



Newsletter

Moto Club Ravenna

fondato nel 1903



Anno 1 Numero 2 - Aprile/Maggio 2007
Ciclostilato in proprio e diffuso in formato PDF
sul sito internet: www.motoclubravenna.it

Fmi firma il "Charter Europeo Sulla Sicurezza Stradale"

Sempre più preoccupanti i dati ISTAT sugli incidenti che coinvolgono le due ruote

I dati riguardanti gli incidenti stradali delle due ruote del 2005 diffusi dall'ISTAT in questi giorni sono decisamente allarmanti: una media di 256 incidenti stradali al giorno in cui rimane coinvolto un veicolo a due ruote, che causano la morte di 5 persone e il ferimento di altre 295. Il totale è di 93.320 incidenti stradali (il 41% del totale degli incidenti) in cui è presente un veicolo a due ruote, che hanno causato la morte di 1.852 persone ed il ferimento di 107.670. Cioè il 34% del totale dei morti e dei feriti.

Di essi, l'88,8% avviene in città, dove infatti si sono verificati 82.907 incidenti in cui è rimasto coinvolto almeno un veicolo a due ruote, che hanno causato 95.363 feriti (pari all'88,6% sul totale) e 1.072 vittime (pari al 57,9%).

In 62.225 casi (il 66,7% del totale) l'incidente è da imputare al comportamento scorretto del conducente nella circolazione

ne, 21.899 incidenti (il 23,5% del totale) sono da attribuirsi a più cause contemporaneamente, mentre nel 4,9 % degli incidenti la causa è riferibile a ostacoli urtati o evitati. Si tratta di dati freddi, che portano con sé i drammi di tante famiglie. Di qui l'esigenza, da parte della FMI, di assumere un impegno importante, per i prossimi tre anni, con l'Unione Europea, per contribuire a raggiungere il traguardo di ridurre le vittime del 50 per cento entro il 2010.

Dunque, a partire dal 2007, la FMI si



Sei mesi di vantaggi per i tesserati FMI

Le opportunità per gli iscritti al Moto Club Ravenna

L'attività motociclistica entra nel vivo e l'offerta di sconti e convenzioni mirate per i Tesserati della Federazione Motociclistica Italiana diventa ancora più ricca. A seguire, un promemoria dei principali appuntamenti che offrono vantaggi diretti ai Tesserati. Tutte le informazioni utili e le istruzioni per usufruirne sono riportate ogni mese su Motitalia e sul sito internet federale, www.federmoto.it

GRAN PREMI IN ITALIA: 28 aprile. Lonigo. Campionato del Mondo Speedway. Fino al 26 aprile: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 22,00 (anziché 25,00).



Foto tratta dal portale www.motonline.com

Giovedì 26 aprile 2007

BRACIOLATA presso la sede MCR

Inizialmente era prevista per il 25 aprile (vedi Newsletter 1), ma la data definitiva è il 26!!!! Alla luce degli ottimi riscontri di critica culinaria, ottenuti dagli chef Massimo e Volmer nel corso della prima braciolata dell'anno, abbiamo pensato di cooptarli per una seconda mangiata!

Alle ore 20.30 di giovedì 26 aprile (puntuali... se no la braciola è a rischio... visto i soggettini) è quindi INDETTA la seconda braciolata del 2007 presso la Sede del MCR.

Quota di partecipazione (braciola & vino comprese): 12 euro a partecipante.

Obbligatoria prenotazione (per farci fare la spesa) **ENTRO la mattina di lunedì 23 aprile:**
- telefonando ad Alessandro 335.267765 (dopo le ore 19)
- inviando una e-mail a: infomotoclubravenna@libero.it (nell'e-mail lasciateci anche un vostro recapito telefonico!)

N.B.: se poi, oltre alla quota, non vi fidate della cantina del MCR e volete portare un "di quelle buone" della vostra riserva... beh, ce ne faremo una ragione e vi daremo una mano a stapparla!

In questo numero:

Moto&Turismo:

idea per un week-end sulle orme di Mauro Corona: Erto ed il Vajont

Reggio Emilia:

condanna FMI per una morte assurda

Riviste:

Mondo Ducati finalmente in edicola

Internet:

tutto nuovo il sito FMI

Motorally:

il maltempo ferma la prima prova del Campionato Italiano a Lugo

AVVISO

Ogni giovedì sera, dalle 21 alle 23, ci troviamo alla sede dei Treponti (Via S.Alberto, 257 a Ravenna), per discutere, programmare e...sognare (o anche solo per bere un bicchiere in compagnia).

