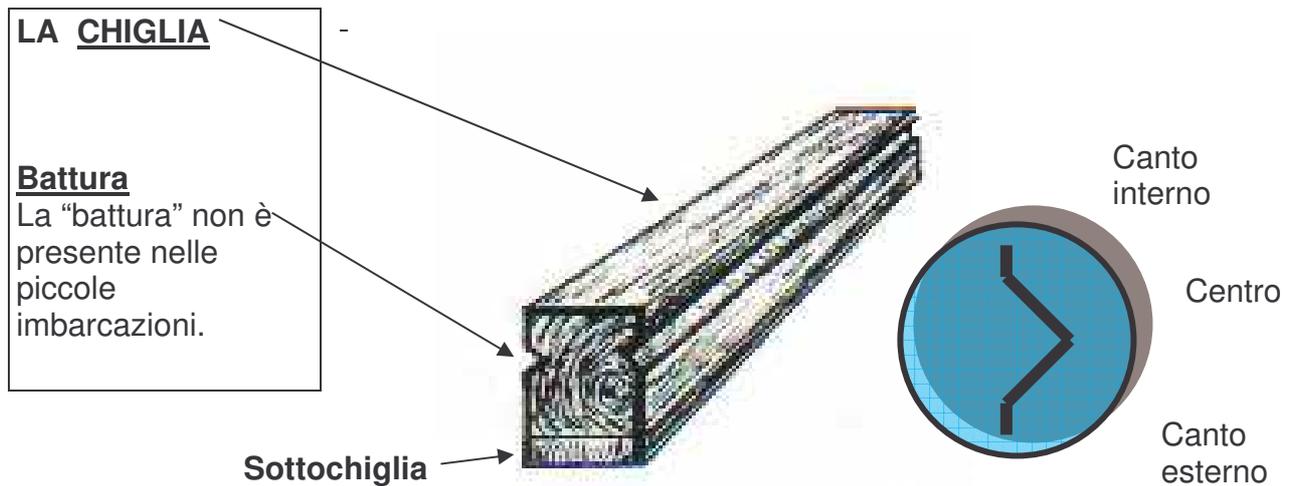


SCAFI IN LEGNO

Nella costruzione di un'imbarcazione in legno, il primo pezzo che viene impostato è:



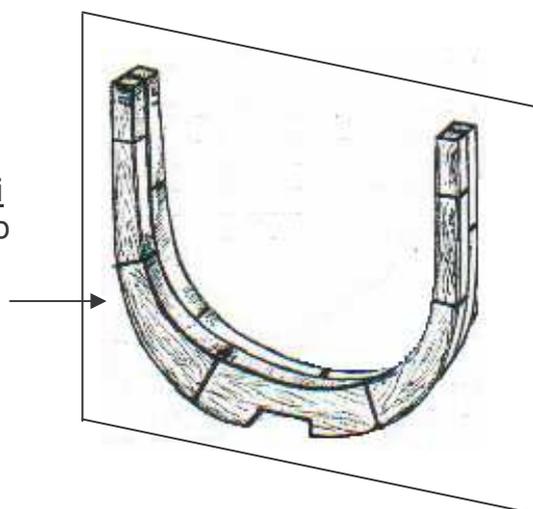
A seconda della lunghezza dell'imbarcazione la chiglia può essere costituita di più pezzi, i quali vengono uniti tra loro con un particolare incastro detto a "Parella"

Ciò per aumentare la superficie di contatto tra le due parti.



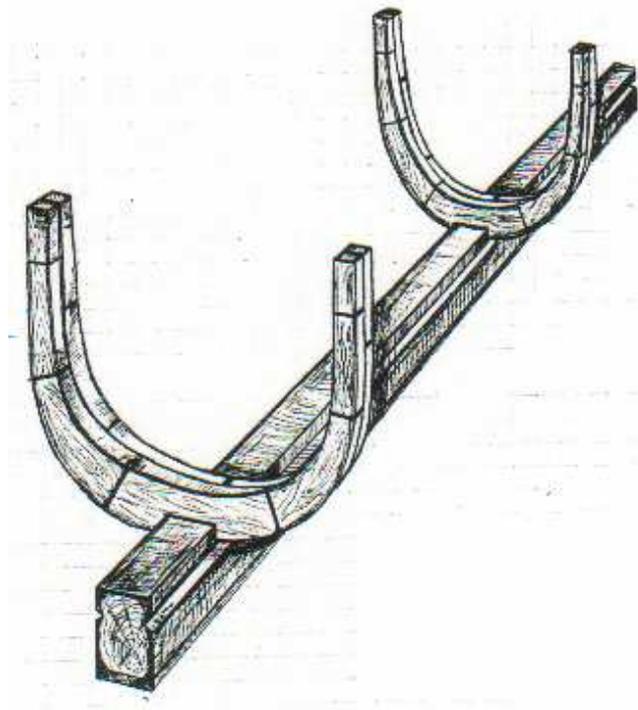
Sulla Chiglia, che costituisce la spina dorsale della nave, vengono poggiate **le costole** (dette anche **Ordinate**).

