

SORENTO

LOADING . . .

>> LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE



CHI È KIA



Ora che possedete una vettura Kia vi sarete probabilmente fatti una serie di domande, sia sulla vettura che sulla casa, del tipo "Che cosa è Kia?", "Chi è Kia?", "Cosa significa Kia?"

Ecco alcune risposte. Prima di tutto, Kia è la più vecchia casa automobilistica Coreana. È una società con migliaia di dipendenti specializzata nel fabbricare vetture di qualità a prezzi concorrenziali.

La prima sillaba della parola "Kia", cioè KI, significa in pratica "presentarsi al mondo". La seconda sillaba, cioè a, significa "Asia." Pertanto, la parola Kia significa "presentarsi al mondo varcando i confini dell'Asia."

Divertitevi con la vostra vettura ■

Grazie per aver scelto una vettura Kia.

In caso di bisogno d'assistenza, ricordatevi che il vostro concessionario conosce la vostra vettura meglio di chiunque altro. Il vostro concessionario dispone di tecnici addestrati dalla casa madre, di attrezzature specifiche, di ricambi originali Kia, ed è completamente al vostro servizio.

Siccome è molto importante che tutte queste informazioni arrivino a chi possiede la vettura, questo libretto deve essere consegnato al nuovo proprietario se la vettura viene rivenduta.

Questo manuale vi fornirà ogni necessaria informazione riguardante l'uso, la manutenzione e le norme di sicurezza della vostra nuova vettura. Esso è integrato da un libretto che fornisce importanti informazioni sulla garanzia applicata alla vostra vettura. Se la vostra vettura è dotata di autoradio, vi verrà fornito un ulteriore manuale con le istruzioni per l'uso. Vi invitiamo a leggere queste pubblicazioni con la massima attenzione, e a seguirne fedelmente le istruzioni in modo che possiate godere di una guida piacevole e sicura.

Per ogni suo modello, Kia offre una vasta gamma di versioni, allestimenti e accessori.

Pertanto, è possibile che l'equipaggiamento descritto e illustrato in questo manuale non corrisponda sempre a quello che trovate sulla vostra vettura.

Le informazioni e i dati tecnici riportati in questo manuale sono aggiornati alla data di stampa. Kia si riserva il diritto di apportare variazioni di qualunque tipo in ogni momento senza obbligo di preavviso. Per qualsiasi informazione rivolgetevi sempre al vostro Concessionario Kia.

Da parte nostra vi garantiamo l'impegno di una continua verifica del vostro livello di soddisfazione riguardo alla vostra nuova Kia.

© 2005 Kia Motors Corp.

Tutti i diritti sono riservati. In mancanza di autorizzazione scritta da parte di Kia Motors Corporation, qualsiasi tipo di riproduzione, memorizzazione o traduzione di questo manuale o di parte di esso è severamente vietata.

Stampato in Corea

INDICE DEI CONTENUTI

Introduzione	1
Un'occhiata alla vettura	2
Conoscenza della vostra vettura	3
Guida della vettura	4
Suggerimenti per la guida	5
In caso di emergenza	6
Manutenzione	7
Specifiche	8
Indice analitico	9

Introduzione

1

Come utilizzare questo manuale / 1-2

Istruzioni di guida della vettura / 1-3

Rodaggio della vettura / 1-3

COME UTILIZZARE QUESTO MANUALE

Vogliamo aiutarvi a guidare nel modo più confortevole la vostra vettura. Il libretto di uso e manutenzione può assistervi in molti modi. Vi invitiamo vivamente a esaminare l'intero libretto. Per evitare fatalità o infortuni, è fortemente consigliato consultare almeno le sezioni avvertenza e ATTENZIONE distribuite in tutto il manuale, e facilmente riconoscibili grazie ai contrassegni speciali indicati sotto.

Le illustrazioni completano il testo del manuale per spiegare nel migliore modo possibile come godervi la vostra vettura. Leggendo il manuale potete scoprire caratteristiche, importanti informazioni di sicurezza e suggerimenti per la guida in diverse condizioni stradali.

La struttura generale del manuale è riportata nell'indice.

Indice analitico un buon punto di partenza per la consultazione è l'indice analitico; ha una lista alfabetica di tutte le informazioni contenute nel manuale.

In questo manuale troverete diversi paragrafi di avvertenza, ATTENZIONE e NOTA, preparati per aumentare la vostra sicurezza personale e rendervi continuamente soddisfatti della vettura Kia. Dovrete leggere attentamente e seguire TUTTE le procedure e raccomandazioni fornite nei paragrafi di avvertenza, ATTENZIONE e NOTA.

▲ AVVERTENZA

AVVERTENZA indica una situazione nella quale possono verificarsi serie lesioni fisiche o morte se l'avvertimento del pericolo viene ignorato.

⚡ ATTENZIONE

ATTENZIONE indica una situazione nella quale possono verificarsi lesioni personali, forse serie, se l'avvertimento di attenzione viene ignorato.

* NOTA

NOTA indica una situazione nella quale la vostra vettura può essere danneggiata se viene ignorata la nota.

ISTRUZIONI DI GUIDA DELLA VETTURA

Come per altre vetture dello stesso tipo, una guida impropria di questo veicolo può essere causa di perdita di controllo, incidenti o ribaltamenti della vettura.

Le caratteristiche specifiche del design (assetto rialzato, carreggiata ecc.) conferiscono al veicolo un centro di gravità più alto rispetto ad altre auto. Tali caratteristiche non sono state progettate per effettuare curve alla stessa velocità di veicoli convenzionali a due ruote motrici. Pertanto, occorre evitare svolte improvvise o manovre brusche. Si ribadisce che una guida impropria di questo veicolo può essere causa di perdita di controllo, incidenti o ribaltamenti della vettura. Leggere con attenzione le istruzioni di guida "su strada" e "fuoristrada".

RODAGGIO DELLA VETTURA

Non è necessario nessun periodo di rodaggio speciale. Seguendo poche semplici precauzioni per i primi 1000 km potete migliorare le prestazioni, l'economicità e la durata del veicolo.

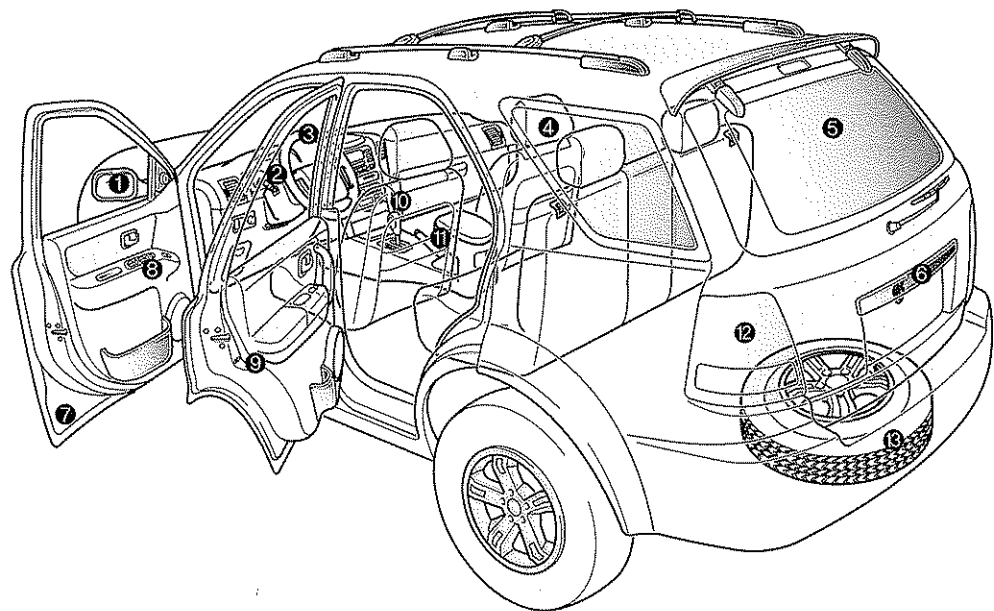
- Non sforzare il motore.
- Non mantenere un'unica marcia (sia essa veloce o lenta) per lunghi periodi di tempo. Variare il regime del motore è utile per un rodaggio appropriato.
- Evitare brusche frenate, eccetto in casi di emergenza, per permettere ai freni di assestarsi correttamente.
- Evitare partenze scattanti.

Un'occhiata alla vettura

2

Vista d'insieme interna ed esterna / 2-2
Vista d'insieme del cruscotto / 2-3

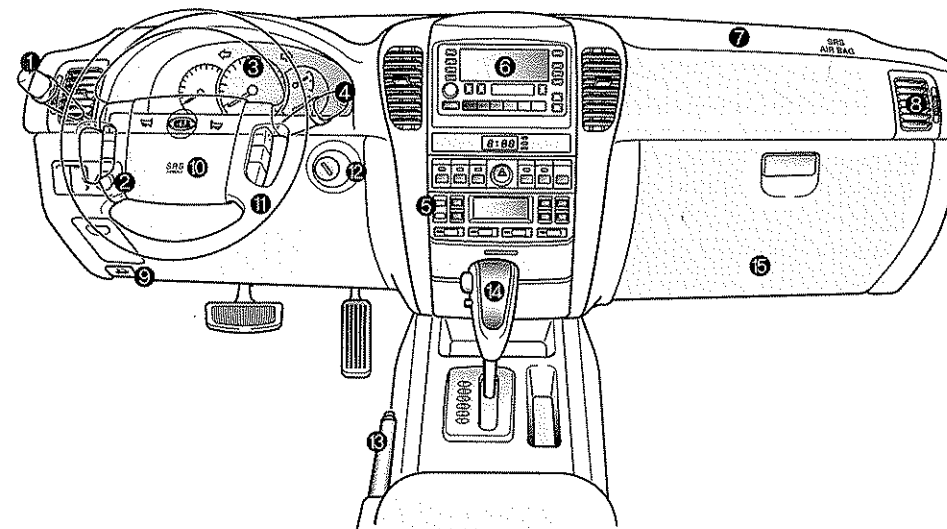
VISTA D'INSIEME INTERNA ED ESTERNA



1. Specchietto retrovisore esterno
2. Pannello strumenti
3. Volante
4. Sedile
5. Finestra del portellone posteriore
6. Portellone posteriore
7. Portiera
8. Interruttori alzacristalli elettrici
9. Chiusura di sicurezza per bambini su portiera posteriore
10. Leva del cambio
11. Leva del freno di stazionamento
12. Luci
13. Ruota di scorta

E2BLA201A

VISTA D'INSIEME DEL CRUSCOTTO



1. Interruttore combinato luci/indicatori di direzione
2. Regolatore di trazione su tutte le ruote (se in dotazione)
3. Pannello strumenti
4. Tergi/lava cristallo
5. Sistema di comando climatizzazione (se in dotazione)
6. Radio (se in dotazione)
7. Airbag passeggero (se in dotazione)
8. Bocchetta di ventilazione
9. Leva di apertura cofano
10. Airbag conducente (se in dotazione)
11. Volante
12. Blocchetto di accensione
13. Leva del freno di stazionamento
14. Leva del cambio
15. Vano portaoggetti

E2BLC201

Chiavi / 3-3
Apertura elettrica a distanza / 3-4
Immobilizer system / 3-6
Serrature portiere / 3-9

Conoscenza della vostra vettura

3

Alzacristalli / 3-12
Sedile anteriore / 3-15
Sedile posteriore / 3-22
Cinture di sicurezza / 3-25
Airbag-sistema di bloccaggio supplementare / 3-46
Portellone posteriore / 3-57
Cofano / 3-58
Sportellino del serbatoio carburante / 3-60
Disinseritore combustibile automatico / 3-63
Specchi retrovisori / 3-64
Illuminazione interna / 3-68
Portabicchiere / 3-70
Vano portaoggetti / 3-71
Portaocchiali / 3-73

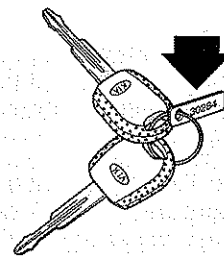
Tettuccio apribile / 3-74
 Portapacchi / 3-77
 Arredamento interno / 3-78
 Antenna / 3-82

3

Conoscenza della vostra vettura

Selettore automatico per CD / 3-83
 Rete di protezione / 3-84
 Rete portabagagli / 3-87
 Copribagagliaio / 3-88
 Cassetto portabagagli centrale / 3-89

CHIAVI



E2BLA301

Il numero di codice della chiave è impresso sulla targhetta fornita assieme al set delle chiavi. In caso di smarrimento delle chiavi, questo numero permetterà ai rivenditori autorizzati Kia di duplicare facilmente le chiavi. È necessario rimuovere la targhetta e custodirla in un luogo sicuro, così come è utile registrare il numero di codice e conservarlo in un luogo sicuro e comodo, non nella vettura.

⚠ AVVERTENZA

- Chiave d'accensione

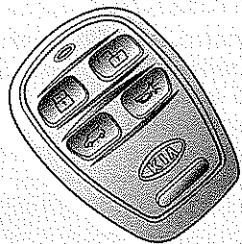
È pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita anche se la chiave di accensione non è inserita nel quadro di avviamento. Imitando gli adulti, i bambini potrebbero inserire la chiave nel quadro d'accensione, azionare gli alzacristalli elettrici o altri meccanismi o nella peggiore delle ipotesi far muovere il veicolo, procurando pericolo grave per l'incolumità delle persone, o persino la morte. Non lasciare le chiavi nella vettura, se in essa si trovano bambini non accompagnati da adulti.

⚡ ATTENZIONE

Per il vostro veicolo usare solo componenti originali Kia per la chiave d'accensione. Utilizzando una chiave non originale, può succedere che l'interruttore d'accensione non torni nella posizione ON dopo l'avviamento (START). Se ciò si verifica, l'avviatore continua a funzionare, danneggiando il motorino d'avviamento e provocando la combustione dello stesso a causa dell'eccesso di corrente nel sistema elettrico.

3

APERTURA ELETTRICA A DISTANZA (SE IN DOTAZIONE)



E4BLA3034

Se il vostro veicolo è dotato di questo optional, potete bloccare e sbloccare le portiere e il portellone posteriore da una distanza di 5 metri usando il trasmettitore in dotazione col vostro veicolo.

- **Chiusura** (🔒):

Se premete il bottone apposito sul trasmettitore, tutte e quattro le portiere ed il portellone posteriore si chiudono e l'apposita spia di segnalazione lampeggia una volta.

- **Apertura** (🔓):

Se premete il bottone apposito sul trasmettitore, tutte e quattro le portiere ed il portellone posteriore si sbloccano e la spia di segnalazione lampeggia due volte; la plafoniera e/o luce del vano bagagli si accendono per 30 secondi se gli interruttori delle stesse sono nella posizione centrale.

- **Sblocco finestrino posteriore** (🚗):

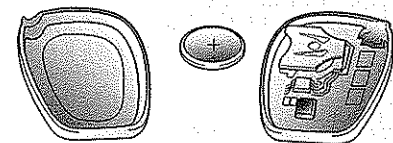
Se premere il bottone apposito sul trasmettitore, il finestrino del portellone posteriore si sblocca.

- **Allarme** (🚒):

Premendo l'apposito pulsante del trasmettitore per più di 2 secondi, l'avvisatore acustico inizierà a suonare e le luci d'emergenza a lampeggiare per 27 secondi.

* NOTA

- Il sistema di apertura elettrica non funziona quando:
 - la chiave di accensione si trova inserita sul quadro di accensione.
 - la distanza è maggiore di 5 metri.
 - la batteria del trasmettitore è quasi esaurita.
 - altri veicoli o oggetti possono bloccare il segnale. Controllare la propria posizione.
 - la temperatura è molto bassa.
 - il trasmettitore si trova vicino a un trasmettitore radio, ad es. la stazione di radio oppure un aeroporto, che possono interferire col funzionamento normale del trasmettitore.
- Per qualunque problema con il sistema di apertura elettrica, consultate il vostro concessionario il più presto possibile.



MMSA3068

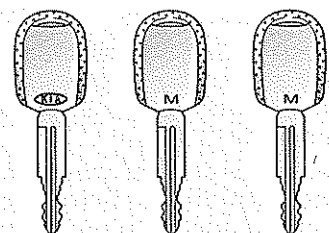
Sostituzione della batteria

1. Inserire un attrezzo sottile nella fessura ed aprire delicatamente il trasmettitore facendo leva.
2. Rimuovere la batteria a 3 volt e installare quella di ricambio con il (+) in alto.
3. Richiudere il trasmettitore.
4. Verificare il funzionamento del trasmettitore.

ATTENZIONE

- **L'uso della batteria sbagliata può provocare il guasto del trasmettitore. Usare la batteria corretta.**
- **Per evitare di danneggiare il trasmettitore, non farlo cadere, non esporlo all'umidità né a fonti di calore (riscaldamento, sole).**

IMMOBILIZER SYSTEM - PER BENZINA (SE IN DOTAZIONE)



Chiave ID Chiave principale
E2BLD3027

1) Chiave ID

Questa chiave deve essere utilizzata per prima, per registrare sulla centralina di controllo dell'immobilizer (ICM) ICM il codice ID unico.

2) Chiave principale

Questa chiave è destinata all'uso generale; apre tutte le serrature del veicolo.

Su un lato della chiave è impresso il simbolo della Kia, mentre sull'altro lato è impresso il simbolo "M".

L'immobilizer system è un dispositivo antifurto, progettato per prevenire e scoraggiare il furto della vettura.

ATTENZIONE

Conservare sempre con cura la chiave con il codice ID e la parola d'ordine. Se doveste perdere sia la chiave con il codice ID che la parola d'ordine, contattate il vostro concessionario autorizzato Kia.

Se si desidera ordinare un duplicato delle chiavi, oppure in caso di smarrimento delle stesse, il rivenditore autorizzato Kia è in grado di fornire un duplicato delle chiavi: è sufficiente comunicare il numero della chiave e consegnare la chiave con il codice ID.

*** NOTA**

Con una chiave duplicata da una ferramenta non riuscirete a disattivare il sistema oppure avviare il motore.

*** NOTA**

Quando si avvia il motore, non devono esserci altre chiavi del sistema immobilizzatore vicino alla chiave d'accensione. Diversamente il motore potrebbe non avviarsi o spegnersi subito dopo l'avviamento. Tenere le chiavi separate quando vengono consegnate con il nuovo veicolo.

*** NOTA**

Se volete cambiare il codice segreto del sistema immobiliser del veicolo, siete pregati di contattare un concessionario veicoli Kia autorizzato. Fatta la modifica, voi ed il vostro concessionario dovete mettere il codice in un posto sicuro.

ATTENZIONE

Il trasponditore di cui è dotata la chiave di accensione è un elemento molto importante che serve per disattivare il sistema di immobilizzazione. Non deve subire urti, che potrebbero danneggiare il sistema di immobilizzazione e causare la mancata accensione del veicolo.

ATTENZIONE

Non tentate di modificare, sostituire o riparare il sistema di immobilizzazione da soli, potreste causare il malfunzionamento dello stesso. Il mancato funzionamento del sistema di immobilizzazione causato da un intervento di modifica, sostituzione o riparazione che non sia stato effettuato da un tecnico autorizzato Kia, non viene coperto dalla garanzia Kia.

IMMOBILIZER SYSTEM - PER DIESEL (SE IN DOTAZIONE)

Il vostro veicolo è dotato di un sistema elettronico di immobilizzazione del motore per prevenire il rischio di furti. Il sistema di immobilizzazione si compone di un trasponditore inserito nella chiave, una bobina antenna inserita nel cilindro della serratura e di una Unità di Controllo Immobilizzazione (Smartra Unit). Quando inserite la chiave di accensione nel quadro e la girate in posizione ON, l'antenna riceve il segnale dal trasponditore e lo manda alla Smartra Unit. L'unità di controllo del veicolo analizza il segnale da Smartra Unit. Il motore si accende solo se il segnale è corretto.

Per disattivare il sistema di immobilizzazione

Inserire la chiave di accensione nel quadro e ruotarla sulla posizione ON.

Per attivare il sistema di immobilizzazione

Ruotare la chiave di accensione in posizione OFF. In questo modo, se qualcuno tentasse di guidare senza la chiave originale, il motore non si accenderebbe.

* NOTA

Quando si avvia il motore, non devono esserci altre chiavi del sistema immobilizzatore vicino alla chiave d'accensione. Diversamente il motore potrebbe non avviarsi o spegnersi subito dopo l'avviamento. Tenere le chiavi separate quando vengono consegnate con il nuovo veicolo.

* NOTA

Se volete cambiare il codice segreto del sistema immobiliser del veicolo, siete pregati di contattare un concessionario veicoli Kia autorizzato. Fatta la modifica, voi ed il vostro concessionario dovete mettere il codice in un posto sicuro.

