



Newsletter

Moto Club Ravenna

fondato nel 1903



Anno 1 Numero 3 - Maggio/Giugno 2007
Ciclostilato in proprio e diffuso in formato PDF
sul sito internet: www.motoclubravenna.it

Rimontare le file: occorre modificare il Codice!

*Tutti noi, in caso di traffico bloccato,
rimontiamo le file o utilizziamo la corsia di emergenza.
E' logico. Ma vogliamo che sia anche previsto per legge*

Il Direttivo del Moto Club Ravenna ha approvato, nei giorni scorsi, un documento con il quale chiede alla FMI di intervenire sul potere politico al fine di modificare il codice della strada. Il documento, che riassumiamo qui di seguito, è stato quindi inviato al Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana nella speranza che possa essere fatta propria e diventi una linea d'azione della FMI nazionale.

Motivazioni:

- l'utilizzo dei motoveicoli a due ruote rende il traffico più scorrevole e veloce, per merito del ridotto ingombro e della maggiore possibilità di parcheggio. Un maggiore utilizzo dei motoveicoli a due ruote, quindi, riducendo il numero degli autoveicoli rende più fluida la circolazione, riduce la lunghezza delle file e i tempi per la ricerca dei parcheggi.

- l'utilizzo dell'abbigliamento protettivo, nonché l'uso del casco, reso obbligatorio per legge, rende però disagiata e pericolosa, per i motociclisti, rimanere fermi durante eventuali forti rallentamenti o fermi del traffico veicolare. L'esposizione alle intemperie e al freddo d'inverno o alle forti temperature d'estate, rendono indispensabile, per i motociclisti, sfruttare al meglio le potenzialità di snellezza del proprio veicolo per "rimontare" le file e muoversi.

"Rimontare" le file in caso di traffico bloccato o fortemente rallentato.

E' chiaro che i motociclisti devono porre la massima attenzione nel circolare, in questi

casi, con la massima circospezione. Spetta ad essi, infatti, prevedere l'eventualità che da un autoveicolo fermo in fila possa anche scendere una persona o aprirsi uno sportello.

Proponiamo quindi che l'azione di "rimontare" le file debba avvenire a passo d'uomo, e quindi ad una velocità non superiore a 20 chilometri all'ora.

Nel caso di file ferme ma con spazio insufficiente per poter permettere il passaggio in sicurezza dei motoveicoli, quindi, il Codice della Strada deve poter permettere (alle stesse condizioni di velocità) l'**utilizzo legale delle corsie di emergenza**, così come richiesto nel DDL presentato dal Sen. Cutrufo (e alla cui stesura ha collaborato il Coordinamento Motociclisti) nell'aprile scorso.

Al motociclista spetta l'obbligo, però, ►►

FMI e Amref per il progetto Flying Doctors

Magliette in vendita on-line a 10 euro sul sito FMI

Si rinnova anche per il 2007 la collaborazione tra la Federazione Motociclistica Italiana e Amref Italia, l'associazione Onlus che dal 1988, attraverso una serie di progetti nel nostro paese, favorisce lo sviluppo sanitario e sociale delle popolazioni africane, attraverso il loro coinvolgimento attivo.

Amref Italia è smile-partner della FMI dal 2005 ed i

piloti delle Nazionali della Maglia Azzurra (Enduro, Velocità, Supermoto, Motocross e Speedway) ne sono i testimonial. Da quest'anno sarà smile-partner della Tessera Young, progetto della Federazione Motociclistica Italiana rivolto ai più giovani. Dopo la positiva esperienza del 2005, le cui donazioni grazie anche alla FMI hanno favorito la costruzione di due pozzi, e quella dello scorso anno, dove i contributi sono serviti ad edificare aule scolastiche, nel 2007 la FMI so-



In questo numero:

Moto&Turismo:

*Il mito del Grossglockner
come idea per un Week-end*

A Roma per uno straccio di pace:

*il 9 settembre la sesta edizione
dell'iniziativa organizzata dal
Guzzi Club Ravenna*