AGENDA
Moto Club Ravenna
www.motoclubravenna.it

In pista a Misano

Lunedì 21 maggio 2007

Il Leonardo Racing Team organizza una giornata in pista per LUNEDÌ 21 MAGGIO 2007 nel nuovissimo tracciato di Misano! Si gira tutto il giorno, senza turni, con l'assistenza gratuita di Zack Suspension. Il costo è di 250 euro per tutta la giornata: 1 piatto ed una foto compresi!!! L'offerta è per tutti gli appassionati interessati... ma occorre prenotarsi in fretta, perchè i posti disponibili sono limitatissimi. Info: 347.4704837

AGENDA
Moto Club Ravenna
www.motoclubravenna.it

Altri appuntamenti...

Domenica 2 settembre 2007

Campionato Regionale alla pista dei Treponti: Minicross, MX1, MX4

Orari & informazioni nei prossimi numeri della Newsletter ed aggiornamenti del sito.

Sabato 2 giugno 2007

Raduno/Motoincontro a S.Antonio

...e schermo per seguire le prove del GP d'Italia al Mugello... Orari & informazioni nei prossimi numeri della Newsletter ed aggiornamenti sul sito.

Sulle orme di Mauro Corona

La magia di Erto, la piccola città abbandonata diventata la Spoon River del Vajont...

Sono già stato più volte a visitare i luoghi del Vajont. E' un richiamo che ho sempre sentito: non si tratta di macabra curiosità, la mia, ma probabilmente la consapevolezza di riconoscere, nei luoghi del dramma del Vajont, l'esempio di come l'arroganza dell'uomo possa essere portatrice di ingiustizia e di morte.

Non starò quindi qui a ripercorrere la storia della tragedia che costò oltre 2000 morti e la distruzione di un'intera vallata, delle sue tradizioni, della sua comunità. Se volete approfondire potrete anche leggere l'articolo che ho scritto per Mototurismo in occasione del 40° anniversario della frana.

La voglia di ritornare tra quelle montagne me l'ha fatta venire la lettura di "I Fantismi di pietra", l'ultimo libro di Mauro Corona, una vera e propria antologia di Spoon River dedicata a coloro che vivevano ad Erto e che dalla frana del Toc hanno visto terminata o sradicata la propria esistenza.

Un giro in moto, quindi, ma anche un intero pomeriggio a passeggiare tra le strette vie di quelle antiche pietre che furono, fino al 9 ottobre 1963, un paese pieno di vita, osterie, maniscalchi, tagliaboschi e cavatori.

Il progetto della SADE doveva portare il benessere, ma quando l'importanza del denaro ha sopravanzato quella della sicurezza e della prudenza, sono state sottovalutate le fondamentali misure di sicurezza. Il monte che sovrastava la valle del Vajont, che doveva diventare un lago per produrre energia elettrica, era stato chiamato Monte Toc perchè formato da roccia friabile, materiale non compatto. A nulla servirono gli avvertimenti, le inchieste di pochi giornalisti liberi...

Ora i muri scrostati e le case vuote di Erto e Casso, i locali abbandonati, le vecchie osterie irriconoscibili, ci fanno pensare e venire voglia di conoscere la storia e le responsabilità di quella tragedia che sconvolse l'Italia del boom economico.

Ci fanno anche apprezzare maggiormente le cose belle che ci vengono offerte dalla nostra vita e dalla nostra passione per la moto!

L'itinerario. Solo due giorni a disposizione, sono più che sufficienti, partendo da Ravenna, per un girotto primaverile sul Vajont e su qualche passo meno noto.



La scelta di evitare le mete più famose è dovuta al periodo: i giorni di pasqua e pasquetta sono tra i più trafficati dell'anno, e io non trovo particolarmente divertente stare ore ed ore incolonnato tra camper ad automobili.

Con calma, sulle 9 di mattina partiamo da Ravenna. 130 chilometri di **statale Romea** fino a Mestre, poi una sessantina di chilometri tra la circonvallazione mestrina e la **A27** fino a **Conegliano**.