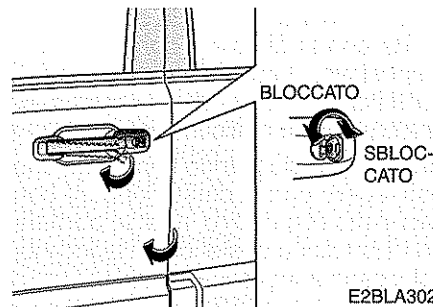
ATTENZIONE

Il trasponditore di cui è dotata la chiave di accensione è un elemento molto importante che serve per disattivare il sistema di immobilizzazione. Non deve subire urti, che potrebbero danneggiare il sistema di immobilizzazione e causare la mancata accensione del veicolo.

ATTENZIONE

Non tentate di modificare, sostituire o riparare il sistema di immobilizzazione da soli, potreste causare il malfunzionamento dello stesso. Il mancato funzionamento del sistema di immobilizzazione causato da un intervento di modifica, sostituzione o riparazione che non sia stato effettuato da un tecnico autorizzato Kia, non viene coperto dalla garanzia Kia.

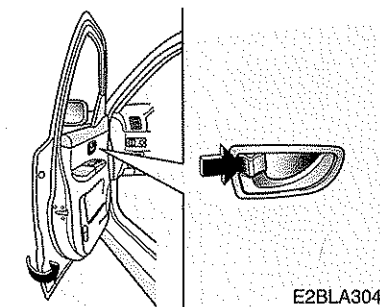
SERRATURE PORTIERE



Bloccaggio automatico delle portiere

Funzionamento delle serrature delle portiere - con la chiave

- Per aprire girare la chiave a destra e per chiudere girare la stessa a sinistra.
- Una volta sbloccate le portiere, è possibile aprire le stesse tirando la manovella di portiera.
- È possibile aprire e chiudere tutte le quattro portiere ed il portellone posteriore dalla portiera anteriore con la chiave.

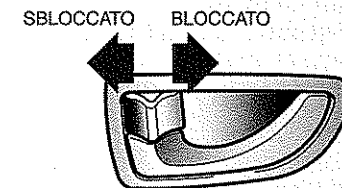


Funzionamento delle serrature portiere - senza chiave

Se lasciate il vostro veicolo incustodito, potete chiudere la portiera senza la chiave premendo il pomello della serratura della portiera del lato guida e poi chiudendo la portiera.

* NOTA

Prima di lasciare il veicolo incustodito, estrarre sempre la chiave di accensione, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le portiere.



Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere dall'interno del veicolo.

- Per bloccare una portiera portare il dispositivo di bloccaggio della portiera nella posizione "LOCK" (bloccato).
- Per sbloccare la portiera, portare il dispositivo di bloccaggio della portiera nella posizione "UNLOCK" (sbloccato).
- Per aprire una portiera tirare verso l'esterno la manovella di portiera.

*** NOTA**

Quando la portiera è chiusa, non si vede il segno rosso sull'interruttore.

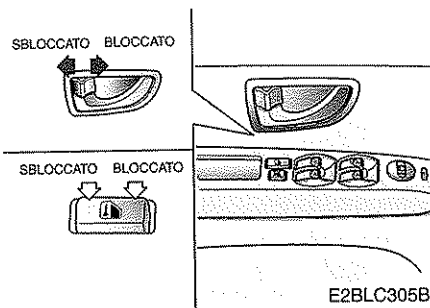
ATTENZIONE

Essere tutte ben chiuse e bloccate quando il veicolo è in moto, per evitarne l'apertura accidentale, e per scoraggiare l'intrusione di estranei quando il veicolo rallenta o si ferma.

AVVERTENZA

- Bambini non accompagnati da adulti

Non lasciare mai bambini o animali da soli nel veicolo. L'interno del veicolo può raggiungere temperature molto alte, causando la morte o danni gravi a bambini o animali che non possono uscire dal veicolo.



Serrature centralizzate

Premendo la parte anteriore dell'interruttore portiere, tutte le portiere ed il portellone posteriore si bloccano automaticamente.

Premendo la parte posteriore dell'interruttore serrature portiere, tutte le portiere ed il portellone posteriore si sbloccano automaticamente.

Bloccando/sbloccando la portiera lato guida con la chiave o con l'apposito dispositivo, tutte le portiere ed il portellone posteriore si bloccano/sbloccano automaticamente.

Bloccando/sbloccando la portiera lato passeggero con la chiave oppure con l'apposito dispositivo, tutte le portiere ed il portellone posteriore si bloccano/sbloccano automaticamente.

*** NOTA**

Chiusa la portiera ed attivato l'airbag in una collisione, è possibile che la portiera si sblocchi.

Sistema Super Lock (se in dotazione)

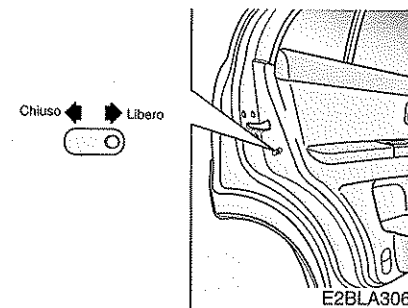
Se girate la chiave d'accensione nella posizione "LOCK" (bloccato) per più di 3 secondi oppure azionate il bottone "LOCK" (bloccato) sul trasmettitore, è possibile sbloccare le portiere solo tramite la vostra chiave oppure trasmettitore.

Questo provvedimento impedisce ad eventuali intrusi di aprire la portiera.

AVVERTENZA

In caso un passeggero rimanga nel veicolo da solo non chiudere le portiere tramite il sistema Super Lock usando la chiave oppure trasmettitore.

Il passeggero nel veicolo non riesce ad aprire le portiere con il pomello oppure l'interruttore. Ad esempio, se la portiera è stata chiusa con l'ausilio del trasmettitore, il passeggero nel veicolo non riesce ad aprire la portiera senza il trasmettitore.



Dispositivo di sicurezza per bambini su portiere posteriori

Il dispositivo sicurezza per bambini impedisce a bambini ad aprire accidentalmente le portiere posteriori dall'interno del veicolo. Il dispositivo di sicurezza dovrebbe essere usato ogni volta che bambini si trovano nel veicolo.

Per chiudere una portiera posteriore in modo che non sia possibile aprire la stessa dall'interno, prima di chiudere la portiera portate il dispositivo di sicurezza situato sul bordo posteriore della portiera in posizione "LOCKED" (bloccato).

Per aprire una portiera posteriore, essendo il dispositivo di sicurezza bambini inserito, portare l'interruttore della serratura portiera in posizione "UNLOCK" (sbloccato) (segno rosso visibile) e poi tirare la manovella di portiera esterna.

AVVERTENZA - Serrature portiere posteriori

Se i bambini aprono accidentalmente le portiere posteriori mentre la vettura è in moto, potrebbero cadere fuori ed essere gravemente o mortalmente feriti. Per evitare che i bambini aprano le portiere posteriori dall'interno, tutte le volte che ci sono dei bambini a bordo della vettura si dovrebbero utilizzare i bloccaggi di sicurezza delle portiere posteriori.

AIZACRISTALLI

Alzacristalli elettrici

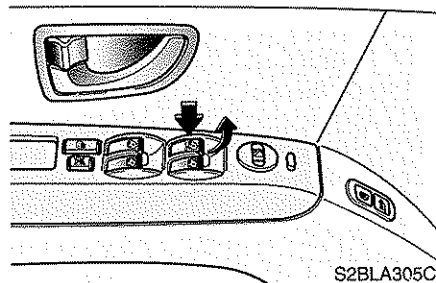
L'interruttore di avviamento deve essere situato sulla posizione ON, perchè gli alzacristalli elettrici siano attivi.

Ogni portiera è dotata di un pulsante alzacristalli elettrico che controlla il cristallo corrispondente. Tuttavia il pulsante lato guida può bloccare le operazioni dei cristalli degli altri tre passeggeri.

* NOTA

Per prevenire danni al sistema degli alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due cristalli contemporaneamente.

Questo assicurerà anche una maggiore durata del fusibile.



Comandi alzacristalli elettrici della portiera del conducente

Tutti i finestrini possono essere aperti o chiusi utilizzando il comando principale alzacristalli elettrici sulla portiera del conducente.

Per aprire un finestrino premere sul corrispondente interruttore.

Per chiudere un finestrino tirare l'interruttore corrispondente

Interruttore abbassamento automatico del finestrino del conducente

Il finestrino del conducente ha un dispositivo "Abbassamento Automatico". Per azionare la funzione di apertura rapida, abbassare momentaneamente la parte anteriore dell'interruttore alla seconda posizione di arresto. Per annullare questa funzione, sollevare la parte anteriore dell'interruttore e poi rilasciarlo, oppure premere momentaneamente la parte anteriore dell'interruttore fino alla prima posizione di arresto.

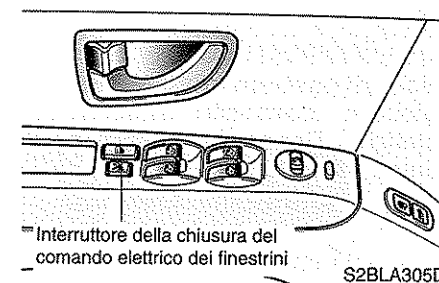
Temporizzatore del comando alzacristalli elettronico (se in dotazione)

Il dispositivo alzacristalli elettronico può essere comandato per circa 30 secondi dopo aver girato la chiave di accensione in posizione ACC oppure LOCK. Comunque, se le portiere anteriori sono aperte, il sistema alzacristalli non può funzionare senza che sia inserito l'interruttore di accensione.

Interruttore alzacristalli elettrico del conducente

L'interruttore dell'alzacristalli elettrico del conducente ha due (2) diverse funzioni.

- Abbassando l'interruttore del finestrino elettrico del conducente completamente si abbassa automaticamente (abbassamento automatico) il finestrino del conducente. Per cancellare questa funzione, sollevare la parte anteriore dell'interruttore e rilasciarlo, oppure premere momentaneamente la parte anteriore dell'interruttore fino alla prima posizione di arresto.
- Abbassando l'interruttore del finestrino elettrico del conducente parzialmente (al primo arresto) si ha il controllo esatto della posizione di abbassamento del finestrino. Per sollevare/chudere il finestrino del conducente, sollevare l'interruttore del finestrino elettrico.



Interruttore del comando alzacristalli

L'autista può disinnestare gli interruttori del comando alzacristalli della portiera passeggero premendo l'interruttore del comando alzacristalli situato sulla portiera di guida in posizione ON. Quando questo interruttore è in posizione ON, tramite il comando principale non si può azionare nemmeno il sistema alzacristalli sul lato passeggero.

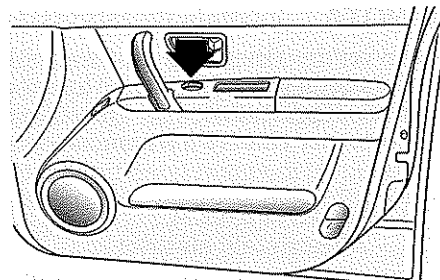
* NOTA

Se avvertite vibrazioni e pulsazioni (colpi vento) con un finestrino aperto, aprite leggermente il finestrino opposto per ridurre il fenomeno.

⚠ AVVERTENZA

- Alzacristalli elettrici

- Tenere acceso l'interruttore di bloccaggio dei finestrini elettrici sulla portiera del conducente (abbassato) eccetto quando qualcuno sta azionando il finestrino della portiera passeggero. Possono derivare lesioni gravi dall'azionamento involontario di un finestrino specialmente ai bambini
- Controllare sempre attentamente per essere sicuri che non ci siano in mezzo braccia, mani ed altre ostruzioni prima di chiudere un finestrino.



E2BLA307

Comandi alzacristalli elettrico portiera passeggero

Per aprire un finestrino premere la parte anteriore dell'interruttore. Per chiudere un finestrino sollevare la parte anteriore dell'interruttore

⚠ AVVERTENZA

- Passeggeri

Non permettere ai bambini di giocare con gli alzacristalli elettrici. Possono causare seri danni a loro stessi o ad altri.

SEDILI ANTERIORI

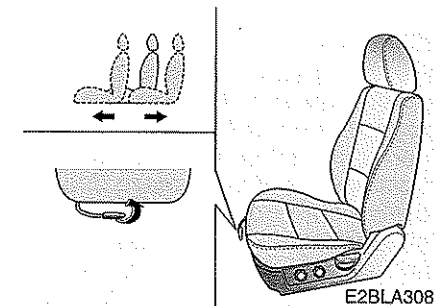
⚠ AVVERTENZA

- Sedile del conducente

- Non regolare mai il sedile del conducente mentre il veicolo è in moto, perché ciò potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo e gravi danni o morte di persone.
- Non permettere che alcun ostacolo interferisca con la posizione normale dello schienale.

Questo tipo di interferenza potrebbe causare il mancato bloccaggio dello schienale e conseguentemente danni anche mortali in caso di frenata improvvisa o impatto.

- Guidare sempre con lo schienale in posizione eretta e con la parte addominale della cintura di sicurezza tesa e bassa sul bacino.
- Allo scopo di evitare infortuni inutili causati dagli airbag, compresi infortuni gravi oppure mortali, state sempre seduti almeno 250 mm lontano dal volante, sempre cercando di tenere il comando del vostro veicolo.



E2BLA308A

Regolazione sedile anteriore

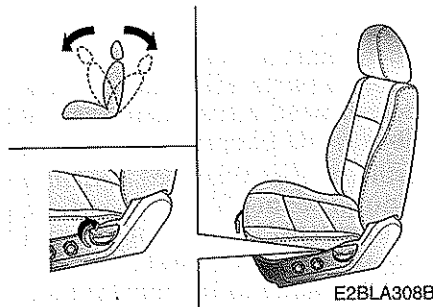
Spostamento del sedile anteriore avanti e indietro

Per muovere il sedile avanti o indietro

1. Tirare verso l'alto e tenere in quella posizione la leva di regolazione dello scorrimento sedile che si trova sotto il bordo anteriore del cuscino del sedile.
2. Fare scorrere il sedile fino alla posizione desiderata.
3. Togliere la mano dalla leva ed assicurarsi che il sedile sia bloccato.

ATTENZIONE

Non posizionare nulla sotto i sedili anteriori. La presenza di oggetti può interferire con il meccanismo di slittamento del sedile o può determinare il loro rotolamento da sotto il sedile ed interferire con il funzionamento del pedale del freno, della frizione o dell'acceleratore, con gravi conseguenze.



Regolazione dell'inclinazione dello schienale del sedile anteriore

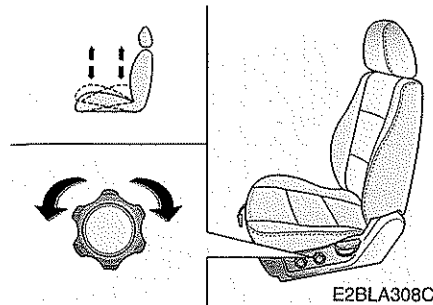
Per reclinare lo schienale

1. Inclinare leggermente in avanti e sollevare la leva di inclinazione dello schienale posto sul lato esterno del sedile verso la parte posteriore.
2. Inclinare indietro il sedile e regolare lo schienale del sedile alla posizione da voi desiderata
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione. (la leva DEVE ritornare alla sua posizione originaria perchè lo schienale sia bloccato.)

AVVERTENZA - Passeggeri

Per ridurre il rischio di slittamento sotto la parte addominale della cintura di sicurezza addominale / toracica e subire potenzialmente serie lesioni personali o morte in caso di collisione, non utilizzare lo schienale del sedile anteriore in posizione reclinata mentre il veicolo è in moto.

Se un sedile è reclinato l'anca dell'occupante potrebbe scivolare sotto o fuori dalla parte addominale della cintura di sicurezza addominale/toracica durante una collisione. Se questo accade, l'occupante non può più essere trattenuto in modo appropriato e la cintura di sicurezza potrebbe applicare forze di trattenuta all'addome non protetto che potrebbe comportare serie lesioni personali o morte. Quindi, tenere gli schienali dei sedili in una posizione perpendicolare comoda ogni volta che il veicolo è in moto.



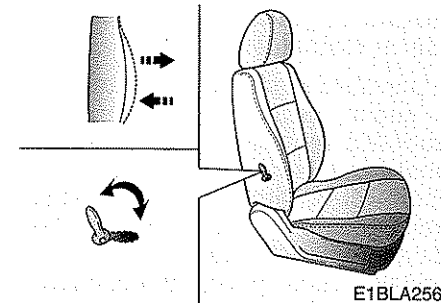
Regolazione dell'altezza cuscino sedile dell'autista

Per cambiare l'altezza anteriore del cuscino girare il regolatore situato nella parte esterna del cuscino.

- Per abbassare il cuscino girare il regolatore in avanti.
- Per sollevare il cuscino girare il regolatore indietro.

Per cambiare l'altezza posteriore del cuscino girare il regolatore situato nella parte esterna del cuscino.

- Per abbassare il cuscino girare il regolatore in avanti.
- Per sollevare il cuscino girare il regolatore indietro.



Supporto lombare (sedile di guida)

Potete regolare il supporto lombare spostando la leva di lato al sedile del conducente. Facendo ruotare la leva verso la parte anteriore del veicolo il supporto lombare aumenta. Facendo ruotare la leva verso la parte posteriore del veicolo il supporto lombare diminuisce.

**Sedile di guida regolabile
(se in dotazione)**

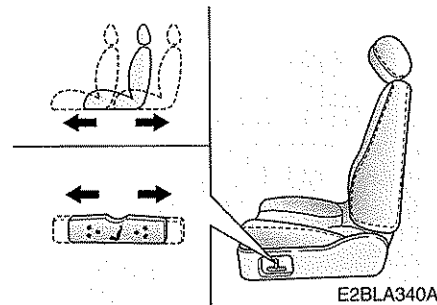
È possibile regolare adeguatamente il sedile di guida utilizzando le apposite manopole di regolazione poste sul lato sinistro del sedile. Prima di partire, regolare il sedile nella giusta posizione, in modo tale da avere agile accesso al volante, ai pedali ed agli interruttori del quadro strumentazione.

⚠ AVVERTENZA

È possibile effettuare il comando dei sedili con la chiave di accensione in posizione OFF. Pertanto bambini non devono essere lasciati nel veicolo insorvegliati.

⚡ ATTENZIONE

- Il sistema di regolazione elettrica del sedile del conducente funziona grazie ad un motorino. Evitate le operazioni di regolazione troppo prolungate perché un uso eccessivo può danneggiare il motorino.
- Per evitare che la batteria si scarichi, evitate di usare il sistema di regolazione elettrico quando il motore è spento. Le operazioni di regolazione richiedono molta energia elettrica.
- Non usate i pulsanti per compiere più di una regolazione contemporaneamente.

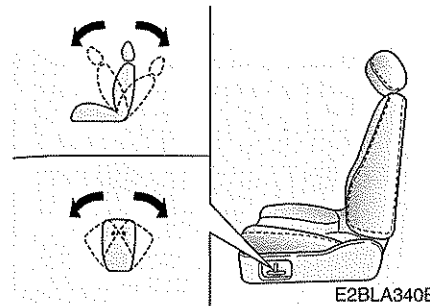


Regolazione del sedile in avanti o indietro

Tirare il pomello di comando in avanti o all'indietro per spostare il sedile nella posizione desiderata, in avanti o indietro. Lasciando il pomello, il sedile si bloccherà in quella posizione.

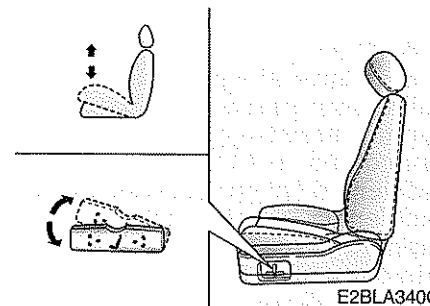
*** NOTA**

Prima di usare il veicolo verificare che il sedile sia bloccato cercando di muovere il sedile in avanti o indietro senza l'uso del regolatore. Se il sedile si muove, non è bloccato correttamente.



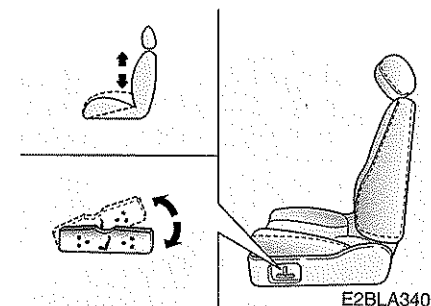
Regolazione dell'angolo d'inclinazione dello schienale

Girare in avanti o all'indietro la parte superiore del pomello di comando per inclinare lo schienale a seconda della posizione desiderata. Lasciando andare il pomello di comando, lo schienale si bloccherà in quella posizione.