Ogni costola, oltre che essere costituita da più pezzi, è formata da due strati combacianti in un piano (**Piano del Garbo**) e in modo tale che le testate dei pezzi di un piano capitino nel mezzo dei pezzi dell'altro



Per rendere meglio l'idea possiamo dire che ogni costola appare formata da due costole accoppiate, in modo da risultare più robusta.

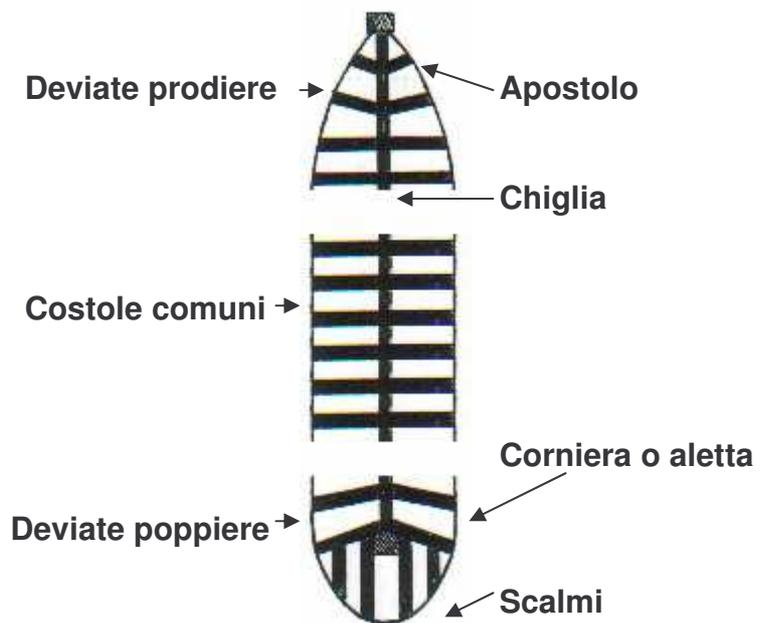
Le costole della parte maestra vengono disposte perpendicolarmente sia alla chiglia che al piano di simmetria. La costola che corrisponde alla massima larghezza della nave si chiama **costola maestra**.



Proseguendo verso poppa o verso prora, rispetto ad essa, le costole assumono forme sempre più **stellate**, conservando la loro posizione perpendicolare solo rispetto al piano di simmetria.

Le costole che sono all'estrema prora o all'estrema poppa giacciono su piani verticali rispetto a quello orizzontale, ma inclinati rispetto a quello di simmetria.

Queste sono chiamate **coste deviate**. La deviated estrema di prora si chiama **apostolo**, mentre quella poppiera si chiama **corniera o aletta**.



Paramezzale

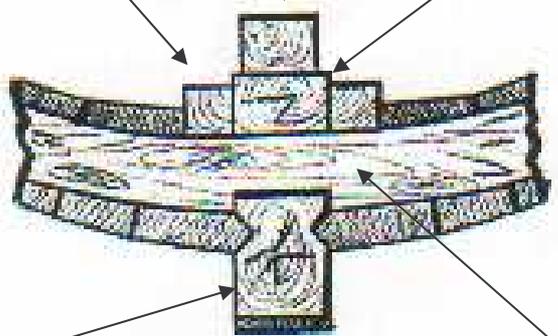
Il Paramezzale è una trave posta longitudinalmente, da prua verso poppa, sopra tutti i madieri, in modo da rinforzare la chiglia.

Ai lati e sopra di esso, sempre per una maggiore robustezza, vi sono altre strutture longitudinali chiamate: **paramezzali laterali e sopraparamezzale**.