Da Conegliano seguiamo il GPS fino a **San Fior**, **Godega**, **Cordignano**, **Fiaschetti**, **Budoia**, **Aviano**. I paesini si sussiegono senza soluzione di continuità. Anche un po' noiosi, se non fossero le decine di villette ben ordinate sicuramente in dotazione dei militari americani della base NATO di Aviano... ma sempre meglio, in moto, dell'autostrada!

Dopo **Montereale Valcellina** e **Maniago** troviamo le indicazioni per la **Forcella di Pala Barzana**... (annotazione: è il duecentesimo della mia personalissima collezione di passi...). L'altitudine non è elevata, la neve se ne è già andata, ma l'asfalto è ancora sporco. Però i tornanti, pur spesso molto stretti, riescono a regalare un buon ritmo. Non incontriamo anima viva... se non due motociclisti austriaci.

Scendiamo verso **Andreis** poi, riprendendo la statale della Valcellina, raggiungiamo il **Lago di Barcis**. La **statale della Valcellina** segue i ghiaioni del torrente con curvoni molto veloci ed asfalto perfetto: bisogna limitarsi!

A **Cimolais** comincia a piovere e ci fermiamo sotto il porticato dell'Albergo Bar Ristorante Alla Rosa per un panino. Poi riprendiamo la moto, superiamo il breve **Passo di S. Osvaldo** e cominciamo a vedere **sulla sinistra l'enorme "M" di roccia che la frana ha lasciato disegnata sul Monte Toc**. Sotto c'era il lago: oggi c'è una nuova montagna (la frana) che è più alta della diga. La strada vi passa accanto: è impressionante. Altro che frana: questa è stata una montagna che si è spostata!

Raggiungiamo infine **Erto**, dove parcheggiamo nel piazzale del **Museo** (ci sono le indicazioni). Visita al museo, girovagare tra le vie di una cittadina che, prima di quell'ottobre 1963 contava oltre 3000 abitanti e che per quarant'anni è rimasta abbandonata come una Chernobyl italiana per la paura di nuovi smottamenti, significa aver tempo per riflettere e per conoscere un mondo scomparso per colpa dell'uomo e della sua smania per il denaro. Un consiglio: leggete il libro di Corona. Poi potreste anche aver voglia di vedere il film Vajont di Martinelli.

Prima che il sole ci annunci il tramonto saliamo anche ad un'altra frazione semiabbandonata: **Casso**. Da qui parte anche un facile sentiero in costa che regala, con dieci minuti di cammino, una vista incredibile sulla diga e sulla montagna che, spostandosi, ha sloggiato milioni di metri cubi di acqua. Scendendo è poi possibile parcheggiare la moto

nel piccolo piazzale della diga per vedere da vicino come questa opera dell'uomo sia ancora lì, a memoria perenne della stupida intelligenza di chi l'ha costruita: resistente sì, ma nel posto sbagliato.

E' ora di cena: l'Albergo Ristorante Margherita di **Cimolais** si dimostra una scelta molto valida... e lo squisito capretto pasquale che fa da secondo alla cena non verrà dimenticato molto presto!!! Dormire a Cimolais significa silenzio e tranquillità... peccato quelele meledette campane che già alle 6.30 suonano a festa!!! Comunque dopo una buona colazione vediamo un sole meraviglioso: la temperatura salirà: ripassiamo sul Sant'Osvaldo con 3 gradi!!

Affrontiamo con tranquillità anche i **bellissimi tornanti di Codissago** (vista la temperatura delle

gomme e dell'asfalto) e, prima di giungere a **Longarone**, diamo un'ultima occhiata alla minacciosa diga che spunta in alto, all'inizio del canyon. Attraversiamo la trafficatissima statale che porta schiere di vacanzieri a Cortina, mentre noi infiliamo la **Val Zoldana**. Da Forno di Zoldo si imbecca la strada per il **Passo Duran**. La salita verso il passo è bellissima, perchè attorno la strada la neve bianchissima ci procura intense sensazioni di piacere.

Scendiamo a **La Valle Agordina**, poi evitiamo accuratamente il trafficato centro di Agordo. Troviamo infatti una provinciale che ci porta a **Voltago Agordino** e poi a **Frassene**, dove ci facciamo preparare in un alimentari qualche ottimo panino... dopo Frassene infatti c'è la **Forcella Aurine** e poi la ripidissima discesa per il **Vallone del Mis**.