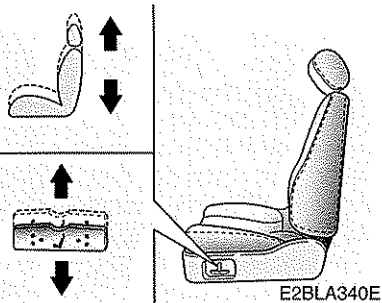
Regolazione dell'altezza del cuscino del sedile

Altezza parte anteriore cuscino
Per sollevare od abbassare la parte anteriore del cuscino azionare la parte anteriore del regolatore verso l'alto o verso il basso.



Altezza parte posteriore cuscino

Per sollevare od abbassare la parte posteriore del cuscino azionare la parte posteriore del regolatore verso l'alto o verso il basso.



E2BLA340E

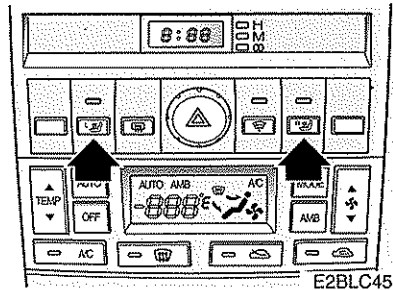
Altezza cuscino sedile

Per sollevare o abbassare il cuscino completamente tirare verso l'alto oppure premere verso il basso la parte centrale del regolatore.

▲ AVVERTENZA

Per ridurre al minimo il rischio di lesioni personali in caso di uno scontro quando la macchina, è in marcia, sia lo schienale del conducente che lo schienale del passeggero seduto davanti debbono rimanere in posizione pressoché verticale.

Con lo schienale del sedile reclinato, la protezione offerta dalle cinture di sicurezza può risultare ridotta in modo considerevole. Tutti i componenti del sistema di ritenuta sono studiati per assorbire l'energia di una collisione, e questo compito è meglio svolto se lo schienale è in posizione normale e la cintura di sicurezza è aderente al corpo dell'occupante del sedile.



E2BLC451

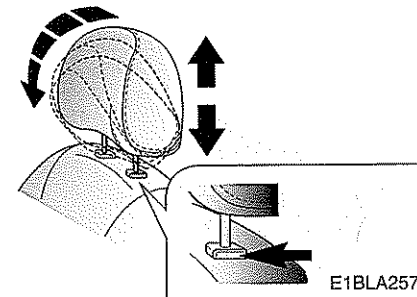
Riscaldamento sedili anteriori (se in dotazione)

Con la chiavetta dell'accensione in posizione di "ON", premere gli interruttori posti sulla console anteriore per ottenere il riscaldamento del sedile lato conducente o lato passeggero.

Agendo sul termostato (vedi figura sopra), si regola la temperatura. Per disattivare il riscaldamento dei sedili anteriori, premere nuovamente l'interruttore corrispondente.

*** NOTA**

- Il riscaldatore sedile non funziona, se la temperatura ambientale è superiore a 37 ± 3 °C.
- Se il riscaldatore di sedile non funziona alla temperatura inferiore a 28 ± 3 °C, lo stesso deve essere ispezionato da un concessionario autorizzato.



E1BLA257

Poggiatesta

L'poggiatesta fornisce comfort e protegge la testa ed il collo nel caso di incidenti e collisioni.

Afferrate il poggiatesta e tiratelo verso l'alto per alzarlo. Per abbassare il poggiatesta, premete la leva di bloccaggio posta sulla sinistra e spingete verso il basso il poggiatesta.

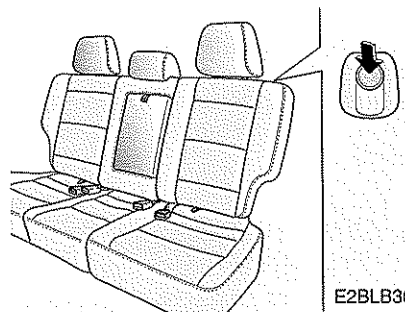
Se il veicolo è dotato di poggiatesta inclinabile, il poggiatesta anteriore può essere portato su 4 posizioni tirandolo in avanti. Per aggiustare l'poggiatesta indietro, tirare lo stesso in avanti e lasciare.

▲ AVVERTENZA

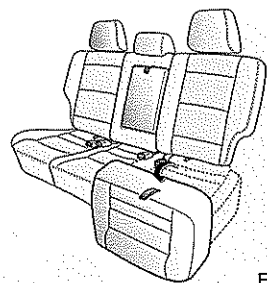
- Poggiatesta

- **Aggiustare la parte superiore dell'poggiatesta in modo che lo stesso sia parallelo alla parte superiore delle vostre orecchie per ridurre il rischio di infortuni gravi in caso di una collisione.**
- **Non usare il veicolo, se l'appoggiatesta è smontato oppure mal posizionato.**
- **Non cercare di aggiustare l'poggiatesta conducendo il veicolo.**

SEDILE POSTERIORE



E2BLB301A



E2BLB301C

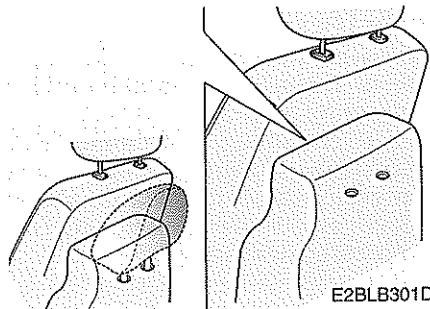
Ribaltamento del sedile posteriore

È possibile ribaltare i sedili posteriori in avanti per ottenere lo spazio di carico più grande e per rendere facile l'accesso al vano bagagli.

- Premete il pulsante situato nella parte superiore dello schienale e ribaltare lo stesso in avanti e verso il basso.
- Per alzare lo schienale sollevarlo e spingerlo indietro finché non si blocca nella posizione corretta.
- Quando si riporta lo schienale nella posizione dritta aggiustare le cinture di sicurezza posteriori in modo che possano essere utilizzate anche da passeggeri sui sedili posteriori.

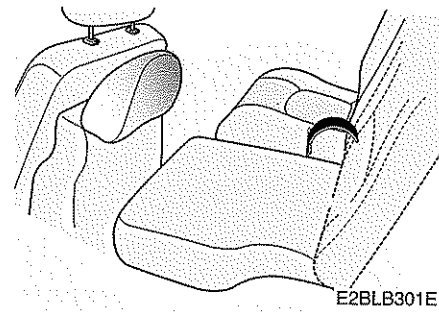
Ribaltamento del sedile posteriore:

1. Tirare la cinghietta in su e sollevare la parte posteriore del cuscino del sedile.



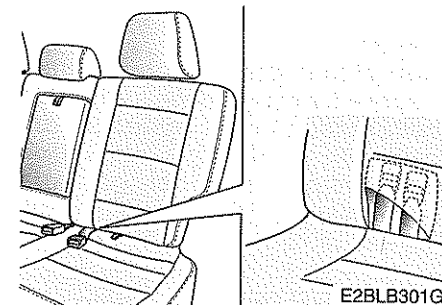
E2BLB301D

2. Smontare l'poggiatesta ed inserire i montanti dello stesso nei fori nel cuscino del sedile.



E2BLB301E

3. Premere il bottone di sbloccaggio locato sugli schienali e poi ribaltare lo schienale in avanti verso il basso.



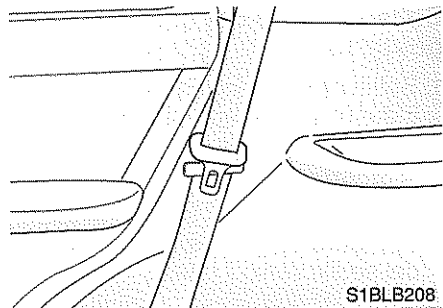
E2BLB301G

ATTENZIONE

Se ribaltate lo schienale posteriore oppure mettete bagagli sul cuscino del sedile posteriore, la fibbia la dovete inserire nella tasca del cuscino. Questo provvedimento impedisce lo schiacciamento della fibbia da parte dello schienale posteriore o dei bagagli.

Sollevamento del sedile posteriore:

1. Sollevare e spingere lo schienale indietro finché non si blocca nella posizione corretta.
2. Rimontare l'poggiatesta sullo schienale.
3. Spingere con decisione il cuscino del sedile verso il basso.



S1BLB208

ATTENZIONE

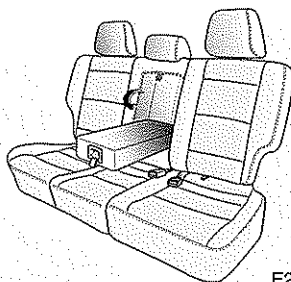
Non rimuovere il tappeto che ricopre il pianale della vettura. I componenti del sistema di controllo emissioni causano alte temperature dei gas di scarico sotto il pianale.

AVVERTENZA - Carico

Il carico deve essere sempre fissato per evitare che si sposti e causi danni alla vettura ed agli occupanti.

*** NOTA**

Quando si rimettono gli schienali in posizione verticale, ricordarsi di riportare le cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione originaria. Facendo passare la parte in stoffa della cintura di sicurezza attraverso le apposite guide si evita che le cinture restino intrappolate dietro o sotto i sedili.

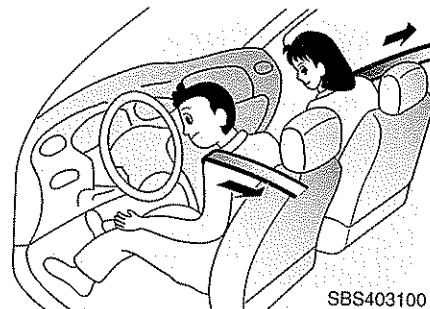


E2BLB301F

Appoggiabraccio centrale

Quest'bracciolo è situato nel centro dello schienale posteriore. Abbassare il bracciolo tirando l'apposita cinghietta.

CINTURE DI SICUREZZA

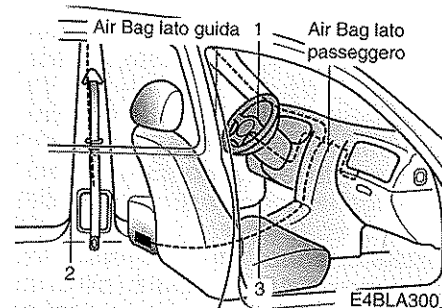


SBS403100

Pretensionatore delle cinture (se in dotazione)

Il vostro veicolo è fornito di cinture di sicurezza con pretensionatore per i sedili anteriori conducente e passeggero. Lo scopo del pretensionatore è quello di assicurare che le cinture siano ben aderenti al corpo dell'occupante del sedile in caso di scontro frontale.

Le cinture di sicurezza con pretensionatore possono essere attivate da sole, o insieme agli airbag, quando lo scontro frontale è abbastanza violento.



E4BLA300

La loro posizione è indicata nell'illustrazione.

1. Spia luminosa airbag SRS.
2. Gruppo pretensionatore cintura di sicurezza.
3. Modulo controllo SRS

AVVERTENZA

Le cinture di sicurezza devono essere allacciate giustamente affinché l'uso del pretensionatore sia utile al massimo.

Quando il veicolo si blocca improvvisamente, o se il passeggero prova a sporgersi in avanti troppo velocemente, il riavvolgitore della cintura di sicurezza si bloccherà in posizione. Tuttavia, in alcune collisioni frontali, il pretensionatore verrà attivato tirando la cintura di sicurezza verso il corpo del passeggero per un contatto più stretto.

Il sistema del pretensionatore della cintura di sicurezza, consiste principalmente dei seguenti componenti.

ATTENZIONE

- Appena le cinture di sicurezza munite di pretensionatore sono messe in funzione, nella cabina di guida si può avvertire un forte suono e può essere liberata una polvere leggera di aspetto fumoso che, però, non è tossica.
- La polvere può provocare l'irritazione della pelle e non deve essere respirata per un periodo di tempo prolungato. Dopo l'incidente, durante il quale la polvere è stata liberata, lavatevi le mani e la faccia con cura.

- Se il pretensionatore non funziona regolarmente, la luce spia airbag si accende in quanto tutti e due sistemi sono collegati allo stesso circuito elettrico. Se la spia degli airbag non si accende una volta girata la chiave di accensione in posizione ON oppure ACC oppure rimane accesa continuamente anche dopo trascorsi 6 secondi oppure la stessa si accende durante la marcia, fate controllare prima possibile l'impianto da un rivenditore autorizzato dalla Kia.

AVVERTENZA

- Riparazione o sostituzione del pretensionatore
- Il sistema di pretensionamento è costruito per essere attivato una sola volta. Dopo l'attivazione dello stesso le cinture di sicurezza devono essere sostituite.
- Non tentare di controllare da soli o di sostituire le cinture di sicurezza con il pretensionatore. Potete danneggiare permanentemente il sistema.

Sistema di bloccaggio delle cinture di sicurezza

AVVERTENZA

- Luce spia delle cinture di sicurezza

L'autista e tutti i passeggeri devono allacciare le cinture di sicurezza per ridurre il rischio di gravi infortuni fisici.

Raccomandiamo vivamente che l'autista e tutti i passeggeri siano sempre ben allacciati usando le cinture di sicurezza di cui il veicolo è dotato. L'applicazione corretta delle cinture di sicurezza diminuisce il rischio di infortuni gravi o mortali durante incidenti o stop inaspettati.

Le cinture di sicurezza forniscono il bloccaggio migliore se:

- Lo schienale è regolato in modo che il passeggero sieda nella posizione normale.
- Il passeggero siede dritto (né reclinato indietro né in avanti).

- La parte addominale della cintura stringe i fianchi
- La parte toracica della cintura stringe il petto
- Le ginocchia sono dritte in avanti

Per ricordare di allacciare la cintura di sicurezza, una luce spia si accende e si fa sentire la segnalazione acustica apposita.

Tutti i sedili incluso o escluso il sedile posteriore centrale) sono dotati delle cinture addominali e toraciche. I sistemi di bloccaggio inerziale del sistema di avvolgimento delle cinture di sicurezza consentono che tutte le cinture di sicurezza rimangano sbloccate durante l'uso normale del veicolo. Questo fornisce ai passeggeri libertà di movimento e maggiore comodità nell'usare le cinture di sicurezza. Se il veicolo è esposto ad una forza, quale un colpo di freno forte, una curva rigida, oppure una collisione, gli avvolgitori delle cinture di sicurezza bloccano le stesse automaticamente.

Dato che per il bloccaggio inerziale delle serrature non è necessaria nessuna collisione è possibile che le cinture si blocchino, durante la frenatura oppure la corsa per curve.

La cintura addominale, se in dotazione, non è munita di sistema di bloccaggio inerziale e pertanto è sempre nella posizione di bloccaggio.

Ogni volta possibile usare la posizione del sedile posteriore centrale per installazione del sistema di ritenuta per bambini. Per bambini è il sedile posteriore centrale il posto più sicuro di tutti.

▲ AVVERTENZA - Uso delle cinture di sicurezza

- 1) Non mettere la parte toracica della cintura sotto il braccio esterno.
- 2) Non mettere la cintura intorno al collo per allungarla sulla spalla interna.
- 3) Non usare una cintura per più di una persona.

▲ AVVERTENZA - Dopo un incidente

Le fascie delle cinture si possono sfibrare o allentare quando sono soggette alle sollecitazioni di un impatto. Tutte le parti del dispositivo di sicurezza dovrebbero essere riconrollate in seguito ad un incidente. Cinture, riavvolgitori, anco-raggi e componenti metallici danneggiati in seguito a incidente dovrebbero essere sostituiti, prima di utilizzare nuovamente il veicolo.

▲ AVVERTENZA - Cura della cintura di sicurezza

Le cinture di sicurezza dovrebbero essere controllate periodicamente per verificarne eventuale usura o danno. Estrarre completamente ogni cintura e cercare eccessivi sfrangiamenti, tagli, bruciature o altri danni. Assicurarsi che le cinture addominali/toraciche ritornino facilmente e senza attriti nell'avvolgitore. Controllare i dispositivi di bloccaggio per assicurarsi che blocco e sblocco avvengano senza interferenza o ritardo. Ogni cintura che non sia in buone condizioni o che non funzioni bene dovrebbe essere prontamente sostituita.

▲ AVVERTENZA - Cinture di sicurezza attorcigliate

Non guidare o viaggiare mai con una cintura di sicurezza attorcigliata o inceppata. Se non potete distendere la cintura di sicurezza, contattate immediatamente il vostro concessionario Kia.

▲ ATTENZIONE - Danno alle cinture di sicurezza

Non chiudere mai le portiere su una qualunque parte della cintura addominale/toracica. Può danneggiare la cintura di sicurezza o la fibbia e questo potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di un incidente.

▲ AVVERTENZA - Vano bagagli

I passeggeri non devono mai viaggiare nel vano bagagli di un veicolo. Esso non è provvisto di cinture di sicurezza.

I passeggeri che non sono protetti da cinture di sicurezza corrono un rischio molto maggiore di subire danni anche mortali in caso di incidente.

Uso della cintura per donne in gravidanza

Le donne incinte dovrebbero usare le cinture addominali/toraciche se possibile, in accordo con le specifiche prescrizioni del medico. La parte addominale della cintura dovrebbe essere indossata più aderente e più bassa possibile sul bacino.

▲ AVVERTENZA - Donne in gravidanza

Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la cintura sul ventre, dove si trova il feto.

Protezione di neonati e bambini

Per bambini e neonati deve essere usato un sistema di ritenuta omologato.

Non permettere mai a bambino di stare in piedi od in ginocchio sul sedile del veicolo in moto. Una cintura di sicurezza non deve essere mai usata per un bambino ed un adulto oppure per due bambini contemporaneamente. I bambini devono sedere sui sedili posteriori.

▲ ATTENZIONE - Pezzi in metallo caldi

Le cinture di sicurezza ed i sedili possono diventare caldi in una vettura che è stata chiusa con temperatura esterna calda o molto calda; potrebbe ustionare un bambino. Controllare i rivestimenti dei sedili e le fibbie prima di mettere un bambino dovunque vicino a questi.

▲ AVVERTENZA - Bambini in grembo

Non tenere mai un bambino in grembo o in braccio in una vettura in movimento. Anche una persona molto forte non può trattenere un bambino nemmeno nel caso di una collisione minima.

Molte ditte fabbricano dispositivi di ritenuta appositi (spesso chiamati seggiolini per bambini) per neonati e bambini piccoli. Un seggiolino di sicurezza accettabile per bambini deve sempre soddisfare gli standards di sicurezza locali per i veicoli a motore.

Assicuratevi che ogni dispositivo di ritenuta per bambini utilizzato dalla Vostra vettura abbia una etichetta riportante questi standards di sicurezza.

Il dispositivo a ritenuta per bambini dovrebbe essere scelto in modo da essere adatto sia alla grandezza del bambino che alle dimensioni del sedile della vettura.

Ritenuta bambini grandi

Dato che i bambini crescono possono necessitare di nuovi dispositivi di ritenuta, tra cui seggiolini per bambini più grandi o sedili ausiliari che sono appropriati per le loro aumentate dimensioni.

Un bambino divenuto troppo grande per il seggiolino di sicurezza dovrebbe utilizzare le cinture in dotazione alla vettura. Quando è seduto nei sedili posteriori esterni il bambino dovrebbe essere allacciato con le cinture di sicurezza sia alle spalle che al bacino. Se la parte toracica della cintura tocca il collo o il viso del bambino, provate a posizionare il bambino più verso il centro del veicolo. Se la cintura tocca ancora viso e collo, allora si dovrà ricorrere nuovamente al seggiolino. Sono comunque reperibili sul mercato dei dispositivi che aiutano ad allontanare le cinture dal viso o dal collo del bambino.

⚠ AVVERTENZA - Cinture di sicurezza toraciche per bambini piccoli

- **Non permettere mai che una cintura di sicurezza stia a contatto con il viso o il collo di un bambino mentre la vettura è in moto.**
- **Se le cinture non sono assestate e regolate in modo appropriato il rischio di morte o di lesioni gravi è alto.**

Seggiolino per bambini (se in dotazione)

Raccomandiamo vivamente di utilizzare seggiolini auto per bambini piccoli e neonati. Il seggiolino auto, per bambini o neonati deve essere adatto alle dimensioni dell'occupante e deve essere montato seguendo le indicazioni fornite dalla casa costruttrice. Inoltre, dal punto di vista di massima sicurezza, si consiglia il posizionamento del seggiolino sul sedile posteriore della vettura.

I bambini a bordo dell'automobile devono sedere sul sedile posteriore e devono avere sempre le cinture allacciate per diminuire il rischio di infortunio in caso di incidente stradale, stop improvviso oppure manovra improvvisa. Secondo statistiche di incidenti stradali, i bambini sono più sicuri se stanno sui sedili posteriori. I bambini più alti devono utilizzare una delle cinture di sicurezza in dotazione.