FMI:

*Continuano i vantaggi
per gli associati*

**E' nata la Scuola
Motociclistica Italiana:**

con il patrocinio FMI

Ride Safe:

*un manuale di guida sicura
in download su
www.motoclubravenna.it*

AVVISO

**Ogni giovedì sera, dalle 21 alle 23,
ci troviamo alla sede dei Treponti
(Via S.Alberto, 257 a Ravenna),
per discutere, programmare e ...sognare
(o anche solo per bere un bicchiere
in compagnia).**

**Ti piace scrivere? Vuoi collaborare
con il MCR alla realizzazione
di questa Newsletter? Contattaci!**

AGENDA

Moto Club Ravenna

www.motoclubravenna.it

Sabato 2 giugno: Motoincontro a S. Antonio

In occasione de la festa dè paès. Venite a trovarci!

Programma:

- ore 14.00 inizio, guardando le prove della MotoGP (Mugello) in tv
- ore 17.30 premiazione motoincontro
- ore 18.00 apertura stand con piadina salsiccia e birra
- ore 19.30 lotteria

AGENDA

Moto Club Ravenna

www.motoclubravenna.it

In pista al Mugello

Lunedì 18 giugno 2007

Il Leonardo Racing Team, reparto corse del Moto Club Ravenna :) organizza per il 18 giugno 2007 una mezza giornata pomeridiana in pista (ore 14.00-18.00) sul circuito del Mugello. Salvo imprevisti ci sarà anche la consulenza gratuita di Zack Suspension. Costo della Mezza giornata • 240 per i soci e 250 per i non soci. Informazioni: Enrico 347.4704837

Gossglockner, il mito del grande campanaro

Una strada alpina che è diventata un mito per tutti i motociclisti. E da Ravenna basta un week-end...

La strada che attraversa l'Hochtor ricalca tracce antiche. L'uomo percorre questa strada da quasi quattro millenni: ne sono testimonianza molti ed importanti ritrovamenti archeologici. L'Hochtor infatti ha rappresentato la terza via commerciale in ordine di importanza dopo il Brennero ed il valico dei Tauri di Radstadt con quasi il 10% del traffico commerciale delle Alpi Orientali.

Ma a noi motociclisti interessa il fatto che nell'autunno del 1929, sotto la spinta crescente della crisi economica mondiale, il consiglio regionale di Salisburgo approvò all'unanimità la costruzione della strada del Glockner. **La strada è stata costruita con l'obiettivo di privilegiare il gusto della guida** ed attirare i turisti: niente cavalcavia o troppe gallerie: le salite non devono essere mai troppo ripide ed tornanti semplici ma divertenti e il tutto immerso in un fantastico paesaggio di alta montagna. Oggi il maestoso **Grossglockner** ed un gran numero di vette sopra i tremila formano una corona d'eccezione per i sogni di migliaia di **motociclisti** che ogni anno godono questi chilometri di puro godimento! Lontano? Problemi di ferie?



Con le moto di oggi non ci sono scuse. Il Gossglockner deve far parte del patrimonio di sensazioni di ogni motociclista. **E da Ravenna, in fondo, è sufficiente un week-end.** Ecco qualche indicazione per un sabato e domenica dedicati al gusto di viaggiare su due ruote...

Primo consiglio: se possibile evitare il traffico caotico di di luglio o della prima metà di agosto. Sì, perché le strade più belle delle Alpi da metà giugno a metà settembre sono piene di vacanzieri a quattro ruote, e guidare tranquilli tra pullman e camper non è poi così divertente e sicuro.

Secondo consiglio: sulle Alpi austriache il tempo è molto variabile, ma le previsioni sono molto affidabili. Se il tempo viene dato buono per il pomeriggio del sabato, dirigetevi subito verso il confine austriaco per godervi l'Alpenstrasse già nel pomeriggio.

Se il meteo vi assicura buon tempo la domenica mattina forse è ancora meglio: un bel giro tra Dolomiti come avvicinamento, dormire molto vicino all'entrata dell'Alpenstrasse e, di prima mattina, sa-

rete tra i primi a varcare la sbarra... lasciandovi camper, pullman e traffico dietro.

