guidare dopo aver assunto sostanze stupefacenti.

CONSIGLI PER UNA GUIDA ECONOMICA

Il risparmio di carburante dipende soprattutto dallo stile di guida adottato, da dove e quando si guida.

Ognuno di questi fattori ha influenza sul chilometraggio che si può percorrere con un litro di carburante.

Osservando i seguenti accorgimenti, si ottiene una migliore economia dei consumi e si riducono i costi di servizio.

- Evitare di riscaldare il motore al minimo per periodi prolungati. Mettersi in marcia appena il motore è riscaldato; tuttavia, alle basse temperature, il riscaldamento del motore può richiedere un po' più di tempo.
- È possibile risparmiare carburante accelerando lentamente dopo le fermate.
- Mantenere il motore a punto ed effettuare i tagliandi di manutenzione secondo il programma consigliato contribuirà ad aumentare la durata dei componenti ed abbasserà i costi di manutenzione.

- Utilizzare il condizionatore solo quando è necessario.
- Ridurre la velocità quando si guida su strade accidentate.
- Per far durare i pneumatici più a lungo e risparmiare carburante, mantenere sempre i pneumatici alla corretta pressione di gonfiaggio.
- Osservare la distanza di sicurezza con le altre vetture per evitare frenate brusche. In questo modo, si ridurrà l'usura delle guarnizioni e delle pastiglie dei freni e si risparmierà carburante, poiché riaccelerare richiede una quantità aggiuntiva di carburante.
- Non trasportare pesi inutili in vettura.
- Quando si guida, non appoggiare il piede sul pedale del freno; questo può provocare un'usura ingiustificata dei freni ed un consumo maggiore di carburante.
- Un assetto scorretto dei pneumatici può provocare un'usura precoce degli stessi ed un consumo maggiore di carburante.

- Guidare a velocità sostenuta con i finestrini aperti può far aumentare il consumo di carburante.
- Infatti, il vento frontale e trasversale fa aumentare il consumo di carburante. Pertanto, quando si guida in queste condizioni è necessario ridurre la velocità.

Mantenere la vettura in buone condizioni è importante sia per il risparmio sia per la sicurezza. Inoltre, è consigliabile seguire le indicazioni fornite da Kia per i controlli periodici e la manutenzione.

⚠ AVVERTENZA - Guida a motore spento

Non spegnere mai il motore nei tratti in discesa con forte pendenza o ogniqualvolta la vettura è in moto. Il servosterzo e il servofreno non funzionano a motore spento. È consigliabile invece, selezionare marce adeguate per sfruttare l'azione frenante del motore.

GUIDA IN CONDIZIONI PARTICOLARI

Guida su fondo stradale in cattive condizioni

Osservare le seguenti precauzioni quando il fondo stradale è in cattive condizioni a causa di pioggia, ghiaccio, fango, sabbia ecc.:

- Guidare con attenzione e rispettare le distanze di sicurezza.
- Evitare frenate o sterzate brusche.
- Quando si frena e schiacciare più volte e con delicatezza il pedale del freno, finché il veicolo non si arresta.
- Se la vettura è bloccata nella neve, nel fango o nella sabbia, inserire la seconda marcia. Accelerare lentamente, per evitare il pattinamento delle ruote anteriori.
- Montare le catene o spargere della sabbia, del sale o altro materiale antidrucciolo sotto le ruote motrici per far aumentare l'aderenza quando la vettura è bloccata nella neve, nel ghiaccio, nel fango ecc.

⚠ AVVERTENZA

- Diminuire il rapporto del cambio

Scalare in prima marcia con un cambio a trasmissione manuale o posizionare la leva del cambio su L con un cambio a trasmissione automatica mentre si guida su superfici scivolose, può provocare un incidente. Il cambio improvviso di velocità dei pneumatici mentre si guida su superfici scivolose può far slittare i pneumatici. Pertanto, in queste condizioni di guida, si raccomanda la massima prudenza.

Fare "oscillare" la vettura per sbloccarla

Se è necessario fare oscillare la vettura per liberarla da neve, sabbia o fango, prima girare il volante a destra e poi a sinistra per liberare la zona attorno alle ruote anteriori. Quindi, spostare la leva del cambio avanti e indietro tra 1 (Prima) ed R (Retromarcia) nelle vetture con cambio a trasmissione manuale o R e una marcia in avanti nelle vetture dotate di cambio a trasmissione automatica. Non portare il motore al massimo e far girare le ruote il meno possibile. Se dopo qualche tentativo non si è risolto il problema, far trainare il veicolo da un mezzo specializzato per evitare il surriscaldamento del motore e possibili danni alla trasmissione, alla scatola di rinvio o al differenziale.

*** NOTA**

Tentare di sbloccare la vettura ripetutamente, può causare un surriscaldamento del motore, danni alla trasmissione o alla scatola di rinvio e danni ai pneumatici.

▲ AVVERTENZA**- Slittamento delle ruote**

Non far slittare le ruote ad una velocità maggiore di 56 Km/h. Far slittare le ruote ad alte velocità quando la vettura è ferma, può causare un surriscaldamento dei pneumatici o addirittura un'esplosione, con il conseguente ferimento delle persone circostanti.

Guida notturna

Poiché la guida notturna presenta molti più pericoli di quella diurna, vi consigliamo di seguire le seguenti precauzioni:

- Procedere lentamente e mantenere una distanza maggiore tra la propria vettura e quelle altrui, poiché di notte la visibilità diminuisce in zone non illuminate dalle luci stradali.
- Regolare gli specchietti per ridurre l'abbagliamento dei fari delle vetture che seguono.
- È necessario tenere i fari anabbaglianti puliti e ben direzionati; i fari sporchi o non direzionati nel modo giusto, renderanno la guida notturna molto più difficile.
- Evitare di fissare direttamente i fari dei veicoli che sorraggiungono. Si potrebbe venire temporaneamente accecati e sarebbero necessari alcuni secondi prima che gli occhi possano riabituarsi all'oscurità.

Guida con pioggia

La pioggia e l'asfalto bagnato possono rendere le condizioni di guida pericolose, specialmente se non si è abituati alle superfici scivolose.

Qui di seguito sono riportati alcuni consigli da tenere presente in caso di pioggia.

- Procedere lentamente, poiché la pioggia battente ridurrà la visibilità e renderà necessario uno spazio maggiore per far arrestare la vettura.
- Mantenere l'apparato del tergicristallo in buono stato. Sostituire le spazzole del tergicristallo se mostrano segni di usura o parti mancanti.
- Se i pneumatici non sono in buone condizioni, frenare bruscamente sull'asfalto bagnato può provocare slittamenti e causare incidenti. Assicurarsi quindi, che i pneumatici siano sempre in ottime condizioni.
- Accendere le luci anabbaglianti per permettere alle altre vetture di vederci.

Guida in inverno

- Attraversare velocemente grosse pozzanghere può danneggiare i freni. Se è proprio necessario attraversarle, moderare la velocità.
- Se si suppone che i freni si siano bagnati, frenare dolcemente finché non recuperano la loro funzionalità originaria.

• Si raccomanda di trasportare materiale d'emergenza come catene per i pneumatici, un raschietto per il ghiaccio un sacchetto di sabbia o sale, segnali luminosi, una piccola pala e ponticelli.