L'utilizzo dei seggiolini per bambini è previsto dalla legge. Quando a bordo dell'automobile c'è un bambino piccolo è vostro dovere posizionarlo nell'apposito dispositivo di sicurezza (seggiolino auto).

I bambini possono ferirsi o morire in un impatto se non ben allacciati. Per bambini piccoli e neonati è prescritto l'utilizzo di un seggiolino auto. Prima dell'acquisto di un seggiolino speciale verificarne l'adattabilità alla vostra vettura, alle cinture di sicurezza e assicurarsi che vada bene per il vostro bambino. Per il montaggio del seggiolino auto seguire tutte le istruzioni fornite dalla casa costruttrice.



E1BLA204

⚠ AVVERTENZA

- **Il seggiolino auto deve essere posizionato sul sedile posteriore. Non installare mai un seggiolino auto sul sedile passeggero anteriore. In caso di un incidente e successiva apertura dell'airbag passeggero l'airbag può causare un infortunio grave o mortale per un neonato o bambino allacciato in seggiolino auto. Per questo motivo siete pregati di montare il seggiolino auto solo sul sedile posteriore della vostra vettura.**

(Continua)

(Continua)

- La cintura di sicurezza oppure le cinture di fissaggio del seggiolino auto possono surriscaldarsi in un veicolo chiuso; verificare sempre la temperatura di fodera e fibbie del seggiolino prima di collocarvi un bambino.
- Quando il seggiolino auto non viene utilizzato, riporlo nel vano bagagli o bloccarlo bene con una cintura di sicurezza in modo che non possa essere sbalzato in avanti in caso di uno stop improvviso od un incidente.
- Bambini troppo grandi per sedere sul seggiolino auto devono occupare il sedile posteriore ed essere allacciati con le cinture addominali/toraciche appropriate.
E vietato che bambini siedano sul sedile passeggero anteriore.

- Verificare sempre che la parte toracica esterna della cintura si trovi a metà spalla; non mettere mai la cintura intorno al collo o dietro la schiena. Spostare il bambino più vicino al centro del veicolo per regolare meglio la cintura toracica. La parte addominale della cintura oppure la cintura addominale centrale devono essere posizionate sui fianchi dei bambini il più basso e aderente possibile.
- Se la cintura di sicurezza non si adatta al bambino, consigliamo di installare una base omologata per aumentare l'altezza del bambino ed in seguito regolare la cintura di sicurezza come desiderato.
- Non permettere al bambino di stare in piedi o in ginocchio sul seggiolino.
- Non utilizzare mai un seggiolino auto agganciabile allo schienale; potrebbe non garantire la sicurezza desiderata in un incidente.
- Un passeggero non deve tenere un bambino in collo quando il veicolo è in moto, in quanto potrebbe essere causa di gravi infortuni al bambino in caso di incidente o stop improvviso. Il trasporto del bambino nelle braccia è non garantisce alcuna protezione in un incidente anche se la persona che tiene il bambino ha la cintura di sicurezza allacciata.

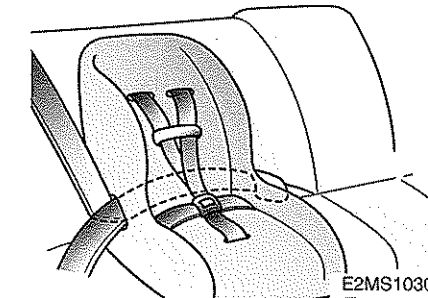
Installazione sui sedili posteriori

*** NOTA**

- Prima dell'installazione del seggiolino auto leggere le indicazioni prescritte dalla casa costruttrice.
- In caso di malfunzione della cintura di sicurezza si raccomanda di provvedere al controllo del sistema dal concessionario veicoli Kia autorizzato.

▲ AVVERTENZA

- Non installare alcun seggiolino auto sul sedile passeggero anteriore. In caso di un incidente e successiva apertura dell'airbag passeggero l'airbag può ferire gravemente o mortalmente un neonato o bambino allacciato in seggiolino auto. Per questo motivo installare il dispositivo di ritenuta solo sul sedile posteriore della vostra vettura.
- Se il seggiolino auto non è fissato correttamente, si aumenta il rischio di un infortunio del bambino grave o mortale in caso di un incidente.

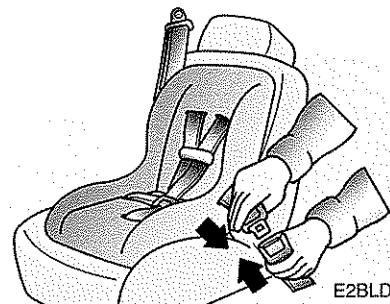


E2MS103005

Installazione del seggiolino auto tramite cintura addominale/toracica (sul sedile posteriore esterno o centrale)

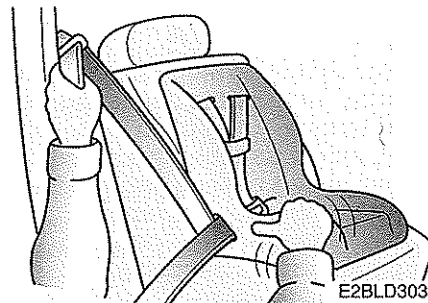
Per installare il seggiolino sui sedili posteriori esterni seguire le indicazioni seguenti:

1. Posizionare il seggiolino nella posizione desiderata.
2. Tirare la cintura addominale/toracica fuori dall'avvolgitore.



E2BLD310

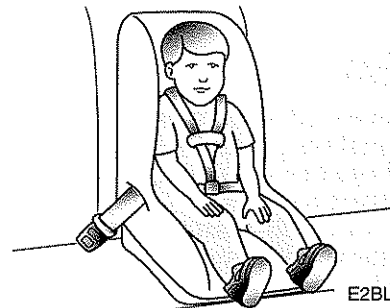
3. Far passare la cintura addominale/toracica attraverso le apposite fessure di aggancio seguendo delle istruzioni della casa costruttrice.



E2BLD303

4. Allacciare la cintura di sicurezza e lasciare che la tensione si assesti. Dopo aver finito l'installazione del seggiolino, provare a muovere lo stesso in tutte le direzioni per verificare il montaggio corretto.

Per tendere ulteriormente la cintura riavvolgetela dentro l'avvolgitore. Quando slacciate la cintura di sicurezza per riavvolgerla, l'avvolgitore ritorna automaticamente alla posizione originale di bloccaggio di sicurezza.



E2BLD347

Installazione del seggiolino auto tramite cintura addominale (sul sedile posteriore centrale) (se in dotazione)

Per installare il seggiolino sui sedili posteriori centrali seguire le indicazioni seguenti:

1. Posizionare il seggiolino sul sedile posteriore centrale.
2. Tirare la linguetta di aggancio della cintura addominale.

3. Far passare la cintura addominale attraverso il seggiolino a seconda delle istruzioni della casa costruttrice.
4. Allacciare la cintura di sicurezza e tirando la parte allentata della cintura addominale regolare la stessa in modo che sia stringa bene il sistema di aggancio. Dopo aver finito l'installazione del seggiolino provare a muovere lo stesso in tutte le direzioni per verificare il montaggio corretto.



I punti di ancoraggio del sistema di aggancio



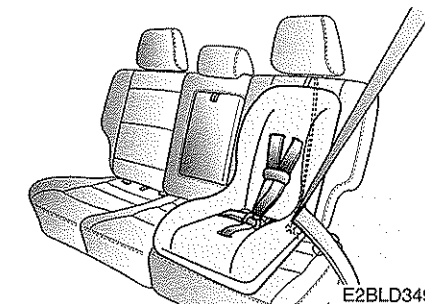
Coperchio dell'ancora di fissaggio

S2BLD348

Installazione seggiolino auto tramite "Ancora di Fissaggio" (se in dotazione)

I punti di ancoraggio del sistema di aggancio si trovano sul pianale dietro i sedili posteriori.

1. Aprire il coperchio dell'ancora di fissaggio posizionato sul pianale dietro i sedili posteriori.
2. Rimuovere il telo di copertura del vano bagagli (se in dotazione).



E2BLD349

3. Far passare la cinghia del seggiolino sopra lo schienale.

In veicoli dotati di poggiatesta regolabile far passare la cinghia di fissaggio sotto l'poggiatesta e fra le colonnine dell'poggiatesta; altrimenti far passare la cinghia di fissaggio sopra la parte superiore dello schienale.

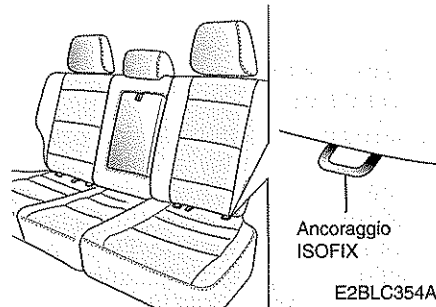
4. Collegare il gancio della cinghia di fissaggio al supporto gancio del seggiolino rispettivo e fissare il seggiolino.
5. Rimontare il telo di copertura del vano bagagli (se in dotazione).

Installazione seggiolino auto tramite il sistema "ISOFIX" e "Ancora di Fissaggio" (se in dotazione)

ISOFIX è un metodo standard per fissare i seggiolini auto che non richiede l'utilizzo delle normali cinture di sicurezza. Questo sistema consente di collocare il seggiolino con la massima sicurezza, nonché di installare il seggiolino più semplicemente e rapidamente.

Il sistema ISOFIX può essere adottato solo se il seggiolino è dotato dell'omologazione speciale per vettura in conformità alle normative di riferimento ECE-R44. Per quanto riguarda la vostra automobile Kia, ha ottenuto l'omologazione il sistema "Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo" e "Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX" in conformità alla normativa ECE-R44. Questo seggiolino ha superato severissime prove effettuate presso la Kia e la Kia consiglia l'utilizzo dello stesso per il vostro veicolo Kia.

Attualmente solo questo seggiolino è conforme alla suddetta normativa. Se altre case costruttrici un certificato di un'omologazione specifico, la Kia provvede alla valutazione dell'affidabilità del seggiolino. L'utilizzo del seggiolino verrà autorizzato solo a patto che il seggiolino sia conforme alle norme vigenti. Per questo aspetto siete pregati di rivolgervi al vostro concessionario Kia.



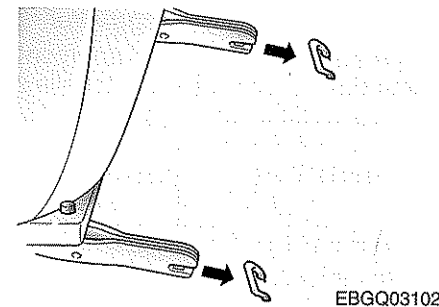
Su ogni lato del sedile posteriore, fra il cuscino del sedile e lo schienale, si trovano due punti di ancoraggio ISOFIX assieme alla cinghia di fissaggio superiore montata sul pianale dietro i sedili posteriori. Durante il montaggio del seggiolino, esso deve essere innestato sui punti di ancoraggio in modo che si senta uno scatto (tirare per verificare) e fissato con la cinghia di fissaggio superiore al rispettivo attacco che si trova sul pianale dietro i sedili posteriori. L'installazione e utilizzo di un seggiolino auto devono seguire le istruzioni del manuale d'installazione allegato al seggiolino ISOFIX.

*** NOTA**

Un seggiolino ISOFIX può essere installato solo in caso lo stesso è dotato dell'omologazione speciale per vettura in conformità alla normativa ECE-R44. Prima dell'utilizzo di un seggiolino ISOFIX originariamente acquistato per altro veicolo, si consiglia di informarsi presso il vostro concessionario Kia se il modello del seggiolino è conforme all'omologazione per la vostra automobile Kia.

▲ ATTENZIONE

Quando si usa il sistema d'attacco "ISOFIX" per installare un seggiolino sul sedile posteriore del veicolo, le linguette metalliche di tutte le cinture di sicurezza posteriori che non si usano vanno saldamente agganciate nelle rispettive fibbie e il nastro va riavvolto dietro il seggiolino, per impedire che il bambino possa afferrare la cintura di sicurezza. Se le linguette vengono lasciate sganciate il bambino potrebbe riuscire ad afferrare una cintura di sicurezza srotolata e correre il rischio di venire strangolato.



Installazione del seggiolino auto

1. Per agganciare il seggiolino auto all'ancora ISOFIX inserire il dispositivo di aggancio del seggiolino nell'ancora ISOFIX. Deve essere avvertito uno scatto.
2. Collegare il gancio della cinghia di fissaggio al supporto gancio del seggiolino e fissare il seggiolino. Vedere "Installazione seggiolino auto tramite "Ancora di Fissaggio" nella pagina 3-35.

▲ AVVERTENZA

- Non installare un seggiolino auto nel centro del sedile posteriore in caso di utilizzo degli ancoraggi ISOFIX. Gli ancoraggi ISOFIX possono essere applicate solo sui sedili posteriori esterni. Non usare gli ancoraggi ISOFIX per cercare di agganciare un seggiolino auto in mezzo al sedile posteriore con gli ancoraggi ISOFIX. In caso di una collisione gli ancoraggi ISOFIX potrebbero non reggere e non garantire la massima sicurezza se il seggiolino si trova sul sedile posteriore centrale, provocando infortuni gravi o mortali.

(Continua)

(Continua)

- Non installare più di un seggiolino auto nel punto di ancoraggio inferiore. L'aumento del carico potrebbe danneggiare i punti di ancoraggio o e causare infortuni gravi o mortali.
- Fissare il seggiolino ISOFIX o seggiolino compatibile col sistema ISOFIX sui punti giusti descritti nelle figure.
- Seguire sempre le istruzioni di montaggio ed uso fornite dalla casa costruttrice.

Tabella di utilizzo dei seggiolini

Usare solo seggiolini auto approvati e omologati e adatti ai vostri bambini. Prima dell'utilizzo vedere la tabella seguente.

Fascia di età	Posizione		
	Sedile passeggero anteriore	Sedile posteriore esterno	Sedile posteriore centrale
0 : Fino a 10 kg (0 - 9 mesi)	X	U	UF
0+ : Fino a 13 kg (0 - 2 anni)	X	U	UF
I : da 9 kg a 18 kg (9 mesi - 4 anni)	X	U, L1	UF
II & III : da 15 kg a 36 kg (4 - 12 anni)	X	U	UF

- U : Posizione idonea per seggiolini di categoria "universale" omologati per utilizzo in questa fascia di età
- UF: Posizione idonea per seggiolini di categoria "universale" montati in direzione del senso di marcia omologati per utilizzo in questa fascia di età
- L1 : Posizione idonea per seggiolini "Römer ISOFIX GR1" omologati per utilizzo in questa fascia di età (n° di Omologazione: E1 R44-03301133)
- X : Posizione non idonea ai bambini in questa fascia di età.



W-29



E2BLA371



E2BLA372

Luce spia delle cinture di sicurezza

Tipo A

A titolo di promemoria per conducente e passeggero, la spia della cintura di sicurezza si accende per 6 secondi circa ogni volta che si inserisce l'accensione indipendentemente dal fatto che le cinture siano allacciate.

Tipo B

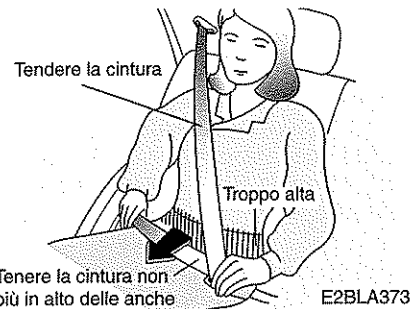
Per ricordare al conducente ed ai passeggeri di allacciare le cinture di sicurezza, ogni volta che il commutatore d'accensione viene messo su ON la spia lampeggia per circa 6 secondi indipendentemente che la cintura sia allacciata o meno. Se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata quando la chiave viene girata su ON, la spia delle cinture di sicurezza lampeggia per altri 6 secondi circa.

Cintura di sicurezza a bandoliera e addominale anteriore

Per allacciare la cintura addominale/toracica

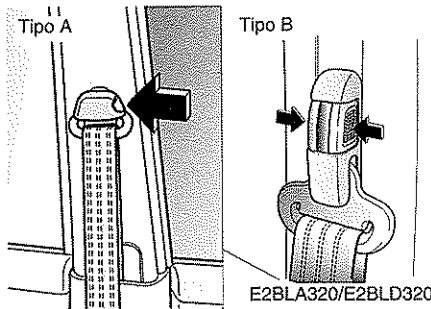
1. Afferrare la linguetta di aggancio.
2. Estrarre lentamente la cintura dall'avvolgitore.

3. Inserire la piastrina nella fessura della fibbia fino a sentire un distinto scatto indicante che la cintura è agganciata.



E2BLA373

4. Posizionare la cintura addominale attorno al grembo il più BASSO POSSIBILE SUI FIANCHI per ridurre il rischio di scivolare al di sotto di essa durante un incidente. Regolare la cintura in MODO CHE SIA SALDA, sollevando la parte toracica della cintura di sicurezza. L'avvolgitore della cintura applica tensione alla cintura per evitare eventuali allentamenti e mantenere tesa la cintura. Per garantire massima sicurezza non lasciare allentamenti eccessivi nella cintura di sicurezza.



E2BLA320/E2BLD320

5. È possibile regolare l'altezza dell'ancora della cintura toracica ad una delle 5 posizioni. Regolare la posizione dell'ancoraggio in base alla vostra taglia. Per sollevare la posizione dell'ancoraggio spostarla verso l'alto. Per abbassare la posizione dell'ancora premere il regolatore e spostarla verso il basso. Dopo aver effettuato la regolazione, verificare che l'ancoraggio sia bloccato nella giusta posizione.

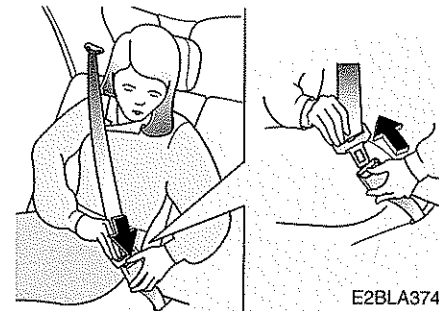
AVVERTENZA

- Gli schienali anteriori dovrebbero sempre restare in una posizione comoda e perpendicolare mentre la vettura è in moto. L'impianto delle cinture di sicurezza garantisce una migliore protezione con gli schienali in posizione perpendicolare.
- Non indossare mai la parte toracica della cintura di sicurezza sotto il braccio esterno o dietro la schiena
- Non fare mai girare intorno al collo o al viso la parte toracica della cintura di sicurezza.
- Indossare la parte addominale della cintura di sicurezza il più basso possibile sui fianchi. Assicurarsi che la cintura addominale sia ben posizionata attorno ai fianchi. Non indossare mai la cintura addominale intorno alla vita.

(Continua)

(Continua)

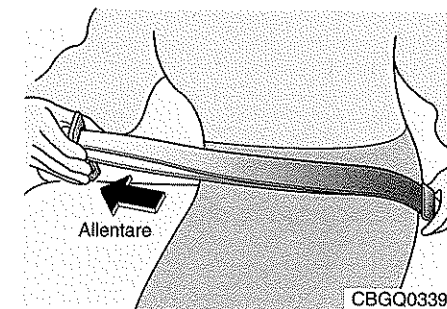
- Mai guidare o viaggiare con una cintura di sicurezza attorcigliata o aggrovigliata. Se non fosse possibile districarla e tenderla, consultare il concessionario Kia più vicino immediatamente. Non usare la stessa cintura su più di una persona.
- La mancata osservanza di questi avvertimenti aumenterà il rischio e la gravità delle lesioni in caso di incidente.



E2BLA374

Per slacciare la cintura addominale/toracica:

Premere il bottone di sblocco sulla fibbia e accompagnare il riavvolgimento della cintura.

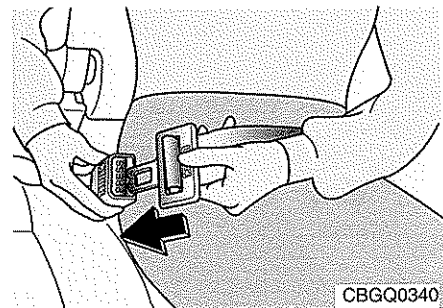


CBGQ0339

Cinture solo addominali

Per allacciare le cinture addominali:

1. Afferrare la cintura e posizionarla in basso sopra l'addome.



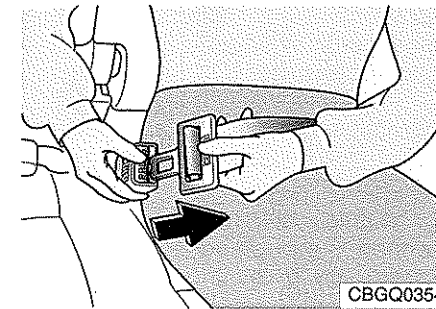
2. Inserire la linguetta dentro la fessura della fibbia fino a sentire lo scatto che assicura il bloccaggio. Assicurarsi che la cintura non sia attorcigliata.