**Paramezzali laterali
o Paramezzaletti**

Sopra Paramezzale

Paramezzale



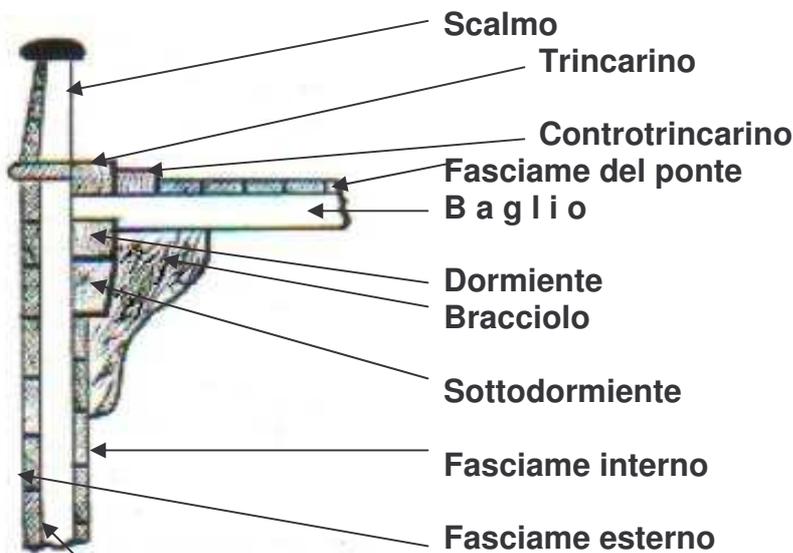
Chiglia

Madiere

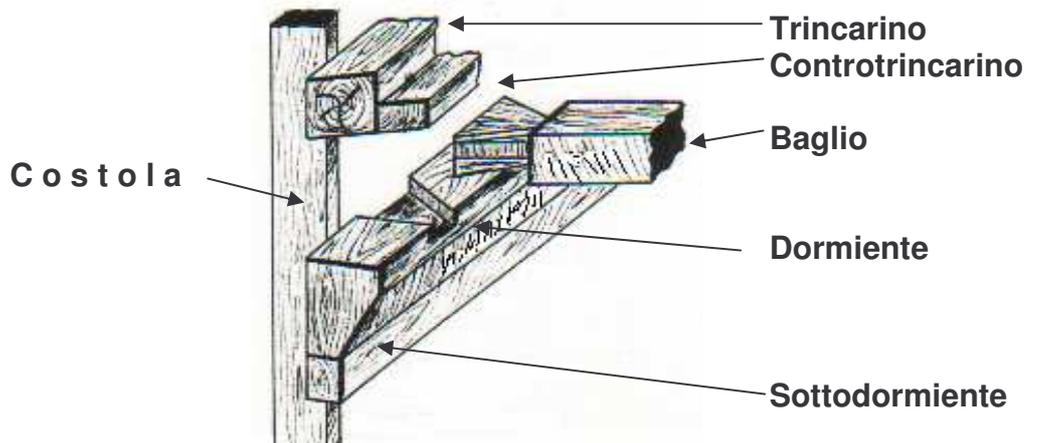
Sez. trasversale

Bagli

Sono delle robuste travi che presentano una leggera convessità rivolta verso l'alto per una maggiore robustezza. Hanno la funzione di collegare le estremità di ogni ordinata e di fare da base di appoggio al fasciame dei ponti.



Le teste dei bagli non vengono collegate direttamente alle costole, ma al dormiente, con un incastro detto a "coda di rondine"



Il Fasciame esterno

Si possono avere vari sistemi di fasciame esterno:

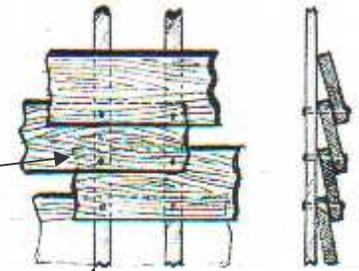
1) Fasciame latino o fasciame a comenti:

è formato da **corsi** di fasciame (**tavole**)
disposti longitudinalmente a partire dal basso verso l'alto.

