

**SPECIALE KIT**

**EURO 14,50**

# Modellismo

Anno VI | Mensile "DUEGI EDITRICE eGroup" | Ponte San Nicolò (PD)  
Sped. in A.P. 45% | art. 2 comma 20/B legge 662/96 | Filiale di PD CMP

**EURO 14,50**

TUTTO N. 72

TUTTO  
**TRENO**

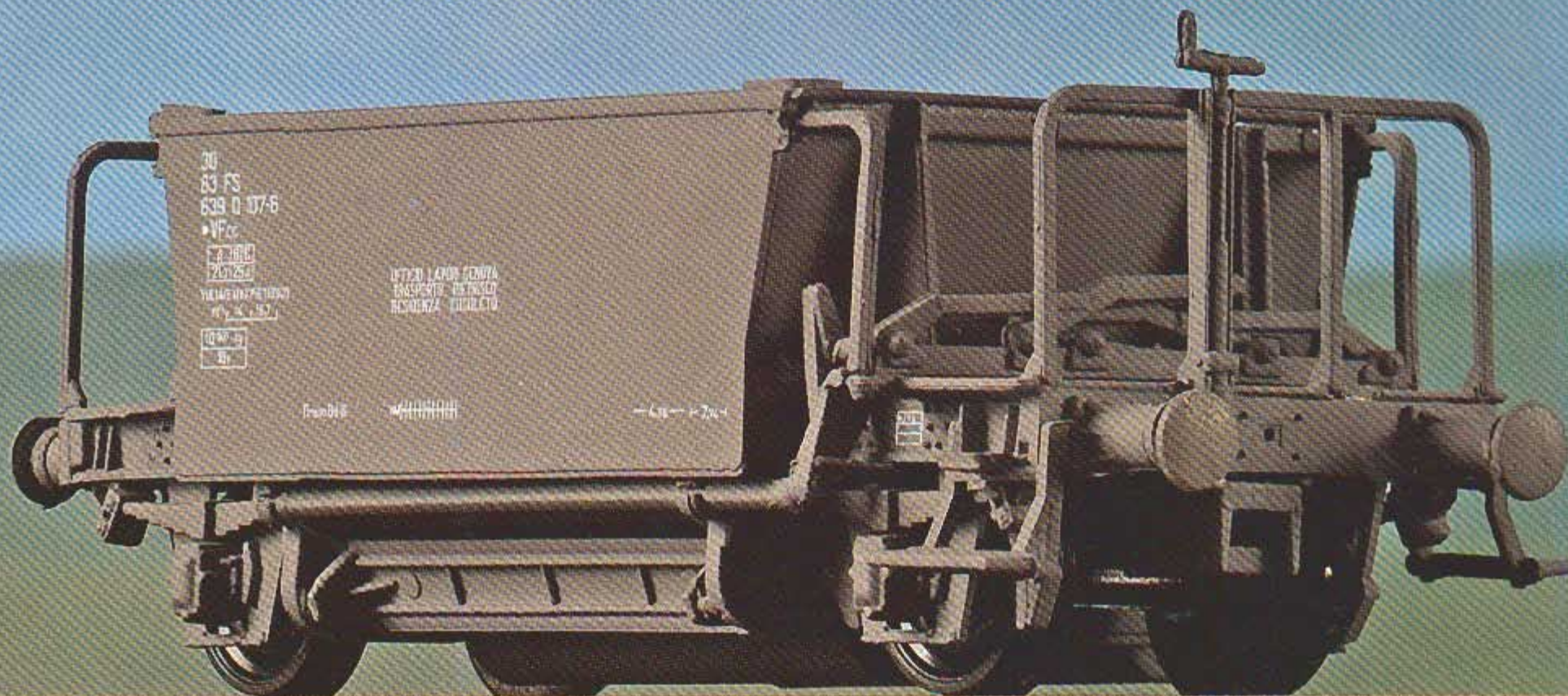
**TTMkit 8**

**OTTOBRE 2007**



## Carro VFcc di prima serie

ASSEMBLAGGIO FACILE E DIVERTENTE



TUTTO N. 72



- INCLUDE DECALCOMANIE PER PIÙ NUMERAZIONI
- EPOCA III ED EPOCA IV-V
- PORTAGANCI NEM SU TIMONE DI ALLONTANAMENTO
- IN PLASTICA STAMPATA A INIEZIONE, FINEMENTE INCISA
- ASSI CON RUOTE INCLUSI



# Il carro Vfcc di prima serie

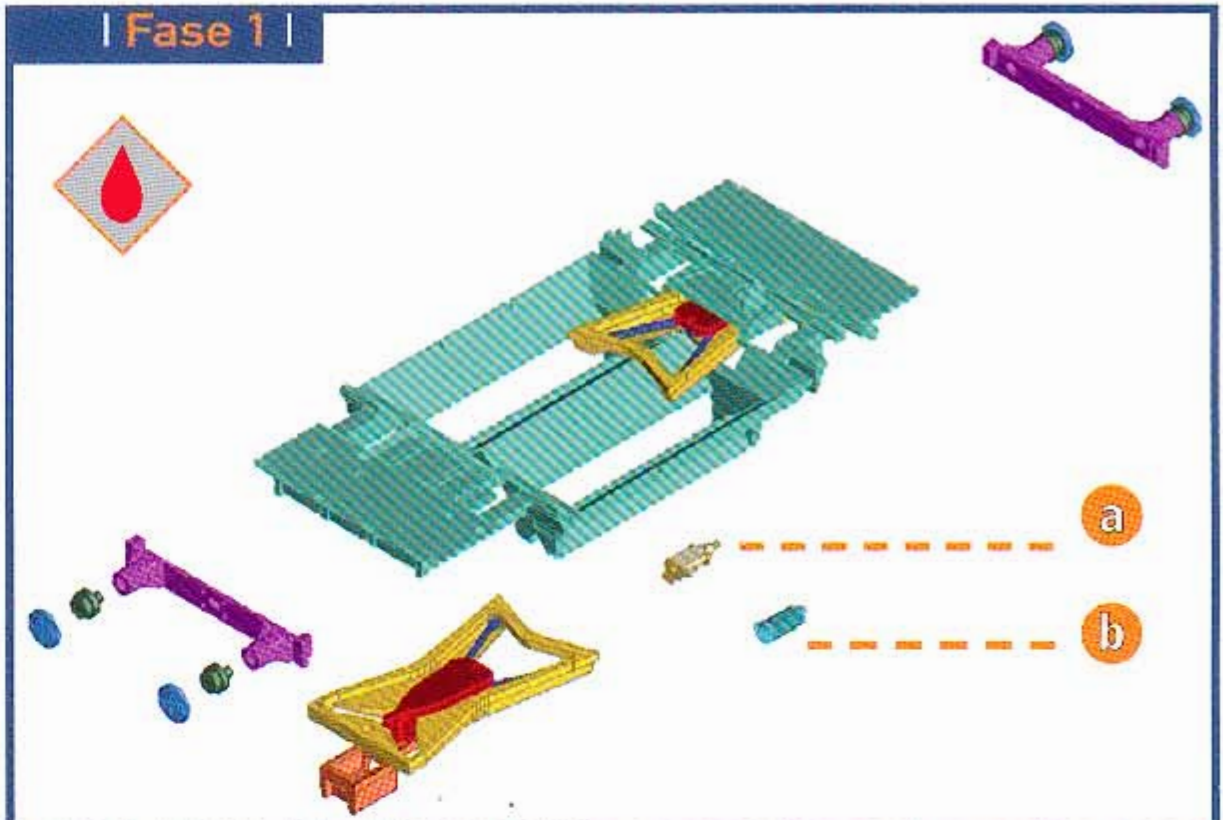
| Come montare il TTMkit 8 | Leggere le note e seguire gli schemi | Provare i pezzi a secco prima di incollare |

