



Newsletter

fondato nel 1903
Moto Club Ravenna



Anno II Numero 1 - Gennaio-Febbraio 2008
Ciclostilato in proprio e diffuso in formato PDF
sul sito internet: www.motoclubravenna.it

Caro Comune, com'è difficile spostare i Suv dai motoparcheggi...

Abbiamo scritto una letterina al Comune di Ravenna, perchè a Marina ci sono molti automobilisti incivili

Ecco il testo della lettera:

Spettabile Ufficio Pubbliche Relazioni del Comune di Ravenna, con la presente siamo a chiedervi un intervento che renda utilizzabile, alle moto, il parcheggio loro dedicato sito in Piazza Dora Markus a Marina di Ravenna.

Quasi sempre, infatti, tale spazio viene occupato abusivamente da autoveicoli. Riteniamo pertanto indispensabile circondarlo con delle barriere fisse (ad esempio i classici "panettoni" che impediscono agli automezzi di occuparlo).

A tal proposito vi segnaliamo che è inoltre uso comune, da parte di molti automobilisti, evitare di dover affrontare la rotonda della fontana utilizzando l'attraversamen-

to pedonale e lo spazio dedicato alle moto (un comportamento imprudente, che potrebbe provocare danni alle moto parcheggiate quando il parcheggio non è occupato dalle auto, ma peggio anche l'investimento dei pedoni che attraversano la piazza). Potrebbe essere interessante proteggere con i panettoni anche una parte dell'attraversamento pedonale.

Certi di poter contare sul vostro interessamento, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttivo del Moto Club Ravenna

Allegati: alleghiamo alcune foto scattate in momenti diversi che provano la continua occupazione abusiva dei già non numerosi posti disponibili.



Braking Point: frenare meglio si può

Suggerimenti, consigli ed esercizi per migliorare la propria sicurezza in moto

Dopo Ride Safe, 45 pagine dedicate alla sicurezza del viaggiare in moto, già pubblicate sul nostro sito e sempre disponibili in PDF, il Principe Brutto ci regala alcuni altri consigli di guida.

Questa volta il nostro amico (un motociclista genovese trapiantato da anni nel Regno Unito che si firma, appunto, con questo pseudonimo), prende in esame un argomento importante nella guida in strada: la frenata.

Ma cos'è Braking Point? Per spiegarlo, niente di meglio che l'introduzione realizzata dall'autore: "Queste pagine sono figlie di una settimana sfuggita, in cui nel giro di pochi giorni sono caduti tre amici di forum.

A tutti è bastata una frenata improvvisa a bassa velocità per finire per terra. I tre incidenti, risoltisi con pochi danni fisici, hanno messo in rilievo un fatto: c'è in giro molto materiale per imparare ad andare più forte, ma poco per consigliare come fermarsi in tempo. Questo è un controsenso.

Usare il gas per mettersi nei guai è banale, ma frenare in maniera efficace per togliersi dai guai medesimi è operazione tutt'altro che scontata.

Per accelerare non serve allenamento, basta ruotare il polso finché non finisce la strada, o il coraggio. Ma per frenare bene, tirare la leva non basta. Occorrono una grande sensibilità ed un controllo supremo, qualità che non sono innate ma vanno apprese e allenate.

Ecco perché nasce questo opuscolo, che contie-

ne suggerimenti per migliorare la propria frenata. In queste pagine troverete sia parti teoriche (forse aride, ma necessarie) che esercizi pratici, da provare con la vostra moto. Niente di quanto scritto è materiale originale. In particolare, vanno citati alcuni articoli: Andy Morrison - Stop it. Now - Bike (Oct 07), Guy Procter - You can save it - RiDE Kevin Raymond - Braking Masterclass - RiDE (Dec 99)... "Puoi "scaricare" il file PDF di "Braking Point: frenare meglio si può" sul sito del Moto Club Ravenna.



Il sito FMI regionale

Ricordiamo che sul sito internet della FMI regionale dell'Emilia Romagna sono disponibili tutti i calendari, la modulistica, i regolamenti e le classifiche delle attività agonistiche svolte nella regione Emilia Romagna: www.fmi-emiliaromagna.org

In questo numero:

Moto & Turismo:
L'Appennino, le Apuane,
il Tirreno, Lucca...