- Assicurarsi di avere sufficiente liquido anticongelante etilenglicolico nel radiatore.
- Controllare le condizioni della batteria e dei cavi. Le basse temperature riducono la capacità di qualsiasi batteria, pertanto in inverno, questa deve essere in condizioni eccellenti per garantire una potenza sufficiente alla partenza.
- Assicurarsi che la viscosità dell'olio del motore sia adatta alle temperature rigide dell'inverno.
- Controllare che il sistema di avviamento abbia tutti i collegamenti in buono stato e non abbia subito danni.

- Utilizzare un liquido detergente per vetri con formula anticongelante. (Non utilizzare il liquido anticongelante del motore).
- Non utilizzare il freno di stazionamento se può ghiacciare. Quando si parcheggia, se la vettura ha un cambio a trasmissione manuale, spostare la marcia da 1 (Prima) a R (Retromarcia), altrimenti con un cambio a trasmissione automatica inserire P (Parcheggio), bloccando così le ruote posteriori.

Pneumatici da neve

Se montate pneumatici da neve sulla vostra Kia, assicuratevi che abbiano tutte le stesse dimensioni e struttura dei pneumatici originali. Montare pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote per assicurare stabilità alla vettura in tutte le condizioni atmosferiche.

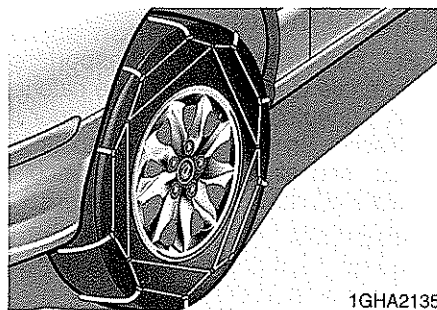
Ricordare che la trazione provvista dai pneumatici da neve sulle superfici asciutte, potrebbe non essere così elevata come quella offerta dai pneumatici originali della vettura.

È necessario guidare con cautela anche quando le strade sono sgombre. Controllare la velocità massima consigliata dal costruttore.

⚠ AVVERTENZA

- Dimensioni dei pneumatici da neve

I pneumatici da neve devono avere le stesse dimensioni e caratteristiche dei pneumatici standard della vettura. In caso contrario, si può compromettere la sicurezza di guida.



1GHA2135

Catene da neve

Dato che i fianchi degli pneumatici radiali sono più sottili, essi si potrebbero danneggiare montando su di essi alcuni tipi di catene da neve. Pertanto si consiglia di usare pneumatici da neve piuttosto che delle catene. Non montare catene da neve sui veicoli equipaggiati con ruote in lega d'alluminio dato che potrebbero venire danneggiate dalle catene da neve. Se è necessario usare catene da neve, impiegare quelle del tipo a cavo con spessore inferiore a 15 mm. I danni causati dall'impiego di catene da neve non adatte non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

Montare le catene da neve sulle ruote motrici come indicato di seguito.

2WD : Ruote posteriori

4WD : tutte e quattro le ruote

Se non è altrimenti possibile, installarle solo sulle ruote posteriori, non su quelle anteriori.

⚠ ATTENZIONE

- *Sincerarsi che le catene da neve sia delle dimensioni e del tipo corretto per i vostri pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni alla carrozzeria ed alle sospensioni che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del produttore. Inoltre, i ganci di chiusura delle catene possono danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene dalle ruote. Sincerarsi che le catene da neve siano certificate SAE classe "S". Tipo a cavo, oppure si possono usare anche catene di tipo in plastica.*
- *Per la sicurezza, dopo aver marciato per 0,5-1 km, controllare sempre la corretta e solida installazione delle catene. Riserrare o rimontare le catene se risultano allentate.*

Montaggio delle catene

Quando si montano le catene, seguire le istruzioni del loro produttore e montarle il più strettamente possibile. A catene installate procedere lentamente. Se si sente che le catene urtano contro la carrozzeria o il telaio, fermarsi e stringerle. Se esse continuano ad urtare, rallentare finché ciò non accade più. Quando si arriva su un fondo pulito, togliere quanto prima possibile le catene.

⚠ AVVERTENZA

Quando si montano le catene, parcheggiare il veicolo su una superficie piana e lontana dal flusso del traffico. Attivare i lampeggiatori d'emergenza e, se disponibile, disporre il triangolo d'emergenza dietro la vettura. Prima di montare le catene, posizionare sempre il cambio su (P), inserire il freno di stazionamento e spegnere il motore.

⚠ AVVERTENZA

- Catene da neve

- **L'utilizzo di catene può compromettere l'assetto della vettura.**
- **Non superare i 30 km/h o il limite di velocità raccomandato dalla casa produttrice (o in ogni caso il valore più basso tra i due).**
- **Guidare con prudenza ed evitare un fondo stradale molto accidentato e tortuoso che potrebbe far rimbalzare la vettura.**
- **Evitare svolte improvvise o frenate con le ruote bloccate.**
- **Catene di dimensioni sbagliate o installate impropriamente, possono danneggiare i condotti dei freni, le sospensioni, la scocca e le ruote della vettura.**
- **Interrompere la guida e stringere le catene ogni volta che si sente che sbattono sulla scocca.**

Guidare in aree inondate

Si raccomanda di evitare di guidare in aree inondate, se il livello dell'acqua supera la base dei mozzi delle ruote. Attraversare comunque con prudenza qualsiasi zona in cui sia presente dell'acqua. Mantenere la dovuta distanza di sicurezza, perché i freni potrebbero aver subito dei danneggiamenti.

Dopo aver guidato nell'acqua, far asciugare i freni, premendo con delicatezza e più volte il pedale del freno, mentre si fa avanzare la vettura lentamente.

Guida su strade asfaltate

Quest'automobile dalle molteplici applicazioni viene classificata sotto la categoria "utility". Questi veicoli sono caratterizzati da un'altezza da terra più alta e da una carreggiata più stretta, ciò rende possibile usare veicoli per un grande numero di applicazioni fuoristrada (off road). A causa delle caratteristiche di design specifiche questi veicoli hanno un baricentro più alto rispetto ai veicoli normali.

Un vantaggio della maggiore altezza da terra è una visibilità migliore che vi consente di prevedere problemi eventuali. I veicoli non sono adibiti a percorrere curve alla stessa velocità dei veicoli a due ruote motrici normali, così come le autovetture sportive ribassate non hanno prestazioni soddisfacenti in condizioni fuoristrada (off-road).

Se possibile, evitare di girare bruscamente o manovrare il veicolo con forza. Così come per altri veicoli di questo tipo, a causa di manovre errate potete perdere il controllo del veicolo o farlo cappottare.

GUIDA CON TRAZIONE INTEGRALE

Strade coperte dalla neve o gelo ("4HI, 4LO" per il regime 4WD temporaneo oppure "AUTO" per il regime 4WD permanente)

- Usare pneumatici antineve oppure catene antineve. Per ulteriori informazioni ved. "Pneumatici" e "Catene Antineve" in questa sezione.
- Mantenere un'adeguata distanza di sicurezza dalle altre vetture.
- Evitare accelerazioni, frenate e sterzate brusche: i pneumatici potrebbero perdere aderenza, creando situazioni di rischio.

Guida su sabbia o fango ("4HI, 4LO" per il regime 4WD temporaneo oppure "AUTO" per il regime 4WD permanente)

- Evitare accelerazioni, frenate e sterzate brusche: la vettura potrebbe rimanere bloccata nella sabbia o nel fango.
- Tenere una velocità moderata.
- Quando si impiegano le catene, montarle su tutte e quattro le ruote. Se proprio ciò non è possibile, installarle sulle sole ruote posteriori e non su quelle anteriori.
- Eventualmente, scendere dalla vettura per controllare le condizioni della strada.
- Se la vettura è bloccata nel fango o nella sabbia, liberarla posizionando delle pietre, dei pezzi di legno o materiali simili sotto i pneumatici per fare trazione, o muovere la vettura avanti e indietro ripetutamente, per sbloccarla.