## Informazioni importanti

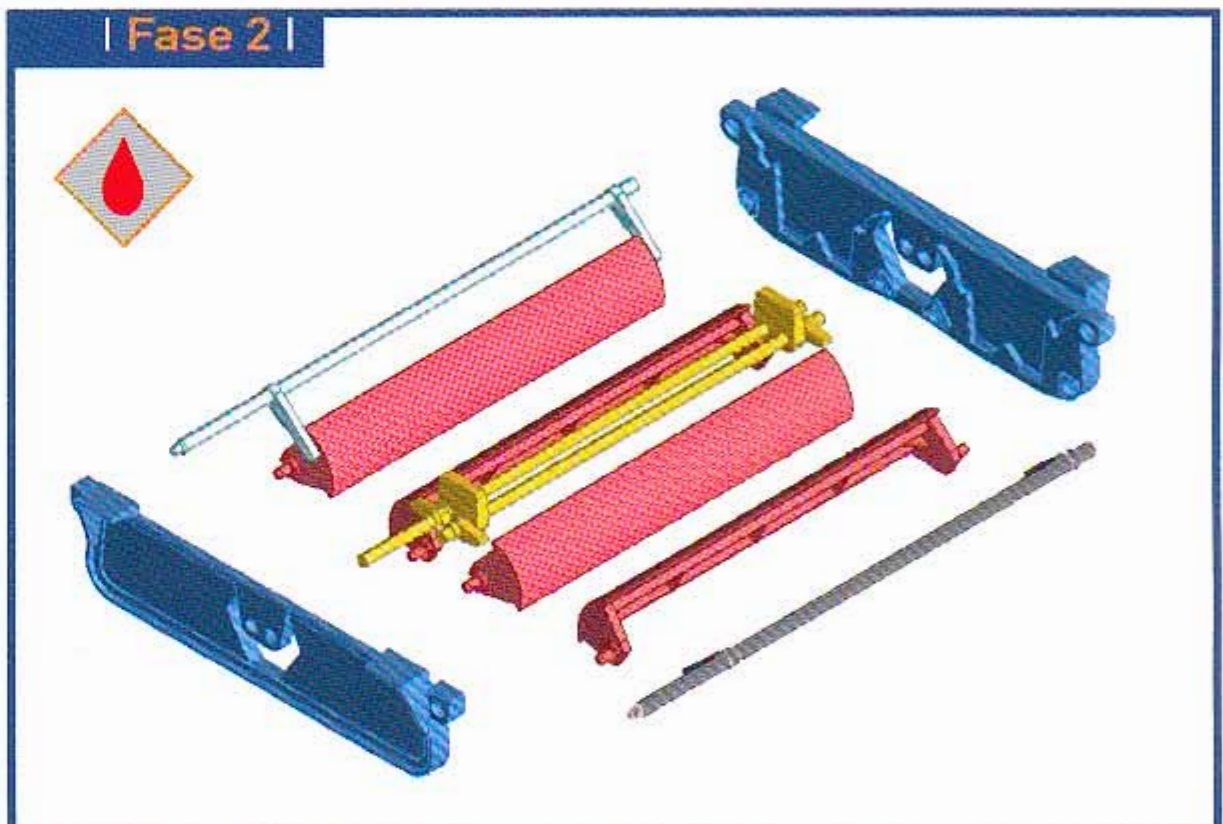
Il montaggio del kit non è difficile, basta solo attenersi scrupolosamente alle fasi di assemblaggio indicate qui a fianco. Alterare la sequenza di montaggio delle parti può rendere impossibile il completamento del modello. Con un minimo di abilità è possibile installare, ad assemblaggio completato, i quattro diaframmi di scarico nel sottocassa (due interni e due esterni, posizionabili aperti o chiusi; possono an-

che essere lasciati mobili, senza incollarli). La rimozione delle parti dalle materozze deve essere eseguita con cutter a lama affilatissima (nuova). Per l'inserimento delle parti più piccole è indispensabile l'uso di pinzette da modellismo. Fissare le parti solo dopo avere provato la correttezza degli accoppiamenti. Usare solo collante per polistirolo, tipo il Faller Expert. Sconsigliato l'uso di cianoacrilico. 