2) Fasciame sovrapposto o sistema inglese

3) Sistema con incastro a "Parella":

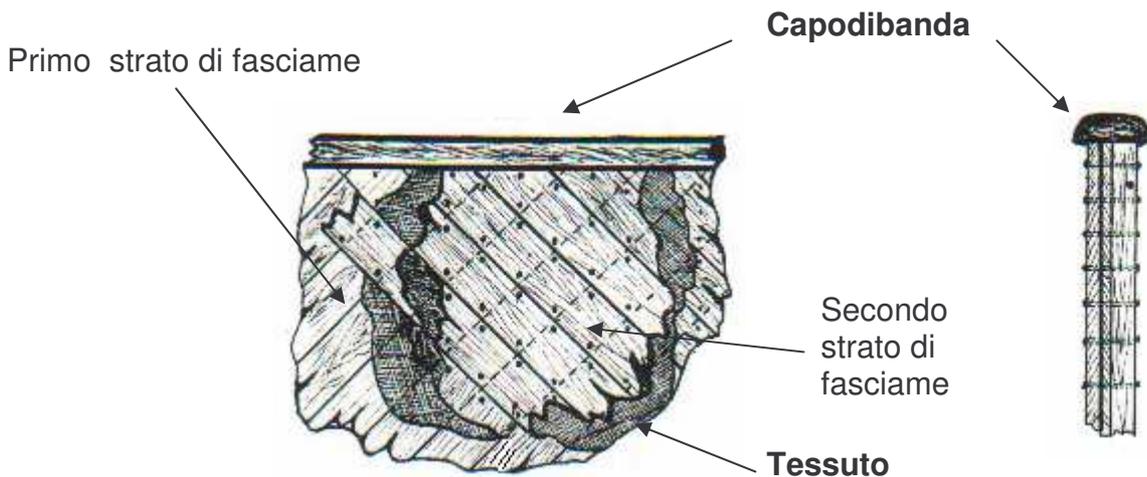
è una variante a quello inglese, ma
per il costo e il lavoro che richiede,
è usato soltanto per imbarcazioni
di lusso.



Costola

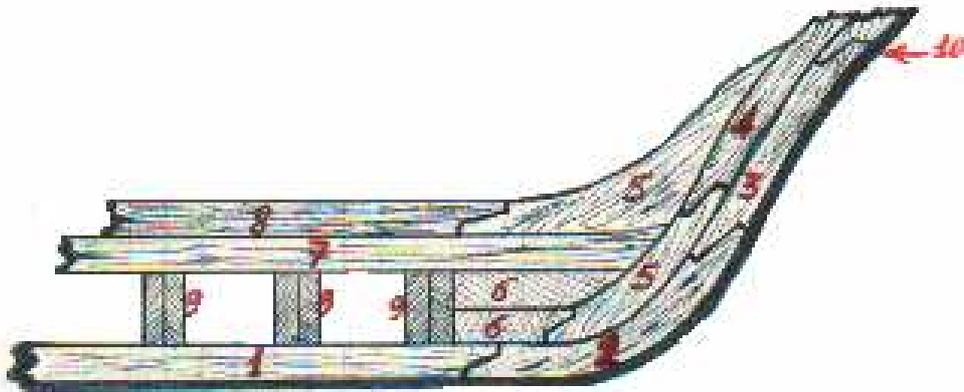
4) Sistema diagonale

Consiste nel mettere due strati di tavole (fasciame), perpendicolari fra di loro ed inclinate verso l'alto di circa 45° rispetto alla linea di galleggiamento.
Fra i due strati di fasciame viene interposto un tessuto incatramato o inzuppato con colla marina.