▲ AVVERTENZA - Trazione
Assicurarsi che nessuno sia davanti o dietro i pneumatici quando si posizionano i materiali sotto di essi, per ottenere maggiore trazione.

I pneumatici, girando potrebbero scagliare i suddetti materiali da sotto la vettura, causando quindi, serie lesioni personali o la morte.

*** NOTA**

Far "oscillare" l'auto per lungo tempo per sbloccarla da neve o fango, può causare danni al motore, surriscaldamento, danni al differenziale della trasmissione o alla scatola di rinvio e danni ai pneumatici.

Guida su tratti in pendenza ("4LO" per il regime 4WD temporaneo oppure "LOW" per il regime 4WD permanente)

- Usare la marcia della velocità bassa nel salire o scendere ed evitare frenate improvvise.
- Non cambiare marce oppure azionare la frizione quando si guida in discesa. Non andare in folle.

Attraversamento di fossi ("4LO" per il regime 4WD temporaneo oppure "LOW" per il regime 4WD permanente)

- Evitare di attraversare fossi, soprattutto se questi sono pieni di acqua. Il motore può spegnersi se nell'impianto elettrico si infiltra l'acqua. Se è necessario attraversare un fosso, impostare il regolatore di trasmissione al regime 4LO oppure LOW.
- Evitare di attraversare pozze d'acqua se il livello dell'acqua supera la base dei mozzi delle ruote. Se si sono attraversate pozze profonde, è necessario far controllare la vettura.
- Premere con delicatezza il pedale del freno durante e dopo aver attraversato pozze d'acqua. Questo aiuterà a mantenere i freni il più possibile asciutti e funzionanti.
- Quando si attraversa un fossato, non cambiare marce.

Effetto frenante in curva

ATTENZIONE

Nelle curve strette a bassa velocità su strada asfaltata, si può avvertire un effetto frenante che rende difficoltoso il controllo dello sterzo.

Questo è denominato effetto frenante in curva. È una caratteristica propria delle vetture a trazione integrale, per cui si ha la sensazione di un effetto frenante dovuto alla diversa velocità di rotazione delle quattro ruote e all'allineamento a zero gradi delle ruote anteriori e delle sospensioni.

Le curve strette a bassa velocità devono essere effettuate con molta attenzione.

Guida fuori strada con trazione integrale

La guida fuori strada può essere molto divertente ma anche pericolosa. Il pericolo maggiore è costituito dal terreno stesso.

"Fuori strada" significa lasciarsi alle spalle la strada asfaltata. Le corsie non sono delineate, le curve non sono protette.

Non esiste una segnaletica stradale che avvisi dei pericoli che si possono incontrare o che inviti a mantenere una velocità limitata; bisogna valutare da soli l'ambiente. Il fondo stradale può essere sconnesso, difficile, ripido o discendente.

La guida fuori strada prevede che si acquisiscano nuove competenze, ed è per questo motivo che è importante leggere e comprendere questa sezione. In essa infatti, si troveranno importanti informazioni e consigli di guida che renderanno la guida fuori strada più sicura e divertente.

Prima della guida fuori strada

Ci sono alcune cose da fare prima di lasciare la strada asfaltata. Far eseguire tutti i lavori di manutenzione necessari in anticipo. Leggere con attenzione tutte le informazioni relative alla vettura contenute nel manuale. C'è sufficiente carburante? La ruota di scorta è gonfia al punto giusto? I livelli dei liquidi sono normali?

Si conoscono le leggi applicate alla guida fuoristrada nel luogo in cui si guiderà? Se non si conoscono, è necessario controllarle con il personale di polizia locale. Si attraverseranno zone di proprietà privata? In questo caso è necessario ottenere un regolare permesso.

Caricamento della vettura per la guida fuori strada

Ci sono dei punti importanti da ricordare quando si carica la vettura.

- L'oggetto più pesante deve essere riposto nel bagagliaio e davanti al semiasse posteriore. Sistemare gli oggetti più pesanti il più avanti possibile.
- Assicurarsi che il bagaglio sia fissato in modo sicuro, in modo che la guida fuori strada non sposti il carico o provochi lo spostamento in avanti di oggetti verso il conducente o i passeggeri.

▲ AVVERTENZA - Bagaglio

- Il carico ammassato all'altezza (o più in alto) dei sedili posteriori può essere spostato in avanti per effetto di una fermata improvvisa o se si percorre un pendio scosceso. In questi casi i passeggeri potrebbero essere seriamente feriti, pertanto è necessario sistemare il bagaglio più in basso rispetto alla sommità dei sedili posteriori e se possibile, evitare di caricare oggetti sciolti.
- Il bagaglio fissato in modo sbagliato può muoversi quando si guida in autostrada o su fondo stradale sconnesso. Il conducente e i passeggeri potrebbero essere colpiti da oggetti ed esserne feriti; pertanto, è necessario fissare in modo appropriato il bagaglio.

(Continua)

(Continua)

- Il bagaglio non deve essere caricato sul tetto dell'auto se non è stato montato un portapacchi appropriato. Il portapacchi originale KIA sopporterà un peso massimo di 75 kg. Una vettura con un carico montato sul portapacchi ha un baricentro più alto rispetto ad una vettura normale e questo può far aumentare la probabilità di ribaltamenti; pertanto si consiglia di non caricare il portapacchi quando si percorrono tratti fuori strada. Si ribadisce che è meglio sistemare il carico nel vano portabagagli il più possibile in avanti e in basso e non sul tetto o su un portabagagli, quando si percorrono tratti fuori strada.

Viaggiare in zone lontane

Specialmente quando si viaggia in zone lontane, si consiglia di pianificare il viaggio per evitare sorprese sgradite; è meglio informarsi preventivamente sulle condizioni del fondo stradale e procurarsi cartine dettagliate.

Si consiglia di viaggiare in compagnia di almeno un'altra vettura, per garantire un soccorso immediato in caso di necessità.

Praticare la guida fuori strada

Poiché la guida fuori strada richiede l'apprendimento di nuove tecniche di guida, si consiglia di praticare la guida fuori strada in un'area sicura e vicina a casa prima di iniziare l'attività in maniera seria.

È necessario affinare i sensi ai diversi tipi di segnali. Ad esempio, è necessario tenere costantemente sotto controllo il terreno per scorgere eventuali ostacoli e prestare attenzione a suoni strani provenienti da pneumatici, ingranaggi o dal motore. Mentre si guida, sarà necessario riconoscere e rispondere a tutte le vibrazioni della vettura.

Bisognerà, inoltre modificare le proprie aspettative e diminuire sensibilmente il numero di chilometri previsto per un'ora o una giornata.

Tenere la vettura sotto controllo è la chiave per una guida fuori strada sicura. Uno dei mezzi migliori per controllare la vettura è quello di controllarne la velocità. Seguono alcuni suggerimenti da ricordare quando si viaggia ad alte velocità:

- Ci si avvicina più velocemente alle cose e si ha meno tempo per accorgersi di eventuali ostacoli presenti sul terreno.
- I tempi di reazione si abbassano.
- Quando si guida in presenza di ostacoli, si possono verificare balzi della vettura che ne possono far perdere il controllo.
- È necessaria una distanza maggiore per frenare se si percorre una strada non asfaltata, più instabile rispetto alle superfici normali.