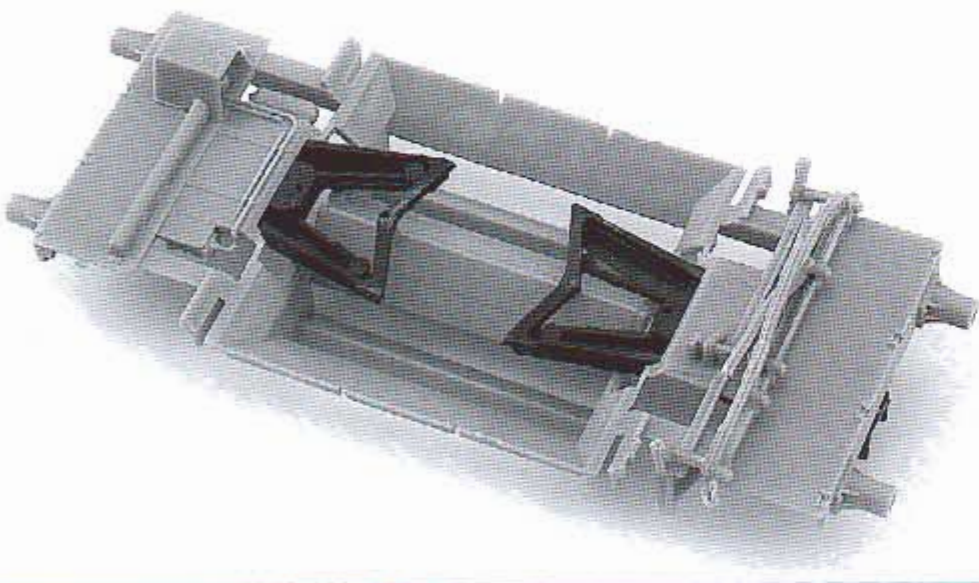
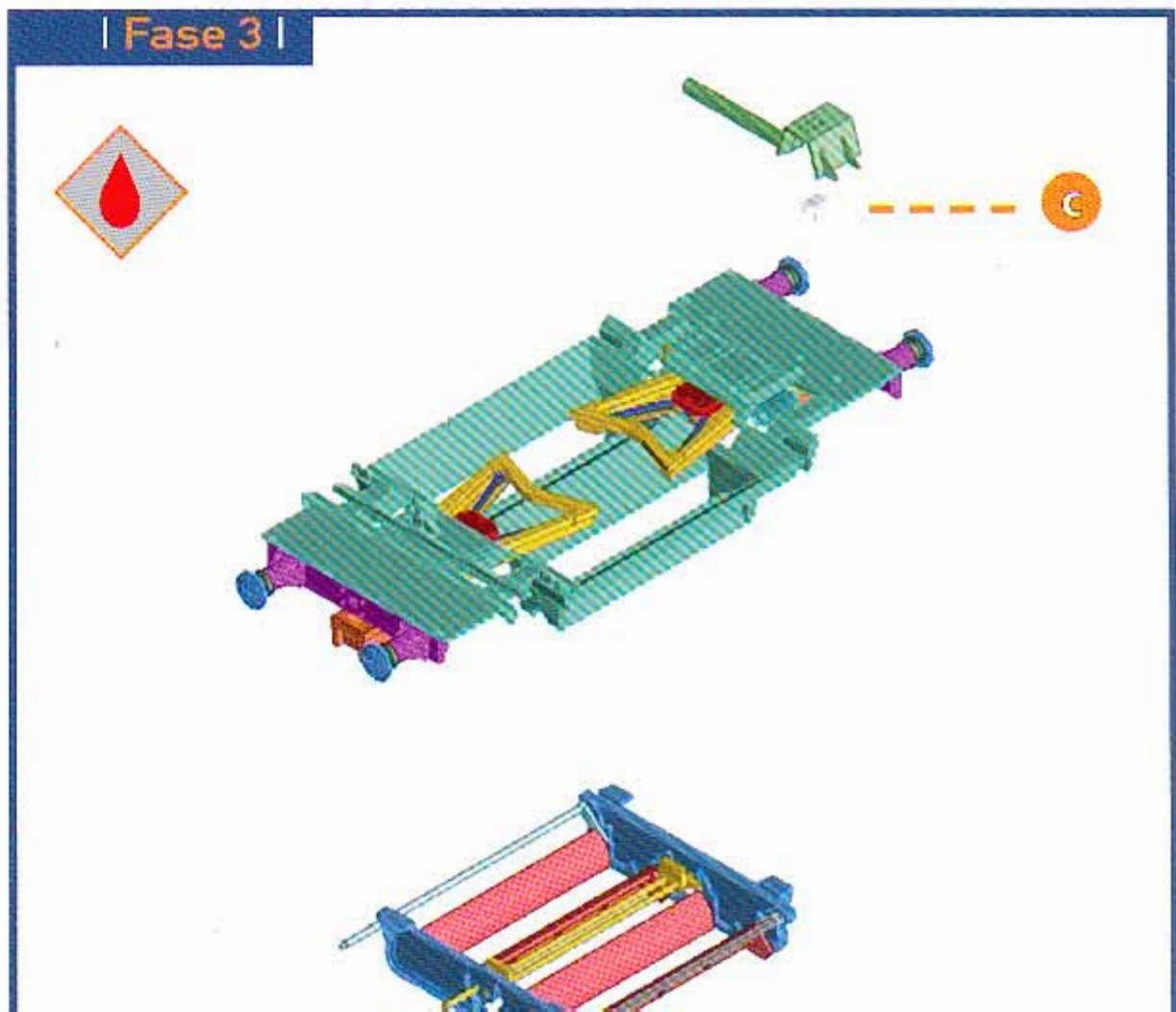
## Fase 1



## Fase 2



## Fase 3



## Gli indispensabili



**COLLANTE per POLISTIROLO:**  
**FALLER "Expert"**

> Colla solvente con applicatore ad ago per montaggio della cassa e del telaio del modello