Pista:
Con il Leonardo Racing Team
tre giorni in pista a Misano:

Gallery:
Macio alla Pista dei Tre Ponti

Calendari 2008:
MotoGP, Superbike, CIV

AVVISO

Ogni MARTEDI sera, dalle 20.30 alle 23, ci troviamo alla sede dei Tre Ponti (Via S.Alberto, 257 a Ravenna), per discutere, programmare e...sognare (o anche solo per bere un bicchiere in compagnia).

Ti piace scrivere? Vuoi collaborare con il MCR alla realizzazione di questa Newsletter? Contattaci!

Moto Club Ravenna

Via S.Alberto, 257 - 48100 Ravenna RA
www.motoclubravenna.it
infomotoclubravenna@libero.it

L'Appennino, le Apuane, il Tirreno, Lucca...

Un breve itinerario che non fa rimpiangere le Alpi

Questo itinerario inizia da Borgo Panigale, perchè Claudia ed io siamo partiti per l'appennino dopo una sosta alla Ducati... di prima mattina, una domenica di settembre... sì, la mattina che Stoner ha vinto il Mondiale 2007 in Giappone (ma questa è un'altra storia). Lo pubblichiamo nel primo numero dell'anno di questa Newsletter perchè è **uno degli itinerari che si possono programmare già in primavera** (che non è lontana, coraggio!).

Da **Borgo Panigale** abbiamo attraversato **Calderino, Tolè, Castel d'Aiano, Gaggio Montano, Fanano, Sestola, Montecreto**.

Strade con un traffico domenicale abbasanza ridotto e con pochi rettilinei. I colori dell'autunno cominciano ad accendersi.

Dopo 122 chilometri da Borgo Panigale raggiungiamo **Pievepelago**.

E' quasi mezzogiorno. La levataccia, la corsa vissuta alla Ducati e la conseguente festa, i chilometri di curve e panorami, cominciano a far sentire un certo languorino. Spediti affrontiamo le allegre curve che ci condurranno in cima al **Passo delle Radici**, dove ci sbaferemo un buon tagliere di ottimi affettati e formaggi dell'Appennino!

La strada offre un bel ritmo. Rinfrancati scendiamo fin quasi a **Castiglione Garfagnana**. Prima del paese svoltiamo per **San Romano in Garfagnana**, poi per **Sillano**. Qualche chilometro meno divertente in mezzo alla campagna non troppo curata e poi invece la strada torna molto piacevole con l'avvicinarsi del **Passo Pradarena**.

Molte le moto in cima, ancor più le persone stese nei pratonni in cima al passo per gustarsi questo sole settembrino. Breve sosta, la nostra, perchè abbiamo voglia di arri-

vare al Cerreto. Scendiamo pochi chilometri in direzione di **Ligonchio**, ma imbocchiamo la prima strada provinciale a sinistra che conduce a **Collagna**.

Non è asfalto da piega, questo: molti sterrati sono più lisci ed amichevoli pe moto da strada a pieno carico come la Norve. Ma seguio senza problemi il GS di Stefano cercando di evitare gli avvallamenti più cattivi.

La tortura in fondo dura poco: ecco a sinistra la **strada del Cerreto**. Bella. Divertente. Ma bisogna fare attenzione agli smanettoni domenicali, che su curve e controcurve così si lasciano prendere un po' la mano.

Noi scendiamo fino a **Fivizzano**, ma ormai sono le quasi le cinque del pomeriggio: decidiamo di **risalire al Rifugio del Cerreto**, farci una bella doccia e scarpinare un paio d'ore prima di cena, raggiungendo i laghetti di fronte a Cerreto Laghi.

Un sonno ristoratore scende in fretta aiutato dalla digestione di un'ottima polenta con capriolo e funghi :)

Dopo la levataccia di ieri, oggi ce la prendiamo con calma. Non abbiamo in previsione di fare molti chilometri. Vogliamo vedere il Passo del Vestito, scendere verso Viareggio per completare il Coast-to-coast e poi raggiungere Lucca per vederci con calma la città (che non abbiamo mai visitato).