▲ AVVERTENZA - Guida fuori strada

Quando si guida fuori strada, i cambiamenti repentini di direzione e i sobbalzi possono facilmente far spostare di posizione i passeggeri e il conducente, provocando potenzialmente la perdita di controllo della vettura con conseguenti incidenti. Pertanto, quando si guida su e fuori strada, il conducente e i passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza.

Analisi del terreno

La guida fuori strada portiera a percorrere tipi differenti di terreno, è necessario quindi, imparare a conoscere i diversi tipi di terreno e le caratteristiche diverse che li contraddistinguono. Seguono alcune considerazioni da ricordare.

Condizioni del terreno

La guida fuori strada può portare su strade in terra battuta, su ghiaia, erba, sabbia, fango, neve o ghiaccio. Ognuna di queste superfici può condizionare in molti modi la guida, l'accelerazione e la frenata della vettura.

A seconda della superficie che si percorre, la vettura può slittare, o sbandare, può esserci un ritardo nell'accelerazione, una bassa trazione e spazi di frenata maggiori.

Ostacoli del terreno

Gli ostacoli nascosti o comunque non visibili possono essere pericolosi. Una pietra, un tronco, un fosso, un solco nel terreno possono spaventare, se non si è preparati. Spesso, questi ostacoli sono coperti da erba, cespugli, neve o sono costituiti semplicemente da dislivelli del terreno.

Vi consigliamo di valutare sempre i seguenti punti:

- Il sentiero è visibile?
- Le caratteristiche del sentiero cambiano lungo il percorso?
- Il sentiero è in salita o in discesa?
- Potrebbe essere necessario fermarsi o cambiare direzione improvvisamente?

Quando si guida su ostacoli o terreno accidentato, è fondamentale mantenere una presa sicura sul volante.

Solchi, avvallamenti o altre caratteristiche del terreno possono far perdere il controllo del volante, se non si è preparati.

Quando si guida su dossi, rocce o altri ostacoli, le ruote possono staccarsi dal terreno. Se dovesse accadere questo, anche nel caso si trattasse di una o due ruote, si potrebbe perdere il controllo della vettura. Poiché ci si trova su un terreno accidentato, è particolarmente importante evitare le accelerazioni, le svolte o le frenate improvvise. Una di queste manovre può far spostare il baricentro della vettura e renderla instabile, causando una collisione o un cappottamento.

La guida fuori strada richiede un'attenzione particolare rispetto alla guida su strada asfaltata o a quella in autostrada. Non esistono limiti di velocità imposti, segnali né illuminazione stradale; pertanto è necessario giudicare da soli il rischio delle situazioni, una valutazione sbagliata in queste condizioni, potrebbe essere fatale.

▲ AVVERTENZA - Guida in stato di ebbrezza

Bere alcol o fare uso di droghe e guidare può essere pericoloso su ogni tipo di strada e lo è sicuramente per i tratti fuori strada. Nel momento in cui è necessario avere i riflessi pronti e dar fondo alle proprie abilità di guida, i riflessi, la capacità di percezione e di giudizio possono essere seriamente compromessi anche per un quantitativo minimo di alcol o droga. Si può incorrere in un incidente serio o persino fatale - se si beve alcol o si assumono sostanze stupefacenti e si guida una vettura o si è trasportati in un'auto il cui conduttore ha bevuto alcol o ha fatto uso di droghe.

Guidare su pendii fuori strada

La guida fuori strada spesso può portare a percorrere tratti in salita o in discesa. È necessario essere lucidi ed avere piena coscienza delle potenzialità della vettura per guidare su pendii, ci sono infatti dei tratti collinari che è meglio non percorrere.

▲ AVVERTENZA - Guidare su pendii

Molti pendii sono troppo ripidi per qualsiasi tipo di vettura. Risalendoli, la vettura potrebbe fermarsi; discendendoli potrebbe non essere facile controllare la velocità. In entrambi i casi, sarebbe possibile perdere il controllo della vettura e in caso di ribaltamento si potrebbero verificare infortuni anche fatali. Pertanto se si hanno dei dubbi sulla ripidità dei tratti in pendenza che si stanno percorrendo, è meglio non attraversarli, anche se questo significa tornare indietro e cercare un altro itinerario. Bisogna considerare che cambiare percorso è una parte normale della guida fuori strada.

Avvicinamento a un tratto in pendenza

Quando ci si avvicina ad un tratto in pendenza, è necessario stabilire se si tratta di un tratto in pendenza troppo ripida da risalire, discendere o attraversare. Potrebbe essere difficile giudicare la ripidità; ad esempio, su un tratto in pendenza molto bassa, potrebbe esserci un'inclinazione omogenea, costante con un cambiamento lieve d'elevazione che permette di visualizzare facilmente tutta la strada fino alla sommità.

Su un tratto in pendenza più alto invece, l'inclinazione potrebbe essere più ripida quando ci si avvicina alla sommità, ma questo potrebbe non essere visibile, perché la sommità potrebbe essere coperta da cespugli, erba o arbusti.

Ci sono alcuni punti da considerare quando ci si avvicina ad un tratto in pendenza:

- C'è un'inclinazione costante oppure il pendio in alcuni punti diventa particolarmente ripido?
- C'è una buona trazione sul tratto in pendenza o la sua superficie potrebbe provocare uno slittamento dei pneumatici?
- C'è un percorso diritto verso l'alto o il basso del pendio così che non sarà necessario fare manovre di svolta?
- Ci sono ostacoli che possono ostruire il percorso (massi, alberi, tronchi o solchi)?
- Cosa c'è oltre il pendio? C'è un dirupo, un argine, una frana o una barriera? Se si hanno queste incertezze, la cosa più intelligente che si possa fare in questi casi è quella di scendere dalla vettura e risalire la collina, per rendersi conto delle sue caratteristiche.

- Il tratto in pendenza è molto accidentato? I pendii scoscesi presentano spesso solchi, burroni, avvallamenti e rocce, poiché sono più esposti agli effetti dell'erosione.
- Le condizioni atmosferiche come hanno modificato il terreno? Ci sono probabilità che sul pendio ci sia fango, neve o ghiaccio?
- Che ora è? La temperatura diminuisce e le superfici umide iniziano a gelare?

Guida su tratti in pendenza

Una volta che si è stabilito che è possibile guidare con sicurezza sul tratto in pendenza è necessario seguire alcune regole essenziali.

- Utilizzare un marcia bassa e tenere il volante saldamente.
- Avviare il motore in modo dolce e cercare di mantenere la velocità costante. Non utilizzare una potenza maggiore di quella necessaria se si vuole evitare di far slittare le ruote.
- Cercare di salire procedendo dritti, se possibile. Se il percorso prevede tornanti e curve, consigliamo di trovare un'altra via.

⚠ AVVERTENZA - Guida su tratti in pendenza

Guidare su percorsi ripidi può essere pericoloso. Si può perdere trazione, sbandare o raggiungere zone troppo ripide da attraversare. In ogni caso, in queste condizioni aumenta il rischio di ribaltamenti con la conseguente probabilità di infortuni seri o fatali. Quando si guida in collina, è meglio cercare di procedere il più possibile diritto.

- Decelerare avvicinandosi alla sommità.
- Attaccare sul veicolo una bandierina affinché siate più visibili per gli altri veicoli.
- Azionare il clacson avvicinandovi alla sommità del pendio per avvertire veicoli provenienti dal senso opposto.
- Accendere i proiettori anche di giorno; sarete più visibili per gli altri autisti.

