

## PROPOSTA DI RISOLUZIONE

**Oggetto:** Modifica della viabilità e istituzione del senso unico di marcia lungo le direttrici Via Terenzio – Via Fabio Massimo e Via Duilio – Via Attilio Regolo, per una politica dei sensi unici secondo il principio del Turn right save the gas, in ottemperanza alle linee Programmatiche del Municipio Roma XVII riguardo le politiche della mobilità

### Il Consiglio del Municipio Roma XVII

#### Premesso che

per la realizzazione di una nuova cultura della mobilità nel quartiere, l'Amministrazione del Municipio Roma XVII ha come obiettivo -tra gli altri- quello di ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico dovuti al traffico ed alla congestione; migliorare la sicurezza; aumentare la conoscenza ed il rispetto delle regole attraverso un processo educativo del cittadino e delle istituzioni addette ai controlli verso una maggiore consapevolezza su regole e sicurezza stradale;

è obiettivo di questa Amministrazione promuovere sul territorio modi di trasporto a basso impatto ambientale – quali taxi collettivo, car sharing, car pooling ecc- mirati a soddisfare le particolari esigenze di parte dei cittadini residenti e di aree, quali quella di Prati, con caratteristiche tali da richiedere servizi su misura del territorio urbano;

Il Municipio Roma XVII -per la sua centralità rispetto ad altre realtà territoriali del Comune di Roma, per la contiguità dello stesso Stato Vaticano, per l'alta presenza di uffici, attività commerciali, Istituzioni Pubbliche e per il forte afflusso di turisti- ha fra le sue priorità quella di garantire ai cittadini un'adeguata tutela del diritto ad una mobilità sostenibile, alla sicurezza, alla salute;

con Determinazione Dirigenziale di Traffico n. 1663/08 è stata istituita la “Nuova Disciplina della Sosta Tariffata”, approvata con Deliberazioni G.C. n. 257/2008 e n. 281/2008 e successivamente modificata ed integrata con Deliberazione G.C. N. 113/2009, nell'Ambito di Pianificazione “Prati”

Con Deliberazione G.C. N. 183/09 sono state prorogate le agevolazioni tariffarie previste nelle deliberazioni citate;

Il Rione Borgo, relativamente alle strade di Via Porta Castello, Via Sforza Pallavicini, Via Vitelleschi, Via Alberico II e Via Crescenzo, che ne rappresenta il limite territoriale, evidenzia da sempre una congestione alla viabilità nelle ore di punta, data dalla conformazione degli assi viari sopraccitati, nonché dalla considerevole presenza di esercizi commerciali ed uffici, che determinano forti spostamenti soprattutto in arrivo;

Il Rione Prati, relativamente alle strade Via Terenzio, Via Boezio, Via Catullo, Via Cola di Rienzo, Via Fabio Massimo, Via dei Gracchi, Via Germanico e Via degli Scipioni, presenta una geometria ortogonale, che si sviluppa su direttrici intersecanti fra di loro perpendicolarmente, secondo uno schema ordinato;

Il Rione Prati, relativamente alle strade di Via Duilio, Piazza dei Quiriti e Via Attilio Regolo, evidenzia spesso una congestione della viabilità nelle ore di punta, data dalla conformazione degli stessi assi viari sopra citati nonché dalla presenza di una piazza a forma circolare, quale piazza dei Quiriti, punto di snodo nevralgico per il settore sopra citato;

La mobilità nelle strade sopra identificate resta affidata per buona misura al mezzo di trasporto individuale, con una significativa quota di spostamenti in motociclo, evidenziata quest'ultima dalla massiccia presenza di motorini, parcheggiati negli appositi stalli e non solo;

L'Assessorato alla Mobilità del Municipio Roma XVII, con nota 13929 del 15 Giugno 2009, sollecita l'attuazione della modifica degli schemi di circolazione nelle strade di Via Fabio Massimo, Via Terenzio, Via Duilio, Via Attilio Regolo e Via Virgilio;

deve essere obbiettivo di una buona Amministrazione pubblica di prossimità – quale è il Municipio- quello di contribuire , per quanto sia di sua competenza, a conferire un assetto ordinato ed efficace del sistema della viabilità sulle proprie strade, predisponendo commissioni e tavoli di studio per un esame integrato e strategico dell'assetto urbanistico-viario del proprio territorio;