Se decidete di **godervi l'Alpenstrasse già il sabato pomeriggio**, eccovi un bell'itinerario per essere al confine austriaco in quattro ore: statale Romea fino a Mestre, **A27** fino a **Ponte nelle Alpi** in direzione **Cortina**, dove imboccherete la Statale d'Alemagna che vi porta, attraverso il **Passo Cimabanche**, fino a **Dobbiaco**. Seguite per San Candido ed in quattro ore circa sarete sul **confine**. Da lì, in un'oretta raggiungerete **Lienz** dove inizierete a vedere i cartelli indicatori della **Grossglockner HochAlpenstrasse**.

I paesini più vicini all'ingresso della strada alpina sono **Dollach** ed **Heiligenblut**... potreste già fermarvi in un alberghetto per prenotare la stanza per la notte e così scaricare borse e bagagli!

Poi... dentro! Paesaggi infiniti ed asfalto da pista. Coccole riservate ai motociclisti e merchandising diverente (ogni anno un 'salto' al Gossglockner è ormai una mia sana abitudine!).

Una sosta al **Franz-Josef Hohe** per osservare da vicino il **Ghiacciaio del Pasterze**, poi in cima all'**Edelweisspitze** per ammirare a 360 gradi le cime lì attorno, e poi guidare fino alla stazione di ingresso nord e poi tornare indietro. Se troverete il poco traffico che c'è un po' fuori stagione e una giornata soleggiata, il Grossglockner sarà una vera e propria Disneyland per Motociclisti!

Il rientro a sud, verso Dollach, si può anche fare per la stretta stradina panoramica che si prende poche centinaia di metri dopo la stazione della Strada Alpina e che, evitando Heiligenblut, porta direttamente nel centro abitato di Dollach, regalando le ultime emozioni fatte di panorami mozzafiato, profumi di bosco e di fieno.

Se per **rientrare** a Ravenna abbiamo poi tutta una giornata della domenica, non c'è proprio fret-

ta. Da Dollach possiamo tornare verso sud, ripassando da Lienz ma, anziché scendere subito verso Sillian, svoltando per la verdissima **Deferegental** che porta al **Passo Stalle**.

Il Passo Stalle è splendido. Però la strada è strettissima, per cui il **semaforo** verso l'Italia diventa verde solo nel primo quarto d'ora di ogni ora (però di fronte al semaforo c'è un ottimo rifugio dove hanno dello strudel niente male). Una volta in Italia, in Valle Anterсельva, c'è solo l'imbarazzo della scelta: dopo Rasun si può tirar dritto per Valdaora e poi per il **Passo Furcia**. A Longega si prende la direzione per S. Vigilio di Marebbe. Poi in direzione S. Cassiano c'è il **Passo Valparola**, che permette poi di inanellare il **Falzarego** ed il **Giau**... infine si scende verso Ponte nelle Alpi facendo la **Forcella Staulanza** e la verdissima **Val Zoldana** fino a Longarone, per poi andare a prendere nuovamente l'autostrada per essere a casa ad ora di cena.

Giancarlo Gattelli



Il semaforo in cima al Passo Stalle...

Dolci curve ed asfalto perfetto circondato dalla neve: la primavera è splendida al Grossglockner!

Vista a 360° dal motoparcheggio dell'EdelweissSpitze



ORARI e COSTI stagione 2007:

28 aprile 2007-15 giugno: ore 6 - 20
16 giugno-15 settembre: ore 6 - 21.30
16 settembre-fine ottobre: ore 6 - 19.30
Ultima entrata 45 minuti prima della chiusura serale.

Biglietto moto: 18 euro. Il percorso di ritorno effettuato nello stesso giorno è gratuito.