⚠ AVVERTENZA

- Guida su tratti in pendenza

Guidare fino alla sommità di un pendio a velocità piena può provocare un incidente con conseguenti lesioni gravi per il conducente e i passeggeri. Potrebbe esserci una frana, un argine, un dirupo, un'altra vettura o un gruppo di persone sedute sul terreno. Pertanto, quando ci si avvicina alla sommità di un pendio, si consiglia di rallentare e di prestare molta attenzione alla strada.

Arresto durante la guida in salita

Che cosa si deve fare se la vettura si ferma o sta per fermarsi e risulta difficile risalire un pendio?

In questi casi, ci sono alcune cose che è opportuno fare e altre che è meglio non fare. Le cose da fare sono le seguenti:

- Spingere il pedale del freno per fare arrestare la vettura ed evitare che retroceda; inserire il freno di stazionamento.
- Se il motore è ancora in funzione, rilasciare il freno di stazionamento e scendere lentamente in retromarcia.

- Se il motore si è spento, sarà necessario riaccenderlo. Con il pedale del freno schiacciato e il freno di stazionamento inserito, spostare la leva del cambio in folle se l'auto ha un cambio manuale, oppure posizionare la leva del cambio su P (stazionamento) se il cambio è automatico e riavviare il motore. Quindi, inserire la retromarcia, rilasciare il freno di stazionamento e scendere lentamente in retromarcia.
- Scendendo in retromarcia, posizionare la mano sinistra sulla parte superiore del volante; in questo modo si potrà stabilire se le ruote della vettura sono diritte o girate verso sinistra o destra quando si retrocede.

Vi consigliamo di non commettere i seguenti errori se, risalendo un tratto in pendenza la vettura dovesse fermarsi o fosse in procinto di farlo.

- Non cercare di evitare di fermare la vettura schiacciando la frizione o inserendo la folle per riavviare il motore e recuperare di nuovo velocità. Questa manovra non funzionerà, la vettura retrocederà rapidamente e si potrà perderne il controllo, rischiando anche il ribaltamento.

Invece per fermare la vettura è meglio frenare e quindi, applicare il freno di stazionamento; inserire la retromarcia, rilasciare il freno di stazionamento e retrocedere lentamente.

ATTENZIONE

Quando si risale un tratto in pendenza, non cercare di svoltare se la vettura sta per fermarsi. Se il pendio è talmente ripido da favorire un possibile arresto della vettura, se si svolta, aumentano le probabilità di ribaltamento; pertanto, se non si riesce a svoltare, è meglio tornare indietro in retromarcia.

Arresto del veicolo su pendio ripido

Se il vostro veicolo si ferma e voi non riuscite a scendere in retromarcia, cercare di fare questo: Tirare il freno di stazionamento, innestare la marcia della velocità 1 (Prima) oppure P (stazionamento) e spegnere il motore. Scendere dal veicolo e cercare aiuto. Se il veicolo si trova in un angolo alla stessa pendenza del pendio, uscire dal veicolo dal lato a monte e allontanarsi dalla direzione che il veicolo prenderebbe in caso esso scivolasse indietro. Lasciar innestata la marcia della velocità 1 (Prima) per cambio manuale oppure P (stazionamento) per cambio automatico.

AVVERTENZA - Uscita dalla vettura

È pericoloso scendere da una vettura ferma in pendenza dalla parte a valle. Se la vettura dovesse ribaltarsi, si potrebbe essere schiacciati o feriti in modo grave. Pertanto, si raccomanda di uscire dalla parte a monte della vettura e di abbandonare l'eventuale traiettoria di ribaltamento.

▲ AVVERTENZA**- Abbandono del veicolo**

Se state per abbandonare il vostro veicolo, tirare il freno di stazionamento e spostare cambio manuale sulla marcia della velocità 1 (Prima) oppure il cambio automatico su P (stazionamento).

Guida in discesa

Quando la guida fuori strada porta in discesa, si potranno prendere in considerazione molti aspetti già considerati prima per la guida su pendii. Questi aspetti includono le seguenti domande:

- Quanto è ripida la discesa? Sarà possibile tenere la vettura sotto controllo?
- Com'è la superficie? Uniforme? Irregolare? Sdruciolevole? Su terra battuta? Ghiaiosa?
- Ci sono ostacoli nascosti in superficie? Solchi? Tronchi? Ciotoli?
- Cosa c'è in fondo alla discesa? C'è un solco nascosto o il letto di un fiume con grossi massi?
- L'eventuale cambiamento delle condizioni atmosferiche e i loro effetti sul terreno hanno reso l'impresa più difficile rispetto alla salita?

Dopo aver stabilito che si può scendere la discesa senza pericolo, si consiglia di mantenere l'andatura della vettura diritta verso il basso e di utilizzare una marcia bassa. In questo modo, freno motore potrà diminuire il sovraccarico dei freni. Scendere lentamente, tenendo la vettura sempre sotto controllo.

▲ ATTENZIONE

Prima di iniziare a scendere, è importante assicurarsi che nessun carico possa spostarsi in avanti quando si percorre il sentiero in discesa. Tali spostamenti potrebbero mettere in pericolo il conducente e gli altri passeggeri o interferire con la capacità di controllo della vettura.

▲ AVVERTENZA - Frenate

In discesa, le frenate brusche possono provocare un surriscaldamento e una perdita di efficacia dei freni. Questo può causare una perdita di controllo e gravi incidenti; pertanto quando si percorrono tratti in discesa, si consiglia di frenare dolcemente e di utilizzare una marcia bassa per tenere la velocità della vettura sotto controllo.

Evitare curve che non portino a seguire il pendio. Un pendio non troppo ripido da discendere con una traiettoria diritta, potrebbe essere troppo ripido da discendere procedendo di traverso. Se non si guida seguendo il pendio, si rischia il ribaltamento.

Non percorrere mai tratti in discesa tenendo premuto il pedale della frizione. Questo si chiama "effetto a ruota libera", i freni sono troppo sollecitati in questa condizione e potrebbero surriscaldarsi e perdere efficacia.

▲ ATTENZIONE

Evitare di frenare in modo brusco, così da bloccare le ruote quando si percorrono tratti in discesa. Se le ruote anteriori si bloccano, non si potrà più governare la vettura.

Se le ruote della vettura si bloccano in fase di frenata quando si percorre un tratto in discesa, si potrà avere la sensazione che la vettura cominci a sbandare. Per riacquistare il controllo, allentare la pressione sui freni e guidare in modo da mantenere la parte frontale della vettura puntata in discesa.

Arresto in discesa

È più probabile che la vettura si fermi quando si sale, piuttosto che quando si discende. Se ciò dovesse accadere, si consiglia di seguire le seguenti indicazioni.

- Arrestare la vettura azionando i freni, quindi inserire il freno di stazionamento.
- Spostare la leva del cambio su P (stazionamento) se la trasmissione è automatica oppure su N nelle vetture con trasmissione manuale e riavviare il motore, tenendo ancora azionati i freni.
- Scalare la marcia, rilasciare il freno di stazionamento e procedere.
- Se il motore non parte, uscire dalla vettura e chiedere aiuto; pertanto, si raccomanda di uscire dalla parte a monte della vettura e di abbandonare l'eventuale traiettoria del ribaltamento.