**COLLANTE CIANOACRILICO:**  
**Attak LOCTITE o simili**

> Per fissaggio carter dei timoni di allontanamento al sottocassa



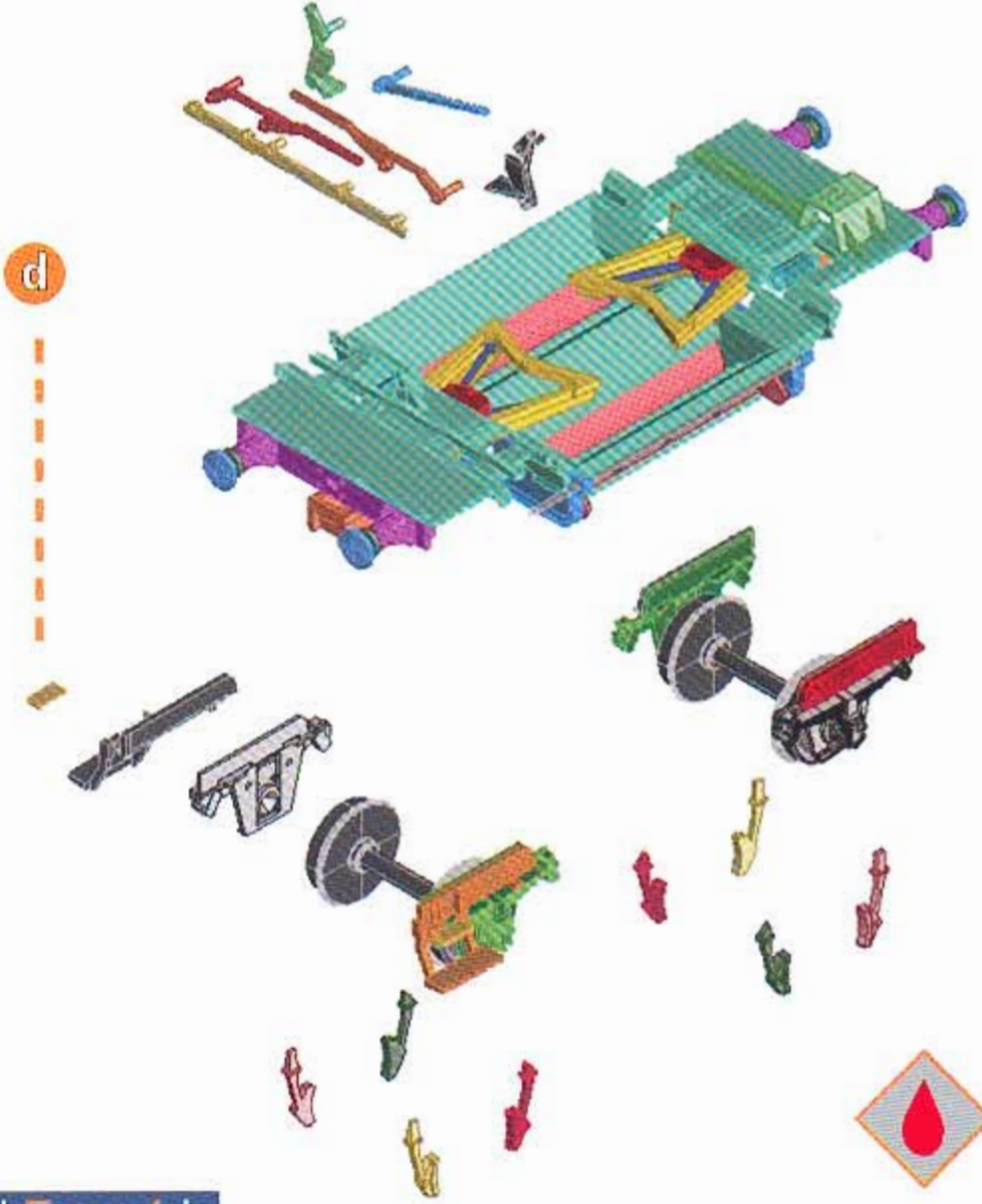
**LIQUIDO PER DECAL:**  
**MICROSCALE "MicroSET"**