Dal Cerreto scendiamo quindi fino a **Fivizzano**, da dove a sinistra parte la **SP16** che, in mezzo ad **ettari ed ettari di castagneti**, conduce nel centro della **Garfagnana: Casola in Lunigiana, Giuncugnano, Camporgiano**, per giungere a **Castelnuovo in Garfagnana** dove, con **direzione "Forte dei Marmi"** si imbecca finalmente la strada che porterà al Passo del Vestito.

E' una strada molto bella, inserita in un ambiente splendido: i castagneti dopo Isola Santa (da vedere anche se rapidamente) lasciano spazio alle brulle vette ed alle ferite inferte dall'uomo alle **Montagne del Marmo**. **Per giungere in cima al Passo del Vestito occorre NON imboccare la Galleria del Cipollaio**, ma svoltare a destra per **ARNI**, in direzione **Massa Carrara**.

La vista, dal passo, è veramente fantastica. E la discesa su Massa, vale da sola il viaggio.

Noi decidiamo di toccare la spiaggia del Tirreno gustandoci qualcosa di fresco a **Viareggio**, mirando il passeggio (un po' troppo fighetto, per i miei gusti). Poi ci dirigiamo a **Lucca**, dove non solo pernottiamo, ma passiamo qualche ora (anche della mattina successiva) per goderci un centro città estre-

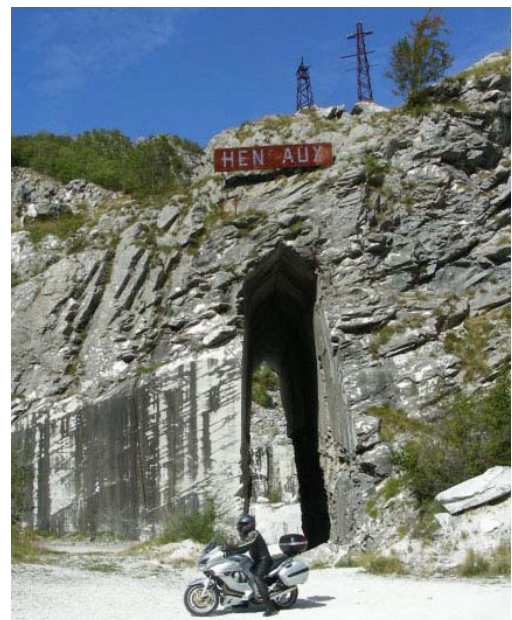


mamente bello, accogliente, gradevole. Per il rientro, il giorno successivo, ci dirigiamo verso l'**Abetone**, poi torniamo per qualche chilometro sui nostri passi per affacciarci sui laghi di **Suviana** e del **Brasimone**.

Fino a **Rioveggio** ci gustiamo le curve della **Statale della Futa**, poi svoltiamo per **Monzuno**. Da **Monzuno a Loiano** c'è una specie di circuito con curve divertentissime. Poi si prosegue per **Sabbioni e Pianoro** (ma prima di Pianoro, sulla destra, si diparte una simpaticissima strada provinciale: la **Strada del monte delle Formiche**. Merita).

Il nostro giretto appenninico ci porta poi a seguire le indicazioni per **Castel San Pietro**, percorrendo un'altra provinciale molto più rovinata ma comunque **panoramica sui calanchi e sui gessi** che stanno ad est di Castel San Pietro Terme. Ora c'è solo pianura.

Giancarlo Gattelli



A sinistra: cena a Lucca e il Ponte della Maddalena a Borgo a Mozzano. A destra: le cave di marmo prima di Arni e una strada poco trafficata dell'appennino bolognese.

In alto: il Tirreno visto dal Passo del Vestito

Scuola Federale Motorally 2008

Il Comitato Motorally della FMI promuove la Scuola Motorally 2008, in programma il 23 e 24 febbraio a Cuvio (VA), nella zona di Valcuvia

La Scuola Motorally prevede lezioni teoriche e pratiche, e numerosi giri in moto, sia su fettucciato (per migliorare le tecniche di guida), sia su percorsi sterrati (per acquisire dimestichezza con la navigazione su road book).

L'incontro avrà inizio venerdì 22,

quando gli allievi prenderanno parte ad un briefing di presentazione degli istruttori e delle attività in programma.

Sabato mattina si svolgeranno le lezioni teoriche sull'uso degli strumenti di navigazione, sui regolamenti del campionato e su tutti gli argomenti correlati alla disciplina. All'esterno, invece, si svolgeranno le lezioni legate alla meccanica (preparazione delle moto, settaggio della strumentazione, manutenzione meccanica, montaggio e uso di diversi particolari).



