



Gruppo Consiliare Regionale  
PER IL VENETO CON CARRARO

Marco Zabotti  
Consigliere Regionale

CONSIGLIO  
REGIONALE DEL  
VENETO



Venezia, 28 maggio 2008

## **Comunicato Stampa**

Interrogazione alla Giunta regionale da parte del Consigliere regionale "civico"

### **Zabotti: "Metropolitana di superficie anche a Vittorio Veneto, Montebelluna e Opitergino-Mottense"**

Giovedì 29 maggio, a Vittorio Veneto, Zabotti partecipa ad un incontro sul progetto Sfmr

"Conoscere quali iniziative la Giunta regionale intenda attuare per includere le linee ferroviarie Treviso-Oderzo-Motta di Livenza, Conegliano-Vittorio Veneto-Belluno e Treviso-Montebelluna-Feltre nel secondo stralcio del progetto di sistema ferroviario metropolitano regionale; sapere se corrispondano al vero le notizie su un presunto declassamento della tratta Conegliano-Vittorio Veneto dal terzo al quarto stralcio del Sfmr; capire quali iniziative la Regione Veneto intenda promuovere per coinvolgere a livello istituzionale le Province di Treviso e di Belluno e i Comuni interessati nelle determinazioni inerenti il progetto Sfmr".

Sono queste le tre richieste contenute nell'interrogazione a risposta immediata - intitolata "La Regione garantisca risorse e progetti certi per il sistema ferroviario metropolitano regionale nelle provincie di Treviso e Belluno" - presentata oggi, mercoledì 28 maggio, a Venezia, dal Consigliere regionale Marco Zabotti, Capogruppo della lista civica "Per il Veneto con Carraro".

"Non è pensabile - ha dichiarato il Consigliere regionale della Rete Civica Veneta - che importanti tratte ferroviarie quali Treviso-Oderzo-Motta di Livenza, Conegliano-Vittorio Veneto-Belluno e Treviso-Montebelluna-Feltre siano escluse dal secondo stralcio del progetto della metropolitana di superficie del Veneto: la Giunta Regionale deve intervenire al più presto".

"Ne deriverebbe infatti - ha affermato il Consigliere trevigiano - la penalizzazione ulteriore delle zone del vittoriese, del montebellunese e dell'opitergino-mottense, aree ad alta produttività ma carenti dal punto di vista



Gruppo Consiliare Regionale  
PER IL VENETO CON CARRARO

Marco Zabotti  
Consigliere Regionale

CONSIGLIO  
REGIONALE DEL  
VENETO



infrastrutturale, ostacolando lo sviluppo di questi territori già interessati da un eccessivo traffico su gomma e poco incentivati all'utilizzo della rotaia".

"Ricordo che questo secondo stralcio – ha osservato ancora Marco Zabotti - è stato cofinanziato dallo Stato con 100 milioni di euro e dalla Regione con 120 milioni di euro, stanziamento quest'ultimo contenuto nella Legge Finanziaria approvata lo scorso febbraio dal Consiglio regionale".

Il Consigliere regionale Zabotti - che fin dall'inizio di questa ottava legislatura è intervenuto con interrogazioni e prese di posizione sul tema dei disagi degli utenti del trasporto ferroviario veneto, di recente anche sul degrado delle stazioni ferroviarie trevigiane - interverrà domani sera, giovedì 29 maggio, a Vittorio Veneto, presso il Patronato Costantini a Ceneda, all'incontro pubblico sul tema: "Sì alla metropolitana per Vittorio Veneto – Servizio ferroviario a rischio, stazioni in degrado", organizzato dall'Associazione Agorà.