> Per facilitare l'applicazione delle decalcomanie



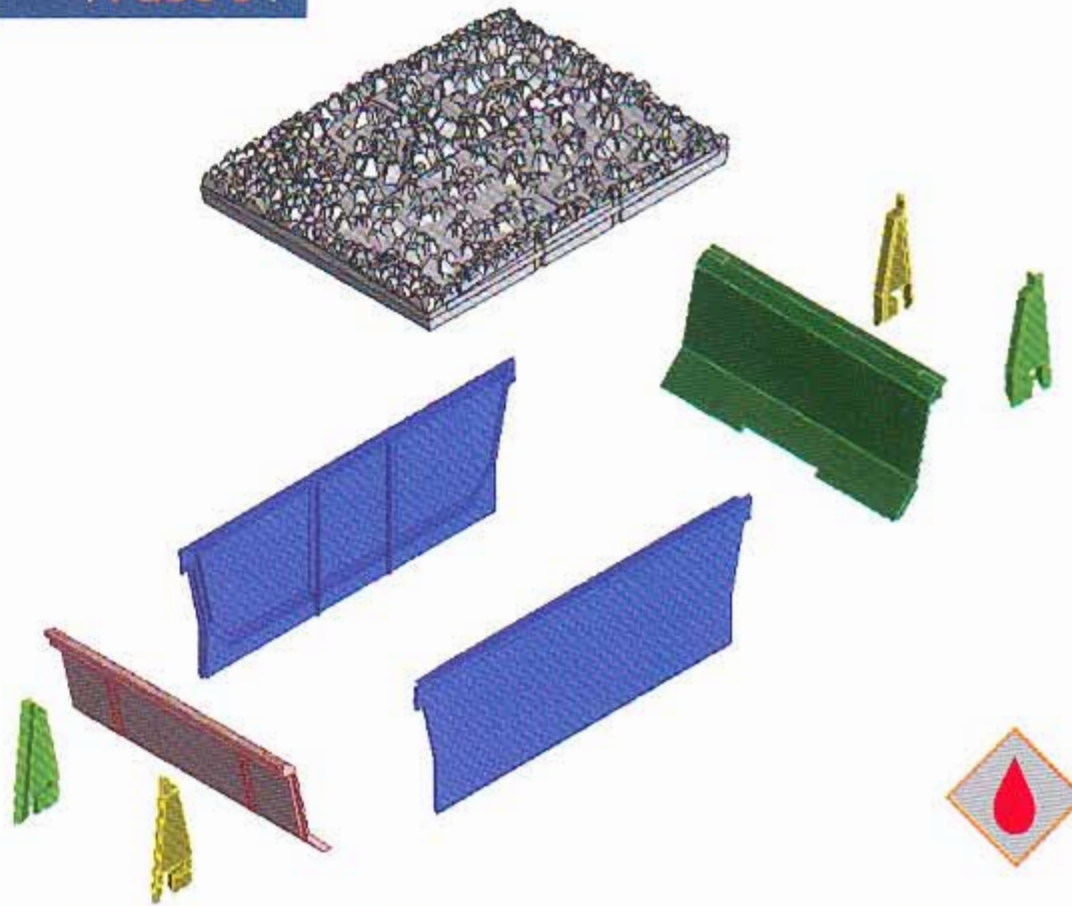


d



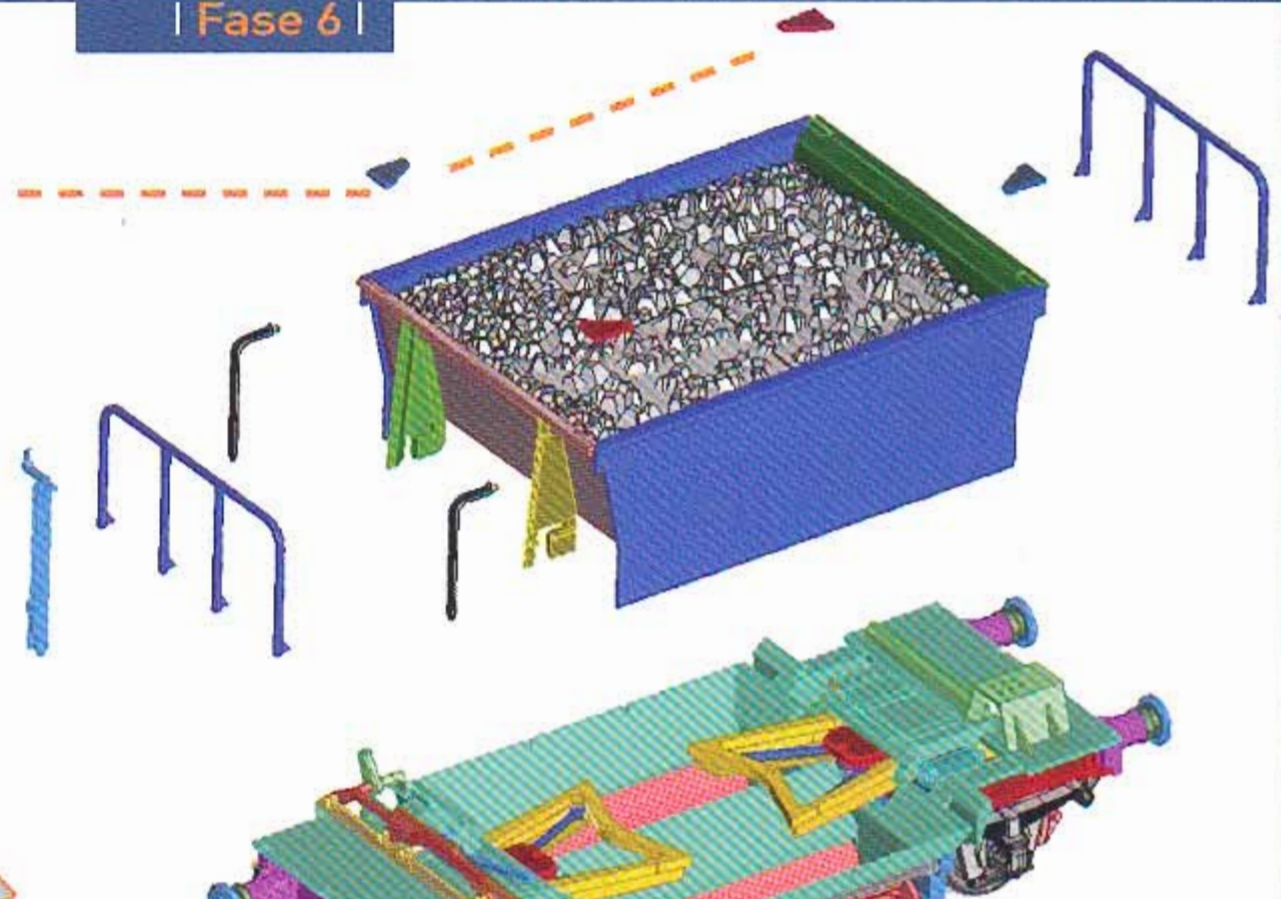
| Fase 4 |

| Fase 5 |



| Fase 6 |

e,f



MODELISMO FERRIVIARIO | PLASTICI | ELABORAZIONI | PROGETTI | DORAMI

# Modellismo

## Speciale KIT

Duegi Editrice eGroup sas

REDAZIONE E DIREZIONE PUBBLICITÀ

Viale Francia, 7

I-35020 Ponte S. Nicolò (PD)

Tel. 049 711 363 - Fax: 049 862 60 77

Servizio clienti Tel. 049 862 72 80

ttmodellismo@duegieditrice.it

www.duegieditrice.it

"TUTTO" N. 72

DIRETTORE RESPONSABILE-EDITORIALE

GIANFRANCO BERTO - berto@duegieditrice.it

COORDINATORE MODELISMO

BENEDETTO SABATINI saba@duegieditrice.it

COORDINAMENTO TESTI

DANIELA OTTOLITRI - ottoltri@duegieditrice.it

UFFICIO ABBONAMENTI - AMMINISTRAZIONE

DORINA CARRELLA - carrella@duegieditrice.it

FOTOGRAFIE - DISEGNI - GRAFICA

DUEGI EDITRICE

GIANFRANCO BERTO, FEDERICO RIGOBELLO,

BENEDETTO SABATINI

REDAZIONE GRAFICA E IMPAGINAZIONE

DUEGI EDITRICE

PRODUZIONE FOTOLITO

SCANNER SERVICE, Verona

STAMPA

GRAFICHE CORRÀ srl, S. Bonifacio (VR)

DISTRIBUZIONE

SO.DI.P. Angelo Patuzzi Spa, Cinisello Balsamo.

Publicazione mensile registrata presso il

Tribunale di Rovigo il 31/08/2001

Registro Operatori di Comunicazione n° 10376.

© tutto TRENO MODELISMO

Tutti i diritti riservati

Chi desidera collaborare con TTM contatti

la redazione ai numeri: 049/711363 - 8626077

e-mail: ttmodellismo@duegieditrice.it

Il materiale iconografico (foto, diapositive, disegni, ecc.)  
inviato senza preventivi accordi con la redazione non verrà  
restituito.