Massiccio di prora

E' l'insieme dei pezzi strutturali che formano la prora



1 - Chiglia

2 - Piè di ruota

3 - Ruota di prora

4 - Controruota

5 - Bracciolo

6 - Pezzi di riempimento

7 - Paramezzale

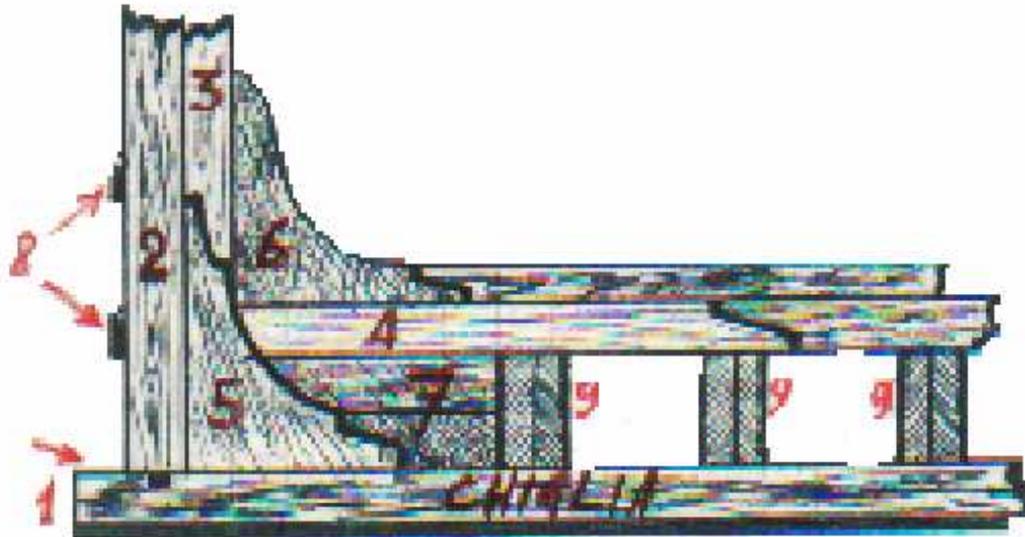
8 - Sopraparamessale

9 - Costole (madiere)