è necessario attuare un coordinamento tra gli insediamenti residenziali e infrastrutture presenti sul quartiere, per sfavorire l'uso della macchina individuale, integrando i dati sui flussi di traffico attualmente esistenti con quelli futuri;

il Consiglio del Municipio Roma XVII ha già espresso parere favorevole al progetto finalizzato all'istituzione dei sensi unici sull'asse di Via Fabio Massimo e Via Attilio Regolo – Via Duilio;

sulla direttrice Via Terenzio-Via Fabio Massimo l'attuale numero di posti auto presenti, gli spazi per la sosta degli invalidi, nonché gli stalli per i motocicli e le aree riservate al carico e scarico merci non verrà a diminuire;

Via Fabio Massimo in particolare rappresenta un importante asse radiale che mette in collegamento tra loro le zone di Viale Angelico, Stadio olimpico, Via Camilluccia e Cassia con il Centro storico, il Lungotevere e le grandi arterie di Viale Marconi e Via Ostiense;

è evidente come, rispetto al numero dei residenti del rione Prati, nello stesso – e in particolare in Via Fabio Massimo e strade adiacenti- insistono tutta una serie di concertazioni di uffici, istituzioni pubbliche e attività commerciali di particolare rilevanza;

Via Fabio Massimo è interessata da tre laterali che la intersecano a sensi di marcia alternati e come, in prossimità degli stessi, accadano spesso incidenti per il non rispetto della normativa in tema di precedenza;

Via Fabio Massimo non è interessata dal passaggio di autobus di linea nè presenta fermate di soste ATAC;

La direttrice di Via Duilio, Piazza dei Quiriti e Via Attilio Regolo rappresenta una viabilità secondaria, con una fluidità veicolare necessariamente interrotta dalla presenza di Piazza dei Quiriti, elemento urbanistico tutelato e salvaguardato a livello storico-artistico- architettonico;

In Via Attilio Regolo è presente l'entrata/uscita delle autoambulanze e delle automobili dei dipendenti della Clinica Santa Famiglia;

### **Considerato**

Il parere favorevole espresso dal XVII gruppo di Polizia Municipale

che pertanto si rende necessario modificare le vigenti discipline di traffico nelle strade in oggetto

## Visto

Il parere favorevole a maggioranza espresso dalla Commissione IV L.L.P.P. e Mobilità nella seduta del 18.1.2010

### RISOLVE in

- Via di Porta Castello di:** Modificare la disposizione della sosta da “in fila” a “a spina” lungo il lato sinistro del vigente senso unico di marcia;
- Via Alberico II di:** Non modificare l'attuale senso di marcia, lasciando inalterato lo schema di circolazione e di sosta ora vigente, compatibile con il senso unico istituito sulla direttrice Via Terenzio-Via Fabio Massimo
- Via Sforza Pallavicini di:** modificare la disposizione della sosta da “in fila” a “spina” lungo il lato sinistro del vigente senso unico di marcia;
- Abrogare il parcheggio per ciclomotori e motocicli vigente nei pressi del civico n. 3 ed in sua vece istituire la sosta a tariffazione oraria disposta a spina secondo le modalità istituite con Determinazione Dirigenziale di Traffico n. 1663/08;
- Abrogare tutte le discipline di traffico inerenti la sosta lungo il lato destro del vigente senso unico di marcia, ad eccezione del vigente impianto di fermata per autobus di linea urbana che viene pertanto confermato, in loro vece istituire le discipline di sosta a tariffazione oraria disposta a spina secondo le modalità istituite con Determinazione Dirigenziale di Traffico n. 1663/08 , un'area di sosta riservata alle operazioni di carico e scarico delle merci per il tempo strettamente necessario alle operazioni delle stesse, un'area di sosta per ciclomotori e motocicli;
- Via Crescenzo di:** Non modificare l'attuale senso di marcia, lasciando inalterato lo schema di circolazione e di sosta ora vigente, compatibile con il senso unico istituito sulla direttrice Via Terenzio-Via Fabio Massimo
- Via Terenzio di:** Istituire il senso unico di marcia da Via Crescenzo a Via Cola di Rienzo;
- Modificare la disposizione della sosta da “in fila” a “a spina” lungo il lato sinistro del nuovo senso di marcia;
- Istituire il senso vietato all'intersezione con via Boezio, via Catullo, e Via Cola di Rienzo ;
- Via Catullo di:** Istituire la direzione obbligatoria a destra nell'intersezione con via Terenzio e il “dare precedenza” all'intersezione con via Terenzio;
- Via Fabio Massimo di:** Istituire il senso unico di marcia nel tratto e verso da via Cola di Rienzo a Viale Giulio Cesare;