3. Afferrare l'estremità libera della fascia della cintura e tirarla fino a che questa non aderisce al bacino e alla parte inferiore dell'addome. Nel caso fosse necessario allentare o accorciare la cintura, afferrare la linguetta ad angolo retto rispetto all'addome e tirare.



4. assicurarsi che la cintura sia posizionata il più in basso possibile sul bacino.

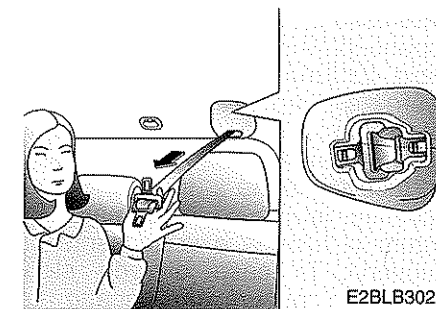


Per slacciare le cinture addominali:

Premere il bottone di sblocco sulla fibbia.

AVVERTENZA
- Cintura addomiale

Accertarsi che la cintura sia ben tesa intorno al bacino, e non alla vita. Una posizione scorretta e una scarsa aderenza della cintura attorno al bacino aumentano la probabilità e la gravità di danni in caso di incidente.



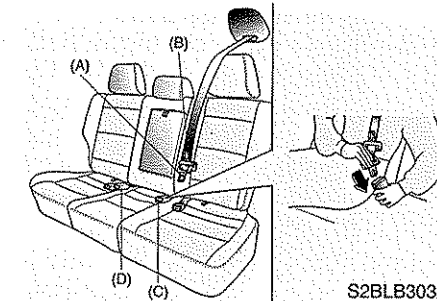
Cintura centrale posteriore (se in dotazione)

Per allacciare la cintura posteriore centrale:

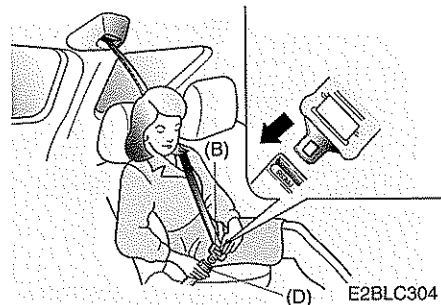
1. Sganciare le linguette dall'apposita sede delle cinture e tirare lentamente le linguette fuori dall'avvolgitore

ATTENZIONE - Carico

Assicurarsi che il carico nel vano bagagli sia ben fissato. In caso contrario, la cintura di sicurezza posteriore centrale potrebbe essere danneggiata in caso di brusche fermate o scontri.



2. Inserire la linguetta (A) nella fessura della fibbia (C) finché non si sente uno scatto indicante che il dispositivo di aggancio è scattato. Verificare che la cintura non sia attorcigliata.

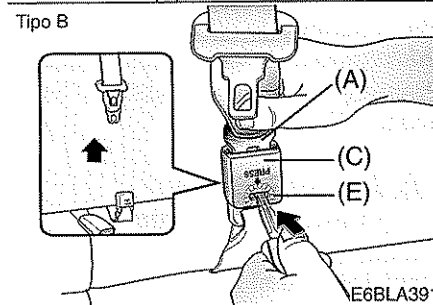
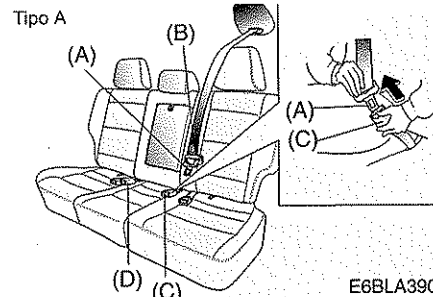


3. Inserire la linguetta (B) nella fessura della fibbia (D) finché non si sente uno scatto indicante che il dispositivo di aggancio è scattato. Verificare che la cintura non sia attorcigliata.

Deve essere avvertito uno scatto non appena la linguetta si blocca nella fibbia. La lunghezza della cintura di sicurezza si regola automaticamente solo dopo la cintura addominale è stata regolata manualmente in modo da fasciare bene i fianchi. Se vi inchinate in avanti lentamente, la cintura si allunga e vi consente di muovervi. In caso di uno stop improvviso oppure un impatto la cintura si blocca. La cintura vi blocca anche in caso cerciate di inchinarvi in avanti troppo rapidamente.

⚠ AVVERTENZA

In caso di utilizzo della cintura di sicurezza del sedile posteriore centrale, è necessario bloccare tutte le linguette nelle relative fibbie. Se non si esegue l'operazione di bloccaggio completa, aumenterà il rischio di ferimento in caso di incidente.



Slacciamento della cintura posteriore centrale

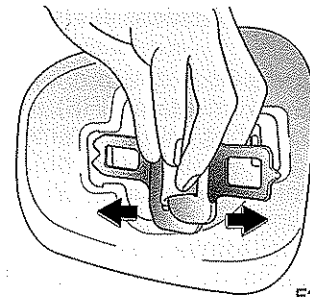
1. Premere il bottone di sblocco della fibbia (D) ed asportare la linguetta (B) dalla fibbia (D).

2. Tipo A

Premere il bottone di sbloccaggio sulla fibbia (C) ed asportare la linguetta (A) dalla fibbia (C). La cinghia della cintura si riavvolge automaticamente.

Tipo B

Per riavvolgere la cintura di sicurezza posteriore centrale inserire la chiave, o un attrezzo rigido simile di piccole dimensioni, nel pulsante di rilascio del nastro (E) situato sul connettore dell'ancoraggio. Spingere in alto il nastro della cintura di sicurezza (A) e lasciare che si riavvolga automaticamente.



3. Inserire le linguette nelle apposite sedi, bloccandole sui fermi del coperchio del gruppo cinture.

Uso e cura appropriati dell'impianto delle cinture di sicurezza

Per essere certi che le cinture di sicurezza forniscano la massima protezione siete pregati di seguire le seguenti istruzioni:

- Indossare sempre le cinture di sicurezza-anche per tragitti brevi.
- Se la cintura di sicurezza è attorcigliata, tenderla prima di usarla.
- Tenere lontano dalle cinture di sicurezza bordi affilati o oggetti che possono danneggiarle.
- Controllare periodicamente il tessuto delle cinture, gli ancoraggi, le fibbie e tutti gli altri pezzi per verificare eventuali segni di usura e danneggiamento.
- Sostituire immediatamente i pezzi danneggiati, eccessivamente consumati o sospetti.

AIRBAG SUPPLEMENTARE (SE IN DOTAZIONE)

- Per pulire il tessuto delle cinture di sicurezza utilizzare qualsiasi soluzione di sapone neutro raccomandata per la pulizia di tappezzeria o tappetini. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non candeggiare o tingere il tessuto poiché questo potrebbe indebolire le fibre del tessuto che potrebbero cedere durante una collisione
- Non fare modifiche o aggiunte alla cintura di sicurezza
- Dopo avere indossato una cintura di sicurezza assicurarsi che si avvolga completamente. Non permettere che la cintura resti schiacciata dalla portiera quando la si chiude.

In che modo funziona il sistema di airbag

Il vostro veicolo è dotato di Sistema Airbag Supplementare (SRS), il quale include gli airbag del conducente e del passeggero (se in dotazione), e gli airbag laterali a tendina. Gli airbag frontali sono adibiti a completare la protezione fornita dalle cinture di sicurezza in collisioni frontali e gli airbag laterali a tendina (se in dotazione) sono adibiti a completare la protezione fornita dalle cinture di sicurezza e dalle barre di rinforzo laterali in caso di collisioni laterali.

Limiti del sistema airbag

Il sistema airbag frontale (per autista e passeggero) serve a completare la protezione dei passeggeri che hanno la cintura di sicurezza allacciata, in caso di collisioni frontali moderate e gravi. Il sistema airbag laterale completa la protezione dei passeggeri che hanno le cinture di sicurezza allacciate, in caso di collisioni laterali. Ricordate che nessun airbag può essere considerato una sostituzione per le cinture di sicurezza del conducente o passeggero e che non fornisce protezione agli arti inferiori.

Perché l'airbag non è stato attivato in collisione?

Ci sono molti tipi di incidenti in cui l'airbag non fornisce protezione supplementare. Questi includono impatti laterali o posteriori, cappottamenti, secondi o terzi impatti in caso di tamponamenti, nonché impatti a velocità bassa. Comunque, se il vostro veicolo è dotato di airbag laterali, questi possono offrire protezione laterale in certi tipi di impatti laterali.

Tenete a mente che gli airbag si gonfiano solo quando l'impatto è di natura tale da proiettare verso di loro il passeggero - gli airbag frontali in certi tipi di impatto frontale si gonfiano in direzione leggermente spostata verso destra o verso sinistra. Se il vostro veicolo è dotato solo di airbag frontali, è possibile che gli airbag non si gonfiano in caso il vostro veicolo sia colpito di lato oppure subisca un cappottamento. Gli airbag laterali in certi tipi di impatto laterale si gonfiano in direzione leggermente spostata sia verso la parte anteriore sia la parte posteriore del veicolo in caso di impatto su entrambi i lati del veicolo. In altre parole, anche se il vostro veicolo è danneggiato oppure assolutamente inutilizzabile in seguito a uno scontro, non c'è da sorprendersi se l'airbag o gli airbag non si sono gonfiato(i).

Perché è importante allacciare le cinture di sicurezza

Ci sono quattro motivi importantissimi per cui è necessario allacciare le cinture di sicurezza, anche se il veicolo è dotato di sistema airbag supplementare. Le cinture di sicurezza:

- vi aiutano a mantenere la posizione giusta (lontano dall'airbag) quanto lo stesso si gonfia.
- riducono il rischio di danno in caso di cappottamento collisioni laterali o posteriori, perché un airbag frontale non è progettato per gonfiarsi in queste situazioni ed anche un airbag laterale può gonfiarsi solo in certe collisioni laterali.
- riducono il rischio di danno in collisioni frontali e laterali non abbastanza violente da attivare il sistema airbag supplementare.
- riducono il rischio di essere sbalzati fuori dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA - Airbag e cinture di sicurezza

- **Indossare sempre le cinture di sicurezza per mantenere la giusta distanza dall'airbag durante le brusche frenate che possono precedere una collisione.**
- **Gli airbag forniscono maggiore protezione se i passeggeri siedono lontano dagli airbag frontali nel momento della collisione. Le vostre cinture di sicurezza aiutano a mantenere i passeggeri lontano dagli airbag frontali durante le violente frenate che precedono la collisione stessa.**

(Continua)

(Continua)

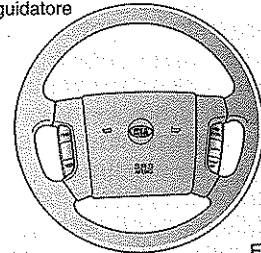
- **Gli airbag frontali si gonfiano solo in collisioni frontali gravi e generalmente non forniscono protezione in collisioni laterali o posteriori, cappottamenti o collisioni frontali meno gravi. Anche gli airbag laterali si gonfiano solo in determinate collisioni laterali. Gli stessi non offrono protezione in casi di impatti laterali ripetuti.**
- **Se il vostro veicolo è stato invaso dall'acqua (tappezzeria bagnata/ acqua stagna sul pianale del veicolo, ecc.), non cercare di avviare il motore né inserire la chiave nel quadro prima di aver scollegato la batteria. Potrebbe infatti attivarsi l'airbag, con la conseguenza di un grave infortunio fisico o mortale. Fare rimorchiare ed ispezionare il veicolo dal concessionario autorizzato Kia per effettuare controlli e sostituzioni necessarie.**

Componenti dell'impianto airbag

I componenti principali sono:

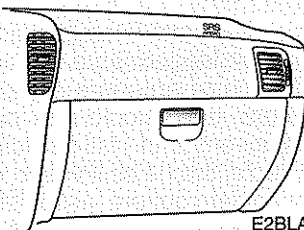
- Un airbag nello sterzo per il conducente e l'altro situato nel cruscotto per il passeggero anteriore (se dotato). Gli airbag laterali (se dotati) sono posizionati in tutte e due lati del rivestimento controtetto.
- Un sistema diagnostico che controlla continuamente il funzionamento dell'impianto.
- Una spia luminosa che vi avverte di eventuali guasti all'impianto.
- Riserva di energia elettrica emergenza nel caso in cui l'impianto elettrico del vostro veicolo sia disinnestato da una collisione.

Airbag guidatore



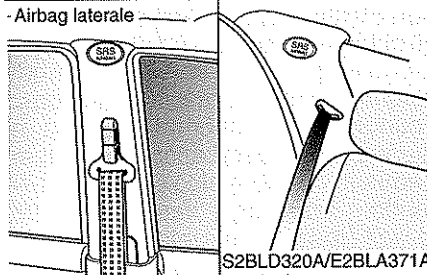
E2BLA422B

Airbag passeggero



E2BLA002A

Airbag laterale



S2BLD320A/E2BLA371A

Per informare che il vostro veicolo è dotato di airbag i coperchi degli stessi locati sul volante e/o cruscotto a/o tutti e due lati del rivestimento controtetto sono contrassegnati con la scritta "SRS AIRBAG".

In che modo funziona l'impianto airbag

L'airbag del conducente è contenuto nel centro del volante. L'airbag passeggero è locato nel cruscotto sopra il ripiano portaoggetti.

In certi tipi di collisioni frontali i vostri airbag vengono gonfiati immediatamente per proteggervi da infortuni gravi o mortali.

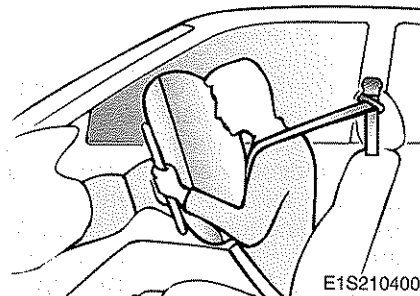
Non esiste nessuna velocità specifica alla quale gli airbag vengono gonfiati. Generalmente gli airbag vengono gonfiati in certi tipi di collisioni frontali. L'airbag Supplementare (SRS) reagisce secondo la serietà di una collisione e direzione della stessa. Da questi due fenomeni dipende se i sensori emettono un segnale elettronico per attivazione/gonfiamento. Il gonfiamento proprio degli airbag dipende da molti fenomeni, come velocità di crociera, angolo d'impatto e la densità e resistenza dei veicoli e degli oggetti colpiti dal vostro veicolo nella collisione.

Gli airbag vengono gonfiati immediatamente in caso di certe collisioni frontali certe per proteggere l'autista e passeggero da gravi infortuni.

Gli airbag frontali si gonfiano e sgonfiano completamente in meno di 1/10 di secondo. La velocità di gonfiamento e sgonfiamento mantiene la capacità dell'autista di controllare il veicolo. Questo è importante in collisioni in cui un veicolo continua a muoversi dopo un impatto e l'autista ha sempre il comando dei sistemi di frenatura, accelerazione e/o del cambio.

È praticamente impossibile assistere in tempo reale al gonfiamento degli airbag frontali durante un incidente. È molto più probabile vedere solo gli airbag già sgonfiati e pendenti fuori dagli scomparti appositi dopo la collisione.

Allo scopo di fornire la protezione in collisioni gravi gli airbag devono gonfiarsi rapidamente. Comunque tal velocità provoca anche una violenta espansione degli airbag. Questa velocità di gonfiamento è necessaria per ridurre la probabilità di infortuni gravi o mortali e pertanto è parte essenziale del design dell' airbag. Tuttavia, il gonfiamento airbag può anche causare infortuni quali abrasioni, lividi e fratture di membri.



E1S2104009

Ci sono, però, condizioni nelle quali il contatto con l' airbag del volante può causare infortuni mortali, soprattutto se l'autista si trova troppo vicino al volante.

▲ AVVERTENZA
- Infortuni causati da airbag

- **Occorre sedere sempre il più lontano possibile dall'airbag del volante, mantenendo posizione comoda per avere un buon controllo del veicolo, per ridurre il rischio di infortunio o morte in una collisione in cui l'airbag si gonfia.**
- **Non mettere mai oggetti sopra il vano airbag oppure tra gli airbag e voi stesso. A causa della velocità e forza di gonfiaggio, gli oggetti potrebbero colpirvi a velocità alta e provocare un grave infortunio fisico oppure mortale.**
- **Non mettere etichette, ornamenti, ecc., sul coperchio del volante, cruscotto e tutti e due lati del rivestimento controtetto in quanto possono impedire il gonfiamento degli airbag.**

Rumore e fumo

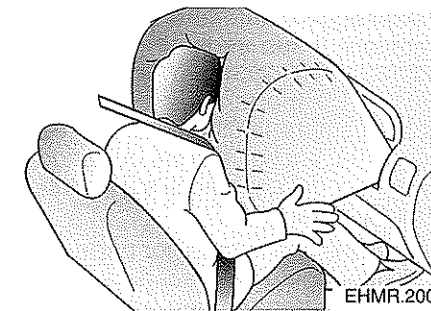
Quando gli airbag si gonfiano, emettono un forte rumore e nell'aria liberano una polvere di aspetto fumoso. È normale ed è conseguenza dell'accensione del dispositivo di gonfiaggio airbag.

Appena gli airbag sono gonfiati, potreste avere difficoltà respiratorie, sia a causa del contatto del vostro petto con le cinture di sicurezza e l'airbag ed anche a causa dell'aspirazione del fumo e polvere.

VI RACCOMANDIAMO VIVAMENTE DI APRIRE LE PORTIERE E/O I FINESTRINI IL PIU RAPIDAMENTE POSSIBILE DOPO LA COLLISIONE PER RIDURRE IL DISTURBO RESPIRATORIO ED IMPEDIRE UN'ESPOSIZIONE PROLUNGATA A FUMO E POLVERE.

▲ AVVERTENZA - Parti metalliche calde

Gonfiati gli airbag, i dispositivi di gonfiaggio nel volante e/o cruscotto e/o in tutte e due parti del rivestimento controtetto sopra i cristalli portiera posteriori sono caldissimi. Per evitare ferimenti, non toccare i componenti interni del vano airbag subito dopo il gonfiamento dell'airbag.



EHMR.200

Perché è importante che passeggeri abbiano le cinture di sicurezza allacciate

L'airbag del sedile del passeggero anteriore è molto più grande dell'airbag dell'autista e si gonfia a tutta forza. L'airbag frontale può ferire gravemente od uccidere il passeggero che non occupa la posizione giusta e non ha le cinture correttamente allacciate.

Il passeggero anteriore deve sempre spostare il suo sedile il più lontano possibile ed occupare la posizione giusta. L'importante è che questo abbia sempre la cintura di sicurezza allacciata, anche se si sta guidando in un parcheggio oppure si sta portando l'auto in garage.

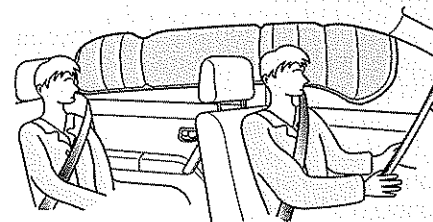
Il motivo è che la maggior parte delle collisioni frontali è preceduta da una fortissima frenata per effetto della quale i passeggeri sono sbalzati in avanti. Se il passeggero sul sedile destro anteriore non ha la cintura allacciata, nel momento del gonfiamento dell'airbag si troverà di fronte oppure a diretto contatto col vano airbag. In queste condizioni può avvenire un infortunio grave o mortale.

▲ AVVERTENZA - Frenata prima della collisione

A causa della frenata che precede una collisione, un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza può essere sbalzato contro il vano airbag. Come conseguenza della collisione l'airbag frontale si gonfia immediatamente e può causare un infortunio grave oppure mortale al passeggero che non ha la cintura allacciata.

▲ AVVERTENZA - Passeggeri anteriori

- È vietato sul sedile passeggero anteriore un seggiolino per bambini rivolto in direzione opposta al senso di marcia, perché sarebbe posizionato troppo vicino all'airbag. In caso di gonfiaggio, l'airbag potrebbe colpire il seggio-lino per bambini e provocare infortunio grave o mortale.
- L'inosservanza delle istruzioni relative al seggiolino per bambini può aumentare il pericolo e/o la gravità dell'infortunio in caso di un incidente.