10- Tagliamare

Massiccio di poppa

E' l'insieme dei pezzi strutturali che formano la poppa



1 - Calcagnolo

2 - Dritto di poppa

3 - Controdritto

4 - Paramezzale

5 - Bracciolo

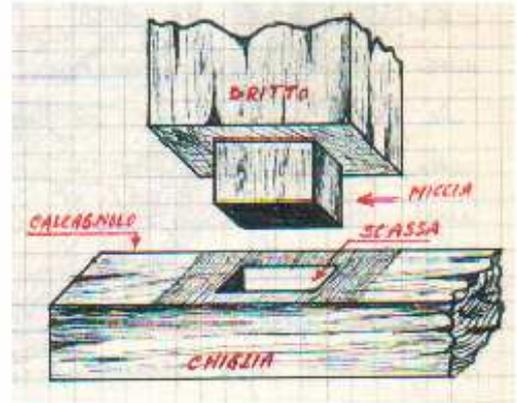
6 - Prestantino

7 - Pezzi di riempimento

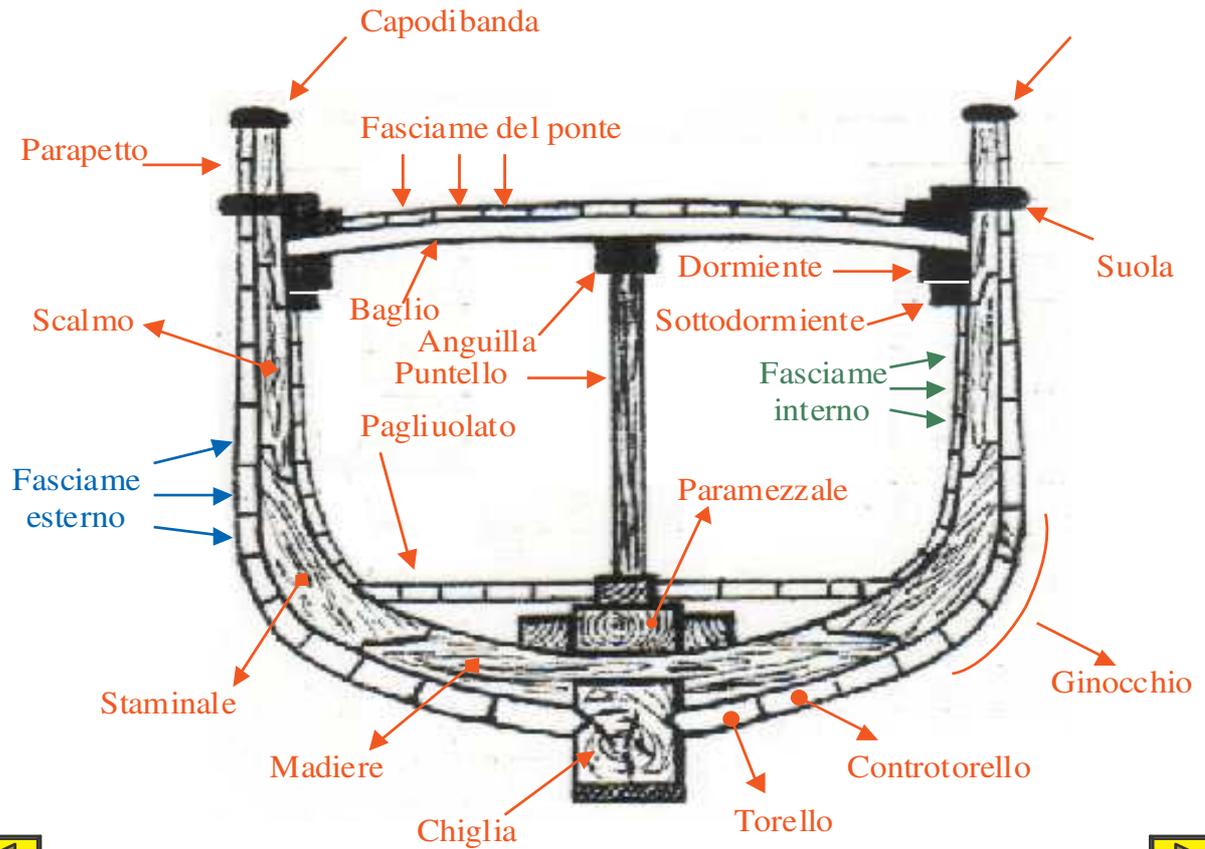
8 - Femminelle

9 - Costole (madiere)

Collegamento a “**Scassa e miccia**” chiamato anche a “**maschio e femmina**”
Viene usato per collegare il dritto di poppa sul **calcagnolo**

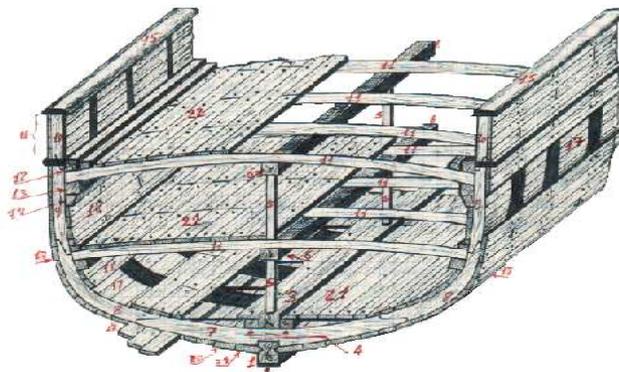


Sezione Maestra



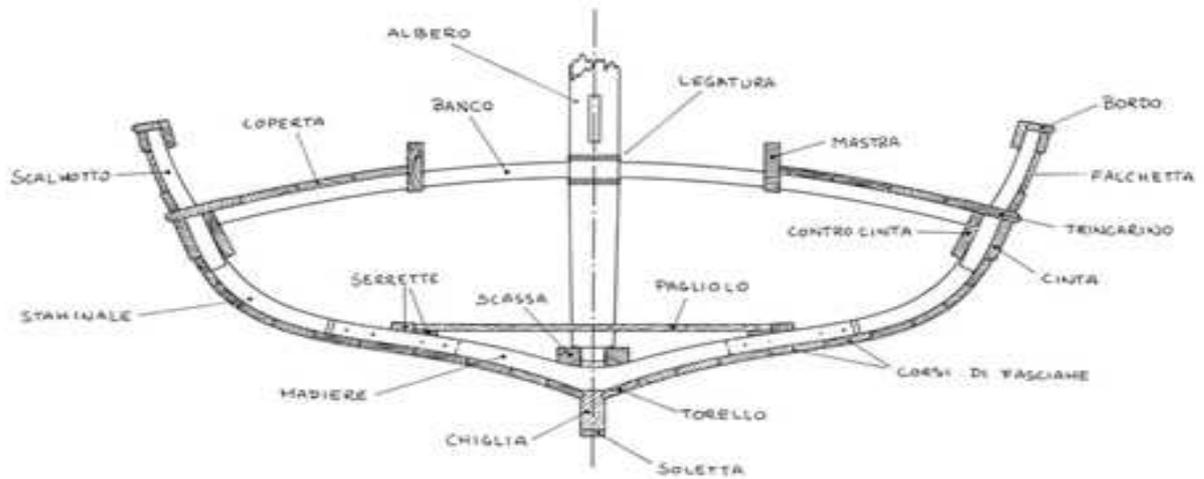
Fine della prova

Questo disegno rappresenta la parte maestra di una imbarcazione



Prova a dare il nome alle singole strutture

SEZIONE MAESTRA DI UN GOZZO STINTINESE



SEZIONE LONGITUDINALE E COPERTA DI UN GOZZO STINTINESE