Nel pomeriggio, gli allievi affronteranno una prima lezione pratica in sella alle proprie moto (a norma con il Codice della Strada) e un percorso a road book, per acquisire confidenza con la navigazione e la strumentazione. Domenica, dopo una breve lezione pratica, i partecipanti

eseguiranno una serie di percorsi a road book. La giornata si concluderà con la consegna degli attestati e il briefing conclusivo.

La quota di partecipazione al corso è di 150 euro. I primi 12 allievi di età inferiore ai 17 anni non pagheranno né il corso né l'ospitalità in albergo (queste spese saranno a carico della Federazione Motociclistica Italiana). Tutti gli altri allievi Under 17 potranno usufruire solo della gratuità del corso.

Per informazioni ed iscrizioni, 333/2914432; fax. 011/19719721; www.motorallyraid.it

Velocità - Un 2008 di "salite"

Il Trofeo della Montagna 2008

Un 2008 con ben sette manifestazioni in calendario per il Trofeo nazionale della Montagna. E con solo una di queste che non avrà validità per la conquista del Trofeo, la Sillano Ospedaletto.

Si inizierà abbastanza presto: il 13 aprile ci sarà la gara di Radicondoli organizzata dal Motoclub la Balzana.

Dopo cinque settimane si andrà in quel di Cocciano, il 18 maggio. Anche quest'anno sicuramente la gara si svolgerà in una giornata sola.

Il 15 giugno sarà la volta del Motoclub Provincia Granda che avrebbe intenzione di ritornare sul vecchio tracciato della Rossana Lemma.

Dopo il Motoclub Provincia Granda sarà la volta del Motoclub Franco Mancini 2000, e si andrà tutti a Frosinone alla Poggio Valfreda il 29 giugno. Nella serata del sabato, poi, sarà allestita una festa per tutti i piloti nel centro del paese. Anche la Poggio

Valfreda si disputerà in una giornata sola.

Ci si sposterà poi in Toscana sull'Appennino Pistoiese più precisamente alla Vellano



Macchino in programma per i giorni 12-13 luglio. Ad agosto avremo le ultime due gare del Trofeo. La prima domenica del mese toccherà alla Sillano Ospedaletto, in programma per il giorno tre, mentre l'ultimo appuntamento per il 2008 sarà il 24 agosto con la gara Castione Bazzano.

Tutte le informazioni sul sito della FMI.

Ciao, Roberto!

Una lunga malattia ci ha portato via uno dei più famosi, competenti ed appassionati giornalisti italiani di motociclismo: Roberto Patrignani.

Ecco come lo ha ricordato l'amico Luigi Rivola

Roberto Patrignani ha chiuso silenziosamente l'ultimo capitolo della sua vita e nella prima mattinata del 22 gennaio ha lasciato questo mondo, che aveva girato in lungo e in largo in motocicletta, in scooter e in ciclomotore, per andare a conoscerne un altro che non potrà purtroppo più descriverci con la sua prosa appassionata.

Tocca a me scrivere queste righe di cordoglio per la sua scomparsa. A me che divoravo i suoi articoli negli Anni '60, quando Patrignani provava in esclusiva i bolidi da Gran Premio dei campioni del momento, lui che era stato pilota e che, diventato giornalista specializzato - per me il più specializzato di tutti - saltava da una moto all'altra, da un Paese all'altro, riuscendo a trasmettere la sua passione a chi sognava di imitarlo. Alcuni dei tanti libri che ha scritto nella sua lunga carriera sono conservati religiosamente nelle biblioteche dei motociclisti e sono ancora fonte di ispirazione nelle discussioni sui forum di internet, in particolare "Ti porterò a Bray Hill" dove l'autore confessa e racconta la sua infatuazione per il Tourist Trophy, "Torno subito" dove narra esperienze e avventure in moto, "In Vespa da Milano a Tokyo", un libro in cui rivive il suo raid in scooter per presenziare alle

AGENDA
Moto Club Ravenna
www.motoclubravenna.it

Con il Leonardo Racing Team* in pista a Misano: da venerdì 2 a domenica 4 maggio 2008

COSTO: 440,00 euro

ORGANIZZATORE: REHM RACEDAYS

Obbligatori scarichi di serie o accessorio per la riduzione del rumore DB-KILLER

Il Leonardo Racing Team ha prenotato 15 posti. Qualora i posti siano completati, i soci potranno usufruire di uno sconto di 25,00 euro.