S2BLA351

Airbag laterale a tendina (se in dotazione)

Il sistema airbag laterale a tendina consiste in sacchi pneumatici posizionati lungo tutti e due lati del longherone tetto dal bordo posteriore dei cristalli portiera laterali posteriori al centro di tutti e due cristalli portiera laterali anteriori. Proteggono le teste dei passeggeri sui sedili anteriori e posteriori esterni certi tipi di collisioni laterali.

Se il sacco pneumatico si gonfia, rimane gonfiato pressappoco per 3 secondi.

Il gonfiamento dell'airbag avviene solo sul lato del veicolo colpito dall'impatto.

▲ AVVERTENZA

- Gli airbag laterali non sono attivati durante collisioni nella parte anteriore o posteriore del veicolo oppure nella maggior parte dei cappottamenti.
- Non cercare di aprire o riparare qualsiasi componente del sistema di airbag laterale. Solo un concessionario autorizzato Kia è competente ad effettuare interventi sul sistema.
- Gli airbag laterali a tendina sono attivati solo durante certe collisioni laterali a seconda della gravità della collisione, angolo, velocità ed impatto. I sacchi pneumatici non si gonfiano in tutte le collisioni laterali.

(Continua)

(Continua)

- Sia passeggeri seduti sui sedili anteriori e sia quelli seduti sui sedili posteriori esterni devono avere le cinture di sicurezza allacciate e sedere nella posizione dritta affinché il funzionamento degli airbag laterali sia efficiente al massimo; gli adulti devono allacciare le cinture di sicurezza e i bambini devono usare l'apposito seggiolino di sicurezza. Solo gli adulti possono sedere sui sedili anteriori. È vietato a bambini sedere sui sedili anteriori.

Inosservanza delle istruzioni suddette può comportare infortuni a passeggeri durante un incidente.

(Continua)

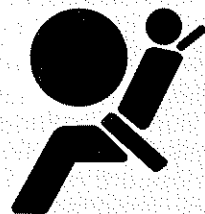
(Continua)

- Quando i bambini vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni dotati di air bag laterali, assicurarsi che il seggiolino di sicurezza sia posto il più lontano possibile dalla porta e che sia bloccato saldamente in tale posizione.

L'attivazione dell'air bag laterale o a tendina (se in dotazione) provocherebbe ferite gravi, anche letali, dovute all'impatto dell'espansione.

- Quando vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni, i bambini devono far uso degli appositi seggiolini di sicurezza. I seggiolini di sicurezza per i bambini devono essere installati il più distante possibile dalla porta e devono essere bloccati saldamente.

- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati air bag laterali di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.



W-26

Spia airbag

La spia airbag situata nel cruscotto vi avverte di un'avaria eventuale sul vostro Airbag supplementare - (SRS).

Far controllare il sistema, se:

- La spia non si accende per un istante quando girate la chiave d'accensione in posizione ON.
- La spia rimane accesa anche dopo l'avviamento del motore.
- La spia si accende o comincia a lampeggiare durante la marcia.

Manutenzione airbag supplementare

L'airbag supplementare non richiede praticamente nessuna manutenzione. Non ci sono componenti da sottoporre a manutenzione.

È vostro dovere provvedere al controllo del sistema se si verificano condizioni le seguenti:

- Se avviene una qualsiasi attivazione di un airbag, questo deve essere sostituito. Non cercare di smontare od asportare l'airbag da soli. Solo un concessionario autorizzato Kia oppure un tecnico qualificato sono competenti ad effettuare queste operazioni.
- Se la spia airbag indica un'avaria, far controllare il sistema airbag il più presto possibile. Altrimenti il vostro sistema airbag potrebbe non attivarsi quando necessario.

AVVERTENZA

Non modificare qualsiasi parte del sistema di sicurezza passiva supplementare. Una modifica potrebbe compromettere il funzionamento del sistema air bag.

ATTENZIONE

- Non modificare il volante, i sedili o altre parti del sistema di sicurezza passiva supplementare. Eventuali modifiche potrebbero rendere inoperativo il sistema.
- Non intervenire sui componenti o sui cablaggi del sistema. Ciò potrebbe causare l'attivazione accidentale degli air bag, mettendo a repentaglio l'incolumità vostra e dei passeggeri. Eventuali interventi potrebbero causare l'inibizione del sistema, impedendo così l'attivazione degli air bag in caso d'incidente.
- Qualsiasi intervento relativo al sistema SRS, come la rimozione, l'installazione e la riparazione, o al volante deve essere eseguito da un tecnico qualificato Kia.

Una manipolazione impropria del sistema air bag può mettere seriamente a repentaglio l'incolumità personale.

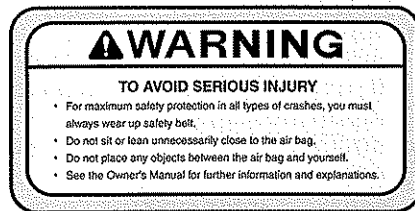
Riparazione o rottamazione del veicolo

- La riparazione del volante, della plancia, della consolle centrale o del tetto, l'installazione dell'autoradio nella consolle centrale o la verniciatura delle lamiere metalliche anteriori possono causare l'inibizione del sistema air bag. Far effettuare i controlli da un Concessionario Autorizzato Kia.
- Quando si consegna la vettura ad un Concessionario Autorizzato Kia, informarlo che il veicolo dispone del sistema air bag e lasciare il manuale d'uso a bordo.
- Siccome il sistema air bag contiene sostanze chimiche esplosive, per la rottamazione della vettura contattare un Concessionario Autorizzato Kia.

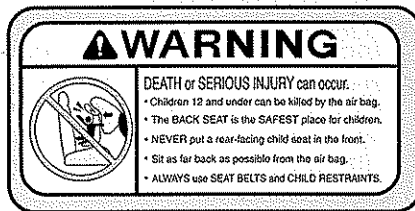
Targhetta airbag

Per ricordare i possibili pericoli legati all'airbag, le targhette apposite sono attaccate alle visiere parasole del conducente e del passeggero.

Queste etichette informative sono adibite ad avvertirvi del pericolo per bambini, siete pregati dalla Kia di prendere in considerazione tutti i pericoli a cui adulti sono esposti. Gli stessi sono descritti nelle pagine precedenti.

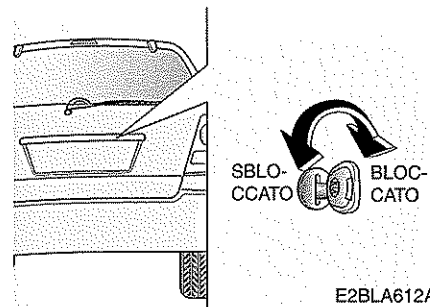


E2BLA350

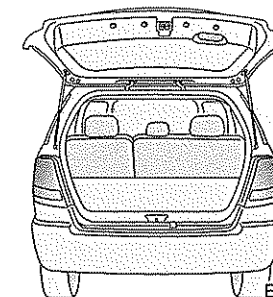


EAS2B03037

PORTELLONE POSTERIORE



E2BLA612A



E2BLA330B

Apertura del portellone poste

Per aprire il portellone posteriore dall'esterno:

1. Inserire la chiave della portiera nel cilindretto della serratura e girare in senso antiorario. È possibile sbloccare il dispositivo di chiusura (ma senza aprirlo) tramite il sistema delle chiusure centralizzate.
2. Stendere la mano sotto la luce targa e sbloccare il dispositivo di chiusura tirando la maniglia del portellone posteriore.

3. Aprire il portellone posteriore tirando lo stesso indietro e quindi sollevandolo.

Assicurarsi di aver chiuso il portellone prima di guidare il veicolo. La guida col portellone aperto potrebbe infatti danneggiare i cilindri del dispositivo di sollevamento e i componenti metallici di fissaggio.

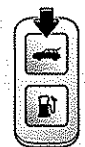
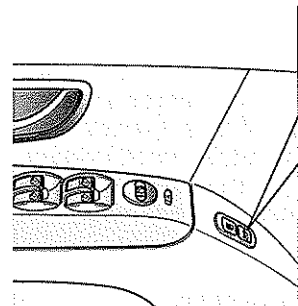
ATTENZIONE

Il portellone posteriore si solleva automaticamente verso l'alto e in fuori; verificare quindi che non vi siano persone od oggetti vicino al retro del veicolo quando si apre il portellone.

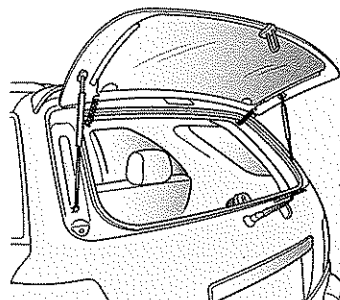
AVVERTENZA

- Portellone posteriore

- Assicuratevi che il portellone sia ben chiuso prima di partire. Se il portellone non è ben chiuso, possono entrare gas di scarico nel veicolo.
- Gli occupanti non devono mai viaggiare nel vano bagagli. Per evitare danni in caso di incidente, tutti i passeggeri devono essere posizionati correttamente nel veicolo.



E2BLC305E



E2BLB351

Apertura dell'finestrino del portellone posteriore

Per aprire il finestrino del portellone posteriore premere il bottone di sbloccaggio dello stesso e sollevarlo.

il finestrino si apre completamente da sé, dopo essere stato prima sollevato a metà.

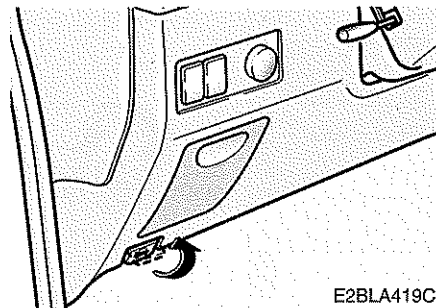
Per chiudere il finestrino del portellone posteriore abbassare lo stesso. Verificare che il finestrino del portellone posteriore sia ben chiuso.

Si può aprire la finestra del portellone posteriore anche inserendo la chiave nel cilindretto serratura del portellone e girandola verso destra entro 3 secondi, quindi sollevare il cristallo.

* NOTA

Se il finestrino del portellone posteriore rimane accostato ma non chiuso, i gas di scarico velenosi possono entrare nel veicolo e causare danni o gravi disturbi ai passeggeri.

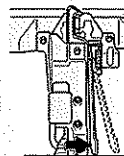
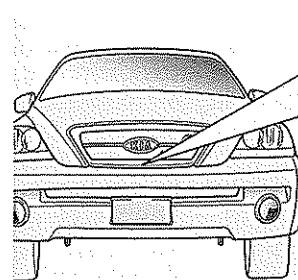
COFANO



E2BLA419C

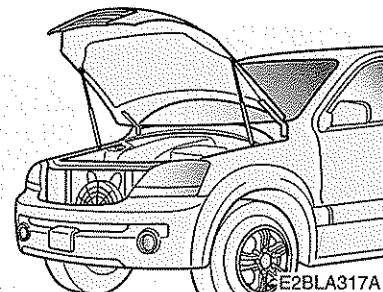
Apertura del cofano

1. Tirando la leva situata sul lato inferiore sinistro del cruscotto sbloccare il cofano.



E2BLA316

2. Passare nella parte anteriore del veicolo, sollevare il cofano finché non si innesta il secondo dispositivo di bloccaggio e quindi spostare quest'ultimo verso destra (il dispositivo di bloccaggio è situato sotto il cofano in mezzo alla calandra del radiatore).



E2BLA317A

3. Sollevare il cofano. Il cofano si apre completamente da sé dopo essere stato prima sollevato a metà.

Chiusura del cofano:

Revisionare l'area sotto il cofano per verificare che tutti i coperchi serbatoi siano stati ricollocati correttamente.

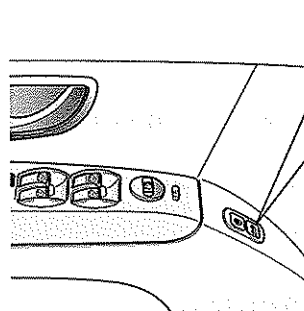
Per chiudere il cofano abbassarlo e quindi premere su di esso finché non si chiude bene.

ATTENZIONE

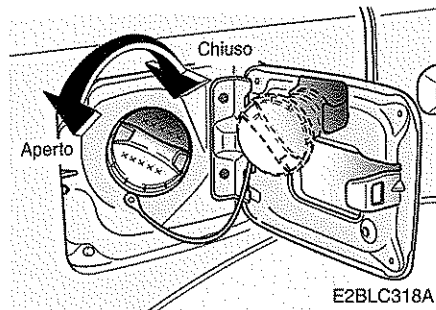
Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che eventuali pezzi e utensili siano stati rimossi dal vano motore e che non ci siano persone presso il cofano.

Non lasciare guanti o stracci nel vano motore, poiché ciò potrebbe provocare combustioni per via del surriscaldamento del motore.

SPORTELLINO DEL SERBATOIO CARBURANTE



E2BLC305F



E2BLC318A

1. Per aprire lo sportellino del serbatoio carburante premere il bottone di sbloccaggio situato sulla portiera lato guida.

2. Per togliere il tappo, ruotarlo in senso antiorario.

3. Aggiungere il carburante.

4. Posizionare quindi il tappo sul bocchettone del serbatoio del carburante e ruotarlo in senso orario finché non si sente uno scatto indicante che il tappo è chiuso bene.

Se lo sportello del serbatoio del carburante non si apre in caso di freddo perché l'area attorno è gelata, spingere o dare leggeri colpi sullo sportello.

In alcuni paesi il bocchettone del serbatoio del carburante per motori a benzina è progettato in modo da impedire il rifornimento se la benzina non è senza piombo.

⚠ AVVERTENZA - Rifornimento

Gli spruzzi di carburante possono causare seri danni. Rimuovere sempre lentamente e delicatamente il tappo di rifornimento. Se si sente un sibilo, attendere che cessi prima di rimuovere completamente il tappo.

⚠ AVVERTENZA

I carburanti per autotrazione sono materiali infiammabili/esplosivi. Durante il rifornimento, attenersi con attenzione alle seguenti precauzioni. Se tali precauzioni non vengono rispettate si possono causare gravi lesioni personali, ustioni o decessi dovuti ad incendio o esplosione.

- Prima del rifornimento controllare sempre dove si trova, se disponibile, il comando di interruzione d'emergenza dell'erogazione del carburante della stazione di servizio.
- Prima di toccare la pistola erogatrice o il tappo di rifornimento, toccare una qualsiasi altra parte metallica del frontale del veicolo, ben distante da serbatoio, pistola erogatrice o altra fonte di vapori di benzina, in modo da eliminare l'elettricità statica, che è potenzialmente pericolosa.

(Continua)

(Continua)

- Non risalire a bordo una volta iniziato il rifornimento. Non toccare, sfregare o scivolare contro qualsiasi oggetto o tessuto (poliestere, seta, nylon, ecc.) in grado di originare elettricità statica. L'elettricità statica può incendiare i vapori di benzina dando origine ad una esplosione. Se si deve risalire a bordo, farlo dopo aver eliminato nuovamente ogni elettricità statica potenzialmente pericolosa, toccando una qualsiasi parte metallica del veicolo ben distante da serbatoio, pistola erogatrice o altra fonte di vapori di benzina.
- Quando si utilizza una tanica di carburante sincerarsi di mettere a massa tale contenitore prima di effettuare il rifornimento. La scarica dell'elettricità statica dal contenitore può innescare i vapori di benzina dando origine ad un incendio.

(Continua)

(Continua)

Una volta iniziato il rifornimento, deve restare a contatto con il veicolo sino ad operazione ultimata.

Usare solo taniche e contenitori concepiti per il trasporto e la conservazione di benzina.

- Non usare telefoni cellulari nei pressi della colonnina di rifornimento e mentre si sta rifornendo un qualsiasi veicolo. La corrente elettrica e/o le interferenze elettroniche generate dai telefoni cellulari possono potenzialmente innescare i vapori di benzina dando origine ad un incendio. Se si deve usare un telefono cellulare, farlo a debita distanza dalla stazione di servizio.
- Quando si effettua il rifornimento, spegnere sempre il motore. Le scintille prodotte dai componenti elettrici relativi al motore possono innescare i vapori di benzina dando origine ad un incendio.

(Continua)

(Continua)

Sincerarsi che il motore sia sempre spento prima e durante il rifornimento di carburante. A rifornimento ultimato, prima di avviare il motore verificare che il tappo del serbatoio e le porte siano ben chiusi.

- Non accendere alcuna fiamma nei pressi di una stazione di servizio. **NON** usare fiammiferi o accendini e **NON FUMARE** o lasciare una sigaretta accesa a bordo del veicolo quando si è in una stazione di servizio, soprattutto mentre si sta facendo rifornimento. Il carburante per autotrazione è altamente infiammabile e può, se innescato, dare origine ad esplosione.

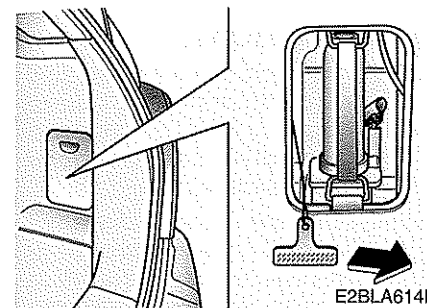
(Continua)

(Continua)

- Se si genera fuoco durante il rifornimento, lasciare le vicinanze del veicolo, e contattare immediatamente il responsabile della stazione di servizio oppure chiamare la polizia e i vigili del fuoco. Seguire tutte le istruzioni di sicurezza che vi dovessero fornire.

*** NOTA**

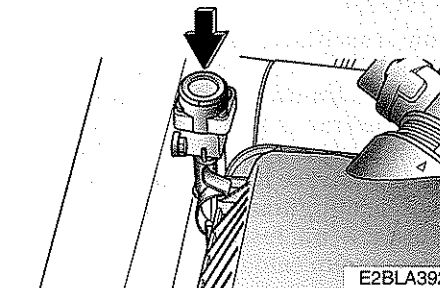
- Sincerarsi di rifornire le vetture con motore a benzina esclusivamente con benzina e le vetture diesel esclusivamente con gasolio.
- Dopo aver effettuato il rifornimento, assicurarsi che il tappo sia ben chiuso.
- In caso di sostituzione del tappo di rifornimento, usare solamente un tappo originale Kia o un tappo equivalente specifico per la vostra vettura. Un tappo non specifico può causare seri problemi all'impianto di alimentazione o al sistema di controllo delle emissioni. I tappi specifici sono disponibili presso i Concessionari Autorizzati Kia.
- Non rovesciare carburante sulle superfici esterne della vettura. Il carburante può danneggiare le superfici verniciate.
- Se lo sportello di rifornimento non si dovesse aprire a causa del gelo, premerlo o picchiettarlo leggermente.



Apertura manuale dello sportellino serbatoio carburante

Se non è possibile aprire lo sportellino del serbatoio carburante usando il bottone a telecomando, aprire lo sportellino tirando la maniglia d'emergenza situata sul lato destro del vano bagagli.

DISINSERITORE COMBUSTIBILE AUTOMATICO (SE IN DOTAZIONE)



Il disinseritore del combustibile automatico è posizionato sul lato passeggero del vano motore.

In caso di una collisione od impatto improvviso il dispositivo di disinserimento del combustibile automatico interrompe l'alimentazione del combustibile. Una volta scattato il dispositivo, bisogna riattivarlo premendo la parte superiore dell'interruttore prima di riavviare il motore.

⚠ AVVERTENZA

Prima di riattivare il disinseritore del combustibile automatico bisogna verificare che non ci siano perdite sui tubi d'alimentazione.

SPECCHI RETROVISORI

Specchio retrovisore esterno

Regolare la posizione degli specchi retrovisori prima di mettersi alla guida della vettura.

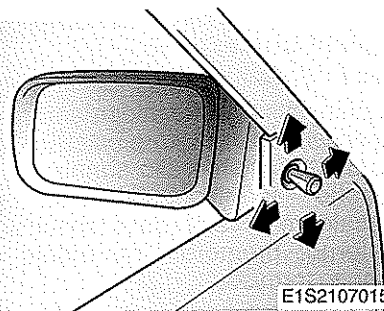
La vostra vettura è munita di specchietto retrovisore esterno sia destro che sinistro. Gli specchietti possono essere regolati sia a distanza con leve di controllo che con l'interruttore elettrico, a seconda del tipo fornito con la vettura. Gli specchietti possono essere piegati indietro per evitare danni quando si usa un autolavaggio automatico oppure nelle manovre.

* NOTA

Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchio. Se il ghiaccio limita il movimento dello specchietto, non forzare lo specchietto per regolarlo. Per rimuovere il ghiaccio utilizzare uno scioglighiaccio spray o una spugna o un tessuto morbido con acqua molto calda.