WEB: <http://it.grossglockner.at>

CONSIGLI DI VIAGGIO:

DOLLACH (penultimo paese a sud della Grossglockner Alpenstrasse):

Fruhstuckpension Haus Kahn - Dollach 73 - Tel/Fax: +43(4825)230

La pensione Kahn è gestita dalla gentilissima Frau Gertrude. Pulita, ordinata e con una splendida vista sui verdi prati della valle, è veramente una sosta alla quale non si può rinunciare. Sono anni che torniamo lì ogni volta che passiamo per il Grossglockner, e non ce ne siamo mai pentiti. La colazione della mattina è ormai diventata una leggenda, e spesso Frau Kahn si

supera cucinando fantastiche torte. Ma la quantità di affettati, formaggi, dolci, yoghurt, pani di vari sapori è quasi impossibile da raccontare. Per le moto c'è sempre a disposizione il garage. Prezzi settembre 2006: pernotta + (splendida) colazione: 45 euro in due!

Sempre a **DOLLACH** la cena: **Ristorante Hotel Post** - Dollach 83 - Tel. +43(4825) 205 19.

Il locale è ospitato in una delle costruzioni più antiche di Dollach. La sala è molto accogliente, raccolta e arredata con gusto. Il servizio è cortese e veloce. Prezzi 2006: quattro piatti unici (da commuoversi!) di capriolo e cervo in umido con canederli di pane con porcini, fagiolini avvolti nel lardo con un incredibile contorno di uva e marmellata di mirtillo oppure di arrosto di cervo con contorni vari, quattro apfelstrudel affogati nella salsa di vaniglia bollente, una bottiglia di rot wein del posto, un po' d'acqua per salvare le apparenze ed il conto totale è di 84 euro (per quattro persone).

9 settembre: a Roma per uno straccio di Pace

Giunge alla sesta edizione la manifestazione organizzata dal Guzzi Club Ravenna

Il Guzzi Club Ravenna per il 6° anno consecutivo si cimenta nell'organizzazione di una manifestazione molto importante sotto il profilo umano: una marcia da Ravenna a Roma, in Piazza S. Pietro per la Pace intitolata "In moto per uno straccio di Pace". Come già detto la manifestazione giunge alla sesta edizione e quest'anno è programmata per il 8 e 9

settembre 2007.

come di consuetudine si aprirà a Ravenna il sabato pomeriggio per terminare la serata con una cena in presenza di diverse autorità locali, mentre il giorno successivo (domenica 9 settembre) si partirà con il corteo motociclistico alla volta di Piazza S. Pietro a Roma, scortati dalla Polizia di Stato e altre

forze dell'ordine.

Lo slogan della manifestazione, "In moto per uno straccio di Pace" proprio perché nasce dall'esigenza di manifestare la voglia di Pace e per sensibilizzare l'opinione pubblica su questo argomento così importante. E visto che questa esigenza di pace è molto sentita, vediamo ogni anno un numero di motociclisti partecipanti sempre maggiore. Ricordiamo inoltre che lo scopo dell'evento è una raccolta di fondi da devolvere ad associazioni umanitarie, pertanto tutto il ricavato della manifestazione sarà devoluto a fini di bene.

Per informazioni

e per il programma dettagliato:

Guzzi Club Ravenna, c/o Agip Café

Via Romea Nord 102 - 48100 Ravenna RA

Tel. / Fax 0544 453499 (Gianni Saporetti)

www.guzziclubravenna.it

...dalla prima pagina...

Rimontare le file: occorre modificare il Codice!

di assicurarsi che da dietro non giungano mezzi di soccorso. In quest'ultimo caso al motociclista spetta l'obbligo di farsi da parte e lasciar passare il mezzo di emergenza. Qualsiasi rallentamento di un'azione di soccorso, infatti, dovrà essere sanzionata come utilizzo illegittimo delle corsie di emergenza.

La possibilità di rimontare le file deve essere permessa anche in caso di file non ferme ma rallentate (spesso per effetto "fisarmonica"). In questi casi i motoveicoli a due ruote possono "rimontare" le file ma sempre ad

una velocità non superiore a venti chilometri rispetto a quella dei veicoli che si stanno muovendo rallentati. Anche in questo caso il motociclista è responsabile di verificare gli spostamenti degli automobilisti e deve essere in grado di fermarsi prontamente.