Il **Vallone del Mis** è un posto splendido: prima gallerie strettissime accanto al canyon formato dal fiume, poi il lago, infine, verso **Sospirolo**, prati e campagne coltivate con la cura e l'ordine degni dell'Impero Austro Ungarico... Dopo Sospirolo **facciamo rotta per il Passo di San Boldo** passando da **Meano**, **Longano**, **Sant'Antonio Tortal**... La strada che scende dal San Boldo verso Conegliano è stata costruita in tre mesi durante la prima guerra mondiale: sette-otto tornanti strettissimi in galleria a senso unico alternato... danno l'idea della fretta che i Genieri austriaci hanno avuto... serviva per "tenere" la linea del Piave! Ritorriamo a **Conegliano** a prendere l'**autostrada**: non vogliamo far tardi, perchè sulla Romea troveremo il traffico del week end di pasqua...

Giancarlo Gattelli - Guzzi Norge 1200

Curiosità e notizie:

www.erto.it Erto ed il Vajont

www.vajont.net Il sito dedicato al disastro

www.dispersoneiboschi.it il sito di M. Corona

www.parcodolomitifriulane.it il Parco

Consigli di viaggio:

Albergo Ristorante Margherita

Via Roma, 7 - 33080 Cimolais, PN - Tel. 0427.87060

www.parks.it/alb/margherita

Due stelle con una dozzina di camere in tutto, gestito con grande cordialità e simpatia. Pulitissimo, ordinato e veramente accogliente. Prezzi per stanza e colazione nella media. I prezzi del ristorante non sono economicissimi, ma la qualità l'abbiamo trovata veramente eccellente



...il "Charter Europeo Sulla Sicurezza Stradale"

◀◀ impegna a dedicare alla sicurezza uno spazio in ogni numero di Motitalia e a diffondere messaggi sulla sicurezza stradale attraverso il sito www.federmoto.it e, quando possibile, in occasione di manifestazioni sportive e turistiche.

Tutto ciò sarà naturalmente affiancato dalla prosecuzione della nostra attività sull'educazione stradale, fondamentale per contribuire alla riduzione della mortalità, perché se investiamo con coscienza sui giovani possiamo essere certi di riporre bene la nostra fiducia su ciclomotoristi, motociclisti ed anche futuri automobilisti. Nel corso dell'anno scolastico 2005/2006 la FMI ha formato circa 10.000 ragazzi con corsi teorici e 5000 con corsi pratici di guida, cioè facendoli salire ed esercitare direttamente sul ciclomotore. Tale esercitazione pratica, che non è ancora prevista dalla legge, è secondo noi fondamentale

affinché i principi teorici possano trovare un concreto riscontro, attraverso la dimostrazione di quanto precario può essere l'equilibrio su un mezzo a due ruote, di quanto sia importante conoscere l'arte di frenare, di quanto il fondo stradale possa essere differente se è ruvido, liscio, sporco o bagnato. Purtroppo i dati relativi al w-e di pasqua non lasciano certo prevedere che questo obiettivo sia facile: 26 incidenti mortali su 37 (il 70%) hanno visto protagonisti i motociclisti. E il 45,94% dei sinistri con esito mortale ha avuto origine per perdita di controllo del mezzo da parte del guidatore, mentre il 13,51% è avvenuto in un centro abitato (normalmente questa quota vale il 70%). Prima di trovarci di fronte a centinaia di strade vietate alle moto, è ora di cominciare veramente ad affermare la cultura della sicurezza e del rispetto degli altri utenti della strada!

Sei mesi di vantaggi per i tesserati FMI...

◀◀ Dopo il 26 aprile: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 27,00 (anziché 30,00)

6 maggio. Mantova. Campionato del Mondo Motocross. Biglietto per Tesserati FMI: euro 30,00 (anziché 40,00).

20 maggio. Vallelunga. Campionato Europeo Velocità. Sconto del 50% per i Tesserati FMI. Ingresso gratuito per gli under 14 e per le donne se accompagnati da un Tesserato FMI. Sconti da concordare per gruppi di Tesserati FMI (minimo di 5 persone)

3 giugno. Mugello. Motomondiale - Gran Premio d'Italia. Fino al 30 aprile: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 63,00 (anziché 81,00). Dal 1 maggio: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 70,00 (anziché 90,00). Gli sconti riguardano anche gli abbonamenti per 2 e 3 giorni.