ATTENZIONE

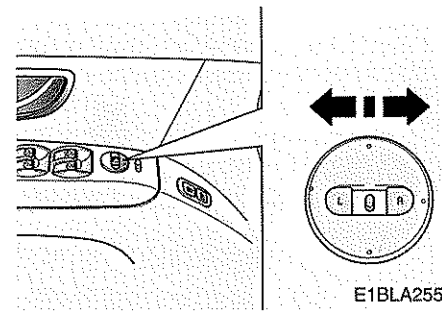
- *Gli specchietti retrovisori esterni sono convessi, quindi gli oggetti che si vedono riflessi sono in realtà più vicini di quanto sembrano.*
- *Per stabilire l'esatta distanza dei veicoli che seguono la vostra vettura, usate quindi lo specchietto retrovisore interno per i cambi di corsia.*



E1S2107015

Per regolare : Regolazione manuale specchietti (se in dotazione)

Per regolare uno specchietto esterno, muovere la leva di controllo posta nella parte interna anteriore del telaio finestrino.



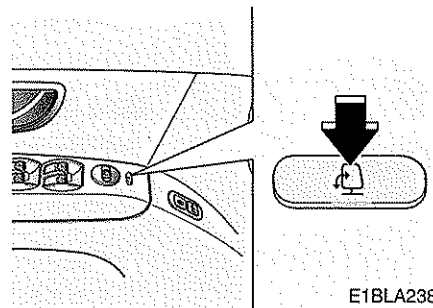
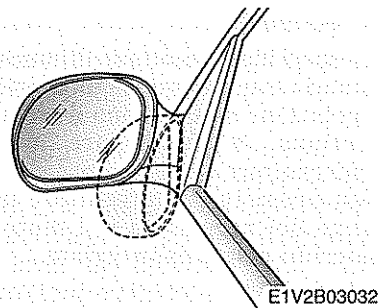
E1BLA255

L'interruttore : Regolazione elettrica specchietti (se in dotazione)

L'interruttore specchietti retrovisori è situato sulla portiera lato guida e consente di regolare la posizione dello specchietto retrovisore esterno destro e sinistro. Per regolare la posizione di ogni specchietto azionare la leva verso R (dx) or L(sx) per scegliere lo specchietto destro o sinistro, poi selezionare la regolazione desiderata sul comando di regolazione dello specchietto per muovere lo specchietto desiderato verso l'alto, verso il basso, a sinistra o a destra.

* NOTA

Gli specchietti smettono di muoversi quando raggiungono gli angoli di regolazione massimi, ma il motorino continua a funzionare mentre l'interruttore è abbassato. Non premere l'interruttore più a lungo del necessario o il motorino potrebbe essere danneggiato.



Dispositivo di riscaldamento specchietto esterno (se in dotazione)

Il dispositivo di riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno viene azionato insieme allo sbrinatori del lunotto termico. Pertanto, per riscaldare il vetro dello specchietto esterno, premere l'interruttore del lunotto termico.

Azionando questo dispositivo, si otterrà lo sbrinamento o disappannamento dello specchietto retrovisore esterno, ottenendo una migliore visuale in qualsiasi condizione climatica.

Per spegnere il dispositivo di riscaldamento, premere nuovamente sull'interruttore.

Il dispositivo di riscaldamento dello specchietto retrovisore esterno si disinserisce automaticamente trascorsi 20 minuti.

Tipo elettrico

Per ripiegare lo specchietto retrovisore esterno, premere l'interruttore. Per riportarlo in posizione aperta, premere nuovamente l'interruttore.

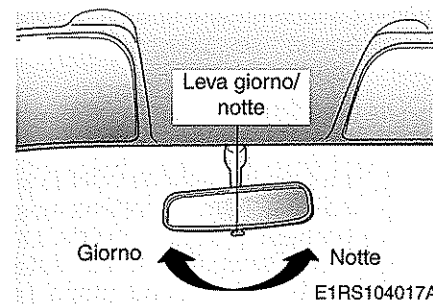
*** NOTA**

Non ripiegare a mano lo specchietto retrovisore, se questo è di tipo elettrico. Ciò potrebbe causare il danneggiamento del meccanismo di chiusura.

Ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni

Tipo manuale

Per ripiegare gli specchietti retrovisori esterni, afferrare la cornice dello specchietto e ripiegarlo all'indietro.



Specchietto retrovisore giorno/ notte

Regolare lo specchietto retrovisore in modo da centrare la visuale attraverso il finestrino posteriore. Effettuare questa regolazione prima di cominciare a guidare e mentre la leva giorno/notte è nella posizione giorno.

Tirare la leva giorno/notte verso di sé per ridurre il riverbero dei proiettori delle vetture dietro durante la guida notturna.

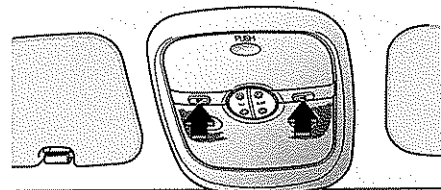
Ricordare che nella posizione notte si ha una riduzione della chiarezza della visuale.

ATTENZIONE

Non permettere che oggetti presenti sul sedile posteriore o sul vano bagagli interferiscano con la visuale attraverso il lunotto.

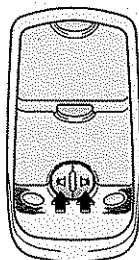
ILLUMINAZIONE INTERNA

Tipo A



E2BLA430J

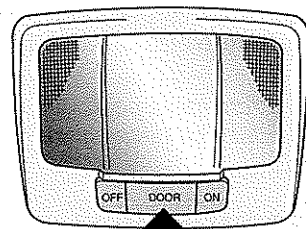
Tipo B



E2BLA430E

Luce per mappa

Le luci vengono accese (ON) o spente (OFF) premendo l'interruttore apposito.



E2BLA324

Plafoniera

La plafoniera è munita di tre bottoni:

OFF - La luce rimane spenta (OFF), anche se una portiera è aperta.

DOOR (portiera) -

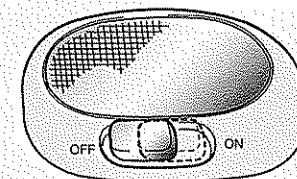
Tipo A

La luce si accende (ON) o si spegne (OFF), appena una portiera si apre o chiude. La luce si spegne gradualmente entro 5-6 secondi dopo la chiusura della portiera.

Tipo B

La luce si accende quando si apre una porta o quando si sbloccano le porte mediante il telecomando (se in dotazione). Una volta chiusa la porta la luce dell'abitacolo si spegne progressivamente dopo 30 secondi. Se quando la porta viene chiusa il commutatore d'accensione è ON e tutte le porte sono bloccate la luce dell'abitacolo si spegnerà comunque entro 30 secondi.

ON - La luce si accende (ON) e rimane accesa (ON), anche se tutte le portiere sono chiuse.



OFF ◀ ○ ▶ ON

E2BLA325

Luce del vano bagagli

L'interruttore è munito di tre posizioni:

OFF - La luce rimane spenta (OFF), anche se è aperta una portiera.

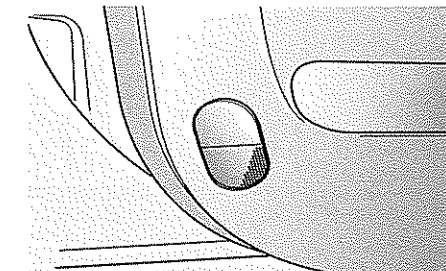
• - Tipo A

La luce si accende (ON) o si spegne (OFF), appena una portiera si apre o chiude. La luce si spegne gradualmente entro 5-6 secondi dopo la chiusura della portiera.

Tipo B

La luce si accende quando si apre una porta o quando si sbloccano le porte mediante il telecomando (se in dotazione). Una volta chiusa la porta la luce dell'abitacolo si spegne progressivamente dopo 30 secondi. Se quando la porta viene chiusa il commutatore d'accensione è ON e tutte le porte sono bloccate la luce dell'abitacolo si spegnerà comunque entro 30 secondi.

ON - La luce si accende (ON) e rimane accesa (ON), anche se tutte le portiere sono chiuse.

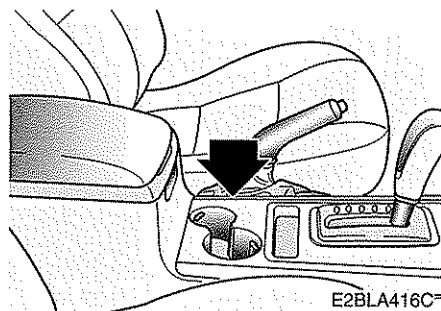


E2BLA750A

Luce della portiera

La luce della portiera si accende, appena si apre la portiera. La luce serve per illuminare il veicolo quando si sale o scende dal veicolo ed anche per segnalare la vostra presenza agli altri automobilisti.

PORTABICCHIERE



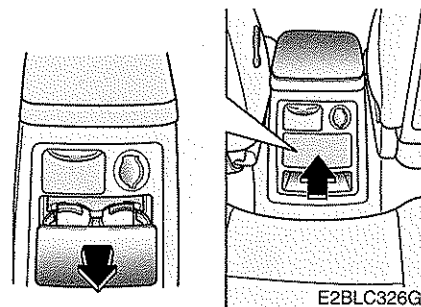
E2BLA416C

Portabicchiere anteriore

Il portabicchiere è situato sulla consolle centrale.

⚠ AVVERTENZA

- Non mettere bicchieri scoperti contenenti liquido caldo nel portabicchieri mentre il veicolo è in moto. Se il liquido caldo fuoriesce potreste essere bruciati e perdere il controllo della vettura.
- Per ridurre il rischio di lesione personale nel caso di una fermata improvvisa o di una collisione non mettere bottiglie, bicchieri, lattine, ecc., nel portabicchieri mentre la vettura è in movimento.



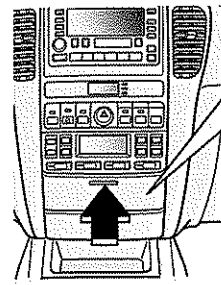
E2BLC326G

Portabicchiere posteriore

Per usare il portabicchiere posteriore premere il frontalino del cassetto della consolle centrale, sbloccarlo e tirarlo in fuori.

Per richiudere il cassetto del portabicchiere spingerlo completamente dentro la consolle centrale. Il meccanismo d'arresto del portabicchiere emette un „clic“, appena si chiude in posizione.

VANO PORTAOGGETTI



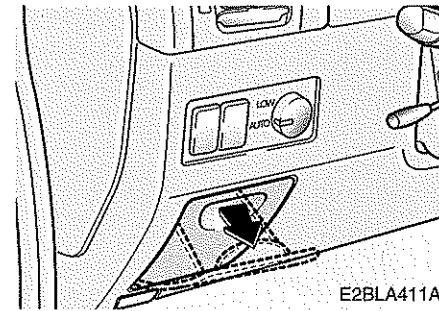
E2BLA335A

Cassetto centrale

Per usare il vano portaoggetti premere la superficie frontale e poi sbloccare la stessa affinché il vano possa spingersi lentamente fuori dal cruscotto.

⚠ AVVERTENZA

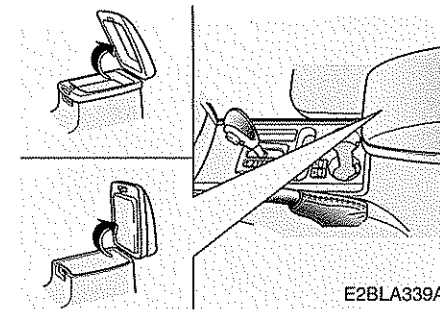
Non lasciare nella vettura accendini a gas o altri oggetti potenzialmente esplosivi, che potrebbero dar luogo a esplosioni se il veicolo viene esposto a lungo a temperature elevate.



E2BLA411A

Cassetto universale

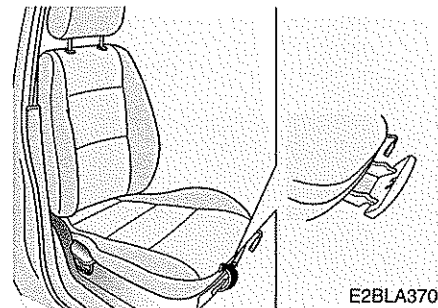
È possibile aprire il cassetto universale tirando fuori la maniglia dello stesso. Il cassetto viene usato per deposito di oggetti minori.



E2BLA339A

Vano portaoggetti della consolle centrale

Per usare il vano portaoggetti della consolle centrale sollevare lo sportellino.

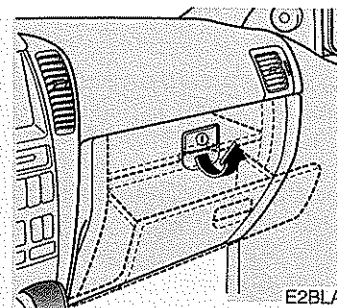


E2BLA370

**Cassetto inferiore
(se in dotazione)**

Il cassetto inferiore è situato sotto il sedile del passeggero anteriore.

Aprire il cassetto tirando lo stesso in avanti.



E2BLA313B

Ripiano portaoggetti

È possibile chiudere o aprire lo sportellino del ripiano portaoggetti a chiave.

Per aprire lo sportellino del ripiano portaoggetti tirare in avanti il dispositivo di chiusura e lasciar aprire il ripiano portaoggetti.

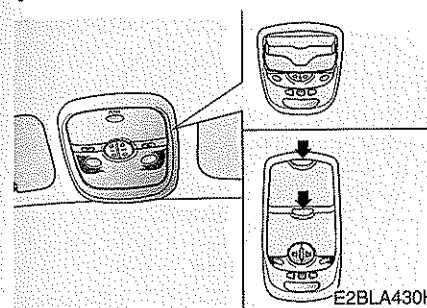
ATTENZIONE

Per ridurre il rischio di ferimenti in caso di incidente o brusche fermate, tenere sempre chiuso il ripiano portaoggetti quando il veicolo è in marcia.

*** NOTA**

Per evitare furto non lasciare nel ripiano portaoggetti oggetti di valore.

PORTAOCCHIALI



E2BLA430H

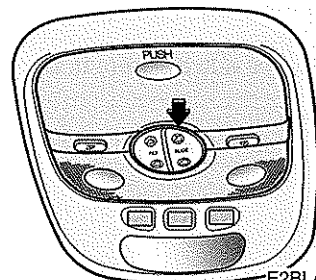
*** NOTA**

Siete pregati di chiudere il vano occhiali da sole durante il viaggio.

Nella mensola del tettuccio c'è uno scompartimento per inserire gli occhiali da sole. Per aprire il portaocchiali premere lo sportellino ed il portaocchiali si apre lentamente. Inserire gli occhiali da sole nello sportello dello scompartimento con le lenti in direzione fuori.

TETTuccio APRIBILE (SE IN DOTAZIONE)

Se il vostro è dotato di questo componente, potete aprire a scorrimento o a compasso il tettuccio mediante gli interruttori appositi situati sul pannello superiore.



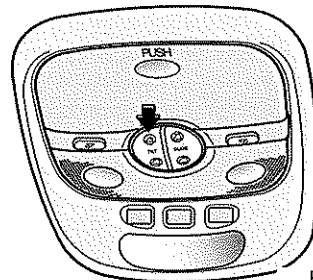
E2BLA430C

Apertura a scorrimento della finestrino a tetto

Il finestrino a tetto si apre o chiude appena l'interruttore d'accensione è in posizione "ON".

Per far scorrere il tettuccio apribile in posizione aperta, premere "OPEN" (↗) sull'interruttore SLIDE. Il finestrino tetto si sposta ed apre completamente. Premere qualsiasi interruttore del finestrino a tetto per fermare lo spostamento in ogni sua fase.

Per chiudere il finestrino a tetto premere "CLOSE" (↘) sull'interruttore SLIDE e tenerlo premuto finché il finestrino a tetto non si chiude completamente.



E2BLA430G

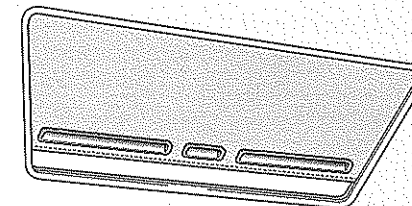
Apertura a compasso del finestrino a tetto

Premendo "UP" (↗) sull'interruttore TILT, il finestrino a tetto si inclina sollevandosi completamente. Per fermare il sollevamento in ogni sua fase premere qualsiasi interruttore del finestrino a tetto.

Per chiudere il finestrino premere "DOWN" (↘) sull'interruttore TILT e tenerlo premuto finché il finestrino a tetto non si chiude completamente.

* NOTA

Non è possibile far scorrere il tettuccio quando questo è nella posizione di apertura a compasso, e non è possibile inclinarlo quando è nella posizione di apertura a scorrimento.



E2BLA361

Schermo parasole

Lo schermo si apre assieme al vetro automaticamente appena il vetro si sposta. Se volete chiudere lo schermo, dovete effettuarlo a mano.

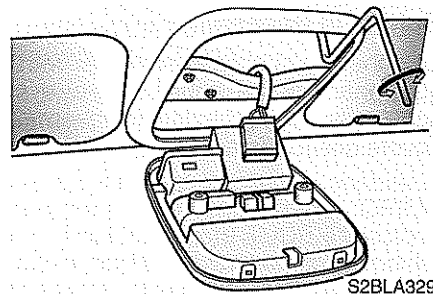
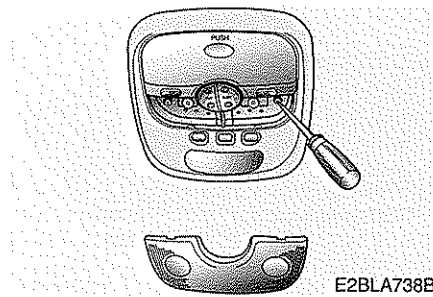
* NOTA

- Premere l'interruttore del finestrino tetto solo per un tempo breve. Altrimenti potreste danneggiare il motorino del finestrino a tetto.
- Periodicamente asportare eventuali impurità accumulate sul pattino di guida.
- Se cercate di aprire il finestrino a tetto quando la temperatura è sotto zero oppure quando il finestrino a tetto è coperta dalla neve o ghiaccio, il vetro o il motorino possono essere danneggiati.

In caso di emergenza

la se finestra a tetto non si apre elettricamente:

1. Smontare il vetro.
2. Svitare le due (2) viti ed asportare il pannello superiore.
3. Inserire la maniglia d'emergenza (in dotazione) e girare la stessa in senso orario per aprire il finestrino a tetto oppure viceversa per chiuderlo.



Resettaggio del tetto apribile

In caso di disinserimento o scaricamento della batteria oppure se si aziona la maniglia d'emergenza dell finestrino a tetto bisogna riattivare il sistema nel modo seguente:

1. Girare la chiave di accensione in posizione ON.
2. Sollevare il tetto apribile come segue:

Caso A : Se il tettuccio apribile è chiuso completamente o inclinato:

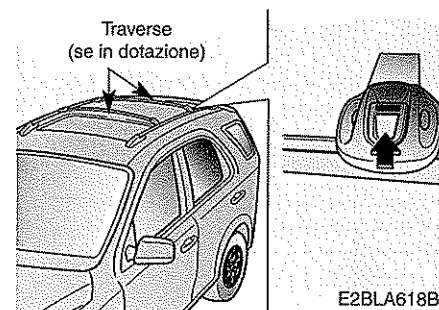
Premere il pulsante TILT UP per 1 secondo e quindi rilasciarlo.

Caso B : Se il tetto apribile è aperto:

Premere il pulsante di chiusura e tenerlo premuto per oltre 5 secondi e cioè fintanto che il tetto apribile non si è chiuso del tutto, poi premere il pulsante TILT UP per 1 secondo e quindi rilasciarlo.

3. Premere ancora una volta il pulsante TILT UP e tenerlo premuto fino a che il tetto apribile non si muove leggermente e ritorna nella sua posizione originale.
4. Una volta completata l'operazione rilasciare il pulsante TILT UP. Il tetto apribile è stato resettato.

PORTAPACCHI (SE IN DOTAZIONE)



Se il veicolo è dotato di un portapacchi avete la possibilità di caricare vari oggetti sul tetto del vostro veicolo. È possibile riposizionare tutte e due traverse del portabagagli in avanti ed in indietro per facilitare le operazioni di carico. Con un assistente al lato opposto del veicolo premere e tenere premuti i bottoni di bloccaggio situati su tutti e due lati, poi spostare la traversa nella posizione desiderata. Togliere il dito dal bottone e bloccare le traverse muovendo leggermente la traversa in avanti o in dietro.