La quota intera va presentata entro e non oltre la fine del mese di FEBBRAIO pena l'esclusione dall'evento. ZACK Suspension, se non impegnato in campionato SBK - SuperStok - CIV, presenzierà sul posto per consigliare e risolvere le eventuali problematiche tecniche di ognuno di noi!

Per maggiori informazioni contattare Enrico al nr. 347/4704837

* Il costo per associarsi al Leonardo Racing Team è di 20,00 euro.

**ISCRIVITI AL
M.C. RAVENNA!**

La tessera 2008 costa solo 38 euro!

E con 10 euro in più puoi avere tutte le opportunità della nuova Tessera FMI Servizi!



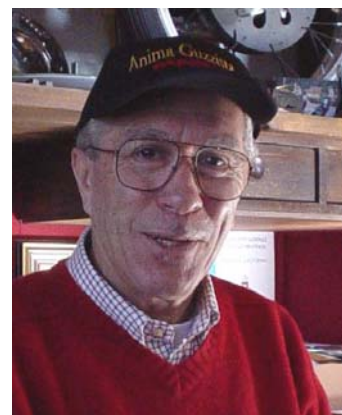
Settore Ferramenta:

Via Anastagi, 19 - Ravenna
Tel. 0544 218336 - Fax 0544.34375

Settore Viteria:

Via Bondi, 38 - Zona Bassette - Ravenna
Tel. 0544 452966 - Fax 0544.451382

www.bondoli-campese.com



Olimpiadi del 1964.

Tra le sue innumerevoli esperienze professionali, tutte comunque legate alla moto e al suo mondo, Roberto Patrignani poteva vantare la direzione delle pubbliche relazioni di importanti marche italiane: dapprima la Moto Guzzi, poi la Brembo, la Nolan e la Cagiva, infine la Garelli. È stato anche direttore sportivo della Suzuki-Italia e della Garelli.

Nato il 21 novembre 1935 a Firenze, si è spento a Mandello del Lario, dove abitava a poche centinaia di metri dallo stabilimento della Moto Guzzi. La scomparsa di Roberto Patrignani è una grave perdita per tutto il motociclismo italiano.

di Luigi Rivola, tratto da Motonline.com

La MotoGP con lo sconto...

Per i tesserati FMI un'opportunità interessante



E' ufficialmente partita la prevendita dei biglietti di ingresso al Gran Premio d'Italia di MotoGP, in programma domenica 1 giugno presso il Circuito Internazionale del Mugello. I Tesserati FMI potranno beneficiare di tariffe vantaggiose (esclusivamente per i posti "Prato") mostrando la Tessera Federale 2008, unitamente ad un documento di riconoscimento, sia al momento dell'acquisto sia all'ingresso in Autodromo. Per ulteriori informazioni e per visualizzare l'elenco dei Punti Vendita Ticketone, tel. 892.101; www.ticketone.it.

Queste sono le tariffe per i Tesserati FMI: Prezzi validi fino al 3/3/2008
Abb.to 3 giorni: euro 102 (anziché 128)
Abbonamento 2 giorni: euro 84 (anziché 107)
Ingresso 1 giugno: euro 57 (anziché 73)
Dal 3/3 al 30/4/2008
Abb.to 3 giorni: euro 112 (anziché 141)
Abbonamento 2 giorni: euro 92 (anziché 116)
Ingresso 1 giugno: euro 63 (anziché 81)
Dall'1/5/2008:
Abb.to 3 giorni: euro 125 (anziché 160)
Abb.to 2 giorni: euro 105 (anziché 135)
Ingresso 1 giugno: euro 70 (anziché 90)

Macio alla Pista dei Treponti

Dopo il week end a Madonna di Campiglio per la presentazione della Desmosedici 2008, **Marco Melandri** ha fatto un "salto" a Ravenna ed eccolo alle prese con dossi e cunette della nostra pista. Pubblichiamo un paio di foto... le altre sono sul sito!