17 giugno. Misano. Campionato del Mondo Superbike. Dal 1 maggio: Biglietto "Prato"

per Tesserati FMI: euro 48 (anziché 50).

2 settembre. Misano. Campionato del Mondo MotoGP - G. P. San Marino. Fino al 30 giugno: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 63,00 (anziché 81,00). Dal 1 luglio: Biglietto "Prato" per Tesserati FMI: euro 70,00 (anziché 90,00)

CORSI DI GUIDA DINAMICA SICURA SU STRADA.

GSSS - Polcanto: riservati in esclusiva ai Tesserati FMI, al costo di euro 395,00.

Date: 24/27 aprile, 9/12 maggio; 13/15 giugno; 25/28 luglio; 1/4 agosto; 5/8 settembre; 19/22 settembre; 10/13 ottobre.

GSSS - OnOff Polcanto: riservati in esclusiva ai Tesserati FMI, al costo di euro 450,00.

Date: 6/9 aprile; 7/10 giugno; 18/21 ottobre. On Tour: Alpi Francesi (4 luglio); Gran Sasso (27 agosto). La quota di iscrizione per i Tesserati FMI è di euro 495 (anziché euro 535).

OnOff /OnTour: Firenze - Isola d'Elba (12 luglio); S. Quirico D'Orcia - Crete Senesi (13 settembre). La quota di iscrizione per i Tesserati FMI è di euro 550 (anziché euro 590).

CASTROL POWER1 TOUR. Giornata gratuita in pista **lunedì 23 aprile a Franciacorta.** I Tesserati FMI avranno in omaggio un litro d'olio gamma Castrol Power 1. Partecipazione limitata ai posti disponibili. E' necessario registrarsi via internet al sito: www.castrolpower1tour.it/trackday

SCUOLA TRIAL VALSESIA. La Scuola Internazionale di Trial e Mountain Bike della Valsesia organizza diverse tipologie di corsi per gli amanti del fuoristrada su due ruote. Sconto del 10% ai Tesserati FMI sulla quota di partecipazione ai corsi (esclusi gli eventi speciali).

MILLENNIUM EXPO ROMA. Mostra Scambio in programma il **22 e 23 settembre** presso il Palazzo dello Sport Palalottomatica di Roma. Partecipazione gratuita per i Moto Club FMI, fino ad esaurimento delle "piazze" dedicate, ed ingresso gratuito per i Presidenti di Moto Club FMI.

Condanna della FMI per morte assurda

Marco Badiali, 48 anni, sposato, padre di due figli piccoli, è morto sabato 7 aprile durante un giro in motocicletta nell'appennino modenese. La morte dell'uomo è avvenuta per dissanguamento, dopo che aveva urtato in velocità, con il collo, un filo spinato steso tra due pali di ferro lungo un sentiero di montagna, ampiamente conosciuto e utilizzato da molte persone.

La Federazione Motociclistica Italiana è vicina alla famiglia Badiali, ai suoi amici, ai soci del Moto Club Brancolupi di Vignola (Modena), in questo tragico momento.

E' assolutamente inconcepibile che in Italia si possa finire di vivere in un modo tanto assurdo. Chi ha steso quel filo spinato, che ha spezzato il collo e la vita di una persona, non ha alcuna giustificazione per un gesto che riesce difficile non solo comprendere, quanto addirittura descrivere.

La Federazione Motociclistica Italiana chiede che i particolari della vicenda vengano chiari nel più breve tempo possibile.

Non esiste alcuna giustificazione ad un gesto tanto violento. Qualunque sarà la spiegazione definitiva, oggi una intera comunità piange l'improvvisa e tragica scomparsa di un uomo. Restiamo in attesa di conoscere la verità, prima di ipotizzare azioni che possano tentare di incidere su un modo inconcepibile di considerare la vita umana.

Mondo Ducati da aprile in edicola

Dopo 10 anni di pubblicazioni, Mondo Ducati approda nelle edicole. Lo fa con una nuova veste grafica, contenuti diversi e un formato classico, più adatto alla visibilità richiesta in questa tipologia di distribuzione. Dal mese di aprile, quindi, saranno presenti due Mondo Ducati: il Mondo Ducati destinato ai soli abbonati



rimane fedele a se stesso, non sarà quindi una copia di quello a breve presente nelle edicole: sarà dedicato ai veri appassionati, con articoli pensati appositamente a chi ha la passione desmo nel cuore.