ISSN 1124-4232

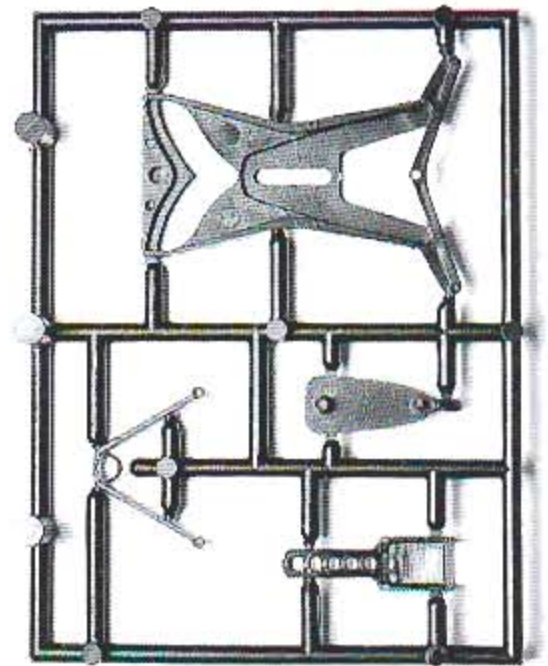
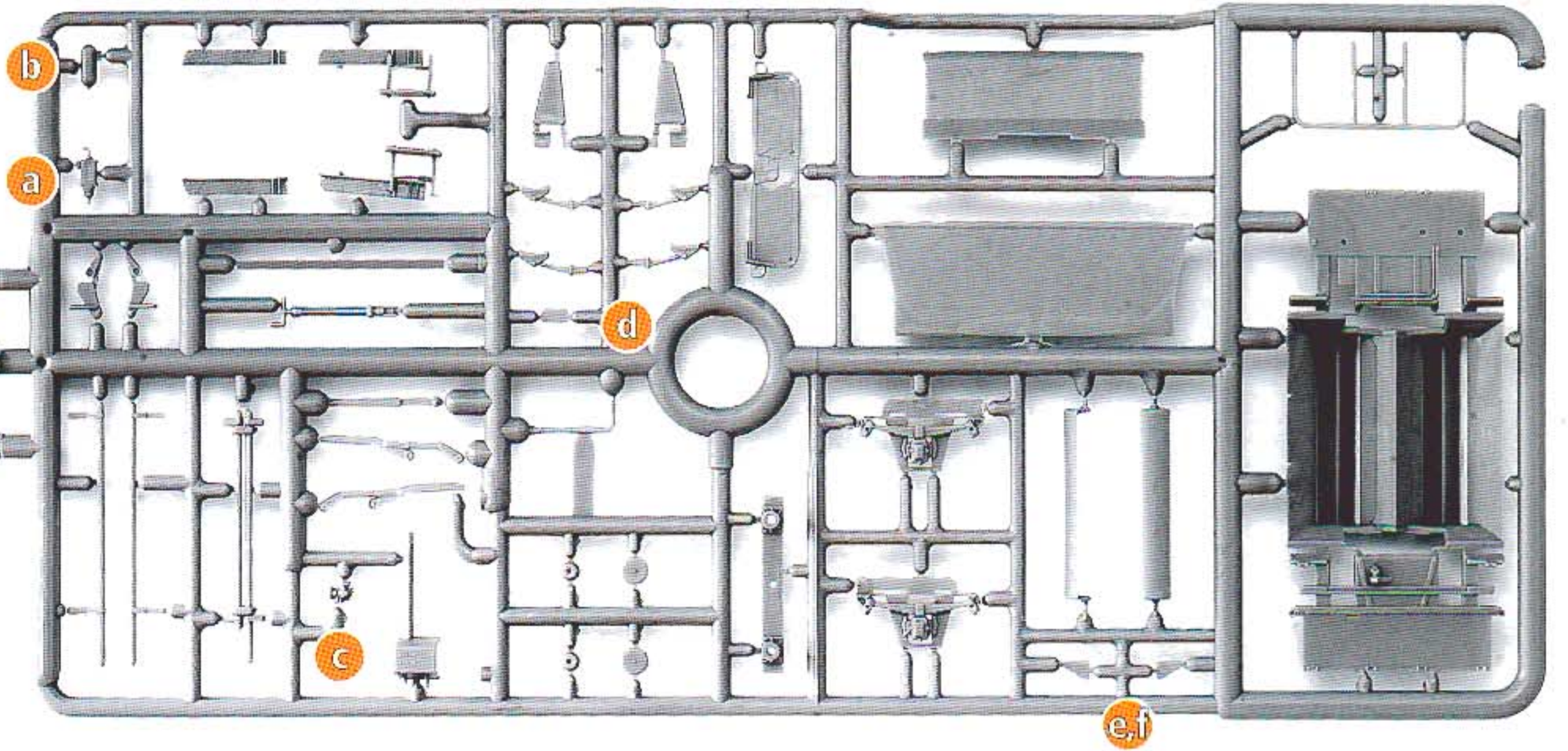
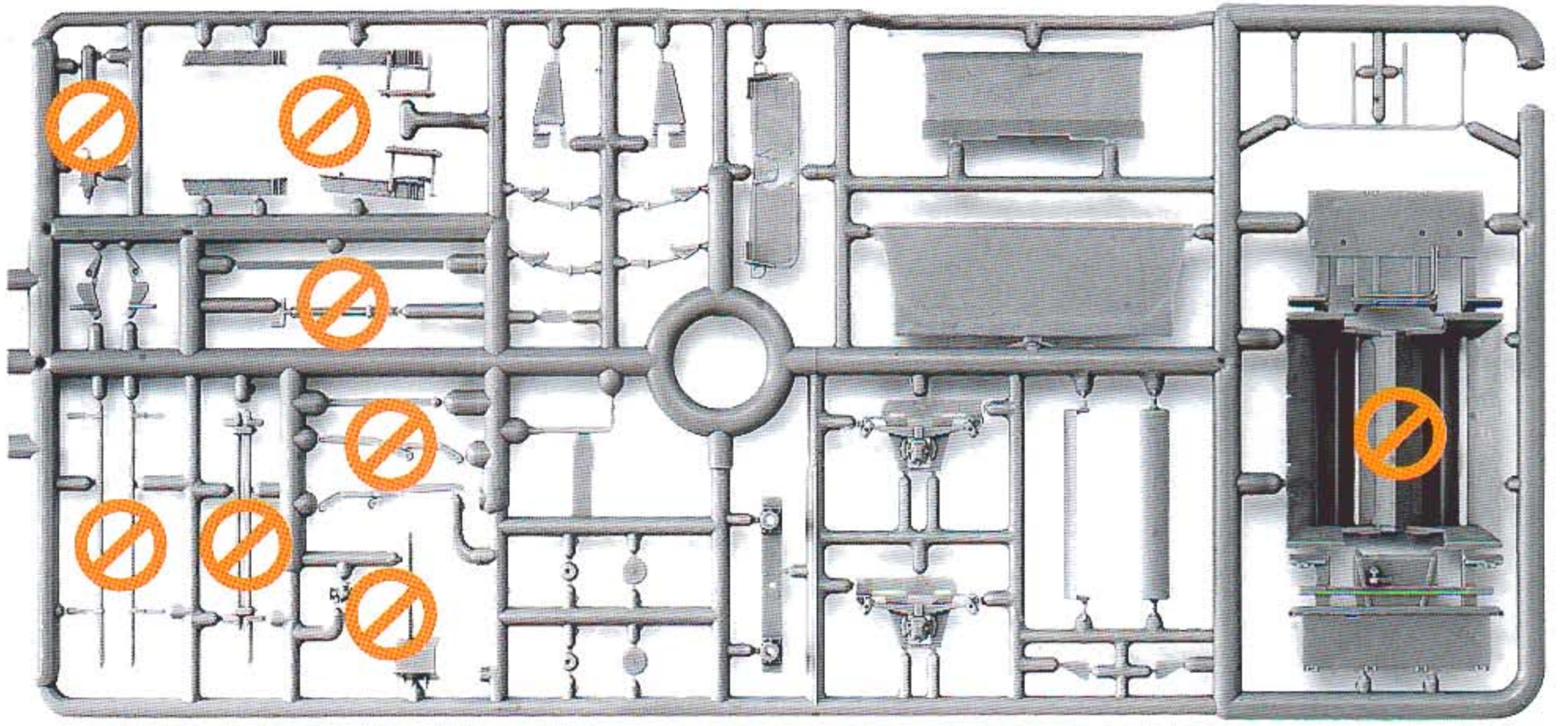
La Duegi Editrice pubblica le seguenti riviste:

tutto TRENO - tutto TRENO TEMA - tutto TRENO Modellismo

tutto TRENO & storia - Modelli AUTO - tutto AEREI


® le testate sono marchi registrati







| Note e consigli |

Il foglietto con le decalcomanie è studiato per offrire la libertà di ambientare il modello durante gran parte della sua esistenza sui binari FS, fino allo stato attuale (alcuni di questi carri sono ancora in servizio). Includere numerazione per l'epoca III (dal dopoguerra fino all'arrivo della marcatura uniforme) e per l'epoca IVa e IVb. I contrassegni del tipo di freno sugli spigoli della cassa sono da applicare (usando un ammorbidente per decalcomanie come il MicroSol della Microscale) solo per ambientazioni precedenti gli anni '80. Per aumentare il numero di marcature disponibili, alcune sono da comporre tagliando le decal e ricomponendole sul modello. 

| Versione FS epoca IVb - V |



| Versione FS epoca III |






| Verniciatura: i colori |

 **GRIGIO CENERE FS**  
Lifecolor  
Fermodellismo.it 22-166  
DrToffano Puravest  
RAL 7038 - RAL 7042

 **NERO**  
Lifecolor LC 02;  
Fermodellismo.it 22-106  
DrToffano Puravest  
RAL 9004

 **TRASPARENTE opaco**  
MicroScale "Flat";  
Molak Matt...

**PER SPORCARE**  
 Sabbia opaco  
 Ruggine opaco  
 Marrone scuro opaco

| Versione Lavori epoca V (decal non incluse)|

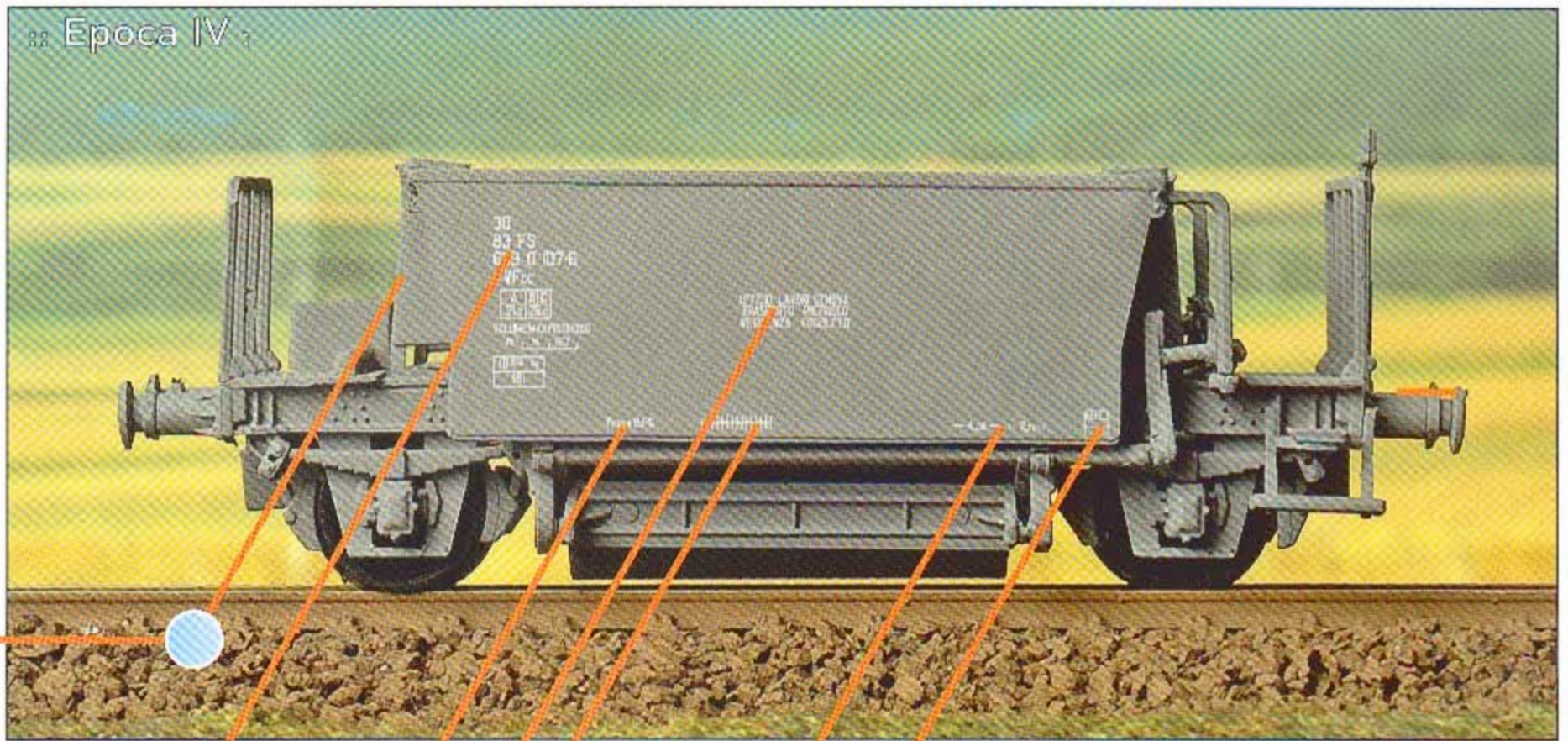


| Versione Lavori epoca V (decal non incluse)|





Epoca IV



30  
83 FS  
639 0 107-6  
• VFcc

A	B	C
21	12	25

VOLUME MAX PIETRISCO  
m<sup>3</sup> 14 16,7

10 840	kg
18	t

Freno B4-C



UFFICIO LAVORI GENOVA  
TRASPORTO PIETRISCO  
RESIDENZA COGOLETO

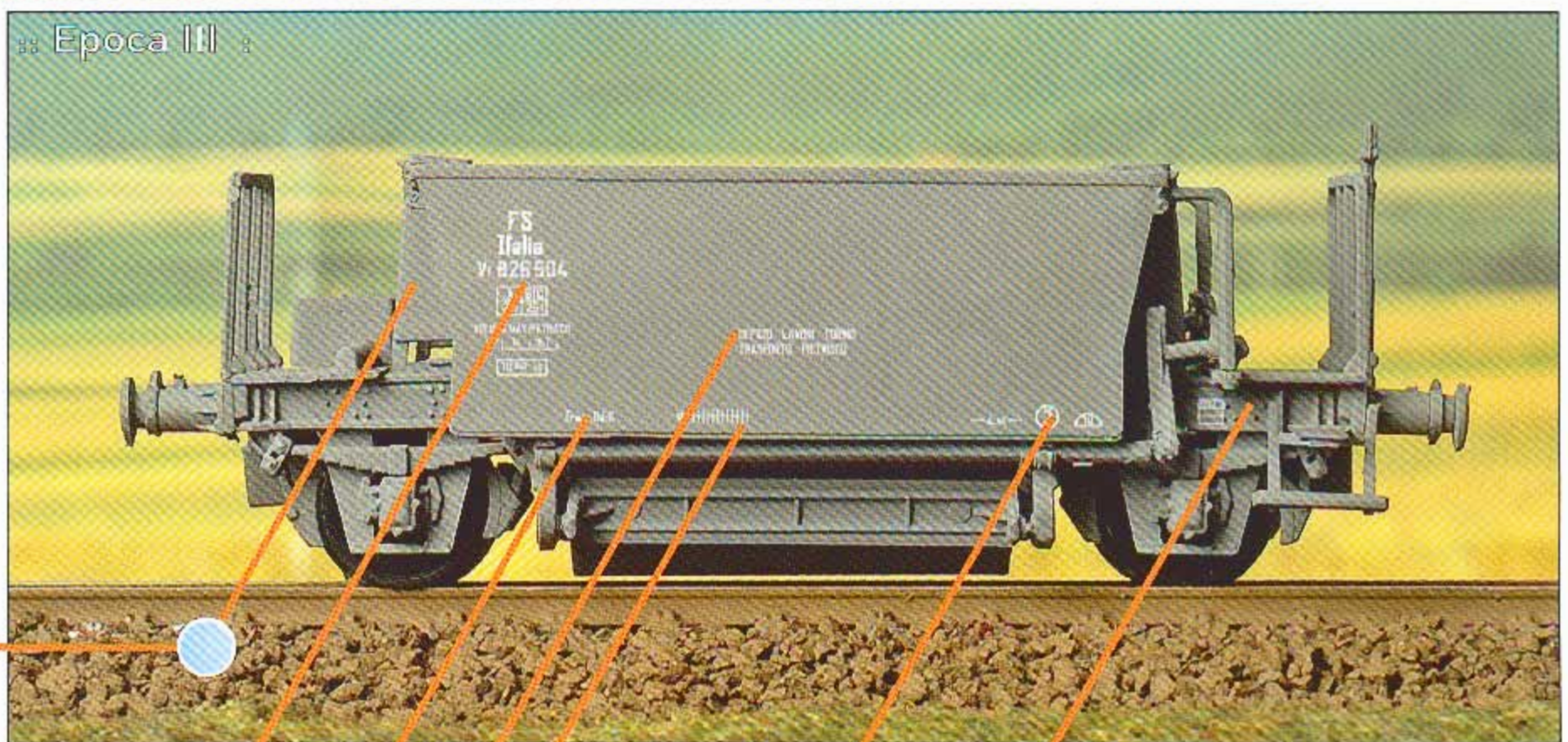
4,50

7,74

<p>30 83 FS 639 0 107-6 • VFcc</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>30 83 FS 545 2 089-9 • VE<sub>dm</sub></p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p><b>FS Italia</b> Vr 826 504</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>UFFICIO LAVORI TORINO TRASPORTO PIETRISCO</p> <p>UFFICIO LAVORI GENOVA TRASPORTO PIETRISCO RESIDENZA COGOLETO</p> <p>UFFICIO LAVORI PISA TRASPORTO PIETRISCO</p> <p>UFFICIO LAVORI VENEZIA RESIDENZA BASSANO TRASPORTO PIETRISCO</p> <p>Freno B4-C</p> <p>4,50</p> <p>7,74</p>	<p>30 83 FS 639 0 107-6 • VFcc</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>30 83 FS 545 2 089-9 • VE<sub>dm</sub></p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p><b>FS Italia</b> Vr 826 504</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>UFFICIO LAVORI TORINO TRASPORTO PIETRISCO</p> <p>UFFICIO LAVORI GENOVA TRASPORTO PIETRISCO RESIDENZA COGOLETO</p> <p>UFFICIO LAVORI PISA TRASPORTO PIETRISCO</p> <p>UFFICIO LAVORI VENEZIA RESIDENZA BASSANO TRASPORTO PIETRISCO</p> <p>Freno B4-C</p> <p>4,50</p> <p>7,74</p>