Patrocinio FMI per il New Challenge Aprilia

La Federazione Motociclistica Italiana ha concesso il patrocinio al New Challenge Aprilia 125, Trofeo organizzato dalla Koroteam e riservato ai giovani che sognano di approdare ai massimi livelli del motociclismo agonistico.

Al Trofeo saranno ammessi piloti con Licenza Sportiva FMI o con Licenza di Federazioni UEM. I partecipanti saranno suddivisi in 2 categorie: Rookie (esordienti di tutte le età e piloti Under 20 senza



precedenti particolari risultati agonistici) ed Expert (piloti senza limiti di età). Seguirà, poi, la Challenge 125 Superstar, supergara finale a cui parteciperanno i migliori delle due categorie, e che determinerà il "supervincitore" del New Challenge

125.
Calendario aggiornato, regolamento e modulo di iscrizione sono disponibili sul sito internet www.koroteam.net

Calendari 2008

MotoGP

9 Marzo - Qatar Losail - Doha
30 Marzo - Spain - Jerez de la Frontera
13 Aprile - Portugal - Estoril
4 Maggio - China - Shanghai
18 Maggio - France - Le Mans
1 Giugno - Italia - Mugello
8 Giugno - Catalunya - Barcelona
22 Giugno - Great Britain - Donington Park
28 Giugno - Netherlands - Assen
13 Luglio - Germania - Sachsenring
20 Luglio (sabato) - USA - Laguna Seca
17 Agosto - Repubblica Ceca - Brno
31 Agosto - San Marino - Misano
14 Settembre - USA - Indianapolis
28 Settembre - Giappone - Motegi
5 Ottobre - Australia - Phillip Island
19 Ottobre - Malaysia - Sepang
26 Ottobre - C. Valenciana - Valencia

Mondiale SBK

23 febbraio - Qatar - Losail
2 marzo - Australia - Phillip Island
6 aprile - Spagna - Valencia
27 aprile - Olanda - Assen
11 maggio - Italia - Monza
1 giugno - Stati Uniti - Salt Lake City
15 giugno - Germania - Nürburgring
29 giugno - San Marino - Misano
20 luglio - Repubblica Ceca - Brno
3 agosto - Gran Bretagna - Brands Hatch
7 settembre - Gran Bretagna - Donington
21 settembre - Italia - Vallelunga
5 ottobre - Francia - Magny-Cours
12 ottobre - Indonesia - Sentul
2 novembre - Portogallo - Portimões

C.I.V. 2008

20 aprile - Mugello
04 maggio - Monza
25 maggio - Vallelunga
27 luglio - Misano
28 settembre - Misano
19 ottobre - Mugello

Alla pagina

www.motoclubravenna.it/calendari.html
ci sono i collegamenti con tutti i calendari della F.M.I. e con la **Pagina dei Motoraduni**

La pista motocross

Da anni la pista del Moto Club Ravenna è diventata una vera e propria istituzione!

L'impianto sportivo è costituito da una pista da motocross di 3° categoria, dotata di sistema di innaffiamento artificiale e omologata per n.30 piloti.

Sviluppa una lunghezza di 1400 mt. realizzata completamente in pianura, per cui il percorso è stato realizzato sfruttando asperità salti e "panettoni" artificiali. Il cancello di partenza è automatico all'americana per n.30 piloti.

Costi: Soci Moto Club Ravenna: **1 entrata** Euro 10 (minori di 18 anni ingresso gratuito)
Abbonamento richiesto entro 31/04/08: Euro 140
Ospiti Moto Club Ravenna: **1 entrata** Euro 15 (minori di 18 anni di altri MC: 10 Euro)
Abbonamento richiesto entro 31/04/08: Euro 160

N.B.: Le entrate si intendono fino ad esaurimento corse senza limite di tempo. I piloti devono essere in regola con le norme

Orari e aperture: aperta il **Giovedì, il Venerdì, il Sabato, la Domenica, dalle 14 alle 20**, meteo permettendo. Su prenotazione, per gruppi, è possibile chiedere l'apertura della pista anche in altri giorni ed orari.

Per informazioni e prenotazioni della pista per gruppi: Tel. 333.2949666 oppure 0544.453893 (Sig. Pino)

Moto Club Ravenna

www.motoclubravenna.it

2008!