Il Moto Club Ravenna ha chiesto quindi alla FMI di operare a livello legislativo affinché il Codice della Strada venga appositamente modificato per rendere possibile rimontare le file nella piena legalità e copertura assicurativa, convinto che sia un argomento sentito da parte di tutti gli utenti delle due ruote.

FMI e Amref per il progetto Flying Doctors

stiene il progetto Amref "Flying Doctors". La FMI contribuirà al progetto donando l'intero ricavato delle vendite delle nuove T-Shirt FMI/Amref Italia, che saranno presentate a Mantova nel corso del Gran Premio d'Italia di Motocross (5/6 maggio).

La vendita delle nuove maglie sarà effettuata attraverso il merchandising FMI (sito internet e FMI point nelle gare nazionali ed internazionali), oppure riempiendo l'apposito coupon che si trova su Motoitalia (rivista ufficiale della FMI). "Flying Doctors

- Voliamo da chi ha bisogno" vuole garantire un regolare servizio di assistenza medica specialistica alle popolazioni delle aree rurali più remote, rendere gli ospedali più autosufficienti; fornire un servizio di pronto soccorso aereo.

La Federazione Motociclistica Italiana contribuisce a ciò dimostrandosi ancora una volta sensibile alle iniziative di Amref (African Medical and Research Foundation) e sperando che gli obiettivi prefissati, come negli anni scorsi, siano raggiunti con successo.

Continuano i vantaggi per i tesserati FMI...

L'attività motociclistica entra nel vivo e l'offerta di sconti e convenzioni mirate per i Tesserati della Federazione Motociclistica Italiana diventa ancora più ricca. A seguire, un promemoria dei principali appuntamenti che offrono vantaggi diretti ai Tesserati. Tutte le informazioni utili e le istruzioni per usufruirne sono riportate ogni mese su Motoitalia e sul sito internet federale, www.federmoto.it

GRAN PREMI IN ITALIA:

3 giugno. Mugello. Motomondiale - Gran Premio d'Italia. Fino al 30 aprile: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 63,00 (anziché 81,00). Dal 1 maggio: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 70,00 (anziché 90,00). Gli sconti riguardano anche gli abbonamenti per 2 e 3 giorni.

17 giugno. Misano. Campionato del Mondo Superbike. Dal 1 maggio: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 48 (anziché 50).

2 settembre. Misano. Campionato del Mondo MotoGP - G. P. San Marino. Fino al 30 giugno: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 63,00 (anziché 81,00). Dal 1 luglio: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 70,00 (anziché 90,00)

CORSI DI GUIDA DINAMICA SICURA SU STRADA.

GSSS - Polcanto: riservati in esclusiva ai

Tesserati FMI, al costo di euro 395,00.

Date rimaste: **13/15 giugno; 25/28 luglio; 1/4 agosto; 5/8 settembre; 19/22 settembre; 10/13 ottobre.**

GSSS - OnOff Polcanto: riservati in esclusiva ai Tesserati FMI, al costo di euro 450,00. Date rimaste: **7/10 giugno; 18/21 ottobre.**

On Tour: Alpi Francesi (4 luglio); Gran Sasso (27 agosto). La quota di iscrizione per i Tesserati FMI è di euro 495 (anziché euro 535).

OnOff /OnTour: Firenze - Isola d'Elba (12 luglio); S. Quirico D'Orcia - Crete Senesi (13 settembre). La quota di iscrizione per i Tesserati FMI è di euro 550 (anziché euro 590).

SCUOLA TRIAL VALSESIA. La Scuola Internazionale di Trial e Mountain Bike della Valsesia organizza diverse tipologie di corsi per gli amanti del fuoristrada su due ruote. Sconto del 10% ai Tesserati FMI sulla quota di partecipazione ai corsi (esclusi gli eventi speciali).