Modificare la disposizione della sosta da “in fila” a “a spina” lungo il lato sinistro del nuovo senso unico di marcia;

Istituire la disposizione della sosta in linea lungo il lato destro del nuovo senso unico di marcia;

Abrogare i parcheggi per ciclomotori e motociclo vigenti nei pressi del n.civ. 57 e n.civ.89, in loro vece istituire la sosta a tariffazione oraria disposta a spina secondo le modalità istituite con Determinazione Dirigenziale di Traffico n. 1663/08;

Istituire parcheggi per ciclomotori e motocicli lungo il lato destro del senso unico di marcia nei pressi del civico 46 e del n.civ 70;

Istituire il senso vietata all'intersezione con via dei Gracchi, via Germanico, via degli Scipioni e viale Giulio Cesare;

**Via dei Gracchi di:**

Istituire le direzioni consentite diritto destra all'intersezione con Via Fabio Massimo;

Abrogare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza vigente all'intersezione con via Attilio Regolo in sua vece è istituito l'obbligo di dare la precedenza

Istituire le direzioni consentite diritto sinistra all'intersezione con Via Attilio Regolo

**Via Germanico di:**

Istituire la direzione consentita diritto sinistra all'intersezione con via Fabio Massimo;

**Via degli Scipioni di:**

Istituire la direzione consentita diritto destra all'intersezione con via Fabio Massimo;

Istituire il dare precedenza all'intersezione con via Duilio;

**Viale Giulio Cesare di:**

Abrogare la direzione consentita diritto destra all'intersezione con via Fabio Massimo in sua vece è istituita invece la direzione dritto sinistra;

**Via Dalla Chiesa di:**

Istituire le direzioni consentite destra sinistra all'intersezione con viale Giulio Cesare;

**Via Duilio di:**

Istituire il senso unico di marcia tratto e verso da viale Giulio Cesare a piazza dei Quiriti;

Istituire la disposizione di sosta a “spina” lungo il lato destro ed il lato sinistro dell'unico senso di marcia;

Istituire il senso vietato all'intersezione con via degli Scipioni ed all'intersezione con Piazza dei Quiriti;

Istituire l'obbligo di dare precedenza all'intersezione con piazza dei Quiriti;

- Piazza dei Quiriti di:** Istituire la direzione obbligatoria diritto all'intersezione con Via Duilio;
- Istituire la sosta a tariffazione oraria disposta a spina secondo le modalità istituite con Determinazione Dirigenziale di Traffico n. 1663/08 lungo il lato destro del vigente senso di marcia rotatorio antiorario da via Germanico;
- Via Attilio Regolo di:** Istituire il senso unico di marcia tratto e verso da piazza dei Quiriti a Via Cola di Rienzo;
- Istituire la disposizione della sosta a spina lungo il lato sinistro e destro del nuovo senso di marcia;
- Istituire i sensi vietati all'intersezione con Via dei Gracchi e Via Cola di Rienzo
- Via Cola di Rienzo di:** Abrogare la direzione consentita a destra all'intersezione con Via Attilio Regolo, in sua vece istituire la direzione obbligatoria diritto.