Questo è il sito della F.B.A. che pubblica le riviste: Mondo Ducati, Bicilindrica, Tecnica delle moto italiane: www.motoitaliane.it

Guida ai servizi nel nuovo sito FMI

Nella sezione 'sconti ai tesserati' del nuovissimo sito federmoto.it sono riportate tutte le opportunità e i vantaggi di cui i Tesserati FMI possono usufruire. I diversi 'bottoni' del menù, infatti, fanno riferimento all'elenco degli alberghi convenzionati, alla lista dei Bikers Hotel convenzionati, all'elenco degli Autogrill convenzionati. Vi trovate inoltre tutte le agevolazioni concesse da esercizi commerciali di vario genere, un elenco di negozi specializzati in vendita moto, ricambi, accessori ed abbigliamento che offrono sconti ai Tesserati e quello relativo a tutte le riviste specializzate che concedono uno sconto sull'abbonamento.

Le Società e gli Esercizi commerciali interessati ad aderire a questo servizio e, quindi, a proporre la propria convenzione alla FMI, possono farlo utilizzando l'apposito Modulo di Convenzione presente nella sezione e seguendo le istruzioni in esso contenute.

Questo spazio è disponibile per chi vuole collaborare con il Moto Club Ravenna

La pioggia ferma il Motorally "Città di Lugo"

Annullata a causa del maltempo la prima prova del Campionato Italiano Motorally. Le prossime date...

Una sfortuna paurosa. Il primo vero giorno di pioggia dell'anno ha aspettato proprio il 25 marzo per scatenarsi sopra Lugo.

E a farne le spese è stato il rally "Città di Lugo", il primo appuntamento del Campionato Italiano Motorally, finito tristemente con l'annullamento.

Peccato, perchè la giornata di sabato era stata bellissima, con sole e aria non troppo fredda, e tutto si era svolto nella perfezione più assoluta. I piloti, ben 245 al via sugli oltre 260 iscritti, avevano affrontato senza intoppi le verifiche e anche il briefing, iniziato con il saluto del sindaco, Raffaele Cortesi, nonostante una pioggerellina serale si era svolto senza problemi.

Il paddock allestito in pieno centro, in Piazza Garibaldi proprio di fronte al Municipio di Lugo, ha colorato la cittadina romagnola con una moltitudine di motociclette e mezzi di assistenza, gestito con grande professionalità da JVD International, la società di immagine che debuttava a proprio a Lugo. Tutti erano andati a letto soddisfatti e soprattutto emozionati - molti di loro erano alla prima esperienza - per la gara imminente.

E invece la domenica mattina, proprio prima del via, la pioggia, intorno alle 7,45, è cominciata a scendere fortissima su tutta la Romagna, concentrandosi sulla zona faentina come anche la televisione aveva annunciato alla mattina, nelle previsioni del tempo. I piloti si sono organizzati, vestiti pesanti, impermeabili, pettorine e coperture di ogni tipo per loro ma anche per i mezzi e sono partiti, sereni, sicuri di trovare comunque, un bel percorso ad attenderli.

E invece così non è stato. La pioggia, se su Lugo ha cominciato a cadere verso le sette e mezza, invece sulla zona circostante cadeva già da diverse ore e quindi il percorso, tutto su strade sterrate, era già molto rovinato. Nonostante questo i piloti hanno stretto i denti e hanno proseguito fino a raggiungere il primo Controllo orario, a circa 56 chilometri dal via.

A quel punto gli uomini del Motoclub Francesco Baracca - organizzatori del Rally "Città di Lugo" - hanno fermato i piloti in attesa di dichiarare sicura la prima prova speciale.

Purtroppo però il fondo era veramente troppo rovinato e pericoloso e quindi la prima speciale è stata annullata. In quel momento i dottori, il servizio medico RMT di Torino, che lavora da tempo sui moto-

rally, sono andati a controllare il percorso della seconda speciale, in parte tracciato nel sottobosco, e hanno fermato la gara. Non se la sono sentita di dichiarare agibile il percorso e anche i piloti, riuniti tutti insieme, hanno deciso che non aveva senso rischiare e proseguire. Così la gara è stata dichiarata dal direttore di gara, Mariagiulia Padovani, sospesa e i concorrenti sono rientrati alla spicciolata a Lugo per caricare le moto e riprendere la strada di casa. Triste conclusione dopo i tanti mesi di lavoro portati avanti senza sosta dal Motoclub che aveva allestito davvero una bella competizione. Tutto è sfumato ormai e la gara non potrà essere recuperata come alcuni speravano.