MILLENNIUM EXPO ROMA. Mostra Scambio in programma il **22 e 23 settembre** presso il Palazzo dello Sport Palalottomatica di Roma. Partecipazione gratuita per i Moto Club FMI, fino ad esaurimento delle "piazzole" dedicate, ed ingresso gratuito per i Presidenti di Moto Club FMI.



Per informazioni rivolgersi a:
Guzzi Club Ravenna
c/o Agip Café, via Romea Nord 102
48100 Ravenna
Tel. 0544 453499 / Cel. 337 623578
Site: www.guzziclubravenna.it
E-Mail: info@guzziclubravenna.it



Telepass con la FMI

Prolungata fino al 30 settembre 2007 la **convenzione** fra Società Autostrade per l'Italia e Federazione Motociclistica Italiana. In base all'accordo, tutti i Tesserati FMI hanno la possibilità di sottoscrivere un abbonamento Telepass moto senza costi di canone, per i primi sei mesi di utilizzo. Per usufruire della convenzione, è necessario recarsi presso uno dei Punti Blu di Autostrade per l'Italia, esibendo la Tessera FMI valida per l'anno 2007 e il libretto di circolazione della propria motocicletta.



BONDOLI & CAMPESE

Settore Ferramenta:

Via Anastagi, 19 - Ravenna

Tel. 0544 218336

Settore Viteria:

Via Bondi, 38 - Zona Bassette - Ravenna

Tel. 0544 452966

E' nata la Scuola Motociclistica Italiana

Con il patrocinio della FMI

La Federazione Motociclistica Italiana ha concesso il proprio patrocinio alla Scuola Motociclistica Italiana, nuova iniziativa che si occupa di organizzare Corsi di Guida in pista, secondo i livelli Guida Sicura e Guida Sportiva. I Corsi della Scuola Motociclistica Italiana sono rivolti a motociclisti "amatori" che abbiano desiderio di migliorare la capacità di gestione della propria moto sportiva, su strada oppure in pista. L'organizzazione è fornita da Sciaccia Group, la direzione tecnica è di Claudio Corsetti, la supervisione tecnica è assicurata dal settore Tecnico della FMI.

Per informazioni ed iscrizioni: tel. 06/90172255, oppure info@sciaccagroup.it. La **Scuola di Guida Sicura** è organizzata secondo il protocollo tecnico della FMI e utilizza istruttori forniti dalla Federazione Motociclistica Italiana. Per l'anno in corso è abbinata alle manifestazioni Honda Festival 2007 ed è riservata dunque a possessori di moto Honda, che peraltro mette a disposizione, per ogni giornata di corso, due moto per chi non ne possiede di questa marca. Sono previsti 30 allievi a giornata che vengono divisi, se necessario, in gruppi di livello omogeneo. Il costo è di 20 euro a persona, che comprende anche il rilascio della Tessera FMI 2007. Chi si iscrive essendo già Tesserato FMI, usufruisce di uno sconto del 50% sul costo del Corso. Il calendario prevede

presenze a: Misano (26 e 27 maggio), Monza (9 e 10 giugno), Mores (7 e 8 luglio), Adria (13 e 14 ottobre).

La **Scuola di Guida Sportiva** prevede l'abbinamento di lezioni teoriche e pratiche, con turni in pista di durata massima 45 minuti. Durante le lezioni in pista, gli allievi sono affidati ad istruttori federali (massimo 6 allievi per ogni istruttore) e divisi in gruppi di livello omogeneo.

Scopo della Scuola di Guida Sportiva è trasmettere le tecniche fondamentali di guida, perfezionando la conoscenza dei propri limiti e quelli della motocicletta. Vengono inoltre spiegati concetti tecnici legati ad elementi fondamentali quali sospensioni e pneumatici, nonché trasmesse nozioni fondamentali sull'utilizzo di una pista (norme, bandiere, comportamenti legati alla sicurezza).

I Corsi sono articolati su tre livelli:

Amatori (mezza giornata, costo a partire da euro 250), Intermedio (una giornata, costo a partire da euro 280), Racing (una giornata costo a partire da euro 630, che comprende il rilascio della Licenza Promosport).