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
<p>40 83 FS 639 0 567-5 VFcc</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>30 83 FS 545 2 078-2 • VE<sub>dm</sub></p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>Vr 826 382</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>Freno B4-C</p> <p>4,50</p> <p>7,74</p>	<p>40 83 FS 639 0 567-5 VFcc</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>30 83 FS 545 2 078-2 • VE<sub>dm</sub></p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>Vr 826 160</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>Freno B4-C</p> <p>4,50</p> <p>7,74</p>
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
<p>40 83 FS 639 0 920-6 VFcc</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>30 83 FS 545 2 192-1 • VE<sub>dm</sub></p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>42 83 IFS 639 0 488-2 Fcc</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>Freno B4-C</p> <p>4,50</p> <p>7,74</p>	<p>40 83 FS 639 0 820-6 VFcc</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>30 83 FS 545 2 192-1 • VE<sub>dm</sub></p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>Vr 826 422-3</p> <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>12</td> <td>25</td> </tr> </table> <p>VOLUME MAX PIETRISCO m<sup>3</sup> 14 16,7</p> <table border="1"> <tr> <td>10 840</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>t</td> </tr> </table>	A	B	C	21	12	25	10 840	kg	18	t	<p>Freno B4-C</p> <p>4,50</p> <p>7,74</p>
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		
A	B	C																																																																	
21	12	25																																																																	
10 840	kg																																																																		
18	t																																																																		

TUTTO TRENO MODELLISMO 639 0 420-7 639 0 422-3 639 0 420-7 639 0 422-3 Duegi eGroup

Epoca III



**FS Italia**  
Vr 826 504

A	B	C
21	12	25

VOLUME MAX PIETRISCO  
m<sup>3</sup> 14 16,7

10 840	kg
18	t

Freno B4-C



4,50



UFFICIO LAVORI GENOVA  
TRASPORTO PIETRISCO  
RESIDENZA COGOLETO