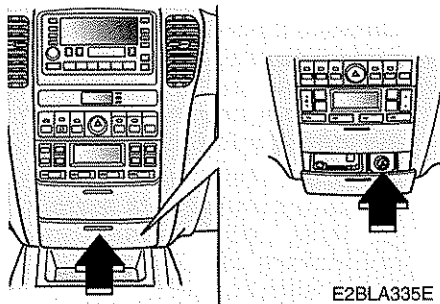
ATTENZIONE

- Posizionare le traverse prima di trasportare un carico sul portapacchi.
- Se la vettura è dotata di tettuccio apribile, non posizionare sul portapacchi carichi che potrebbero interferire col suo funzionamento.
- La specifica riportata qui sotto indica il limite di peso del carico.

PORTAPACCHI	75 kg (165 lbs.) DISTRIBUITI UNIFORMEMENTE
-------------	--

- Caricare il portapacchi oltre 75 kg può danneggiare il veicolo. Quando si trasportano carichi voluminosi, non farli sporgere sul retro o ai lati del veicolo.
- Per prevenire danni o perdita del carico durante la marcia, fermarsi ogni tanto per controllare che il carico sia ben fissato sul portapacchi.
- Guidare sempre a velocità moderata.
- Il sovraccarico del portapacchi può compromettere la stabilità del veicolo.

ARREDAMENTO INTERNO



E2BLA335E

Accendisigari

Per usare l'accendisigari premere la superficie frontale per sbloccarlo, affinché l'accendisigari ed il portacenere possano spostarsi fuori dalla consolle centrale.

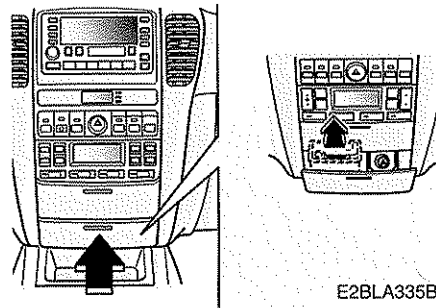
Per azionare l'accendisigari premerlo e quindi togliere il dito.

Appena riscaldato, si spegne automaticamente e quindi scatta infuori pronto all'uso.

Se il motore non sta girando, l'interruttore d'accensione deve essere in posizione ACC affinché l'accendisigari funzioni.

* NOTA

- Non tenete l'accendisigari premuto dopo che è scattato infuori perché potrebbe surriscaldarsi.
- Solo un accendisigari originale Kia dovrebbe essere utilizzato nella presa dell'accendisigari. L'uso di accessori a presa elettrica (per esempio rasoi, aspirapolveri o caffettiere) potrebbe danneggiare la presa o causare guasti elettrici.
- Se l'accendisigari non scatta infuori entro 30 secondi, rimuoverlo per evitare il surriscaldamento.



E2BLA335B

Portacenere

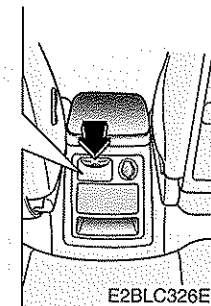
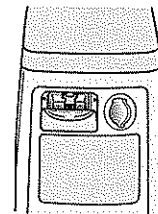
Portacenere anteriore

Per usare il portacenere anteriore premere il frontalino del cassetto che lo contiene poi sbloccarlo affinché l'accendisigari ed il portacenere possano lentamente spostarsi fuori dalla consolle centrale.

Per asportare il portacenere prendere il supporto dello stesso e tirarlo fuori.

⚠ AVVERTENZA

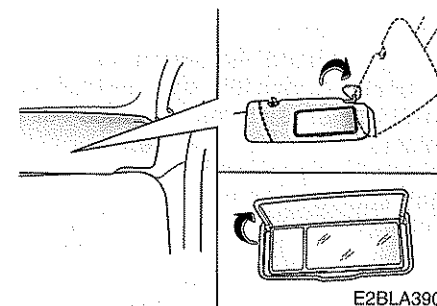
- Non usare il portacenere della vettura come portarifiuti.
- Mettere sigarette accese o flammiferi nel portacenere con altri materiali infiammabili può causare un incendio.



E2BLC326E

Portacenere posteriore

Potete aprire il portacenere posteriore tirando infuori l'estremità superiore dello stesso. Per pulire e svuotare il portacenere premere indentro la linguetta, sollevarla leggermente e tirare fuori completamente il portacenere.



E2BLA390

Alette parasole

Per utilizzare un'aletta parasole tirarla verso il basso.

Per usare un'aletta parasole per un finestrino laterale, tirarla verso il basso, staccarla dal gancio e ruotarla verso l'esterno.

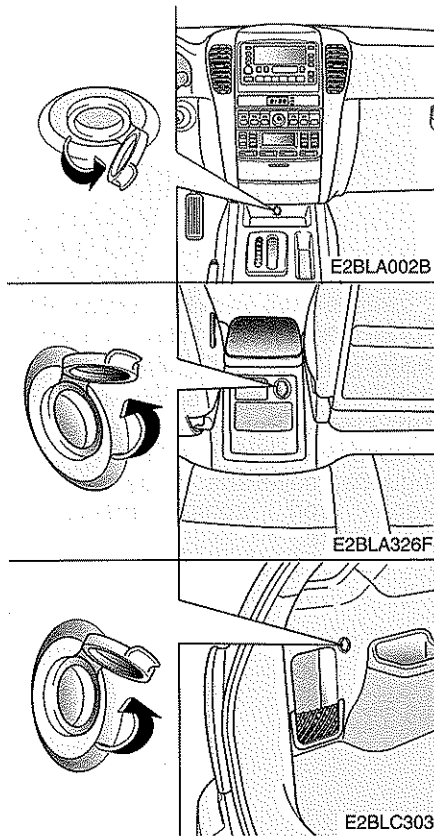
Specchietto della visiera parasole (se in dotazione)

Per usare lo specchietto tirare in giù la visiera parasole e sollevare lo sportellino dello specchietto, dopodiché si accenderà la luce (se in dotazione).

Se non usate lo specchietto, richiudere il coperchio per evitare lo scaricamento della batteria.

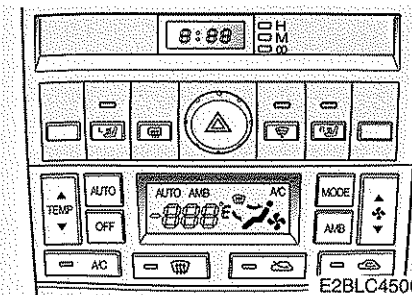
Spina elettrica

Le spine sono adibite a caricare cellulari oppure altri dispositivi elettrici collegati al sistema elettrico del veicolo. A motore avviato questi dispositivi possono assorbire al massimo 10 Amp.



ATTENZIONE

- Usare la presa di corrente a motore acceso e staccare il connettore dell'accessorio elettrico una volta usato. Usando la presa di corrente a motore spento o lasciando inserito il connettore dell'accessorio elettrico per molto tempo si potrebbe scaricare la batteria.
- Usare solo dispositivi elettrici da meno di 12V e 10A.
- Se si desidera collegare dispositivi alle prese elettriche con l'aria condizionata o il riscaldamento in funzione, questi vanno regolati al minimo.
- Ricollocare il coperchio delle prese, quando queste non sono in uso.
- Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze se collegati alla presa di corrente del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scariche radio e provocare malfunzionamenti negli altri sistemi elettronici in dotazione.

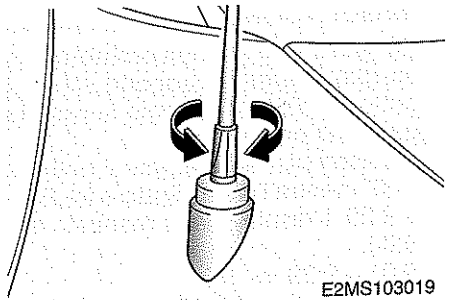


Orologio digitale

Quando l'interruttore dell'accensione è in posizione ACC o ON, il pulsante dell'orologio funziona come segue:

- **ORA:**
Premendo il pulsante "H" con il dito, una matita o oggetto simile si porta avanti di un'ora l'orologio.
- **MINUTO:**
Premendo il pulsante "M" con il dito, una matita o oggetto simile si porta avanti di un minuto l'orologio.
- **REGOLAZIONE:**
Per azzerare i minuti premere con un dito, matita od oggetto simile il bottone ":00". L'orologio si resetta quindi all'ora precisa. Ad esempio, se premete il bottone ":00" mentre l'ora indicata è fra 9:01 e 9:29, il display viene resettato alle 9:00.
9:01 ~ 9:29 => 9:00
9:30 ~ 9:59 => 10:00

ANTENNA



E2MS103019

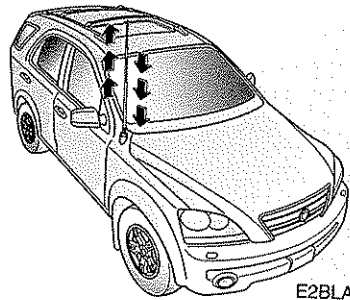
Antenna fissa (se in dotazione)

La vostra automobile utilizza una antenna fissa per ricevere i segnali radio AM ed FM.

Questa antenna può essere estratta. Per estrarre l'antenna, girarla in senso antiorario. Per installarla, girare in senso orario.

ATTENZIONE

- *Acertarsi che l'antenna sia stata ricimosa prima di lavare la macchina in un autolavaggio, altrimenti potrebbe essere danneggiata.*
- *Quando si rimonta l'antenna, accertarsi che sia stretta bene, per non avere problemi di ricezione.*



E2BLA391

Antenna motorizzata (se in dotazione)

L'antenna verrà fatta automaticamente fuoriuscire all'accensione dell'autoradio (interruttore su ON), con la chiavetta dell'accensione in posizione "ON" oppure "ACC". Se si spegne l'autoradio (interruttore su "OFF" oppure si gira in posizione "LOCK" la chiavetta dell'accensione, l'antenna rientra nella sua sede automaticamente.

SELETTORE AUTOMATICO PER CD (SE IN DOTAZIONE)

Un selettore automatico per CD è situato sotto il sedile del conducente. Questo sistema può contenere 6 CD.

Potete scegliere la musica senza cambiare dischi. Prima di tutto aprire lo sportellino del selettore automatico per CD e dopo aver estratto il caricatore, inserirvi 6 CD. Quindi, reinserire il caricatore.

*** NOTA**

È possibile estrarre il caricatore solo quando la chiave d'accensione è in posizione "ON".

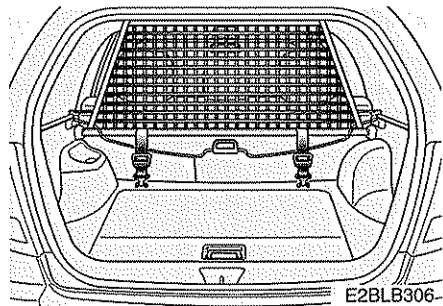
ATTENZIONE

Prima di accendere la radio quando il veicolo è fermo, accertarsi che non ci siano persone vicino all'antenna.

*** NOTA**

- *Prima di portare la vettura in un impianto di lavaggio automatico, oppure in un luogo con uno spazio verticale ridotto, ricordare di ritirare l'antenna.*
- *Se l'antenna è sporca, è sempre bene pulirla per evitare difetti di funzionamento.*

RETE DI PROTEZIONE (SE IN DOTAZIONE)

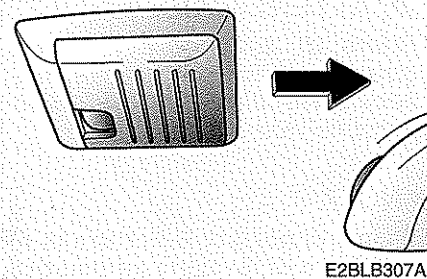


Il vostro veicolo è munito di una rete di protezione.

Se mettete un carico sul sedile posteriore o nel vano bagagli posteriore, dovete installare la rete di protezione dietro schienale anteriore o posteriore.

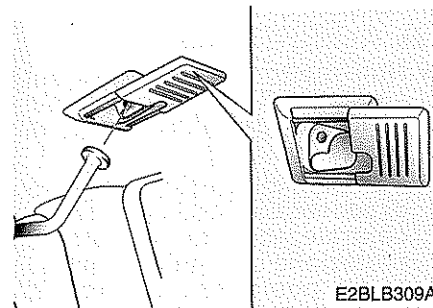
La rete serve a proteggere le teste dei passeggeri da eventuali colpi causati da oggetti che potrebbero essere lanciati in avanti in caso di uno stop improvviso od un incidente.

Su tutti e due lati del rivestimento controtetto, sopra gli poggiatesta, sono montati quattro supporti con ganci, adibiti al fissaggio laterale superiore e quattro supporti con ganci sul pianale dietro sedili anteriori e posteriori sono adibiti al fissaggio laterale inferiore.

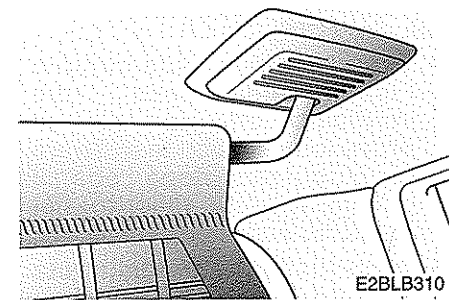


Installazione della rete di protezione

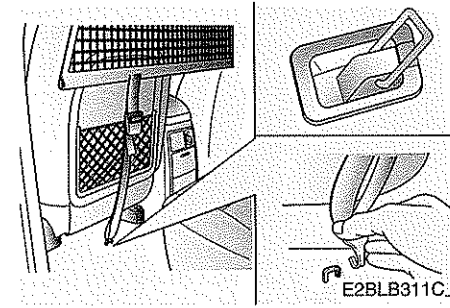
1. Aprire i coperchi dei supporti laterali superiori situati su tutti e due lati del rivestimento controtetto premendo gli stessi indietro.



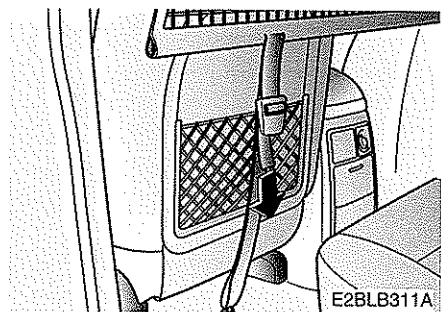
2. Inserire il gancio superiore della rete nel foro grande e fissarlo spostandolo verso la parte rastremata del foro.



3. Chiudere i coperchi spostandoli in avanti.



4. Agganciare le cinghiette dei supporti della rete al pianale dietro il sedile anteriore o posteriore.



5. Tirare le cinghiette e allacciarle tenendole ben tese.

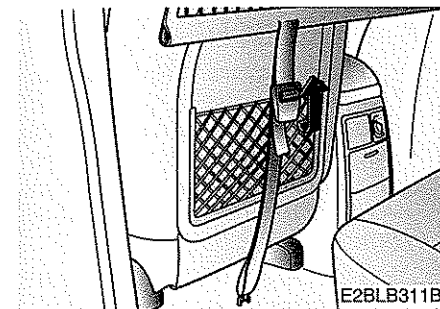
⚠ AVVERTENZA

- Tirando la cinghietta durante l'installazione della rete verificare che la rete di protezione sia ben tesa. Tirare la cinghietta dopo che il gancio è stato inserito nel supporto superiore.
- Dopo l'installazione della rete di protezione verificare che i coperchi dei supporti dei ganci superiori siano chiusi.
- Verificare che gli schienali siano bloccati bene.

⚠ AVVERTENZA

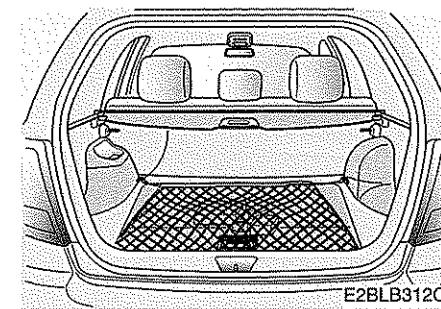
- Non mettere passeggeri sul sedile posteriore oppure nel vano bagagli dietro la rete di protezione.
- Non permettere al passeggero di sedere sul sedile posteriore centrale in caso la rete di protezione sia installata dietro i sedili posteriori. La rete di protezione può interferire con l'uso della cintura di sicurezza posteriore centrale.
- Non caricare vano bagagli oltre dell'estremità superiore della rete di protezione.
- Pur avendo montato la rete di protezione, non mettete carico pesante nel vano carico al di sopra dello schienale per evitare un incidente.
- Non caricare materiale avente bordi affilati che potrebbero passare attraverso la rete di protezione.
- Non applicare forza eccessiva alla rete di protezione, tenendosi alla stessa oppure appendendo ad essa un carico pesante, ecc.

RETE PORTABAGAGLI (SE IN DOTAZIONE)



Smontaggio della rete di protezione

1. Sbloccare le cinghette tirandole verso l'alto e sganciandole dai supporti dei ganci.
2. Aprire i coperchi dei supporti superiori spingendoli in dietro ed asportare la parte superiore della rete facendola scorrere fino alla parte più larga del foro.
3. Smontare la rete di protezione e chiudere i coperchi dei supporti spingendoli in avanti.



Se guidate il vostro veicolo con del materiale caricato nel vano bagagli potete bloccarlo tramite l'apposita rete. Agganciare i ganci della rete per carico ai quattro anelli che si trovano nel vano di carico.

⚠ ATTENZIONE

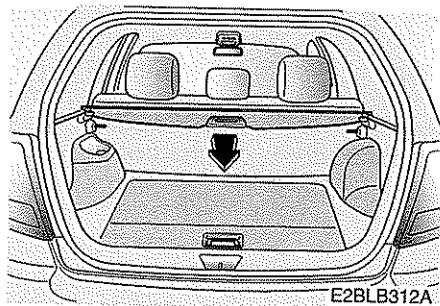
Non inserite quantità di materiale eccessive, oggetti sciolti o fragili nella rete portabagagli, poiché potrebbero danneggiarsi.

⚠ AVVERTENZA

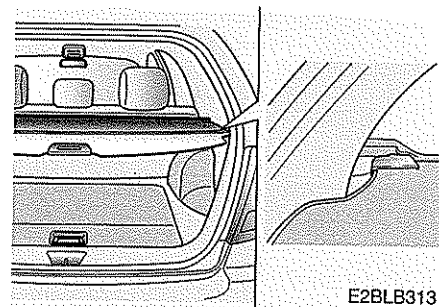
Per evitare di farsi male agli occhi, **NON TENDERE TROPPO** gli elastici e tenersi sempre **distanti dalla traiettoria di richiamo dell'elastico.**

NON UTILIZZARE la rete se l'elastico presenta segni evidenti di usura o danno.

COPRIBAGAGLIAIO (SE IN DOTAZIONE)



Usare il copribagagliaio per coprire bagagli nel vano bagagli.

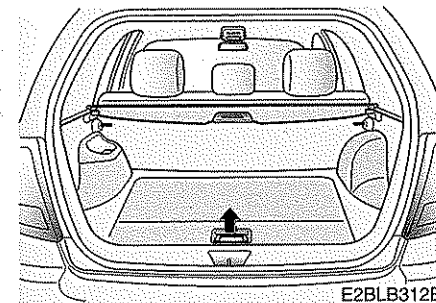


Per usare il copribagagliaio, tirare la maniglia indietro ed inserire i bordi nelle fessure guida.

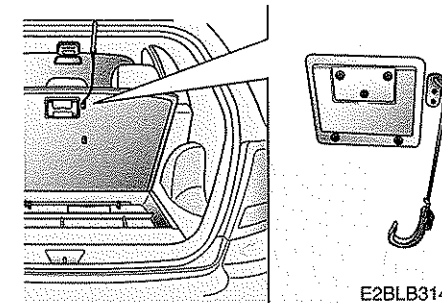
ATTENZIONE

- **Non appoggiare oggetti sopra il copribagagliaio, in quanto questi potrebbero essere scagliati nell'abitacolo e ferire gli occupanti del veicolo in caso di incidente o brusche frenate.**
- **Non appoggiare bagagli sul copribagagliaio perché potrebbe deformarsi o danneggiarsi.**
- **Per risparmiare sui consumi, non trasportare carichi, se non necessario.**
- **Non trasportare persone nel vano bagagli, poiché questo è destinato al solo trasporto di oggetti.**
- **Cercare di mantenere il corretto bilanciamento della vettura spostando il carico il più avanti possibile.**

CASSETTO PORTABAGAGLI CENTRALE (SE IN DOTAZIONE)



Il cassetto portabagagli centrale è situato sotto la piattaforma del vano bagagli. È possibile alloggiare in questo vano una cassetta di pronto soccorso, un triangolo di pericolo, attrezzi, ecc.



1. Afferrare la maniglia situata sulla parte superiore dello copribagagliaio e sollevarla.
2. Agganciare i ganci al bordo superiore del tetto.

Per chiudere il copribagagliaio agganciare il gancio alla base dello stesso.