Sarà applicato uno sconto del 10%, su tutti e tre i livelli, ai possessori di Licenza Promosport e alle donne.

Il calendario della Scuola di Guida Sportiva prevede presenze a: Mugello (17 maggio), Siracusa (16 e 17 giugno), Adria (18 luglio), Varelunga (17 settembre), Adria (24 ottobre).



Calendari 2007

MotoGP

10 marzo:	Qatar - Doha/Losail
25 marzo:	Spagna
22 aprile:	Turchia - Istanbul
6 maggio:	China
20 maggio:	France - Le Mans
3 giugno:	Italia - Mugello
10 giugno:	Catalunya - Catalunya
24 giugno:	Inghilterra - Donington Park
30 giugno:	Olanda - Assen
15 luglio:	Germania - Sachsenring
22 luglio:	Stati Uniti - Laguna Seca* (*solo MotoGP)
19 agosto:	Repubblica Ceca - Brno
2 settembre:	San Marino - Misano
16 settembre:	Portugal - Estoril
23 settembre:	Giappone - Motegi
14 ottobre:	Australia - Phillip Island
21 ottobre:	Malesia - Sepang
4 novembre:	Comunità Valenciana

Mondiale SBK

24 febbraio:	Qatar - Doha
4 marzo:	Australia - Phillip Island
1 aprile:	Inghilterra - Donington
15 aprile:	Spagna - Valencia
29 aprile:	Olanda - Assen
13 maggio:	Italia - Monza
27 maggio:	Gran Bretagna - Silverstone
17 giugno:	San Marino - Misano
22 luglio:	Rep. Ceca - Brno
5 agosto:	Gran Bretagna - Brands H.
9 settembre:	Germania - Lausitz Ring
30 settembre:	Italia - Varelunga
7 ottobre:	Francia - Magny Cours

Alla pagina

www.motoclubravenna.it/calendari.html

ci sono i collegamenti con tutti
i calendari della F.M.I.

e con la **Pagina dei Motoraduni**

RideSafe: suggerimenti per una guida sicura

Da mettere in pratica durante la guida...

45 pagine dedicate alla sicurezza del viaggiare in moto, realizzate da un motociclista genovese trapiantato da anni nel Regno Unito che si firma con lo pseudonimo Il Principe Brutto e con questo partecipa a numerosi forum tematici nel web.

Pagine che abbiamo letto ed apprezzato, e per questo sono a disposizione di tutti in un agile file in PDF scaricabile dal nostro sito www.motoclubravenna.it



La pista motocross

Da anni la pista del Moto Club Ravenna è diventata una vera e propria istituzione!

L'impianto sportivo è costituito da una pista da motocross di 3° categoria, dotata di sistema di innaffiamento artificiale e omologata per n.30 piloti.

Sviluppa una lunghezza di 1400 mt. realizzata completamente in pianura, per cui il percorso è stato realizzato sfruttando asperità salti e "panettoni" artificiali. Il cancello di partenza è automatico all'americana per n.30 piloti. E' presente anche una pista di minicross.

Costi: Soci Moto Club Ravenna: **1 entrata** Euro 8 (minori di 18 anni ingresso gratuito)

Abbonamento richiesto entro 31/05/07: Euro 160

Ospiti Moto Club Ravenna: **1 entrata** Euro 12 (minori di 18 anni di altri MC: 8 Euro)

N.B.: Le entrate si intendono fino ad esaurimento corse senza limite di tempo. I piloti devono essere in regola con le norme

Orari e aperture: aperta il **Giovedì, il Venerdì, il Sabato, la Domenica, dalle 14 alle 20**, meteo permettendo.

Su prenotazione, per gruppi, è possibile chiedere l'apertura della pista anche in altri giorni ed orari.

Per informazioni e prenotazioni della pista per gruppi: Tel. 333.2949666 oppure 0544.453893 (Sig. Pino)

Moto Club Ravenna
www.motoclubravenna.it