Attraversamento di un pendio in diagonale

È possibile imbattersi in un tracciato fuori strada che attraverserà in diagonale un tratto in pendenza. Se dovesse accadere questo, si dovrà decidere se attraversare oppure no il tratto in pendenza. Ci sono alcune cose da considerare:

- Un sentiero in pendenza che può essere percorso in salita o in discesa seguendo traiettorie diritte, potrebbe essere troppo ripido da percorrere in diagonale. Quando si va dritti verso l'alto o il basso la lunghezza interasse (la distanza dalle ruote anteriori a quelle posteriori) riduce la probabilità che la vettura possa ribaltarsi su se stessa. Ma quando si guida lungo un pendio, procedendo di traverso, l'inferiore larghezza della carreggiata (la distanza tra le ruote di destra e quelle di sinistra) potrebbe non evitare che la vettura si ribalti. Inoltre, guidare in diagonale lungo un pendio, distribuisce un peso maggiore sulle ruote a valle, questo potrebbe provocare uno scivolamento o ribaltamento della vettura.

- Le condizioni del suolo possono costituire un problema, quando si guida di traverso lungo un dirupo. La ghiaia, le pozzanghere di fango e l'erba umida possono essere causa di slittamento delle ruote. Se la vettura slitta lateralmente, può urtare ostacoli (ad esempio una roccia) e causare il ribaltamento.
- Ostacoli nascosti possono rendere ancora più insidiosa la ripidità del pendio. Se si urta un masso con le ruote anteriori, o se le ruote posteriori finiscono in un solco o in una avvallamento, la vettura potrebbe ancora una volta rovesciarsi.

Per tali ragioni, è necessario decidere se è davvero il caso di continuare a guidare lungo il pendio.

▲ AVVERTENZA**- Ribaltamento**

Guidare lungo un pendio molto ripido potrà farà ribaltare la vettura. Si rischia di incorrere in infortuni anche mortali. Se si è titubanti sulla ripidità del pendio, non affrontare il rischio e cambiare itinerario.

Sbandamento della vettura in discesa

Se si avverte che la vettura inizia a sbandare, si consiglia di svoltare immediatamente. Ciò aiuterà a riassetare la vettura ed evitare ulteriori sbandamenti. Comunque, è consigliabile "saggiare il terreno" in modo tale da conoscere la superficie, prima di mettersi alla guida.

Fermata durante l'Attraversamento di un pendio in diagonale

Se la vettura si ferma quando si sta attraversando un pendio, in diagonale, accertarsi che il conducente (e i passeggeri) escano dalla parte sicura, a monte, anche se è necessario forzare la portiera. Se si esce dalla parte discendente e la vettura inizia a ribaltarsi, il conducente e i passeggeri potrebbero essere travolti.

Se si deve camminare sul pendio, tenersi lontano dalla traiettoria che la vettura seguirebbe se si ribaltasse.

▲ AVVERTENZA

- Uscire dalla vettura

È pericoloso uscire dalla parte a valle della vettura quando la vettura è ferma in discesa/salita. Se la vettura si ribalta si potrebbe incorrere in ferimenti anche mortali. Pertanto si consiglia di uscire dalla parte a monte del veicolo e tenersi lontano dalla traiettoria del possibile ribaltamento.

Guida su fango, sabbia, neve o ghiaccio

Quando si guida nel fango, nella sabbia, nella neve o nel ghiaccio, le ruote non hanno una buona trazione. Non è possibile accelerare velocemente, curvare diventa più difficoltoso e aumenta lo spazio di frenata.

È consigliabile utilizzare marce basse quando si è in presenza di fango. Se si guida in condizioni di fango estremo, è necessario muovere la vettura per non rimanere bloccata.

Quando si guida su sabbia, si avvertirà un cambiamento nella trazione delle ruote; ma questo dipenderà dalla consistenza della sabbia. I pneumatici tenderanno ad affondare nella sabbia.

Questo avrà inevitabilmente delle ripercussioni sulle funzioni del volante, dei freni, dell'acceleratore. Quando si guida sulla sabbia, si dovrebbe ridurre leggermente la pressione dell'aria nei pneumatici. Questo migliorerà la trazione; ricordarsi di rigonfiare i pneumatici prima possibile.

* NOTA

- In caso di perdita di trazione nel fango, nella ghiaia o nella sabbia, girare rapidamente il volante. Questo consente una maggiore trazione.
- Non premere troppo l'acceleratore. Questo provocherà uno slittamento e uno sprofondamento dei pneumatici, facendo affondare nella sabbia la vettura fino al telaio. È meglio accelerare piano ma uniformemente, piuttosto che accelerare con troppa potenza.

La trazione dei pneumatici su neve compatta e ghiaccio è limitata. Su queste superfici, è facile perdere il controllo della vettura; ad esempio sul ghiaccio umido, la trazione è così bassa che si ha difficoltà persino ad accelerare e se non ci si muove, la scarsa manovrabilità e le difficoltà nel frenare possono provocare lo slittamento e la perdita di controllo della vettura.

▲ AVVERTENZA

- Superfici ghiacciate

Guidare su laghi o fiumi ghiacciati può essere pericoloso. Sorgenti sotterranee, correnti presenti sotto il ghiaccio o disgeli improvvisi potrebbero far assottigliare la superficie ghiacciata, con conseguente affondamento della vettura nel ghiaccio e possibilità di annegamento dei passeggeri. Pertanto, si consiglia di guidare la vettura solo su superfici sicure.

Guida sull'acqua

La pioggia leggera non provoca particolari problemi alla guida fuori strada; la pioggia battente invece, potrebbe causare allagamenti violenti e inaspettati e la guida pertanto, potrebbe diventare molto problematica.

È necessario scoprire la profondità dell'acqua prima di attraversarla. Se l'acqua è abbastanza profonda da coprire le ruote, i mozzi, i semi assi o il tubo di scarico è sconsigliabile proseguire, perché si rischierebbe di non venire fuori e di danneggiare i semi assi o altre parti della vettura.

Se l'acqua non è troppo profonda è possibile proseguire lentamente. Ad alte velocità, l'acqua può entrare nel sistema di avviamento e provocare un arresto della vettura; analogamente, la vettura potrebbe fermarsi e non ripartire se la parte terminale del tubo di scappamento venisse sommersa.

È bene ricordare che quando si attraversa l'acqua e i freni sono umidi, lo spazio di frenata si allunga.

Se si è guidato attraverso acqua talmente alta che copriva i mozzi delle ruote, è meglio contattare un centro autorizzato Kia. per far esaminare lo stato dei cuscinetti delle ruote anteriori e le condizioni del fluido dell'assale posteriore per vedere se ci sono tracce di acqua.

⚠ AVVERTENZA - Acqua

Può essere pericoloso guidare sull'acqua che scorre velocemente. L'acqua profonda può trascinare la vettura lungo la corrente con il rischio di far annegare i passeggeri. Anche se poco profonda, l'acqua può sempre trascinare via la terra da sotto i pneumatici, facendo perdere trazione alla vettura e causando un ribaltamento. Pertanto, si consiglia di non guidare mai attraverso correnti d'acqua violente.

Guida dopo il fuori strada

Rimuovere tutti i detriti e frammenti che si sono accumulati sotto la scocca, lo chassis o il cofano. Questi residui potrebbero costituire pericolo d'incendio.

Dopo aver guidato nel fango o nella sabbia, pulire e controllare le guarnizioni dei freni. L'accumulo di questi materiali potrebbe provocare frenate irregolari, è necessario pertanto far controllare la carrozzeria, lo sterzo, le sospensioni, le ruote, i pneumatici e verificare se ci sono danni nel sistema delle emissioni di scarico.