Il prossimo **Motorally** è organizzato il **22 Aprile a Rimini dal MC Valconca Fratte**, valido anche per il Campionato Regionale Motorally Emilia Romagna.

Il 1 maggio partirà, poi, il **Rally di Sardegna** valido per il **Campionato Mondiale Cross-Country Rally**, al quale il 3 maggio si affiancherà anche la prima prova di Campionato Italiano Raid TT.

Tutte le info sul sito www.motorallyraidtt.it.

Tutto nuovo il sito internet FMI

Dal 20 marzo scorso è on-line il nuovo portale della Federazione Motociclistica Italiana (FMI). Il portale istituzionale delle due ruote si presenta con una grafica rivisitata e una maggior attenzione a tutti i "contenuti".

Federmoto.it appare, pertanto, rinnovato nella veste grafica e nei contenuti, in linea con la politica di rilancio, non solo in ambito comunicazionale, della Federazione.



Calendari 2007

MotoGP

10 marzo:	Qatar - Doha/Losail
25 marzo:	Spagna
22 aprile:	Turchia - Istanbul
6 maggio:	China
20 maggio:	France - Le Mans
3 giugno:	Italia - Mugello
10 giugno:	Catalunya - Catalunya
24 giugno:	Inghilterra - Donington Park
30 giugno:	Olanda - Assen
15 luglio:	Germania - Sachsenring
22 luglio:	Stati Uniti - Laguna Seca* (*solo MotoGP)
19 agosto:	Repubblica Ceca - Brno
2 settembre:	San Marino - Misano
16 settembre:	Portugal - Estoril
23 settembre:	Giappone - Motegi
14 ottobre:	Australia - Phillip Island
21 ottobre:	Malesia - Sepang
4 novembre:	Comunità Valenciana

Mondiale SBK

24 febbraio:	Qatar - Doha
4 marzo:	Australia - Phillip Island
1 aprile:	Inghilterra - Donington
15 Aprile:	Spagna - Valencia
29 Aprile:	Olanda - Assen
13 Maggio:	Italia - Monza
27 Maggio:	Gran Bretagna - Silverstone
17 Giugno:	San Marino - Misano
22 luglio:	Rep. Ceca - Brno
5 Agosto:	Gran Bretagna - Brands H.
9 settembre:	Germania - Lausitz Ring
30 settembre:	Italia - Vallelunga
7 ottobre:	Francia - Magny Cours

Alla pagina
www.motoclubravenna.it/calendari.html
ci sono i collegamenti con tutti
i calendari della F.M.I.
e con la **Pagina dei Motoraduni**

Moto Club Ravenna

Via S. Alberto, 257 - 48100 Ravenna RA
per contattarci:

www.motoclubravenna.it
infomotoclubravenna@libero.it

La pista motocross

Da anni la pista del Moto Club Ravenna è diventata una vera e propria istituzione!

L'impianto sportivo è costituito da una pista da motocross di 3° categoria, dotata di sistema di innaffiamento artificiale e omologata per n.30 piloti.

Sviluppa una lunghezza di 1400 mt. realizzata completamente in pianura, per cui il percorso è stato realizzato sfruttando asperità salti e "panettoni" artificiali. Il cancello di partenza è automatico all'americana per n.30 piloti. E' presente anche una pista di minicross.

Costi: Soci Moto Club Ravenna: **1 entrata** Euro 8 (minori di 18 anni ingresso gratuito)
Abbonamento richiesto entro 31/05/07: Euro 160

Ospiti Moto Club Ravenna: **1 entrata** Euro 12 (minori di 18 anni di altri MC: 8 Euro)

N.B.: Le entrate si intendono fino ad esaurimento corse senza limite di tempo. I piloti devono essere in regola con le norme

Orari e aperture: aperta il **Giovedì, il Venerdì, il Sabato, la Domenica, dalle 14 alle 20**, meteo permettendo.
Su prenotazione, per gruppi, è possibile chiedere l'apertura della pista anche in altri giorni ed orari.

Per informazioni e prenotazioni della pista per gruppi: Tel. 333.2949666 oppure 0544.453893 (Sig. Pino)

Moto Club Ravenna
www.motoclubravenna.it

