

REGOLAMENTO E ISTRUZIONI DI REGATA

PER I PARTECIPANTI ALLA

SAFALERO'S CUP

PREMESSA

Lo scopo di questo regolamento è quello di permettere ad un considerevole numero di imbarcazioni a monocarena, con caratteristiche e misure simili, di partecipare con eguali possibilità di successo alle regate e con l'intento di sviluppare barche di classe tipo Coppa America.

La **SAFALERO'S CUP** è suddivisa in due fasi; la prima sarà una eliminatoria con regate di flotta che selezionerà i quattro ammessi alla seconda fase che sarà ad eliminazione diretta con formula **match-race**.

FORMULA RATING

Il rating in cui dovrà rientrare ogni barca per poter iscriversi dovrà essere compreso tra **31** e **32,5** da calcolarsi con la seguente formula:

$$\text{RATING} = \left[(SV + LDS - BMAX) \times 0,2 \right] - \left[\frac{PB + PS}{\frac{PB}{PS}} \right]$$

SV = Superficie velica in dm² **LDS** = Lunghezza di stazza (fuori tutta) in cm. **PB** = Peso del bulbo e deriva in kg.
BMAX = Larghezza massima dello scafo in cm. **PS** = Peso della barca in ordine di gara in kg. (bulbo escluso).
Per modelli con chiglia inamovibile il **PB** sarà calcolato per un 65% del peso complessivo dello scafo.

REGOLAMENTO DI STAZZA

Tutte le barche devono essere di evidente ispirazione ad uno **IACC reale**, con una lunghezza max. di **120cm.** (tolleranza +1cm.), e minimo **110 cm.** la barca deve essere dotata anche di un puntale paracolpi di un materiale morbido tipo silicone.

La barca deve essere costruita esclusivamente con **scafo monocarena**.

Velatura massima consentita **80 dmq.** (calcolo reale) Ralinga randa **175 cm.** max. Balumina fiocco **8/10 max** della ralinga randa, la sup.di un genoa viene calcolata come quella di un fiocco. Le vele dovranno avere un **numero identificativo**.

La lama deriva compresa di bulbo non può superare i **42 cm.** la misura sarà calcolata dal fondo dello scafo, a fondo bulbo.

Deriva e bulbo (PB) non possono pesare più di **3 Kg.** La barca dovrà avere un peso minimo di **4,5 Kg.**

Le barche che non rientrano nel regolamento, ma che sono riproduzioni di IACC, potranno ugualmente partecipare, purché rientrino nella formula Rating da **31 a 32,5**. Se tutto è in regola si otterrà un certificato di stazza che darà modo di partecipare alla **Safalero's Cup**.

PRIMA FASE; ELIMINATORIA

La fase eliminatoria è organizzata in cinque giornate (di sabato pomeriggio con partenze alle **ore 14,30**). Ogni regata avrà un tempo limite di 30 minuti. Allo scadere del tempo regolamentare varrà la posizione acquisita sul campo. Al termine delle regate di flotta si scarterà la peggiore prestazione. Dalla classifica ottenuta al termine di questa prima fase i primi quattro classificati avranno diritto di accedere alla seconda fase della gara.

SECONDA FASE; SEMIFINALE - FINALE

La seconda fase è suddivisa in Semifinale e Finale e si disputeranno regate secondo la formula del **match-race**, verrà assegnato un punto (1) a ogni vittoria.

SEMIFINALE

La semifinale vedrà confrontarsi il **1°** contro il **4°** classificato della prima fase e il **2°** contro il **3°** classificato. I due vincitori della semifinale si affronteranno nella finale. Passerà in finale il primo che otterrà 3 punti. La semifinale sarà al meglio delle cinque regate. Le partenze tra il primo accoppiamento e il secondo saranno distanziate di 2 minuti con una chiamata nell'area di partenza di 2 minuti. Al termine di queste regate ci saranno 10 minuti a disposizione, poi si riprenderà con la procedura di partenza. Andrà in finale chi otterrà i 3 punti.

FINALE

Nella finale si incontreranno i due vincitori della semifinale al meglio delle **5** prove. La finale sarà al meglio delle cinque regate. Alla chiamata delle barche dentro il circolo di partenza non sono ammessi ritardi e la barca che non si presenterà al via gli sarà assegnato un punteggio 0 (zero), l'altra barca dovrà fare tutto il percorso in tempo utile altrimenti anch'essa prenderà un punteggio 0 (zero). Per quanto non specificato, varrà il regolamento di regata internazionale classe 1 metro.

ARBITRAGGIO

Ogni regata sarà assistita da un giudice di percorso, al quale ci si deve rivolgere per qualsiasi controversia, ingiustizia, che ogni concorrente ritiene di subire o di avere subito durante la regata il verdetto sarà inappellabile e il **"fair-play"** si esige da ogni partecipante, in qualsiasi ruolo ed occasione, il massimo contegno nel linguaggio e nel tono della voce. Sono biasimevoli e tassativamente vietati il turpiloquio, le ingiurie rivolte a concorrenti o al Comitato di regata, e ogni condotta disdicevole o sconveniente verrà punita con l'allontanamento dal campo di gara.

Le deliberazioni del Comitato di regata devono essere accettate senza repliche o strascichi polemici. Durante le giornate di regata l'organizzazione si riserva il diritto di effettuare controlli occasionali per verificare la regolarità degli scafi e la correttezza del rating dichiarato. Se dovesse risultare che uno scafo non fosse in regola con quanto dichiarato, verrà assegnato allo Skipper il punteggio dell'ultimo classificato.