Inoltre si consiglia di controllare l'eventuale presenza di perdite sui condotti del carburante e il sistema di raffreddamento. In seguito all'utilizzo fuori strada, la vettura richiederà controlli meccanici frequenti.

TRAINARE UN RIMORCHIO**⚠ AVVERTENZA - Traino di un rimorchio**

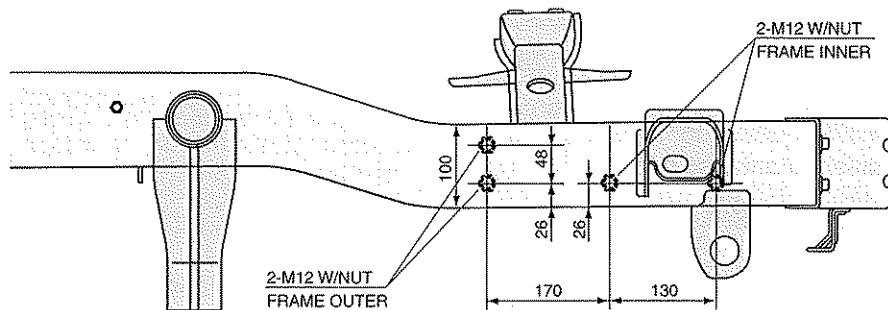
L'utilizzo di un sistema di traino non appropriato ed una guida non prudente rappresentano un pericolo di notevole entità.

Ad esempio il traino di un rimorchio troppo pesante pregiudica l'efficacia della frenata col conseguente rischio di incidenti gravi o mortali. Quindi, trainare un rimorchio solo dopo aver letto attentamente le indicazioni riportate in questa sezione.

*** NOTA**

Trainare un rimorchio in modo inappropriato può danneggiare la vettura e comportare spese di riparazione non coperte dalla garanzia. Per trainare un rimorchio in modo corretto è necessario seguire i consigli di questa sezione.

| Voce | Motore | Motore diesel | Motore a benzina | |
|--|-------------------------|---------------|------------------|-------------|
| | | | Motore 2,4 | Motore 3,5 |
| Ricordarsi che il peso massimo rimorchiabile è pari a kg (lbs.) | Senza impianto frenante | 750 (1650) | 750 (1650) | 750 (1650) |
| | Con impianto frenante | 2800 (6160) | 2300 (5060) | 2800 (6160) |
| Il carico statico verticale massimo amesso per l'attacco rimorchio kg (lbs.) | | 112 (247) | 92 (203) | 112 (247) |
| La distanza raccomandata dall'asse delle ruote posteriori al punto per l'attacco mm (Inch) | | 1108 (44) | 1108 (44) | 1108 (44) |



E2BLC501

Leggere le informazioni sulla capacità di traino della vettura in "Peso del Rimorchio" riportate in seguito in questa sezione.

Ricordarsi che trainare non è semplicemente guidare un veicolo. Trainare un rimorchio comporta delle differenze in termini di maneggevolezza, durata e consumi di carburante. Per un traino garantito e sicuro è necessario fare un uso corretto dell'attrezzatura.

Questa sezione contiene consigli importanti per il traino e norme di sicurezza più volte testate. Molte di queste informazioni sono importanti per la tutela del conducente e dei suoi passeggeri. Leggere attentamente questa sezione prima di trainare un rimorchio.

I componenti coinvolti nel traino di un carico quali il motore, la trasmissione, le ruote e i pneumatici vengono sottoposti ad una maggiore pressione per via del carico di peso aggiunto. Il motore dovrà lavorare a velocità relativamente alta e sotto un carico maggiore. Questo carico aggiuntivo oltre ad aggiungere una considerevole resistenza al vento, sottoporrà il motore ad un maggiore riscaldamento.

Se si decide di trainare un rimorchio

Qui di seguito, vengono esposti alcuni importanti punti da tenere in considerazione qualora si decida di trainare un rimorchio:

- Utilizzare uno strumento di controllo per le oscillazioni. Lo si può richiedere ad un rivenditore di ganci da traino.
- Sarà possibile trainare un rimorchio dopo aver percorso almeno 800 km. Per i primi 800 km di traino non superare gli 80' km orari e non effettuare partenze portando il motore ai regimi massimi. Questo consentirà al motore e alle altre parti della vettura di sopportare anche carichi pesanti.
- Guidare sempre a velocità moderata (inferiore ai 100 km/ora).
- Considerare tre importanti aspetti relativi al peso.

Peso del rimorchio

Qual è il peso ideale per un rimorchio sicuro? Il peso non dovrebbe mai superare i 2.800kg per un-Motore diesel oppure 3,5 a benzina, i 2.300kg- 2,4 Motore a benzina con freni per rimorchio, ma anche questo peso potrebbe risultare eccessivo, se non si tengono in considerazione fattori importanti quali la velocità, l'altitudine, la pendenza della strada, la temperatura esterna e il tempo per il quale la vettura viene sottoposta al traino di un rimorchio. Il peso ideale di un rimorchio può anche dipendere dall' allestimento particolare di cui è dotata la vettura.

Peso del timone del rimorchio

Tale peso incide sulla massa totale del veicolo (GVW).

La massa lorda totale del veicolo comprende il peso del veicolo in ordine di marcia il carico e il peso del passeggeri. E in caso di trasporto di rimorchi, alla massa lorda totale va aggiunto anche il carico del timone del rimorchio.

Dopo aver caricato il rimorchio, pesare separatamente rimorchio e timone. Se il carico dovesse eccedere quanto previsto disporre diversamente i pesi in modo da rientrare entro i limiti previsti.

ATTENZIONE

- **Mai caricare un rimorchio con più peso nella parte posteriore. La parte anteriore dovrà essere caricata di circa il 60% del carico totale del rimorchio; la parte posteriore sarà caricata del restante 40% circa.**
- **Mai oltrepassare i limiti massimi di peso del rimorchio o dell'attrezzatura di traino del rimorchio. Un carico inappropriato può risultare dannoso al veicolo e/o pericoloso per l'incolumità delle persone. Controllare il peso presso una pesa pubblica.**

Gancio da traino

È importante installare un gancio da traino adeguato. Vento contrario, strade accidentate sono alcune delle ragioni per le quali è necessario montare un gancio da traino appropriato. Qui di seguito vengono esposte alcune regole da seguire:

- Devono essere effettuati dei fori di passaggio alla scocca quando si installa un gancio da traino? Se sì, allora accertarsi di sigillare i fori quando il gancio viene riposto, per impedire eventuali infiltrazioni di acqua, polvere e gas di scarico nella vettura.
- I paraurti della vettura non sono predisposti per il gancio da traino. Non fissarvi quindi ganci a noleggio o ganci da paraurti. Utilizzare solo ganci da fissare al telaio che non vanno collegati al paraurti.

Catena di sicurezza

Per motivi di sicurezza è necessario sempre unire la vettura al rimorchio con una catena. Passare la catena di sicurezza sotto il timone del rimorchio in modo che non cada nel caso di improvviso distacco dal gancio. Istruzioni sulla catena di sicurezza potranno essere fornite dal produttore del rimorchio o del gancio. Seguire le raccomandazioni del produttore per la catena di sicurezza. Lasciare sempre sufficiente gioco in modo da consentire al veicolo di svoltare con il rimorchio. La catena di sicurezza non dovrà mai penzolare in terra.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio con carico peserà più di 750 kg, allora dovrà essere dotato di freni adeguati. Leggere e seguire le istruzioni per i freni del rimorchio in modo da poterli montare, regolare e conservare correttamente.

- Non fare ricorso all'impianto frenante della vettura.

ATTENZIONE

Non usare un rimorchio con freni propri a meno che non si è assolutamente certi che sia stato predisposto un sistema frenante appropriato. Non è un lavoro che possono svolgere dei dilettanti. Richiedere assistenza di personale esperto e competente.

Guida con un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di mettersi in viaggio, è necessario avere già acquisito scioltezza nel manovrare e fermare un rimorchio in presenza di aggiunta di carico. La vettura con rimorchio non risponde alle stesse esigenze della vettura in normali condizioni di guida.

Prima di partire, controllare il ganci di traino e il pianale, la catena di sicurezza, i collegamenti elettrici, le luci, l'assetto elettrico gomme e la regolazione dello specchietto. Se il rimorchio è provvisto di freni elettrici, avviare la vettura e il rimorchio, quindi applicare a mano il dispositivo di controllo freni del rimorchio per accertarsi che i freni siano funzionanti. Questa operazione consente contemporaneamente di verificare l'impianto elettrico.

Durante il viaggio, controllare occasionalmente lo stato del carico, il funzionamento delle luci e dei freni.

Distanza di sicurezza

Si raccomanda di mantenere una distanza di sicurezza doppia dai veicoli che precedono. Questo eviterà azioni che richiedono frenate brusche e sterzate improvvise.

Sorpasso

Il veicolo con rimorchio avrà bisogno di una distanza e un tempo di sorpasso maggiore per rientrare nella corsia dopo aver sorpassato il veicolo che precede.

Marcia indietro

Tenere con una mano la parte inferiore del volante. Quindi, se si vuole spostare il rimorchio verso sinistra muovere leggermente la mano sul volante verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, muovere leggermente la mano sul volante verso destra. Si raccomanda di effettuare la marcia indietro sempre lentamente e, se possibile, con l'aiuto di un'altra persona.

Svolta

Quando si svolta con un rimorchio, occorre sempre eseguire una curva più ampia del normale per evitare che il rimorchio finisca sulla banchina, oppure urti cordoli, cartelli stradali, alberi o altri ostacoli. Evitare manovre brusche o improvvise. Segnalare in anticipo che si sta compiendo una manovra di svolta.

Indicatori di direzione quando si traina un rimorchio

La vettura dovrà essere dotata di un differente lampeggiano quando e di un impianto elettrico aggiuntivo. Le spie sul quadro degli strumenti di controllo lampeggeranno non appena si segnala una svolta o un cambio di corsia. Se collegate elettricamente, le luci del rimorchio lampeggeranno contemporaneamente per segnalare agli altri conducenti che si è in procinto di svoltare o cambiare corsia.

Quando si traina un rimorchio, le spie sul quadro degli strumenti di controllo lampeggiano anche nel caso in cui le lampadine degli indicatori di direzione posti sul rimorchio risultano fulminate. Quindi, gli automobilisti dietro di voi potrebbero non essere informati della manovra che state per compiere, anche se voi pensate che lo sono. Per questo, si raccomanda di controllare di tanto in tanto il funzionamento delle lampadine degli indicatori di direzione del rimorchio. È necessario, inoltre, controllare le luci ogni volta che si disconnettono e ricollegano i fili elettrici.

Non collegare all'impianto elettrico della vettura i dispositivi montati sul rimorchio. Usare solo dispositivi elettrici approvati per rimorchi. Per l'installazione dei collegamenti elettrici vettura - rimorchio rivolgersi ai rivenditori autorizzati Kia.

ATTENZIONE

L'uso di dispositivi elettrici non regolamentari può recare danno all'impianto elettrico della vettura e/o può comportare pericolo per l'incolumità delle persone.

Guida in discesa

Diminuire la velocità e inserire marce basse prima di affrontare una discesa lunga o ripida. In questo modo si evita di surriscaldare i freni e di perdere la loro efficacia.

Se si affronta una discesa molto lunga, non superare i 70 km/h.

Si ridurrà la possibilità di surriscaldamento del motore e della trasmissione.

Se il rimorchio pesa più di 750 kg e la vettura è dotata di trasmissione con cambio automatico, durante il traino si consiglia di guidare con la marcia D (marcia).

Guidare la vettura tenendo inserita la marcia D (marcia) quando si traina un rimorchio minimizzerà il surriscaldamento del motore e ridurrà i danni alla trasmissione. Se la vettura è dotata di trasmissione con cambio manuale, si consiglia di guidare con la quarta marcia inserita (se necessario, anche una marcia più bassa).

Parcheggio in salita

Di norma, non si dovrebbe parcheggiare una vettura con rimorchio in salita. Potrebbe essere causa di danni per altri beni ed individui.

AVVERTENZA**- Parcheggio in salita**

Parcheggiare una vettura con rimorchio in salita potrebbe essere causa di seri danni e comportare pericolo per l'incolumità delle persone.

Nel caso in cui si debba parcheggiare il rimorchio in salita, ecco alcuni consigli da seguire:

1. Azionare i freni, ma non inserire la marcia.
2. Porre dei cunei sotto le ruote del rimorchio.
3. Non appena i cunei sono stati posti sotto le ruote, rilasciare i freni per far sì che i cunei frenanti assorbano il carico.
4. Quindi azionare di nuovo i freni, inserire il freno a mano e innestare la retromarcia per il cambio manuale o P (Park) per il cambio automatico.
5. Rilasciare i freni.

⚠ AVVERTENZA - Freno a mano

Può essere pericoloso lasciare il veicolo (magari in moto), senza aver azionato in modo sicuro il freno a mano. Potrebbe causare danni seri e fatali alla sua persona e ad altri individui.

Partenza dopo un parcheggio in salita

1. Con il cambio in folle o il cambio automatico in posizione P (stazionamento), tenere il pedale del freno premuto:
 - Avviare il motore
 - Inserire la marcia
 - Disinserire il freno a mano
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Procedere lentamente fino a che si è fuori dall'area dei cunei.
4. Fermarsi, e far rimuovere e riporre i cunei.

Manutenzione durante il traino

La vettura quando è sottoposta ad un traino sarà maggiormente esposta all'esigenza di manutenzione.

Si consiglia di controllare frequentemente il livello dell'olio motore, il liquido della trasmissione con cambio automatico, il lubrificante dell'assale, il liquido del sistema di raffreddamento e lo stato dei freni. In questo manuale si troveranno i principali componenti e comandi di cui è dotata la vettura. L'indice faciliterà la consultazione del presente libretto. Se si vuole trainare un rimorchio, è necessario esaminare queste sezioni prima di mettersi in viaggio.

Si consiglia, inoltre, di osservare il piano di manutenzione programmata che accompagna il rimorchio. Verificare frequentemente che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben fissati.

*** NOTA**

Se usate un rimorchio, il conseguente aumento di carico può provocare il surriscaldamento del veicolo in giorni caldi o durante la salita. Se la spia della temperatura del liquido refrigerante indica surriscaldamento, spegnere il condizionatore e fermare il veicolo in un posto appropriato per raffreddare il motore.

SOVRACCARICO

⚠ ATTENZIONE

Il peso lordo nominale sull'assale veicolo (GAWR) e il peso lordo nominale del veicolo (GVWR) sono indicati sulle targhette applicate dal costruttore sulla portiera del conducente. Il superamento di questi valori può causare incidenti o danni al veicolo. Per calcolare il peso del carico, pesare gli oggetti caricati (o i passeggeri) prima di caricarli sul veicolo. Fare attenzione a non sovraccaricare il veicolo.